



Salvamento Marítimo incorpora la "Salvamar Alphecca" en La Gomera

- Mejora los medios de intervención rápida para intervenir en las emergencias marítimas

10-Julio-06. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, incorpora desde hoy en la nueva base de San Sebastián de la Gomera la embarcación de intervención rápida "Salvamar Alphecca".

La "Salvamar Alphecca" tiene 15 metros de eslora, 3,80 metros de manga y alcanza velocidades superiores a los 30 nudos. Cuenta con una velocidad punta de 30 nudos, 300 millas náuticas de autonomía y con dos motores de 330,9 Kw cada uno.

Las 9 "salvamares" que operan en las Islas Canarias, gracias a su alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, son apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental, como es el caso de rescates de inmigrantes que llegan en pateras. Asimismo, dan respuesta a otras emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc.

Además de las "Salvamares", Salvamento Marítimo dispone en el archipiélago canario de 3 remolcadores, 1 helicóptero y 1 avión.

Incremento de medios de Salvamento Marítimo en Canarias

El Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, aprobado el 5 de mayo de 2006 en el Consejo de Ministros, dedica el 90% de la inversión a nuevos medios destinados a la realización servicios especiales de salvamento de la vida humana en el mar y a la lucha contra la contaminación del medio marino.

De 38 vidas que Salvamento Marítimo salva cada día en el mar, 19 son de inmigrantes llegados a España a bordo de pateras. Dada su localización y el fuerte incremento de incidentes relacionados con pateras que se han venido registrando en los últimos meses, la zona del archipiélago canario, declarada de especial Sensibilidad (ZMES), recibe una especial atención por parte del Plan Nacional de Salvamento. Así, al finalizar el Plan Nacional de Salvamento, en el año 2009, la zona de actuación marítima canaria dispondrá de los siguientes medios:

- **9 salvamares**, 4 más que en la anterior legislatura. Desde abril de 2004 ya se han incorporado 4, la última ha sido la "Salvamar Alpheratz", con base en Los Cristianos. Como mejora específica para el rescate de inmigrantes, el Ministerio de Fomento ya ha incorporado un tripulante adicional en 6 de las 9 "Salvamares" actualmente operativas.
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) de nuevo diseño, que no existían en abril de 2004. Se trata de un modelo nuevo que se incorporará por primera vez a la flota marítima.
- **1 remolcador de 90 toneladas de tiro**. Desde principios de abril está operativo en el sur de la Zona SAR española (a unas 100 millas al sur de Tenerife) el remolcador "Punta Salinas" con el objetivo de dar una respuesta más rápida y eficaz a las emergencias relacionadas con pateras que se producen en esta zona. Para cubrir el área occidental, donde se encontraba hasta ahora el "Punta Salinas", se ha procedido a la contratación (alquiler) de otro remolcador.
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina de nueva construcción que en la anterior legislatura no existía. Se prevé que entre en servicio en octubre de 2006.
- **1 avión de ala fija de nueva construcción** (es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea). En el mes de abril, hasta la entrada en operación de los aviones en construcción, se incorporó a la zona de actuación canaria 1 aeronave BEEHCRAFT BARON B-55, propiedad de la empresa pública SENASA, que operará transitoriamente.

- **2 helicópteros de salvamento**, en abril de 2004 sólo se contaba con uno. Desde el mes de abril de 2006, la tripulación del actual helicóptero, "Helimer Canarias", permanece en base 24 horas.
- **1 base estratégica** para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación, y otra base operativa con equipos de actuación subacuática. En abril de 2004 no se disponía de ninguna base. En febrero de 2006 se firmó el convenio entre la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Salvamento Marítimo para la instalación de la base en sus terrenos.

Con el incremento de medios, así como con la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación.

El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 millones de euros. Del total del Plan (1.022 M €) 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios. La inversión del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009 supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%).

El Ministerio de Fomento ha destinado casi el 20% (100 M€) del total del Plan a la adquisición de nuevos medios en Canarias y una cantidad similar se dedicará a la operación y mantenimiento de estos medios.



Embarcación de intervención rápida "Salvamar Alphecca"

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.madrid@sasemar.es
prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes