



Salvamento Marítimo crea una nueva base al incorporar la “Salvamar Dubhe” en Barbate

- La creación de esta base se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009

22-Nov-06. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, incorporará mañana a su nueva base de Barbate la embarcación de intervención rápida “Salvamar Dubhe”. Esta unidad, incorporada gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, actuará en la zona marítima del Estrecho.

La “Salvamar Dubhe” dará respuesta a emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, rescate de inmigrantes, etc. Las “salvamares” protagonizan la mayoría de las emergencias atendidas por Salvamento Marítimo gracias a su rápida respuesta y versatilidad.

Esta embarcación tiene 15 metros de eslora y 3,80 de manga, cuenta con una velocidad punta de 30 nudos, 300 millas náuticas de autonomía y dos motores de 525 hp.

Con la creación de esta base en Barbate, Salvamento Marítimo incrementa hasta 49 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas “Salvamares”, distribuidas a lo largo del litoral español.

Al finalizar el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, Salvamento Marítimo contará con 55 “Salvamares” en toda España que garantizarán la presencia física de una embarcación de intervención rápida en cualquier punto del mar dentro de las 15 millas desde la costa

española, en un máximo de 75 minutos. En la presente legislatura se han incorporado 9 “salvamares” en toda España.

Los medios con los que cuenta Salvamento Marítimo en la fachada Sur-Estrecho actualmente son 11 embarcaciones de intervención rápida, 2 remolcadores, 1 buque polivalente, 1 avión, 2 helicópteros, 1 base estratégica y 1 base subacuática.

El Plan Nacional de Salvamento 2006-2009

El Consejo de Ministros aprobó el 5 de mayo de 2006 el Plan Nacional de Salvamento Marítimo (PNS) 2006-2009. El Plan de Salvamento multiplica los efectivos para mejorar la lucha contra la contaminación y prevenir situaciones de emergencia en el mar.

El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€, y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%).

100 M € de las inversiones del PNS 2006-2009 se destinan a nuevos medios para atender las emergencias en la fachada Sur-Estrecho y una cantidad similar se dedicará a la operación y mantenimiento de estos medios.

En total, el PNS 2006-2009 destina a la fachada Sur-Estrecho más de 200M€.

Medios tras finalizar el PNS 2006-2009 en fachada Sur-Estrecho

- **12 “Salvamares”** (15/21 m. eslora).
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) todas ellas de nuevo diseño y construcción.
- **2 remolcadores** (50-90 toneladas tiro) propios, de nueva construcción y con dedicación exclusiva.

- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina propio, de nueva construcción y con dedicación exclusiva. Se ha incorporado en la presente legislatura (“Miguel de Cervantes”).
- **1 base estratégica para el almacenamiento** y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación.
- **1 base** con equipos de actuación **subacuática**. Está en servicio desde finales de 2005.
- **1 avión de salvamento** y lucha contra la contaminación, **propio y de nueva construcción**. Es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea de Salvamento Marítimo. Desde el 24 de abril opera en la Fachada Sur-Levante el “Serviola Dos”, que pertenece a la empresa pública “Senasa” y operará transitoriamente hasta la incorporación de uno de los cuatro aviones EADS-CASA que están en construcción.
- **2 helicópteros** de salvamento. En la presente legislatura se ha incorporado uno (“Helimer Alborán”).

Con el incremento de medios, así como la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación. En definitiva, se consigue operar con una flota renovada y modernizada que aumenta las capacidades y mejora la eficacia de las actuaciones.