



## Fomento aprueba la compra de tres nuevos helicópteros y tres embarcaciones del “Plan Puente” de Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación Marina

- El Plan Puente cumple sus objetivos de acelerar las principales medidas previstas en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación Marítima 2006-2009

Madrid, 23 de diciembre de 2005 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, a través del Consejo de Administración de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR), ha aprobado una serie de medidas que suponen prácticamente la conclusión del plan de dotación de medios denominado “Plan Puente” que finaliza este año y que adelanta medidas del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009.

Las medidas aprobadas en el Consejo de Administración son las siguientes:

- La compra de tres nuevos helicópteros biturbina (AB139 Agusta Bell) polivalentes especializados en el salvamento marítimo y la lucha contra la contaminación marina. Estos helicópteros tienen un radio de acción de 250 millas y una capacidad de 17 personas (con la tripulación incluida). La velocidad máxima es 306 km/h y la velocidad de crucero es 278 km/h. La empresa adjudicataria de estos tres helicópteros es Bell Agusta Aerospace Company LLC y el importe de la adjudicación asciende a 33,9 millones de euros. Estos helicópteros se incorporarán a la flota de Salvamento Marítimo a lo largo de 2007.



- La compra de tres embarcaciones “salvamares” destinadas al salvamento y rescate de vidas y bienes en la mar y lucha contra la contaminación marina. Estas embarcaciones tienen 21 metros de eslora y cinco de manga. La velocidad punta que alcanzan es de 34 nudos. Tienen una autonomía de 400 millas náuticas y dos motores de 1044 kw. La empresa adjudicataria es Auxiliar Naval del Principado S.A. y el importe de adjudicación asciende a 4,2 millones de euros. La construcción de estas embarcaciones se llevará a cabo en el astillero Armón de Navia (Asturias). A lo largo de este año se han incorporado tres nuevas “salvamares” y estas tres nuevas se incorporarán en 2006.

Por otra parte, el Consejo de Administración aprobó la adjudicación del suministro en estado operativo de equipamiento electrónico para la cobertura de los dispositivos de separación de tráfico de la Zona Marítima Especialmente Sensible de las Islas Canarias por un importe de 4,9 millones de euros. La empresa adjudicataria es Telecomunicación Electrónica y Conmutación S.A. Esta contratación se enmarca dentro de las medidas adoptadas por el Ministerio de Fomento para reforzar la seguridad y la protección del medio ambiente marino en Canarias.

Con estas medidas aprobadas por el Consejo de Administración se culmina prácticamente el Plan Puente con el que se ha conseguido adelantar algunos de los objetivos del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009.

### **Todas las medidas del Plan Nacional 2006-2009**

El Plan Puente que puso en marcha la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, al tomar posesión del cargo, ha llegado prácticamente a su fin. Durante este año y medio el Ministerio de Fomento ha puesto en marcha varias medidas, además de las aprobada ahora, con la intención de mejorar los efectivos de Salvamento Marítimo antes de la llegada del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009. Las medidas que contiene este plan son:



- **4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina de gran potencia.** En junio de este año entró en servicio en el noroeste de la península el nuevo buque "Luz de Mar", de 56 metros de eslora. En enero de 2006 se incorporará el segundo de los buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación de iguales características. También se están construyendo otros dos buques de 80 metros de eslora que entrarán en servicio en 2006. La inversión prevista es de 100 millones de euros.

- **3 aviones dotados de alta tecnología destinados a labores de salvamento, detección y vigilancia de la contaminación y el tráfico marítimo.** Dos de estos aviones estarán disponibles en 2007 y el tercero en 2008. La inversión prevista es de 82,5 millones de euros. Los tres aviones del modelo CN-235-300 son los más idóneos para las labores de búsqueda, salvamento y seguridad marítimas. Tienen una autonomía de unas 1.500 millas náuticas y una velocidad máxima de 416,7 km/h. Los aviones estarán equipados, entre otros elementos, con: lanzador de marcadores, balsas y equipos de salvamento; detección de vertidos contaminantes ilegales día/noche; transmisión de datos e imágenes de monitorización y cálculo de vertidos al mar.

- **Reducción de los tiempos de reacción de los helicópteros de Salvamento Marítimo Helimer.** Se encuentra en proceso de implantación la permanencia continuada de las tripulaciones en base. Para ello, habrá el correspondiente aumento de las tripulaciones para que puedan llevar a cabo todos los turnos.

- **6 nuevas bases logísticas** que se acondicionarán para el almacenamiento, gestión y transporte estratégico de material de lucha contra la contaminación. Se está llevando a cabo el proceso de dotación de los suelos necesarios para el desarrollo de estas bases que estarán finalizadas entre 2006 y 2007. La inversión prevista es de 11 millones de euros.

- **Mejora de los centros de Coordinación de Salvamento** que se dotarán de sistemas avanzados de comunicación y equipos electrónicos de control de tráfico. Actualmente se está ejecutando el



# Nota de prensa

plan de renovación del equipamiento de los Centros. A finales de 2006 se completará la red de AIS (Sistema de Identificación Automática) de toda la costa. Este sistema está basado en la transmisión automática de mensajes por radio que permite la identificación y el seguimiento de las posiciones y trayectorias de los buques mercantes.

**Nota:** La fotografía está disponible en la web del Ministerio de Fomento ([www.fomento.es](http://www.fomento.es))

