



Salvamento Marítimo coordina las operaciones en la emergencia del buque mercante "Don Pedro" hundido en Ibiza

- Las 20 personas que estaban a bordo del buque fueron rescatadas por Salvamento Marítimo y están en buen estado
- Está previsto que el Equipo de Operaciones Especiales de Salvamento Marítimo realice una inmersión para comprobar el estado del buque y como medida inmediata taponar las posibles salidas de combustible

11-jul-07. Salvamento Marítimo en Palma, perteneciente al Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante, rescató esta madrugada a los 20 tripulantes del buque mercante "Don Pedro", tipo Ro-Ro, que colisionó con un islote próximo a la entrada del puerto de Ibiza, que le produjo una vía de agua y su hundimiento. La embarcación de intervención rápida "Salvamar Markab" trasladó a las personas rescatadas a tierra y allí recibieron las atenciones necesarias. Todos ellos están sanos y salvos.

El buque "Don Pedro" acabó hundiéndose en una posición próxima al islote con el que colisionó, un poco antes de las cinco y media de la mañana, a pesar de los esfuerzos de la propia tripulación por mantenerlo a flote.

Intervención del "Clara Campoamor"

El "Clara Campoamor", de 80 metros de eslora, está actuando en la emergencia desde un primer momento. Este buque incorpora las más altas tecnologías disponibles hoy en día y es el mejor buque polivalente de Europa destinado a labores de lucha contra la contaminación, salvamento y rescate.

El vertido producido tras el hundimiento del "Don Pedro" procede de los tanques de combustible que almacenan unas 150 toneladas de fuel y gasoil, que equivale aproximadamente a 166 m³. El "Clara Campoamor" tiene capacidad para almacenar 1.750 m³ en tanques con decantación

por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Las operaciones realizadas por el "Clara Campoamor" para atajar el vertido se están centrando en desplegar barreras y sus brazos rígidos de recogida de residuos, así como la utilización de "skimmers" (bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar).

Equipo de Operaciones Especiales

Para intervenir en la emergencia del buque "Don Pedro" se ha desplazado a Ibiza un Equipo de Operaciones Especiales de Salvamento Marítimo que está formado por personal de la base de A Coruña, que se ha trasladado en el recientemente incorporado avión "Rosalía de Castro", personal de Castellón y Madrid. Este equipo se encarga de hacer frente a intervenciones puntuales que, por su gravedad o su complejidad técnica, requieren una capacidad adicional a la de los Centros de Coordinación de Salvamento de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, prestando apoyo técnico a las Capitanías Marítimas.

Además del equipo técnico especializado en emergencias, se ha enviado desde las bases estratégicas de A Coruña, Castellón y Madrid el siguiente material:

- Cercos de contención de hidrocarburos para puerto y costa.
- Equipos de recuperación de hidrocarburos de la superficie del mar.
- Equipos de buceo y elementos para las operaciones de extracción de combustibles.

Está previsto que el Equipo de Operaciones Especiales realice una inmersión para comprobar el estado del buque y como medida inmediata taponar las posibles salidas de combustible.

El helicóptero de Salvamento Marítimo "Helimer Alborán" también está participando en la emergencia, así como embarcaciones del Servei de Qualitat de les Aigües de la Conselleria de Medi Ambient y personal de la Direcció General d'Emergències del Govern Balear y Emergències 112.

La Directora de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Pilar Tejo, dará una rueda de prensa esta tarde para informar de las operaciones que se están llevando a cabo.