



Escala del buque de Fomento "Clara Campoamor" en Palamós

- La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha multiplicado por 52% su capacidad de recogida de residuos de la mar

12-Junio-07. El buque polivalente de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima "Clara Campoamor", dependiente del Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante, ha hecho una escala de dos días en el puerto de Palamós.

Este buque, que cubre la fachada mediterránea, sin una base fija, comenzó a operar el 10 de abril de este año y es el mejor buque polivalente de Europa destinado al salvamento y lucha contra la contaminación marina. Tras la puesta en servicio del "Clara Campoamor", el Ministerio de Fomento ha multiplicado por 52 su capacidad de recogida de residuos de la mar.

El "Clara Campoamor", de nueva construcción, se une a los tres buques polivalentes que se encuentran en servicio en aguas españolas (el "Don Inda", el "Luz de Mar" y el "Miguel de Cervantes"). Estos buques han sido incorporados a través del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, mediante el cual Salvamento Marítimo cuenta, por vez primera, con una flota de buques anticontaminación propios. De esta forma, se consigue una capacidad de recogida de residuos en la mar de 4.155 metros cúbicos. En 2004, la capacidad era tan sólo de 80 metros cúbicos.

Características técnicas del buque "Clara Campoamor"

El "Clara Campoamor" es un buque destinado a labores de lucha contra la contaminación, salvamento y rescate. La polivalencia del buque, que se desplaza a lo largo de esta costa, le permite incrementar la seguridad marítima en la zona en tres niveles:



Nota de prensa

- en la lucha contra la contaminación marina, ya que posee gran capacidad de recogida de residuos en la mar.
- en el salvamento marítimo.
- y en el apoyo a las operaciones marinas, debido a que incorpora las más altas tecnologías disponibles hoy en día.

Entre las características principales del buque destacan sus 80 metros de eslora, 228 toneladas de tiro a punto fijo y 4 motores propulsores que desarrollan una potencia máxima de 16.000 Kw. Todo ello, garantiza la rapidez de llegada al lugar de la emergencia y la capacidad de remolque de buques de gran porte.

Este buque de lucha contra la contaminación, incorpora los mejores sistemas de recogida de productos contaminantes que existen en la actualidad: dispone de equipos de recogida de residuos de hidrocarburos por medio de brazos flotantes y barreras y "skimmers" (bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar), así como aplicación de dispersantes. También están dotados de una importante capacidad de almacenamiento de residuos - 1.750 m³- en tanques con decantación por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Incorpora también un eficaz servicio de lucha contra incendios por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque, y es capaz de actuar sobre buques en situación de emergencia, bien remolcando, empujando, etcétera, para lo cual tienen una capacidad de maniobra eficaz.

Como buque plataforma de apoyo a operaciones, dispone de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc. Asimismo tiene cámara de visión nocturna (FLIR) y un sistema de Posicionamiento Dinámico que le permite, mediante propulsores controlados por un sistema central, mantener la posición GPS del buque con independencia de las condiciones meteorológicas. En cubierta, el buque dispone de todos los elementos para amarre, fondeo, rescate, asistencia, maniobra de remolque y manejo de anclas.



El "Clara Campoamor" cuenta con dos embarcaciones auxiliares: una para labores de rescate y salvamento y otra para recogida de residuos, tendido de barreras, remolque, equipos auxiliares, etc.

Inversiones del PNS 2006-2009

El PNS 2006-2009, aprobado por Consejo de Ministros en mayo de 2006, está dotado con un total de 1.023 millones de euros de los cuales 515,7 corresponden a inversiones. Lo que supone multiplicar casi por 7 las inversiones del plan anterior. De los 515,7 millones de euros que el plan destina a inversiones el 52% ya está ejecutado o comprometido, así como lo está el 42% de la dotación destinada a operaciones y mantenimiento de los medios.

A través del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, se han incorporado en la presente legislatura los siguientes medios en la fachada mediterránea:

- El buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina "Clara Campoamor" comenzó a operar a principios de abril de 2007. En la pasada legislatura Salvamento Marítimo no contaba con buques de estas características.
- Se ha incorporado un remolcador, el "Punta Mayor", y se ha sustituido otro por uno de mayor capacidad, el "Ría de Vigo". Actualmente, hay 3 remolcadores. En abril de 2004 había 2.
- Se han incorporado 5 "Salvamares" (la "Alnilám", junio de 2007, la "Sabik", abril de 2007, la "Markab", finales de 2006, la "Illes Pitiuses", finales de 2006, la "Pollux" verano de 2004). El número total de "Salvamares" en la presente legislatura asciende a 18 (5 adiciones, 1 renovación). En la pasada legislatura había 14.
- El avión "Serviola Dos" (fletado) opera desde abril de 2006 y cubre la fachada Sur-Levante. Próximamente se incorporará un avión CN-235, en propiedad, llamado "Isabel de Villena" (sustituirá al fletado) con base en la



Comunidad Valenciana, que cubrirá la fachada Sur-Levante. En la pasada legislatura no había aviones.

- Desde finales de 2006 Salvamento Marítimo cuenta con una base estratégica en Castellón para almacenar equipos de salvamento y lucha contra la contaminación. Está previsto que entre en servicio otra nueva base en Cartagena antes de finalizar el año 2007. En la pasada legislatura no había bases estratégicas en la fachada mediterránea.

En la siguiente tabla quedan reflejadas las unidades y tipos en que se ha incrementado el operativo de Salvamento Marítimo en la presente legislatura y las previstas al finalizar el PNS, muchas de las cuales están ya en construcción. En la presente legislatura se ha pasado de 60 unidades a 89:

UNIDADES POR AÑOS			
Medios	2004	Junio 2007	2009
Salvamares	40	51	55
Buques polivalentes de lucha contra la contaminación y salvamento	0	4	4
Remolcadores	12	12*	10
Bases estratégicas de lucha contra la contaminación	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4	4
Helicópteros	5	6	10
TOTAL	60	89	95

*El dispositivo de salvamento en Canarias está reforzado con dos buques adicionales contratados.

2004	Junio 2007		2009
Capacidad de recogida de residuos de la mar (en m ³)	80 m ³	4.153,6 m ³	7.300 m ³