Nota de prensa

El objetivo del ejercicio es reforzar y evaluar la cooperación operacional entre las diferentes Administraciones, Organismos e Instituciones involucradas

El Ministerio de Fomento organiza el ejercicio de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina "Gijón 2006"

- La Dirección General de la Marina Mercante y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima organizan este tipo de ejercicios regularmente para entrenar a sus efectivos

(Gijón, 23 de Mayo de 2006): El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Marina Mercante y Salvamento Marítimo ha iniciado esta mañana las operaciones del ejercicio de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina "Gijón 2006" en las cercanías de Cabo Torres (Asturias). La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo organizan este tipo de ejercicios de forma regular para entrenar a sus efectivos y evaluar la capacidad de respuesta ante una emergencia.

"Gijón 2006" es un ejercicio de ámbito nacional que plantea actividades de respuesta y coordinación de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina en colaboración con el Principado de Asturias y otras Administraciones, Organismos e Instituciones. El objetivo del ejercicio es reforzar y evaluar la cooperación operacional en materia de salvamento y lucha contra la contaminación.

En el simulacro, el buque de la Armada Española "CONTRAMAESTRE CASADO", que ha sido el figurativo del petrolero siniestrado de nombre "ALFA", ha simulado la colisión a 10 millas al norte de Cabo Torres con el bulkcarrier "BETA" que viajaba en lastre desde el puerto del Musel (Gijón) a Southampton (Reino Unido). El buque fue derivando hacia la costa y finalmente quedó fondeado aproximadamente a milla y media al NNW de Cabo Torres.

CORREO ELECTRONICO
fomento@fomento.es
dsalado@fomento.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

A partir de este supuesto se ha iniciado un dispositivo en el que se pone a prueba la respuesta de los distintos medios.

Debido al abordaje se produjo un incendio a bordo y un vertido de petróleo al mar. Parte del hidrocarburo llegó a la costa y fue necesaria la recogida del producto en tierra. Además, se evacuó a 3 personas heridas.

Respuesta en Mar

El petrolero informó a la estación costera de la explosión, de los heridos y de la contaminación marina. Acto seguido solicitó evacuación inmediata de heridos, previa consulta al Centro Radiomédico. La estación costera de Peñas Radio informó al Centro de Salvamento Marítimo de Gijón (CCS Gijón) del incidente.

El CCS Gijón movilizó los medios aeromarítimos disponibles e informó a Capitanía Marítima y al Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo ubicado en Madrid (CNCS). Inmediatamente se envió a la zona el helicóptero de Salvamento Marítimo "Helimer Cantábrico" para la evacuación de 3 marineros heridos.

El capitán del petrolero indicó al CCS GIJÓN que se estaba intentando sofocar el incendio con los medios y el personal de a bordo. Sin embargo, también se movilizaron el buque de Salvamento Marítimo "Luz de Mar" y un remolcador de puerto para extinguir el incendio declarado.

En prevención de la previsible extensión de la contaminación, el PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIAS POR CONTAMINACIÓN MARINA ACCIDENTAL (O.M. 23-F, 2001) fue activado por la Autoridad Marítima, representada por el Capitán Marítimo de Gijón.

Se constituyó el centro de coordinación de operaciones en la mar (CECOMAR) en el CCS en Gijón. Asimismo, se constituyeron la Unidad de Seguimiento y Previsión, y la Célula de Medio Ambiente.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

La deriva del fuel fue controlada por la Unidad de Seguimiento y Predicción (USYP), que es el grupo asesor del Centro de Coordinación de Operaciones en la Mar (CECOMAR). Tiene encomendada la misión de mantener continuamente informada a la dirección del CECOMAR sobre la situación y previsión meteorológica y oceanográfica de la zona afectada por la crisis. Además, gestiona y mantiene actualizada la información de las zonas de reconocimientos, las observaciones de los hidrocarburos derramados y la previsión de las derivas de las manchas.

Por su parte, la Célula de Medio Ambiente realizó acopio de toda la información disponible sobre las características del producto y demás datos de interés medioambiental para mantener informado de estos asuntos al CECOMAR.

El CECOMAR aplicó los procedimientos de intercambio de información para evaluar la situación del petrolero a fin de determinar la mejor respuesta de lucha contra la contaminación en la mar.

Respuesta en costa

Los supuestos anteriores se han puesto en práctica durante el día 23, mientras que la lucha contra la contaminación en mar y costa se llevará a cabo el día 24. Una vez evaluada la magnitud del derrame y determinada su deriva hacia la costa, el ejercicio “Gijón 2006” cambia de escenario.

Para la respuesta en costa se ha activado el Plan Territorial del Principado de Asturias y se ha constituido el centro de coordinación de las operaciones de respuesta en la costa (CECOPI).

En la costa también se establece el Puesto de Mando Avanzado, cuyo Director de Operaciones está en contacto permanente con el CECOPI.

Una vez conocida la previsión de la mancha, se organiza la protección, acceso, balizamiento, recogida y almacenamiento de residuos de las zonas costeras a las que afecta la contaminación.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

Para la protección de las zonas se despliegan barreras de contención de hidrocarburos, y otros equipos que ayudan a mitigar los efectos contaminantes en la costa. Estos despliegues se realizarán puerto de Luanco, en el puerto deportivo y playa de Poniente de Gijón, y en la Playa de Xivares.

Objetivos

Este tipo de simulacros se realizan para evaluar la capacidad de respuesta a una emergencia. Se ha sometido a prueba la coordinación entre los organismos y administraciones que deben intervenir en estos sucesos, según el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. Una buena coordinación sólo se consigue mediante la realización de ejercicios conjuntos y periódicos.

Unidades participantes

Los medios marítimos que han intervenido en el Ejercicio son los siguientes:

-El buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina “Luz de Mar” y la embarcación de intervención rápida “Salvamar Capella” de Salvamento Marítimo.
-El buque de la Armada Española “Contramaestre Casado” y el patrullero “Mouro”
-El buque hospital “Científico” del Instituto Social de la Marina
-La Lancha “Gavilán 3” del Servicio de Vigilancia Aduanera
-La lancha “Río Nalón” del Servicio Marítimo de la Guardia Civil
-La embarcación “Asturmar” de Cruz Roja
-Un remolcador de puerto

Los medios aéreos que han intervenido son:

-El avión “Seviola Tres” y el helicóptero “Helimer Cantábrico” de Salvamento Marítimo.
-Un avión del Ejército del Aire “Casa 212”.
-Una avioneta de bomberos del Principado.
-Un helicóptero de bomberos del Principado.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

Los vehículos:

-Vehículo móvil del servicio aéreo de rescate del Ejército del Aire

CORREO ELECTRONICO
fomento@fomento.es
dsalado@fomento.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04