Nota de prensa

Nueva base de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento en Santander para la lucha contra la contaminación

- La base estratégica presentada hoy actuará preferentemente entre la frontera francesa y Lugo
- En la pasada legislatura Salvamento Marítimo disponía de 2 bases estratégicas y actualmente ya dispone de 6 en toda España

12-Abril-2007. La nueva base estratégica de de salvamento y seguridad marítima (BEC) de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento presentada hoy en Santander cubrirá toda la cornisa cantábrica. Esta base ha sido presentada por el Delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, junto al Director General de la Marina Mercante, Felipe Martínez, y la Directora de la Sociedad de Salvamento Marítimo, Pilar Tejo.

La nueva base estratégica, destinada a la lucha contra la contaminación marina, se incorpora a través del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, impulsado por el Ministerio de Fomento. Gracias a este plan, Salvamento Marítimo ya cuenta con 6 bases estratégicas que se ubican en Santander, A Coruña, Madrid, Castellón, Tenerife y Sevilla. Próximamente, entrará en servicio una nueva base en Cartagena que sustituirá a la de Madrid. En la pasada legislatura Salvamento Marítimo sólo contaba con 2 bases estratégicas.

Estas bases están concebidas para hacer frente a posibles accidentes por derrames o vertidos, por lo que Salvamento Marítimo requiere disponer del suficiente material de reserva (barreras, succionadores de hidrocarburos etc.) en puntos estratégicos y en las mejores condiciones para su uso en una respuesta rápida.

CORREO ELECTRÓNICO
prensa.madrid@sasemar.es
prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Ed. Exp. Portuaria. 3ª planta
P. de Santander. APD. 799.
Santander. Cantabria

Las instalaciones de la base estratégica de Salvamento Marítimo en Santander comprenden unos 4.000 m2 pavimentados, de los cuales 2.100 m2 están construidos. Esta base dispone de dos naves diferenciadas: una de ellas con estanterías en altura para carga paletizada y equipos motorizados; la otra es diáfana y cuenta con una grúa puente de 5 toneladas de capacidad de izado.

Actualmente, la base dispone de unos 5.000 metros de barrera de contención de hidrocarburos, 3 skimmers (bombas succionadoras de hidrocarburos en el mar), equipos de fondeo, bombas, etc. Para la gestión logística del material, Salvamento Marítimo dispone de un camión-grúa con remolque, dos carretillas elevadoras y un vehículo todo-terreno. Cinco técnicos de salvamento se encargan de gestionar y mantener la base, que se integra en el sistema de Salvamento Marítimo del Ministerio de Fomento para dar respuesta a episodios de contaminación en la mar.

El área de actuación preferente de la base estratégica de Santander es la comprendida entre la frontera francesa y la provincia de Lugo, abarcando las comunidades autónomas del País Vasco, Cantabria y Asturias.

Plan Nacional de Salvamento 2006-2009

Esta base estratégica forma parte de un ambicioso plan para dotar a Salvamento Marítimo de los medios más modernos, iniciado en esta legislatura por el Ministerio de Fomento.

Desde 2004 se han incorporado a la flota 4 nuevos buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación de los que se carecía y con los que la capacidad de recogida de contaminantes de la mar se ha multiplicado por 52. Estos buques, con la tecnología más avanzada, cubren las distintas fachadas marítimas españolas.

También se han incorporado 10 nuevas embarcaciones de intervención rápida “Salvamar”, con lo que la flota se ha ampliado en esta legislatura hasta las 50 actuales.

Las unidades marítimas de Salvamento Marítimo se completan con la flota aérea, que permite la detección de vertidos en el mar y la identificación de los buques infractores.

Nota de prensa

CORREO ELECTRÓNICO
prensa.madrid@sasemar.es
prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

FRUELA, 3
28011 - MADRID
TEL: 91 755 91 00
FAX: 91 755 91 09

El pasado febrero, el Ministerio de Fomento presentó en Sevilla tres aviones CN- 235 de EADS CASA equipados con la más avanzada tecnología y destinados al patrullaje marítimo, localización de siniestros, detección de contaminación y búsqueda de náufragos para Salvamento Marítimo. Por primera vez, Salvamento Marítimo cuenta con aviones en propiedad.

Los aviones están en la actualidad en fase de pruebas y se espera que comiencen a operar durante el segundo trimestre de este año cubriendo el arco sur-mediterráneo, la fachada galaico-cantábrica y el área canaria.

Mientras se llevaba a cabo la construcción de dichos aviones, el Ministerio de Fomento, a través de Salvamento Marítimo, viene utilizando para contingencias marinas cuatro aeronaves Beechcraft Baron B-55 de la empresa Senasa para operar hasta que las aeronaves CN-235-300 entren en servicio.

En la actualidad, Salvamento Marítimo dispone de 6 helicópteros de salvamento y rescate (el último se incorporó en febrero de 2005 con base en Almería), que también realizan labores de vigilancia de la contaminación y el tráfico marítimo. En estos momentos están en construcción 3 nuevos helicópteros que renovarán la flota.

Desde enero de 2006 se dispone también de 6 bases de actuación subacuática.

Inversiones del PNS 2006-2009

Todos estos medios se incluyen en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, algunas de cuyas medidas se adelantaron gracias al Plan Puente, que Fomento puso en marcha en 2004 para cubrir las carencias existentes en el ámbito de la lucha contra la contaminación y emergencias marítimas.

El PNS 2006-2009 multiplica los efectivos para mejorar la lucha contra la contaminación. El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€ y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €), 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y

el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En la actualidad, más del 50% (266 M€) de las inversiones del PNS están ya ejecutadas o comprometidas.

En la siguiente tabla quedan reflejadas las unidades y tipos en que se ha incrementado el operativo de Salvamento Marítimo en la presente legislatura y las previstas al finalizar el PNS, muchas de las cuales están ya en construcción. En la presente legislatura se ha pasado de 60 unidades a 88 (46% de aumento):

	UNIDADES POR AÑOS		
Medios	**2004**	**Abril 2007**	**2009**
Salvamares	40	50	55
Buques polivalentes de lucha contra la contaminación y salvamento	0	4	4
Remolcadores	12	12*	10
Bases estratégicas de lucha contra la contaminación	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4	4
Helicópteros	5	6	10
TOTAL	**60**	**88**	**95**

***El dispositivo de salvamento en Canarias está reforzado con dos buques adicionales contratados.

	2004	**Abril 2007**	**2009**
Capacidad de recogida de residuos de la mar (en m^3)	80 m^3	4.153,6 m^3	7.300 m^3

CORREO ELECTRÓNICO
prensa.madrid@sasemar.es
prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

FRUELA, 3
28011 - MADRID
TEL: 91 755 91 00
FAX: 91 755 91 09