

HELICÓPTEROS INCORPORADOS A TRAVÉS DEL PLAN NACIONAL DE SALVAMENTO 2006-2009

En el marco del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, que cuenta con una dotación de 1.023 millones de euros, el Ministerio de Fomento está incorporando a la flota de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima 8 helicópteros de nueva construcción del modelo AW139. Desde el año 2004, el Ministerio de Fomento ha incrementado muy significativamente la flota de helicópteros, que ha pasado de 5 unidades a 10 en la actualidad.

EL NUEVO PUNTO DE REFERENCIA PARA LAS EMERGENCIAS

El helicóptero está diseñado por Agusta Westland expresamente para satisfacer las demandas de una aeronave capaz de llevar a cabo todo tipo de operaciones. El Helimer (AW139) sobrepasa a todos los demás helicópteros medios en capacidad, velocidad, autonomía y versatilidad. Su sistema reduce la carga de trabajo del piloto, permitiendo a la tripulación concentrarse en el rescate y la seguridad.

FUNCIONAMIENTO SUPERIOR EN TODAS LAS CONDICIONES

El helicóptero ofrece el mejor funcionamiento de su clase con una velocidad de crucero de hasta 165 nudos/306 kph. Por su potencia, se asegura la Categoría "A" en el despegue desde una plataforma con el máximo peso al despegue. Se garantiza un funcionamiento óptimo para operaciones en ambientes extremos de temperatura, altitud y condiciones meteorológicas adversas.

LA SEGURIDAD VIENE DE SERIE

Diseñado con los más altos estándares, el AW139 está construido con un tren de aterrizaje con absorción de energía y un fuselaje y asientos diseñados para satisfacer las rigurosas normativas JAR / FAR 29. Además, la cabina ofrece una visibilidad excelente y sistemas redundantes de vuelo para la reducción de volumen de trabajo. Su alta potencia instalada permite un fácil manejo en todas las condiciones de vuelo.

MÁS ESPACIO PARA TRABAJAR

Con la cabina de pasajeros más grande de su clase, el AW139 ofrece abundante espacio de trabajo, máxima flexibilidad para las operaciones de rescate y evacuación de heridos. Las grandes puertas correderas a ambos lados ofrecen un fácil acceso sin obstáculos.



 **inaer**
fly the future



AW139

HELICÓPTERO DE SALVAMENTO

HELIMER



SECRETARÍA DE ESTADOS DE TRANSPORTES
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE



TECNOLOGÍA AVANZADA

Aviónica de última generación y una amplia consola se unen al piloto automático digital de 4 ejes con planeo automático y al control digital electrónico de motor para reducir la carga de trabajo del piloto. Su diseño ergonómico, sus excelentes características de manejo y bajos niveles de vibración aumentan el confort de la tripulación.

FICHA TÉCNICA

Longitud de cabina: 2.70 m/8.86 pies

Ancho de cabina: 2.10 m/6.86 pies

Altura de cabina: 1.42m/4.66 pies

Rotor de cola de 4 palas biseladas

Sistema de flotación

Cabina grande y diáfana y excelente visibilidad

Asientos anti-colisión de tripulación/pasajeros

Sistema de detección y de protección de hielo

Rotor principal con sistema de 5 palas plenamente articuladas

Operaciones IFR día/noche en toda clase de condiciones meteorológicas

Dos grandes puertas correderas (5,5 pies/1,68 m de ancho)

Balsas salvavidas externas con capacidad para 17 personas

Gran compartimento de equipaje accesible desde la cabina y el exterior

EQUIPO HABITUAL EN MISIONES DE RESCATE

Grúa externa dual de rescate (600 lb/272 kg)

Gancho de carga (4850 lb/2200 kg)

Depósito de combustible auxiliar (882 lb / 400 kg)

Radars de búsqueda y meteorológico

Sistema FLIR / LLTV

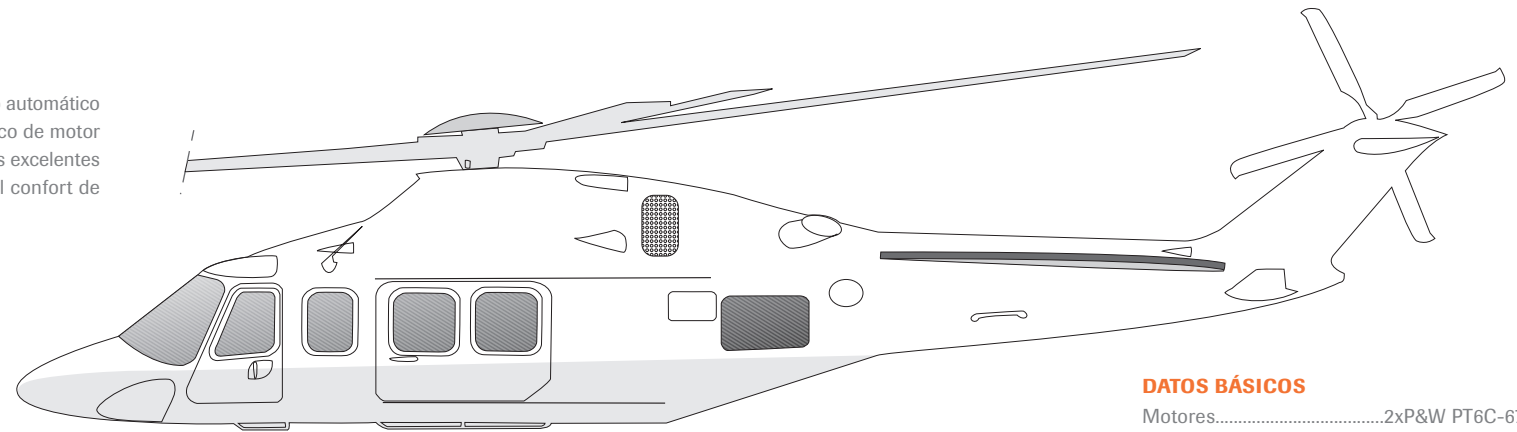
Cabina compatible con NVG (Gafas de visión nocturna)

Foco de búsqueda "NightSun"

Altavoces exteriores

Comunicaciones INMARSAT, banda aérea y marítima

Sistema Automático de vuelo con modos SAR



DATOS BÁSICOS

Motores.....2xP&W PT6C-67C

Potencia de despegue.....2x1680 Shp

Peso máximo.....6.400 Kg

Peso vacío básico.....3.685 Kg

Carga útil.....2.715 Kg

Tripulación.....1/2 pilotos

Pasajeroshasta 15 plazas

Velocidad máxima.....310 Km/hora

Velocidad de crucero.....306 Km/hora

Autonomía.....05:12 horas

CAPACIDAD SAR MEJORADA

Versatilidad total de cabina

Facilidad de acceso y salida

Bajos costes de explotación

Última generación en seguridad

Autonomía de vuelo para extensas misiones de búsqueda

Capacidad multi-función para configuraciones

Operaciones en todo tipo de condiciones meteorológicas

