



Salvamento Marítimo ha salvado a casi 600 personas que viajaban en pateras en la última semana en aguas canarias

- Desde el 14 al 21 de marzo (ambos incluidos), el número total de personas asistidas en el resto de España (todas en los centros de Andalucía) es de 39, lo que demuestra el fuerte desplazamiento de los flujos migratorios ilegales hacia las Islas Canarias

21-Marzo-06. **Salvamento Marítimo**, organismo dependiente del **Ministerio de Fomento**, ha salvado en la última semana (del 14 al 21 de marzo, ambos incluidos) a un total de 594 personas que se encontraban en situación de riesgo en pateras en las Islas Canarias, frente a las 39 rescatadas en Andalucía.

Los datos reflejan un notable incremento en la zona de Canarias tanto del número de casos de pateras, como del número de personas asistidas. Por centros de Salvamento, El Centro de Salvamento Marítimo de **Tenerife** ha atendido en la última semana **9 emergencias**, en las que han sido **rescatadas 303 personas** y otras **150** han permanecido en las pateras en las que viajaban y han sido **escortadas hasta tierra** con la ayuda de embarcaciones de Salvamento Marítimo.

El Centro de Salvamento en **Las Palmas** ha atendido **4 emergencias** con **141 personas rescatadas**.

En **Andalucía**, el Centro de Salvamento Marítimo de **Almería** ha rescatado a **22 personas en una emergencia** y el Centro de **Tarifa (Cádiz)** a **17 personas en otra emergencia**.

Nota de prensa

Incremento de medios de Salvamento Marítimo

El **Plan Nacional de Salvamento 2006-2009**, presentado la semana pasada por la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, **dedica el 90% de la inversión a nuevos medios** destinados a la realización servicios especiales de salvamento de la vida humana en el mar y a la lucha contra la contaminación del medio marino.

De 38 vidas que Salvamento Marítimo salva cada día en el mar, 19 son de inmigrantes llegados a España a bordo de pateras. Dada su localización y el fuerte incremento de incidentes relacionados con pateras que se han venido registrando en los últimos meses, la zona del archipiélago canario, declarada de especial Sensibilidad (ZMES), recibe una especial atención por parte del Plan Nacional de Salvamento. Así, al finalizar el Plan **la zona de actuación marítima canaria dispondrá de los siguientes medios:**

- **9 Salvamares**, 4 más que en la anterior legislatura. Desde abril de 2004 ya se han incorporado 3.
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) de nuevo diseño, que no existían en abril de 2004. Se trata de un modelo nuevo que se incorpora por primera vez a la flota marítima.
- **1 remolcador** de 50-90 toneladas de tiro de nueva construcción.
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina de nueva construcción, que en la anterior legislatura no existía.
- **1 avión de ala fija** de nueva construcción (es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea). En el próximo mes de abril, hasta la entrada en operación de los aviones en construcción, se incorporará a la zona de actuación canaria 1 aeronave BEEHCRAFT BARON B-55, propiedad de la empresa pública SENASA, que operará transitoriamente.
- **2 helicópteros** de salvamento, en abril de 2004 sólo se contaba con uno.

- **1 base estratégica** para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación, y otra **base operativa** con equipos de actuación **subacuática**. En abril de 2004 no se disponía de ninguna base.

Con el incremento de medios, así como con la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación.

El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 millones de euros. Lo que supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €) 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.