



El buque polivalente “Luz de Mar” se ha incorporado a la flota de Salvamento Marítimo en Canarias a mediados de diciembre

Fomento ha duplicado el número de unidades de salvamento en Canarias durante la presente legislatura

- Magdalena Álvarez sostuvo un encuentro en Tenerife con la tripulación del “Luz de Mar”, un buque polivalente que incrementa la seguridad marítima en las islas
- Este buque polivalente se está utilizando en la lucha contra la contaminación marina, ya que posee capacidad de recogida de residuos en la mar que hasta ahora no existía en Canarias

Madrid, 16 de enero de 2007 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se ha reunido hoy en Tenerife con la tripulación del buque “Luz de Mar”, incorporado a la flota de Salvamento Marítimo en Canarias a mediados de diciembre gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo (PNS) 2006-2009. Este buque polivalente viene a sumarse a las unidades aéreas, marítimas y de lucha contra la contaminación de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento en Canarias que durante esta legislatura se han duplicado (un aumento del 112%, pasando de 8 a 17).

El “Luz de Mar” dará servicio a toda el área marítima del archipiélago. Como buque polivalente permite incrementar la seguridad en la mar en tres niveles:

- en el salvamento de personas
- en la lucha contra la contaminación marina, ya que posee capacidad de recogida de residuos en la mar, que hasta ahora no existía en Canarias



- en el remolque de buques y otras operaciones marítimas

El Ministerio de Fomento viene intensificando desde 2004 la dotación de medios destinados a cubrir la zona SAR Canaria para dar una mejor respuesta a la inmigración irregular. Esta zona SAR (Search and Rescue, búsqueda y salvamento en castellano) abarca una superficie marina de 1 millón de km², con distancias de hasta 500 millas desde la costa.

El Ministerio de Fomento, a través de Salvamento Marítimo ha asistido durante 2006 a un total de 30.515 inmigrantes en 605 emergencias en las islas Canarias.

El “Luz de Mar” será también una pieza importante en la cobertura de la “Zona Marina Especialmente Sensible” tras la designación como tal de las aguas canarias por la Organización Marítima Internacional. Este logro del Gobierno, que ha concluido con la entrada en vigor de los nuevos Dispositivos de Separación de Tráfico entre Tenerife y Gran Canaria y entre Gran Canaria y Fuerteventura desde el pasado 1 de diciembre, permite la mejora en la seguridad y en la protección del medio ambiente marino canario.

Características de “Luz de Mar”

Entre sus características destacan sus 56 metros de eslora, 124 toneladas de tiro y 10.300 C.V. de potencia.

Tiene capacidad de recogida de residuos en la mar por medio de tangones y bombas de aspiración para su posterior almacenamiento y decantación, en los tanques de 287 metros cúbicos, dedicados al efecto.

Puede funcionar como buque de apoyo en determinadas actuaciones en las que intervengan equipos ajenos a la dotación del buque (buceadores, extracciones de restos, etcétera).



Incorpora también un servicio de lucha contra incendios, por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque, y puede actuar en buques en situación de emergencia bien remolcando, empujando, etcétera, por ser capaz de realizar una maniobra eficaz a cualquier velocidad.

Incremento de medios de Salvamento Marítimo

El buque "Luz de Mar" es uno de los tres buques polivalentes de lucha contra la contaminación y salvamento que el Ministerio de Fomento ha construido en la presente legislatura en España. Un cuarto buque polivalente se está ultimando en astillero. Es la primera vez que Salvamento Marítimo cuenta con buques polivalentes en propiedad y con dedicación exclusiva. Con estas tres unidades ya operativas, Salvamento Marítimo ha multiplicado por 30 su capacidad de recogida de residuos en la mar, que en 2004 era de 80 metros cúbicos, ahora es de 2.430 metros cúbicos y en 2009 será de 7.300 m3.

El Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, aprobado el 5 de mayo de 2006 en el Consejo de Ministros, está dotado con 1.022 millones de euros (515 millones para inversión en nuevos medios). El Ministerio de Fomento destina casi el 20% de las inversiones en Canarias (100 millones de euros), a lo que se suman otros 100 millones para operación y mantenimiento de estos medios.

Actualmente el archipiélago cuenta con más del doble de unidades marítimas y aéreas que en 2004, con un incremento del 112%.

Medios	2004	Enero 2007	2009
Buques Polivalentes/ Remolcadores	2	3*	2
Aviones	0	1	1
Helicópteros	1	1	2
Salvamares / Embarcaciones rápidas polivalentes ~ 25-30 m	5	10	11
Bases estratégicas almacenamiento	0	1	1
Bases subacuáticas	0	1	1



TOTAL	8	17	18
-------	---	----	----

**En la actualidad hay contratado de manera específica un remolcador más para dar cobertura a los casos de pateras.*

Durante la presente legislatura se han puesto en marcha actuaciones que han permitido una sustancial mejora de los medios en Canarias:

6 nuevas salvamares. *(Con lo que el total de salvamares son ahora 10, el doble que en la anterior legislatura, ya que una de las nuevas sustituyó a una antigua)*

1 avión fletado a la espera de que entre en servicio en 2007 un avión de ala fija propio *(Anteriormente no existía este tipo de medio)*

1 buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina *(En la anterior legislatura no había).*

1 base estratégica para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. *(Se está acondicionando la base provisional de Los Llanos, que comenzará a operar en febrero hasta que la definitiva se instale en el futuro puerto de Granadilla)*

1 base operativa con equipos de actuación subacuática *(En abril de 2004 no había bases).*