



Con estas incorporaciones se dobla el número de unidades marítimas con respecto a 2004.

Fomento incrementa con 2 unidades la flota marítima destinada al salvamento en las Islas Canarias

- La "Salvamar Adhara", puesta en servicio ayer, se ubicará en el Puerto de Los Cristianos (Tenerife) e incorpora novedades en su diseño para facilitar los rescates.
- A finales de esta semana se unirá a la flota el "Conde de Gondomar", un buque de salvamento de 56 metros de eslora.

17-Ago-06. Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Fomento, incorporó ayer, miércoles 16 de agosto, a su flota la "Salvamar Adhara", la más moderna entre las embarcaciones rápidas de salvamento que reforzará el dispositivo en la zona marítima canaria. Esta nueva incorporación se realiza en el marco del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 aprobado el 5 de mayo de 2006 en el Consejo de Ministros.

Asimismo, a finales de esta misma semana, está previsto también la incorporación del "Conde de Gondomar", un buque de 56 metros de eslora fletado por Salvamento Marítimo.

Con estas incorporaciones, la flota marítima y aérea actual de Salvamento Marítimo en el archipiélago canario consta de 10 salvamares, 4 remolcadores, 1 helicóptero y 1 avión, lo que supone, con respecto a 2004, el doble de unidades tanto en la flota marítima como en la aérea.

Salvamar Adhara

La nueva embarcación rápida, recién salida de astillero, dispone de novedades de diseño especialmente dirigidas a zonas como la del

archipiélago canario donde se registra una fuerte actividad en rescates con elevado número de naufragos, como es el caso de las pateras.

En este sentido, la unidad tiene un nuevo acceso a babor y estribor que facilitará los embarques masivos. La "Salvamar Adhara" también dará respuesta a otras emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc.

Tendrá su ubicación en el Puerto de Los Cristianos (Tenerife), reforzando el trabajo de la "Salvamar Alpheratz", unidad también de nueva construcción que se incorporó a finales del mes de junio.

La nueva Salvamar tiene 21,19 metros de eslora y 5,50 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía, con dos motores de 1.044 kW (1.400 Cv), un desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas.

Con esta incorporación, Salvamento Marítimo incrementa hasta las 47 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", distribuidas a lo largo del litoral español. Al finalizar el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, la flota de "Salvamares" garantizará la presencia física de una embarcación de intervención rápida en cualquier punto del mar dentro de las 15 millas desde la costa española, en un máximo de 75 minutos.

Buque "Conde de Gondomar"

A finales de esta semana se incorporará también a la flota de salvamento en Canarias el remolcador "Conde de Gondomar". Este buque, fletado en exclusividad tiene una eslora de 56 metros y una manga de 11,4 metros. Dispone de dos motores de 1.750 c.v. y puede alcanzar una velocidad máxima de 13,5 nudos. Su tripulación está compuesta por nueve personas. Dispone de una amplia cubierta tipo "supply" de 250 metros cuadrados. Con esta incorporación se dispone en esta zona de un importante refuerzo para la respuesta a las emergencias, entre las que destacan las relacionadas con la inmigración.