



Los recursos humanos de Salvamento Marítimo han incrementado un 55% con respecto a 2004: 1.460 personas frente a 973.

Fomento ya ha ejecutado el 52% de las inversiones del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009

- La capacidad de recogida de residuos contaminantes es 52 veces superior a la existente en 2004 y la potencia de tiro en remolque incrementó un 80%.
- Desde abril de 2006, por vez primera, Salvamento Marítimo cuenta con vigilancia aérea de aviones, al incorporar 4 unidades a su flota.
- El tiempo de respuesta de los helicópteros se ha reducido a 15 minutos, frente a los 45 minutos de 2004.

Madrid, 18 de mayo de 2007 (Ministerio de Fomento).

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha informado hoy al Consejo de Ministros sobre el nivel de cumplimiento del Plan Nacional de Salvamento Marítimo (PNS) 2006-2009. Álvarez ha destacado que de los 515,7 millones de euros que el plan destina a inversiones el 52% ya está ejecutado o comprometido, así como lo está el 42% de la dotación destinada a operaciones y mantenimiento de los medios.

El PNS 2006-2009, aprobado por Consejo de Ministros en mayo de 2006, está dotado con un total de 1.023 millones de euros de los cuales 515,7 corresponden a inversiones. Lo que supone multiplicar casi por 7 las inversiones del plan anterior. De esta forma, Salvamento Marítimo, organismo dependiente del Ministerio de Fomento, ha incrementado considerablemente los medios destinados a la atención de las emergencias marítimas y a la lucha contra la contaminación. *(Ver cuadro anexo con evolución de medios 2004 a 2007).*



Un plan con grandes beneficios

En este sentido, con respecto a la situación de 2004, se han conseguido grandes beneficios, entre los que Magdalena Álvarez ha destacado los siguientes:

- Se ha incrementado un 25% la capacidad de respuesta con embarcaciones rápidas. En Canarias, se ha duplicado.
- La capacidad de recogida de residuos contaminantes es 52 veces superior a la existente en 2004: 4.155 m³ frente a 80 m³.
- La potencia de tiro en remolque ha aumentado en un 80%: 1.495 toneladas frente a las 828 de 2004.
- Gracias a la dedicación exclusiva, los tiempos de respuesta de los remolcadores se han reducido en 40 minutos. Y el tiempo de respuesta de los helicópteros se ha reducido a 15 minutos, tanto de día como de noche, frente a los 45 minutos de 2004.
- Por primera vez Salvamento Marítimo cuenta con vigilancia aérea de aviones con la incorporación a la flota de 4 aviones, en abril de 2006.
- Los tiempos de respuesta de posicionamiento de equipos y medios de actuación submarina y de lucha contra la contaminación se han reducido a la cuarta parte.

Incremento de recursos humanos

Por otra parte, con respecto a 2004, se han incrementado considerablemente los recursos humanos dedicados a la seguridad y al salvamento marítimo. A día de hoy, un total de 1.460 personas realizan estas tareas frente a las 973 que lo hacían en 2004. Lo que equivale a un incremento del 55%, casi 500 personas más.

El incremento de recursos materiales y humanos del PNS 2006-2009 ha permitido atender 4.844 emergencias en 2006, un 24% más que las atendidas en 2005.



El número de personas atendidas en 2006 ascendió a 38.287, lo que equivale a 2,8 veces las atendidas en 2005. Por otra parte, el número de buques asistidos en 2006 fue de 3.339, un 22% más que en 2005.

Actuaciones en marcha

De cara a conseguir los objetivos marcados por el Plan Nacional de Salvamento Marítimo en 2009, el Ministerio de Fomento tiene en marcha actualmente las siguientes actuaciones:

- 3 salvamares están en proceso de licitación, y otras 3 entrarán en servicio en los próximos meses.
- La construcción de 4 embarcaciones, de más de 30 metros de eslora y cuya entrada servicio está prevista en el último trimestre de 2008 y primer semestre de 2009, está en fase de licitación.
- Ya se están construyendo 4 buques remolcadores de salvamento cuya entrada en servicio está prevista para 2008.
- A finales de 2007 se incorporarán a la flota aérea 3 helicópteros que ya se encuentran en construcción. De esta forma, al finalizar 2007, habrá 9 helicópteros en servicio.



Anexo: Cuadro de medios de Salvamento Marítimo, 2004 a 2009.

Nota de prensa

Medios	2004	Inicio PNS 2006	Mayo 2007	Fin PNS 2009
Salvamares	40 (100% propias)	45 (100% propias)	50 (100% propias)	55 (100% propias)
Embarcaciones rápidas polivalentes (30 m)	0	0	0	10 (100% propias)
Remolcadores	12 (25% propios)	12 (25% propios)	12 (25% propios)	10 (100% propios)
Buques polivalentes	0	1 (100% propios)	4 (100% propios)	4 (100% propios)
Buque recogedor	0	0	0	1
Aviones SENASA	0	0	4	0
Aviones CASA CN- 235	0	0	3 (sustituyen a los anteriores)	4 (100% propios)
Helicópteros	5	6	6	10 (80% propios)
Bases estratégicas	2	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6	6
TOTAL	60	72	91	106