



## Un nuevo buque de lucha contra la contaminación y salvamento opera desde hoy en Canarias

- El buque polivalente "Luz de Mar" tiene una capacidad de recogida de residuos de la mar de 287 metros cúbicos
- También se incorpora hoy la nueva "Salvamar Menkalinan", que tendrá su base en el puerto de Arguineguín
- Estas unidades se enmarcan dentro del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009

15-dic-06. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, mejora desde hoy su flota en Canarias con la incorporación del buque de lucha contra la contaminación "Luz de Mar" y la embarcación de intervención rápida "Salvamar Menkalinan".

El buque "Luz de Mar" es uno de los tres buques polivalentes de lucha contra la contaminación y salvamento ya operativos que el Ministerio de Fomento ha construido para mejorar la flota de Salvamento Marítimo. Un cuarto buque polivalente se está ultimando en astillero. Estas unidades se enmarcan dentro del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009.

El "Luz de Mar", que desde su puesta en servicio en 2005 ha desarrollado su labor en Galicia, está operativo desde hoy en Canarias y dará servicio a toda el área marítima del archipiélago.

Este moderno buque tiene una gran potencia y las más modernas dotaciones para su labor. Entre sus características destacan sus 56 metros de eslora, 124 toneladas de tiro y 10.300 C.V. de potencia.

Tiene capacidad de recogida de residuos en la mar por medio de tangones y bombas de aspiración para su posterior almacenamiento y decantación en los tanques dedicados al efecto, con una capacidad de 287 metros cúbicos. Hasta ahora no existía una dotación de este tipo en Canarias.

**CORREO ELECTRONICO**

[prensa.madrid@sasemar.es](mailto:prensa.madrid@sasemar.es)  
[prensa1.madrid@sasemar.es](mailto:prensa1.madrid@sasemar.es)

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

C.R.C.S. TENERIFE  
TORRE DE SALVAMENTO MARÍTIMO.  
VIA AUXILIAR PASO ALTO, 4º. PL. 9.  
38001 - SANTA CRUZ DE TENERIFE  
ISLAS CANARIAS  
TEL: 922 59 75 51  
FAX: 922 59 73 31

El "Luz de Mar" tiene capacidad para funcionar como buque de apoyo en determinadas actuaciones en las que intervengan equipos ajenos a la dotación del buque (buceadores, extracciones de restos, etcétera). Incorpora también un eficaz servicio de lucha contra incendios por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque, y es capaz de actuar en buques en situación de emergencia, bien remolcando, empujando, etcétera, para lo cual tiene una capacidad de maniobra eficaz a cualquier velocidad.

### **"Salvamar Menkalinan"**

También está operativa desde hoy la nueva "Salvamar Menkalinan", la más moderna entre las embarcaciones rápidas de salvamento. Esta unidad, incorporada gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, actuará en la zona marítima oriental de las islas.

La nueva embarcación rápida, recién salida de astillero, dispone de novedades de diseño que la convierten en especialmente apta para la zona canaria, que registra una importante actividad en rescates con elevado número de naufragos, como es el caso de los cayucos. Esta unidad tiene un nuevo acceso a babor y estribor que facilita los embarques masivos. La "Salvamar Menkalinan" también dará respuesta a otras emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, etc.

Esta nueva unidad tiene como base el puerto de Arguineguín y sustituirá la "Salvamar Markab".

La "Salvamar Menkalinan" tiene 21,2 metros de eslora y 5,5 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía, con dos motores de 1.044 kW (1.400 Cv), un desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas.

Con esta incorporación, Salvamento Marítimo incrementa hasta las 49 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", distribuidas a lo largo del litoral español.

## Incremento de medios de Salvamento Marítimo

El Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, aprobado el 5 de mayo de 2006 en el Consejo de Ministros, está dotado con 1.022 millones de euros (515 millones para inversión en nuevos medios). Canarias, por sus especiales características marítimas ha sido especialmente considerada en el PNS, ya que se destinan casi el 20% de las inversiones a las islas (100 millones de euros), a lo que se suman otros 100 millones para operación y mantenimiento.

Durante la presente legislatura se han puesto en marcha actuaciones que han permitido una sustancial mejora de los medios en Canarias:

- **5 nuevas salvamares**. *(Con lo que el total de salvamares son ahora 10, el doble que en la anterior legislatura)*
- **1 avión de ala fija** (Anteriormente no existía este tipo de medio)
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina. *(En la anterior legislatura no había).*
- **1 base estratégica** para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. *(Se está acondicionando la base provisional de Los Llanos, que operará hasta que la definitiva se instale en el futuro puerto de Granadilla)*
- **1 base operativa** con equipos de actuación **subacuática**. *(En abril de 2004 no había bases)*