



Salvamento Marítimo escolta a un cayuco, con 32 personas a bordo, hasta el puerto de Los Cristianos

- El avión “Serviola Uno”, incorporado a través del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 y que comenzó a operar ayer, localizó el cayuco a 24 millas al sur de Punta Rasca
- El Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 destina a la zona de actuación canaria el 20 % (100M€) de la inversión total del Plan para la construcción de nuevos medios y otros 100M€ se destinan a operaciones y mantenimiento de estas unidades de salvamento

05-04-06. Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de Marina Mercante, localizó y escoltó esta mañana hasta el puerto de Los Cristianos a 32 personas a bordo de un cayuco que se encontraba a 24 millas al sur de Punta Rasca (Tenerife).

El avión “Serviola Uno”, contratado por Salvamento Marítimo y que comenzó a operar ayer cubriendo la zona de actuación canaria, localizó el cayuco cuando se encontraba en servicio de vigilancia por el sur de las Islas. El “Serviola Uno” es la primera de las 4 aeronaves BEECHCRAFT BARON B-55, propiedad de la empresa pública SENASA, que se están incorporando en el mes de abril a la flota aérea de Salvamento Marítimo y que operarán transitoriamente hasta la puesta en servicio de los 4 aviones de ala fija que contempla el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009. Es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea de Salvamento Marítimo.

En el operativo de rescate realizado hoy el “Serviola Uno” informó al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Tenerife de la presencia del cayuco a 24 millas al sur de Punta Rasca. Inmediatamente se desplazó al lugar la embarcación de intervención rápida “Salvamar Tenerife”, el remolcador “Punta Tarifa”, contratado también por Salvamento Marítimo desde finales del mes pasado con el fin de reforzar la flota marítima en la zona, y un helicóptero del

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.madrid@sasemar.es

prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

C.R.C.S. TENERIFE
TORRE DE SALVAMENTO MARÍTIMO.
VIA AUXILIAR PASO ALTO, 4º. PL. 9.
38001 – SANTA CRUZ DE TENERIFE
ISLAS CANARIAS
TEL: 922 59 75 51
FAX: 922 59 73 31

112. Todos estos medios procedieron a dar escolta al cayuco hasta el puerto de Los Cristianos donde fueron atendidos por los servicios sanitarios y las fuerzas de seguridad.

Incremento de medios en la zona de Canarias

Dada su localización y el fuerte incremento de incidentes relacionados con pateras que se han venido registrando en los últimos meses, la zona del archipiélago canario, declarada de especial Sensibilidad (ZMES), recibe una especial atención por parte del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009. Así, al finalizar el Plan **la zona de actuación marítima canaria dispondrá de los siguientes medios:**

- **9 Salvamares**, 4 más que en la anterior legislatura. Desde abril de 2004 ya se han incorporado 3.
- **2 embarcaciones rápidas polivalentes** (25-30 m. eslora) de nuevo diseño, que no existían en abril de 2004. Se trata de un modelo nuevo que se incorpora por primera vez a la flota marítima.
- **1 remolcador** de 90 toneladas de tiro de nueva construcción.
- **1 buque polivalente** de salvamento y lucha contra la contaminación marina de nueva construcción, que en la anterior legislatura no existía.
- **1 avión de ala fija** de nueva construcción (es la primera vez que se incorporan aviones a la flota aérea). Ya se ha incorporado a la zona de actuación canaria 1 aeronave BEEHCRAFT BARON B-55, propiedad de la empresa pública SENASA, que operará transitoriamente hasta la entrada en servicio de uno de los aviones en construcción.
- **2 helicópteros** de salvamento, en abril de 2004 sólo se contaba con uno.
- **1 base estratégica** para el almacenamiento y gestión de material de salvamento y lucha contra la contaminación. En abril de 2004 no había bases.
- **1 base operativa** con equipos de actuación **subacuática**. En abril de 2004 no había bases.

Inversión del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009

El conjunto del Plan Nacional de Salvamento Marítimo asciende a 1.022,84 millones de euros. Lo que supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €) 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En la zona de actuación canaria el 20 % (100M€) de la inversión total del Plan se destina a nuevos medios que atenderán las emergencias y una cantidad similar se dedicará a la operación y mantenimiento de estos medios. En total se invertirán más de 200M€.

Con el incremento de medios, así como con la incorporación de otros con nuevas prestaciones, de los que se carecía, Salvamento Marítimo conseguirá mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta ante emergencias e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación.