



La Ministra de Fomento viaja a Canarias para apoyar a las tripulaciones de los buques Salvamares en su labor humanitaria

Salvamento Marítimo destina a las islas Canarias el 25% de su inversión para 2007

- La dotación se enmarca en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009
- Las inversiones del ente público a nivel nacional han crecido un 66%, hasta alcanzar los 115,8 millones de euros, y la aportación de gasto corriente ha aumentado en casi un 50%
- En noviembre entra en servicio un nuevo buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina, con dedicación exclusiva a Canarias

Madrid, 13 de octubre de 2006 (Ministerio de Fomento).

Las inversiones de Salvamento Marítimo en 2007 en la Comunidad Autónoma de Canarias ascienden a 28,95 millones de euros (enmarcadas en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009), lo que supone el 25% de la inversión que realizará a nivel nacional el ente público dependiente del Ministerio de Fomento durante el próximo ejercicio.

El 50% de la dotación dirigida a las islas Canarias se destina a inversión en nuevos medios que atenderán las emergencias, y una cantidad similar se dedicará a la operación y mantenimiento de estos medios.

A nivel nacional, los presupuestos de 2007 de Sasemar (Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima) han visto crecer su dotación de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



inversiones en un 66% hasta alcanzar los 115,8 millones de euros y la aportación de gasto corriente, para mantener vivas esas inversiones, se ha incrementado casi un 50%.

Plan Nacional de Salvamento

Asimismo, cabe recordar que el Ministerio ha destinado a las islas Canarias una inversión de 200 M€ de los 1.022,84 M€ del total del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009. La inversión del PNS 2006-2009 supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%).

El Ministerio de Fomento impulsa de este modo la labor humanitaria de rescate de vidas humanas que realizan las tripulaciones de los Salvamares, a las que durante este Puente ha visitado la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para conocer en primera persona su trabajo.

La Ministra mantuvo un encuentro el pasado miércoles con el personal del Helimer Canarias y del Serviola -en el aeropuerto de Gran Canarias- y de la embarcación de intervención rápida Salvamar Markab, en el puerto de Arguineguín.

Álvarez departió con los tripulantes, quienes compartieron algunas de sus experiencias en las situaciones de emergencias marítimas en las que han intervenido durante su vida profesional, especialmente aquellas relacionadas con rescates de vidas humanas, búsquedas, evacuaciones médicas o la recepción e inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde el mar.

Hoy ha visitado a las tripulaciones de la Salvamar Alphard, Salvamar Alpheratz y el buque Punta Tarifa, que tienen su base en Los Cristianos -en la isla de Tenerife- y a continuación se ha desplazado a Santa Cruz de Tenerife para reunirse con el personal del Centro de Coordinación de Salvamento y la Capitanía Marítima.



Nota de prensa

También ha mantenido un encuentro con las tripulaciones de la Salvamar Tenerife y el Punta Salinas, que tienen su base en el puerto tinerfeño.

La zona de actuación marítima canaria, declarada de especial Sensibilidad (ZMES), es la que recibe más medios del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009. Así, al finalizar el Plan la zona de actuación marítima canaria dispondrá de los siguientes medios:

- 9 “Salvamares” (15/21 m. eslora). En la presente legislatura ya se han incorporado 5 “Salvamares”. En abril de 2004 había 5. *(actualmente hay 10 salvamares ya que una de ellas se ha puesto como refuerzo para el rescate de inmigrantes)*.
- 2 embarcaciones rápidas polivalentes (25-30 m. eslora), de nuevo diseño y construcción. En abril de 2004 Salvamento Marítimo no disponía de este tipo de unidades.
- 1 remolcador de 90 toneladas de tiro, propio, de nueva construcción y con dedicación exclusiva. En abril de 2004 había 2, uno de los cuales era de edad avanzada, subcontratado y sin dedicación exclusiva.
- 1 buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina propio, de nueva construcción y con dedicación exclusiva. Entra en servicio en noviembre de 2006. En abril de 2004 no se contaba con este tipo de buques.
- 1 base estratégica para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. En abril de 2004 no había ninguna. En febrero de 2006 se firmó el convenio entre la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Salvamento Marítimo para la instalación de la base en sus terrenos.
- 1 base con equipos de actuación subacuática según el PNS 2006-2009. En abril de 2004 no había ninguna.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

- 1 avión de salvamento y lucha contra la contaminación, propio y de nueva construcción. Es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea de salvamento marítimo. En abril de 2006 se incorporó el "Serviola Uno", propiedad de la empresa pública "Senasa", que operará transitoriamente hasta la incorporación de uno de los aviones EADS-CASA que están en construcción. En abril de 2004 no había ninguno.
- 2 Helicópteros de salvamento. Actualmente se cuenta con un helicóptero.

Con el incremento de medios, así como con la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación.