



Sociedad de Salvamento  
y Seguridad Marítima

**APELLIDOS Y NOMBRE:**

**DNI:**

## **PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO A PLAZAS DE CONTROLADOR (2022)**

### **ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO**

1. De acuerdo con lo establecido en la Constitución Española, ¿Quiénes contribuyen a la defensa y promoción de los intereses económicos y sociales que les son propios?
  - a) Los poderes públicos.
  - b) Los partidos políticos.
  - c) Los sindicatos de trabajadores y las asociaciones empresariales.
2. Según la Constitución Española, los partidos políticos son instrumento fundamental para:
  - a) La paz social.
  - b) La alternancia política.
  - c) La participación política.
3. La Constitución Española establece que, el Estado español podrá concertar tratados de doble nacionalidad:
  - a) Solo con los países iberoamericanos.
  - b) Con los países iberoamericanos o con aquellos que hayan tenido o tengan una particular vinculación con España.
  - c) Con los países que hayan tenido en el pasado una fuerte vinculación con España.
4. Según la Constitución Española, el procedimiento para producir la inmediata puesta a disposición judicial de toda persona detenida ilegalmente, se denomina:
  - a) De legalidad penal.
  - b) De “habeas corpus”.
  - c) De “haberes corpus”.



5. Según la Constitución Española, promover las condiciones favorables para el progreso social y económico, le corresponde a:
  - a) Los poderes públicos.
  - b) Al Rey.
  - c) Al Gobierno.
6. Atendiendo a la Constitución Española, en relación a la figura de tutor del Rey Menor:
  - a) Será tutor del Rey menor, la persona que en su testamento hubiese nombrado el Rey difunto, siempre que sea mayor de edad y sin que sea necesario que sea español de nacimiento.
  - b) El ejercicio de tutela es incompatible con el de todo cargo o representación política.
  - c) Las respuestas a y b son correctas.
7. La Constitución Española, determina que el Rey:
  - a) Nombra pero no releva libremente a los miembros civiles y militares de su Casa.
  - b) Nombra y releva libremente a los miembros militares pero no civiles de su Casa.
  - c) Nombra y releva libremente a los miembros civiles y militares de su Casa.
8. Atendiendo a lo establecido en la Constitución Española, la ley regulará:
  - a) El acceso a los ciudadanos a los archivos y registros administrativos, salvo en lo que solo afecte a la seguridad y defensa del Estado.
  - b) La audiencia de los ciudadanos, directamente o a través de las organizaciones y asociaciones reconocidas por la ley, en el procedimiento de elaboración de las disposiciones administrativas que les afecten.
  - c) Las respuestas a y b son correctas.
9. Según la Constitución Española, los estados de alarma, de excepción y de sitio, se regularán a través de:
  - a) Una ley de bases.
  - b) Una ley ordinaria.
  - c) Una ley orgánica.



10. Según la Ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, ¿qué condición se debe cumplir antes de crear un nuevo órgano administrativo?:
- a) Comprobar que no existe otro en la misma Administración Pública que desarrolle igual función sobre el mismo territorio y población.
  - b) No es necesario realizar comprobaciones, ya que, se podrán crear nuevos órganos administrativos, aunque supongan duplicación de otros ya existentes.
  - c) Comprobar que no existe otro órgano que realice distinta actividad, y afecte a la misma área geográfica.
11. ¿Qué características deben tener los órganos integrados en la Administración General del Estado para ser considerados colegiados?:
- a) Deben estar integrados por dos o más personas.
  - b) Deben estar integrados por tres o más personas.
  - c) Deben estar integrados por cuatro o más personas.
12. Atendiendo a la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, será sancionable como una infracción continuada:
- a) La realización de una pluralidad de acciones u omisiones que infrinjan el mismo o semejantes preceptos administrativos, en ejecución de un plan preconcebido o aprovechando idéntica ocasión.
  - b) La realización de una única acción que infrinja los preceptos administrativos.
  - c) La realización de varias acciones que infrinjan preceptos administrativos distintos.
13. En la Administración General del Estado, ¿cómo se crean, modifican y suprimen las Subsecretarías y Direcciones Generales?
- a) Por decreto del Ministro respectivo.
  - b) Por orden del Ministro respectivo.
  - c) Por Real Decreto del Consejo de Ministros.
14. ¿Cómo se lleva a cabo la fusión de los organismos públicos estatales?
- a) Mediante una ley.
  - b) Mediante una norma reglamentaria.
  - c) Mediante un decreto.



15. ¿Qué tipo de actividades pueden realizar las fundaciones del sector público estatal?
- a) Actividades sin ánimo de lucro, y sin que deban tener obligatoriamente relación con el ámbito competencial de las entidades del sector público fundadoras.
  - b) Actividades sin ánimo de lucro, para el cumplimiento de fines de interés general, sin que deban tener relación con el ámbito competencial de las entidades del sector público fundadoras.
  - c) Actividades sin ánimo de lucro, para el cumplimiento de fines de interés general, con independencia de que el servicio se preste de forma gratuita o mediante contraprestación.
16. En relación a los principios de las relaciones interadministrativas, ¿cuál es el principio que establece que las diferentes Administraciones Públicas deben compartir el uso de recursos comunes?
- a) Eficiencia en la gestión de los recursos públicos.
  - b) Colaboración.
  - c) Solidaridad interterritorial.
17. Atendiendo al Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué circunstancias pueden aplicarse para clasificar un puerto como de interés general?:
- a) Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.
  - b) Que sirvan a industrias o establecimientos de importancia estratégica para la economía nacional.
  - c) Las respuestas a y b son correctas.
18. La navegación, en función de sus condiciones de prestación, puede clasificarse en:
- a) Navegación interior, de cabotaje o exterior.
  - b) Regular o no regular.
  - c) Navegación interior, regular o exterior.
19. Entre las competencias que tiene el Organismo Público Puertos del Estado, se encuentra:
- a) Ejecutar la política portuaria del Gobierno y la coordinación y el control de eficiencia del sistema portuario de titularidad estatal.
  - b) Planificar, coordinar y controlar el sistema de señalización marítimo español.
  - c) Las respuestas a y b son correctas.



20. Entre las funciones que tienen encomendadas las Autoridades Portuarias, se encuentra:

- a) Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- b) Elaborar las estadísticas de tráfico y de otras materias de interés para el sistema portuario.
- c) Definir los criterios para la aplicación de las disposiciones generales en materia de seguridad, de obras y adquisiciones y de relaciones económicas y comerciales con los usuarios.

21. ¿Quiénes pueden estar representados en el Consejo de Navegación y Puerto?

- a) Las entidades públicas que realicen actividades relacionadas con el puerto, las Corporaciones de Derecho Público y organizaciones privadas cuya actividad esté relacionada con las actividades portuarias o marítimas, y los sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario.
- b) Las empresas que operan en los puertos de titularidad estatal, los trabajadores de dichas empresas y las organizaciones sindicales que los representen.
- c) Los partidos políticos que representen a la ciudadanía de los municipios portuarios y las entidades públicas que se vean afectadas por la actividad desarrollada en los puertos.

22. Entre las funciones que tiene encomendadas los organismos públicos portuarios, ¿quién se encarga de definir las necesidades de personal y de aprobar su régimen retributivo?

- a) El Consejo Rector de Puertos del Estado y el Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias.
- b) El Presidente de la de Autoridad Portuaria correspondiente.
- c) El Presidente y el Director de la Autoridad Portuaria competente.

23. Según el Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿qué usos se permiten en el dominio público portuario?

- a) Usos comerciales y pesqueros.
- b) Usos náutico-deportivos.
- c) Las respuestas a y b son correctas.



24. ¿Cuál de los siguientes servicios generales no es prestado por las Autoridades Portuarias en la zona de servicio del puerto?
- a) El servicio de coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
  - b) Los servicios de señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto.
  - c) El servicio de reparación y mantenimiento de buques.
25. En relación a los servicios portuarios, ¿cuál es el plazo máximo de la licencia para la prestación del servicio de practica?
- a) 6 años.
  - b) 10 años.
  - c) 15 años.
26. Según el Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuáles son las tasas portuarias?
- a) Tasa de estacionamiento, tasa de acceso, tasa de manipulación de mercancías y tasa de seguridad.
  - b) Tasa de ocupación, tasa de actividad, tasas de utilización y tasa de ayudas a la navegación.
  - c) Tasa de carga y descarga, tasa de almacenamiento, tasa de amarre y tasa de prácticos.
27. ¿Qué debe hacer el consignatario de buques para garantizar sus obligaciones frente a la Autoridad Portuaria o la Capitanía Marítima?
- a) Depositar garantías económicas o avales bancarios.
  - b) Depositar dinero en efectivo.
  - c) No es necesario que haga un depósito.
28. Atendiendo al Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿podrá el Director General de la Marina Mercante condicionar la acogida de un buque necesitado de asistencia, a la existencia de un seguro o garantía por parte del propietario, operador o cargador del buque para indemnizar los posibles daños que el buque pueda ocasionar?
- a) Sí, podrá condicionar la acogida a la existencia de un seguro o garantía.
  - b) No, no podrá condicionar la acogida a la existencia de un seguro o garantía.



- c) Dependerá de la gravedad de la situación del buque.
29. En el supuesto de hundimiento de un buque en las aguas de un puerto, ¿Qué puede hacer la Autoridad Portuaria en caso de incumplimiento por parte de los propietarios de ese buque de las órdenes para la remoción del mismo?
- a) Utilizar medios de ejecución forzosa previstos en el ordenamiento jurídico.
  - b) Abonar los gastos ocasionados.
  - c) Dejar los restos del buque en el puerto.
30. Según determina el Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ante acciones u omisiones que sean constitutivas de infracción, además de la imposición de la correspondiente sanción, ¿qué otras medidas no sancionadoras pueden ser adoptadas?
- a) La restitución de las cosas o su reposición a su estado anterior, la indemnización de los daños irreparables, así como de los perjuicios ocasionados.
  - b) La anulación del título administrativo.
  - c) La suspensión del permiso de navegación del buque.
31. En relación a la financiación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:
- a) Únicamente se financia a través de subvenciones y fondos específicos de la Unión Europea.
  - b) Se financia a través de los productos, rentas e incrementos de su patrimonio propio, así como las rentas del patrimonio que se le adscriba.
  - c) Por su carácter público no puede financiarse con préstamos o créditos de entidades financieras.
32. Los buques nacionales quedarán sujetos a las disposiciones del Título I de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima...
- a) solo cuando naveguen en aguas territoriales españolas.
  - b) con independencia del lugar en que se encuentren.
  - c) solo cuando naveguen en aguas interiores españolas.
33. La autorización para entrar en un puerto español la concede...
- a) la Capitanía Marítima.
  - b) la Comandancia Militar de Marina.
  - c) la Administración Portuaria.



34. ¿Quién está obligado a satisfacer el coste de la manutención, alojamiento, asistencia jurídica o repatriación de un polizón?
- a) La Autoridad Portuaria.
  - b) El Instituto Social de la Marina.
  - c) El armador y el consignatario, solidariamente.
35. Respecto a un buque extranjero situado en aguas interiores españolas, ¿puede la autoridad judicial española ordenar su registro, incluidos los camarotes de la tripulación?
- a) No, el registro debe ser autorizado por el cónsul del Estado del pabellón.
  - b) Solo se puede realizar con el buque atracado en puerto.
  - c) Sí, incluso si ya se encuentra navegando en nuestro mar territorial después de abandonar puerto español.
36. Dentro del régimen general de la navegación por los espacios marítimos españoles, la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima contempla ciertas excepciones. Señale la opción correcta:
- a) Con el fin de prevenir la realización de actividades ilícitas o el ejercicio de cualquier tráfico prohibido, pueden establecerse medidas de prohibición o restricción a buques de un pabellón en concreto.
  - b) La Administración Marítima puede condicionar, restringir o prohibir por razones de seguridad y protección marítima, la navegación en ciertos lugares de los espacios marítimos españoles.
  - c) Las medidas de condicionamiento, restricción o prohibición de navegación en espacios marítimos españoles en ningún caso afectarán a las actividades subacuáticas.
37. La navegación por los espacios marítimos españoles se ajustará a las previsiones de...
- a) la Convención de Montego Bay.
  - b) los Convenios de Ginebra.
  - c) el Tratado de Montreux.





38. ¿Qué objetivo tiene el Convenio Internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha Contra la Contaminación por Hidrocarburos (Convenio OPRC) de 1990?
- a) Establecer un sistema nacional para hacer frente a la contaminación por hidrocarburos solo en aguas internacionales.
  - b) Establecer un sistema nacional para hacer frente a la contaminación por hidrocarburos en aguas costeras.
  - c) Establecer un sistema nacional para hacer frente con prontitud y de manera eficaz a los sucesos de contaminación por hidrocarburos, incluyendo un plan nacional de preparación y lucha para contingencias que recoja la organización y coordinación de los distintos órganos que lo integren, ya sean públicos o privados.
39. ¿Qué medios se añadieron al sistema de salvamento marítimo español después del accidente del Prestige?
- a) Cuatro buques polivalentes.
  - b) Tres aviones y cinco buques.
  - c) Tres helicópteros y dos bases logísticas.
40. ¿Qué sistemas componen el equipamiento tecnológico necesario para que los centros de coordinación de salvamento cumplan sus funciones básicas?
- a) Dos sistemas: sistemas de sensores y sistemas de comunicaciones
  - b) Tres sistemas: sistemas de sensores, sistemas de comunicaciones y sistemas auxiliares
  - c) Cuatro sistemas: sistemas de sensores, sistemas de comunicaciones, sistemas de energía eléctrica y sistemas de seguridad.
41. ¿Qué tipo de cobertura de radio en banda VHF debe proporcionar la Red de Estaciones Costeras en la zona A1?
- a) Cobertura de radio en banda VHF en la franja de aguas costeras de anchura mínima 10 millas náuticas.
  - b) Cobertura de radio en banda VHF en la franja de aguas costeras de anchura mínima 25 millas náuticas.
  - c) Cobertura de radio en banda VHF en la franja de aguas costeras de anchura mínima 35 millas náuticas.



42. Ante el impacto de la crisis originada por la pandemia del COVID-19, el Consejo Europeo, acordó un instrumento conocido como Fondo de Recuperación y Resiliencia (FRR) Next Generation EU, ¿qué fundamento tiene el Pilar 1 de este Fondo?
- a) Relanzar la economía y apoyar la inversión privada y a las empresas en dificultades.
  - b) Extraer las enseñanzas de la crisis y hacer que el mercado único sea más fuerte y resiliente.
  - c) Apoyar a los Estados miembros en su recuperación y salir reforzados de la crisis.
43. ¿Cuáles son las áreas temáticas de investigación en el transporte, más relevantes desde la óptica del sistema de salvamento según la Agenda Estratégica para el I+D en el Transporte (STRIA)?
- a) Mejora de las redes y la gestión del tráfico marítimo.
  - b) Avance en la ciencia digital y las infraestructuras.
  - c) Fortalecimiento de la confianza y la seguridad.
44. ¿Qué son los fondos estructurales tipo FEDER?
- a) Fondos destinados al fomento de las actividades de I+D+i en la UE.
  - b) Un plan para mejorar el transporte en Europa.
  - c) Un programa para la investigación y desarrollo de nuevas tecnologías.
45. En relación al Marco Estratégico del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento 2021/2024, ¿qué se espera del sistema español de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación?:
- a) Convertirlo en un referente en la prestación de servicios de seguridad marítima a nivel civil y militar.
  - b) Que esté solamente coordinado con otras administraciones.
  - c) Mantenerlo como un referente global civil en la prestación de servicios de seguridad y protección en la mar.
46. ¿Cuáles son las tres líneas fundamentales en las que trabaja el Eje 1 del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento 2021/2024?
- a) Modernización de los medios materiales, dotación de profesionales con alta capacitación y la coordinación y buen gobierno.
  - b) Modernización de medios materiales, fomento de la vigilancia de los mares y buen gobierno.
  - c) Modernización de los medios materiales, innovación y desarrollo y coordinación.



47. Atendiendo al Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento 2021/2024, ¿a través de que fondos está cofinanciado el Programa integral de innovación en Salvamento Marítimo (iSAR)?
- a) Con fondos propios del Salvamento Marítimo.
  - b) Con fondos FEDER, a través del Programa Operativo Feder Plurirregional de 2014-2020.
  - c) Con fondos del gobierno central de España.
48. ¿Cuál es el papel de la Comisión Nacional de Salvamento Marítimo en el seguimiento del Plan Nacional?
- a) La Comisión Nacional de Salvamento Marítimo es responsable de la implementación del Plan Nacional.
  - b) La Comisión Nacional de Salvamento Marítimo aprobará los hitos y entregables de mayor importancia del Plan Nacional.
  - c) La Comisión Nacional de Salvamento Marítimo conocerá de los asuntos relativos a la planificación y seguimiento del Plan Nacional, y el Comité de Dirección del Plan Nacional informará a la Comisión Nacional sobre el seguimiento del Plan Nacional.
49. El número de embarcaciones asistidas durante el año 2020 por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha sido de:
- a) 4.997
  - b) 5.397
  - c) 6.397
50. El número de actuaciones que gestionó Salvamento Marítimo de carácter ambiental en 2020 con respecto al año 2019:
- a) Disminuyó.
  - b) Fue el mismo.
  - c) Aumentó.