



El próximo miércoles se reflotará al "Sierra Nava" si las condiciones meteorológicas son favorables

- Mañana llegará a Algeciras la grúa flotante que realizará las operaciones de reflotamiento del buque frigorífico

16-Marzo-2007. El miércoles, día 21 de marzo, se realizará el reflotamiento del buque "Sierra Nava" si las condiciones meteorológicas de mar y viento son favorables.

La cabria (grúa flotante), "ITALIA" llegará a Algeciras mañana, sábado 17 de marzo, procedente de Livorno, de donde salió el 11 de marzo al haber sido contratada por la empresa holandesa "Svitzer Wijsmuller Salvage" para realizar las operaciones de reflotamiento del "Sierra Nava".

Tras su llegada a Algeciras la cabria se dirigirá al muelle de Campamento donde atracará. Allí será preparada por un grupo de técnicos durante el fin de semana y posteriormente se dirigirá a la Punta de San García para iniciar los trabajos de reflotamiento.

Desarrollo de las operaciones

Las operaciones se desarrollarán en tres fases: reflotamiento, traslado y ataque.

Una vez posicionada la cabria "Italia" al costado del "Sierra Nava", ésta levantará el barco mientras se efectúa una tracción horizontal con varios cables para controlar su movimiento. Cuando el "Sierra Nava" se reflote un equipo de buzos realizará una inspección de los fondos. A continuación se trasladará el buque desde la Punta de San García al muelle de Campamento, que se encuentra al fondo de la bahía a 8 kilómetros. En este muelle el "Sierra Nava" será inspeccionado y preparado para su traslado al puerto de desguace que el armador determinará posteriormente.

Los tanques del "Sierra Nava" se encuentran vacíos ya que se han extraído y transportado a tierra 344 metros cúbicos de combustible. Los únicos restos de combustible que se podrían desprender del "Sierra Nava" durante las operaciones de reflotamiento estarían adheridos a la estructura del buque. Por este motivo, un equipo de operaciones especiales de Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Fomento, está preparando un dispositivo de protección del medio marino. Este dispositivo consistirá en el despliegue de una barrera de contención en la zona y material absorbente. Durante las operaciones un buque de Salvamento Marítimo y dos Salvamares permanecerán en la zona supervisando el operativo y estarán preparados para intervenir si es necesario.