



Salvamento Marítimo incorpora una nueva "Salvamar" en Almería

- La "Salvamar Hamal", recién salida de astillero, tiene su base en el puerto de Motril y sustituye a la "Salvamar Mirfak", que se traslada a Galicia
- Esta unidad se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, que multiplica por 6,6 las inversiones del Plan del Gobierno anterior

06-Nov-06. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, ha incorporado hoy a su flota la "Salvamar Hamal", la más moderna entre las embarcaciones rápidas de salvamento. Esta unidad, incorporada gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, actuará en la zona marítima de Alborán.

La nueva embarcación rápida, recién salida de astillero, dispone de novedades de diseño que la convierten en especialmente apta para la zona de Alborán, que registra una importante actividad en rescates con elevado número de naufragos, como es el caso de las pateras. Esta unidad tiene un nuevo acceso a babor y estribor que facilitará los embarques masivos. La "Salvamar Hamal" también dará respuesta a otras emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc.

Esta moderna unidad tiene 21,19 metros de eslora y 5,50 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía, con dos motores de 1.044 kW (1.400 Cv), un desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas.

Con esta incorporación, Salvamento Marítimo incrementa hasta las 48 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", distribuidas a lo largo del litoral español. Al finalizar el Plan Nacional de Salvamento

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.madrid@sasemar.es

prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

C.R.C.S. TENERIFE
TORRE DE SALVAMENTO MARÍTIMO.
VIA AUXILIAR PASO ALTO, 4º. PL. 9.
38001 - SANTA CRUZ DE TENERIFE
ISLAS CANARIAS
TEL: 922 59 75 51
FAX: 922 59 73 31

Marítimo 2006-2009, la flota de "Salvamares" garantizará la presencia física de una embarcación de intervención rápida en cualquier punto del mar dentro de las 15 millas desde la costa española, en un máximo de 75 minutos.

Incremento de medios de Salvamento Marítimo

El Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, aprobado el 5 de mayo de 2006 en el Consejo de Ministros, dedica el 90% de la inversión a nuevos medios destinados a la realización servicios especiales de salvamento de la vida humana en el mar y a la lucha contra la contaminación del medio marino.

Así, al finalizar el Plan Nacional de Salvamento, en el año 2009, la fachada Sur-Estrecho dispondrá de los siguientes medios:

- **12 "Salvamares"** (15/21 m. eslora) **2006-2009**. En la presente legislatura se han incorporado 3. En abril de 2004 había 9.
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) todas ellas de nuevo diseño y construcción. En abril de 2004 no había ninguna.
- **2 remolcadores** (50-90 toneladas tiro) propios, de nueva construcción y con dedicación exclusiva. En abril de 2004 había 3, de los que 2 eran de edad avanzada, subcontractados y sin dedicación exclusiva.
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina propio, de nueva construcción y con dedicación exclusiva. Se ha incorporado en la presente legislatura ("Miguel de Cervantes"). En abril de 2004 no había ninguno.
- **1 base estratégica para el almacenamiento** y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. En abril de 2004 no había ninguna.

- **1 base** con equipos de actuación **subacuática**. Está en servicio desde finales de 2005. En abril de 2004 no había ninguna.
- **1 avión de salvamento** y lucha contra la contaminación, **propio y de nueva construcción**. Es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea de Salvamento Marítimo. Desde el 24 de abril opera en la Fachada Sur-Levante el "Serviola Dos", que pertenece a la empresa pública "Senasa" y operará transitoriamente hasta la incorporación de uno de los cuatro aviones EADS-CASA que están en construcción. En abril de 2004 no había ninguno.
- **2 helicópteros** de salvamento. En la presente legislatura se ha incorporado 1 ("Helimer Alborán"). En abril de 2004 había 1 de alquiler. No se ha decidido todavía dónde se ubicarán los 10 helicópteros del PNS 2006-2009 (8 serán propios y de nueva construcción y 2 de alquiler).

Con el incremento de medios, así como con la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación.

El Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, puesto en marcha por el Ministerio de Fomento, tiene un presupuesto global de 1.022 M€ de los cuales 515,75 M€ corresponden a inversiones.

100 M € de las inversiones del PNS 2006-2009 se destinan a nuevos medios para atender las emergencias en la fachada Sur-Estrecho.

Una cantidad similar se dedicará a la operación y mantenimiento de estos medios.

En total, el PNS 2006-2009 destina a la fachada Sur-Estrecho más de 200M€.