



La grúa flotante "Italia" realiza los preparativos para reflotar al "Sierra Nava" mañana por la tarde

- Tras el reflotamiento, el buque se mantendrá en las proximidades de la Punta San García para ser inspeccionado
- El jueves se trasladará al muelle de Campamento

20-Marzo-2007. La grúa flotante (cabria) "Italia" se ha desplazado esta mañana desde el muelle de Campamento a la Punta San García y a lo largo del día de hoy está realizando los preparativos para reflotar al "Sierra Nava" mañana por la tarde si las condiciones meteorológicas lo permiten.

La cabria está fondeada junto al "Sierra Nava" y las operaciones previstas para hoy consisten en ajustar su posición y conectar cables para realizar el reflotamiento mañana.

El plan diseñado por la empresa holandesa "Svitzer Wijsmuller Salvage", contratada por el armador, se desarrollará en tres fases: reflotamiento, traslado y atraque.

Reflotamiento

Durante la mañana se tensarán los cables y se comprobarán las resistencias de tiro. El reflotamiento comenzará a primera hora de la tarde. La cabria "Italia" levantará el barco mientras se efectúa una tracción horizontal con varios cables para controlar su movimiento.

Cuando el "Sierra Nava" haya sido reflotado se mantendrá a unos metros de la Punta San García, donde un equipo de buzos realizará una inspección de los fondos.

Traslado y atraque

Se prevé que el jueves se traslade el buque desde la Punta San García al muelle de Campamento, que se encuentra al fondo de la bahía a 8 kilómetros.

Finalmente, el "Sierra Nava" atracará en el muelle de Campamento donde será inspeccionado y preparado para su traslado al puerto de desguace, que el armador determinará posteriormente.

Dispositivo de control

Los tanques del "Sierra Nava" se encuentran vacíos ya que se han extraído y transportado a tierra 344 metros cúbicos de combustible. Los únicos restos de combustible que se podrían desprender del "Sierra Nava" durante las operaciones de reflotamiento estarían adheridos a la estructura del buque.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, está desplegando un dispositivo de protección del medio marino que supervisará las operaciones de reflotamiento, traslado y atraque.

Se han desplazado a Algeciras 20 técnicos de operaciones especiales que coordinan el despliegue de los siguientes medios: 2700 m de barreras de contención, 3 barreras remolcables, 10 skimmers (bombas succionadoras), 2 camiones con grúa y 5 vehículos todo-terreno.

Las unidades marítimas y aéreas que están en la zona, y podrían intervenir si es necesario, son el buque polivalente "Miguel de Cervantes", la "Salvamar Algeciras", la "Salvamar El Puntal" y el "Helimer Andalucía".