



Demostración en A Coruña de las capacidades del buque de la Agencia Europea de Seguridad Marítima que presta cobertura a la fachada Atlántica

- El “Ille de Bréhat” es uno de los tres buques que la Agencia Europea de Seguridad Marítima ha contratado en una primera fase y que están a disposición de los Estados miembros
- Este buque actuaría como refuerzo de los medios de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, en el caso de que se produjese un incidente que implicase un vertido de petróleo de magnitudes relevantes

11-Sep-06. El buque “Ille de Bréhat”, contratado por la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), ha realizado esta mañana una exhibición en la bocana de la Ría de Ares (A Coruña) de los equipos con los que cuenta para combatir un vertido de hidrocarburos y para ello ha desplegado su arsenal de lucha contra la contaminación marina.

En concreto, se han desplegado los brazos recogedores de 15 metros, así como una barrera oceánica y se han utilizado los correspondientes skimmers, que son bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar.

El “Ille de Bréhat”, que tiene su base en Brest (Francia), es uno de los tres buques contratados por la Agencia en una primera fase y que están en régimen de disponibilidad para cubrir las zonas marítimas europeas del Mar Báltico, la fachada atlántica y el Mediterráneo.

El buque “Ille de Bréhat” actuaría como refuerzo de los medios de las Administraciones y Organismos españoles, fundamentalmente de los medios de Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, y de los medios de la Xunta de Galicia, en el caso de que se produjese un incidente que implicase un vertido de petróleo de magnitudes relevantes en la costa gallega.

EMSA está contratando buques capaces de transformarse rápidamente en buques de recogida de hidrocarburos, para complementar los medios de los Estados miembros y responder a la contaminación que se produzca en los mares comunitarios. En estos momentos, se encuentra en proceso de licitación una segunda fase de contratación de 3/4 buques para seguir completando la cobertura de las principales rutas del tráfico marítimo mundial.

Creación de EMSA y de la red SafeSeaNet

Con el fin de reducir el riesgo de accidentes marítimos en aguas comunitarias, la Comisión Europea creó en el año 2002 la Agencia Europea de Seguridad Marítima que está operativa desde principios de 2003. Uno de los pilares básicos para alcanzar un riesgo menor de accidentes marítimos es la prevención.

Para ello, entre otras actuaciones, la Agencia Europea de Seguridad Marítima gestiona desde septiembre de 2004 la implantación de la red SafeSeaNet, que es un sistema integrado de gestión e información de movimientos de buques en aguas comunitarias que permite intercambiar instantáneamente información operativa en caso de urgencia. SafeSeaNet permite acceder a informes sobre los buques (accidentes, contaminación, incumplimiento de las normas de navegación, etc) o sobre las mercancías peligrosas que transportan. Conocer el destino y la carga de un buque ayuda a reducir los tiempos de respuesta de los servicios de emergencias en los casos más dramáticos.

Este sistema está gestionado por EMSA desde el Centro de datos de Luxemburgo y tiene como objetivo mejorar la seguridad y la eficacia de la navegación en las aguas de la UE, especialmente en las zonas con alta densidad de tráfico, peligrosas para la navegación o ecológicamente sensibles.

Medios de lucha contra la contaminación de Salvamento Marítimo

Gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima dispondrá de una serie de recursos

técnicos que permitirán dar una pronta y eficaz respuesta ante cualquier episodio de contaminación.

Salvamento Marítimo contará con una flota de 14 buques (10 remolcadores y 4 buques polivalentes) 100% propios y con dedicación exclusiva. En el año 2004 Salvamento Marítimo disponía de 12 remolcadores (25% propios).

El “Luz de Mar”, con base en Cee, y el “Miguel de Cervantes”, con base en Algeciras, son los primeros buques polivalentes, de una serie de cuatro, que comenzaron a operar en el verano de 2005 y a principios del año 2006, respectivamente. Diseñados para hacer frente a las peores condiciones climatológicas, el “Luz de Mar”, y su gemelo el “Miguel de Cervantes” prestan servicio de remolque a grandes buques, e intervienen en operaciones de salvamento y rescate, lucha contra incendios y contra la contaminación.

Con cincuenta y seis metros de eslora y gran maniobrabilidad, estos dos nuevos buques de salvamento tienen una capacidad de recogida de 300 m3 cada uno y disponen de brazos con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo.

Otros dos buques polivalentes, de 80 metros de eslora y 1.750 m3 de capacidad de recogida cada uno, están en proceso de construcción en astilleros bilbaínos, y constituyen el complemento del Plan Nacional ante graves accidentes por vertidos contaminantes. El primero de estos buques entrará en servicio en octubre de 2006 y tendrá su base en Galicia. El otro buque de 80 metros se incorporará a principios del año 2007.

Adicionalmente, el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 contempla la dotación de un buque recogedor con 3.000 m3 de capacidad, que permitirá, junto al resto de los medios, incrementar la capacidad de recogida de productos contaminantes desde 80 m3 en 2004 a 7.300 m3 en 2009. Por lo tanto, se multiplicará por 90 la capacidad de recogida de productos contaminantes.

Con el fin de poder tener un a rápida disposición de medios de lucha contra la contaminación en el lugar de la emergencia el PNS 2006-2009 contempla el desarrollo de 6 bases estratégicas (una por fachada) de almacenamiento masivo, mantenimiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. Una de estas bases estratégicas de 18.000 m2 se ubicará en Galicia, en estos momentos se dispone de una provisional.

Las unidades marítimas y las bases terrestres se completan con la flota aérea que permitirá la detección de vertidos en el mar y el seguimiento de los buques infractores. El Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 contempla la incorporación de 4 aviones EADS-CASA CN 235/300.

Desde abril de 2006, se han incorporado por primera vez a la flota aérea 4 aviones BEEHCRAFT BARON B-55, propiedad de la empresa pública SENASA, que han sido contratados por el Ministerio de Fomento para operar transitoriamente hasta la puesta en servicio de los aviones EADS-CASA CN 235/300. Uno de ellos tiene su base en el aeropuerto de Santiago y cubre la fachada galaico-cantábrica.