INFORME ANUAL 2022

SALVAMENTO MARÍTIMO

Somos gotas en la mar,
gotas que suman.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Salvamento Marítimo

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un servicio de emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

Direcciones corporativas de contacto:

Página web: www.salvamentomaritimo.es
Correo electrónico: atencionalciudadano@sasemar.es
Prensa: informacion@sasemar.es

Edición: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
Redacción y documentación: Secretaría Técnica de Salvamento Marítimo
Fotografías: Archivo de Salvamento Marítimo y cedidas por colaboradores
Fotografía de portada: Alberto Espada
Diseño y maquetación: Addicta Diseño Corporativo

Este libro se ha impreso utilizando papel estucado libre de cloro de 350 gr. para la cubierta y de 170 gr. para el interior con certificación forestal PEFC de la Asociación Española para la Sostenibilidad Forestal

INFORME ANUAL 2022

SALVAMENTO MARÍTIMO

Somos gotas en la mar,
gotas que suman.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Salvamento Marítimo

Benito Núñez Quintanilla
Director general de la Marina Mercante
y presidente de Salvamento Marítimo

CARTA DEL PRESIDENTE

Siempre digo que la mayor satisfacción que genera mi labor como director general de la Marina Mercante es presidir la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

Los cometidos que tenemos encomendados a SASEMAR son un motivo de satisfacción para mí, como gestor público, y para el resto de la sociedad, ya que el salvamento de la vida humana en el mar, la prevención y lucha contra la contaminación o el control del tráfico marítimo en nuestras aguas son elementos que nos definen como una democracia avanzada y garante de derechos.

Además, no me duelen prendas al afirmar que Salvamento Marítimo es un referente a nivel europeo y un modelo de éxito que, más allá de acomodarse y vanagloriarse de los logros obtenidos, sigue con motivación y entusiasmo generando nuevos proyectos y avanzando hacia nuevas iniciativas. La más reciente e ilusionante de este último año ha sido la presentación del proyecto iSAR, que viene a añadir innovación y eficiencia en la prestación de los servicios y capacidades a las unidades y centros de coordinación de SASEMAR.

Hacer balance de todo un año supone siempre un momento para la pausa, la reflexión y el análisis. El balance del año 2022 tiene en mi memoria y en mi ánimo un hito principal y, desgraciadamente, dolorosísimo para las familias, pero también para los que nos encargamos de gestionarlo y para el resto de la sociedad española: el hundimiento del pesquero Villa de Pitanxo en aguas de Terranova, que supuso el fallecimiento de 21 tripulantes y sólo 3 supervivientes. Se trata de una de las grandes tragedias marítimas de las últimas décadas y ha supuesto este año una gran prueba para todos.

Dicho esto, quiero mirar al futuro: el año 2023 será un gran año para Salvamento Marítimo. Se celebrará el 30 aniversario desde su creación. Alcanzará la edad de madurez y el balance es muy positivo. Hemos crecido exponencialmente en medios y también en profesionalidad, asumiendo en cada momento las nuevas tecnologías necesarias para abordar esta tarea cotidiana, que se visibiliza casi siempre cuando sucede una tragedia y permanece invisible cuando las intervenciones de emergencia culminan en éxito lo que, por fortuna, sucede casi siempre.

En el horizonte hay nuevos retos: la descarbonización y la defensa de la sostenibilidad, la excelencia en la prestación de unos servicios que tienen que aspirar a la eficacia plena y la aplicación de la innovación y la digitalización en su labor ordinaria.

La travesía está marcada y sólo nos queda afrontar este viaje con ilusión, con trabajo y con toda la profesionalidad de un equipo de personas dispuesto a seguir salvando vidas y protegiendo nuestros mares.

Un viaje en el que la palabra clave es seguridad, sinónimo de Salvamento Marítimo.

José Luis García Lena
Director de Salvamento Marítimo

CARTA DEL DIRECTOR

PRESENTE Y FUTURO

"Quisiera dar las gracias al personal de Salvamento Marítimo. Fueron extraordinarios, con una maestría increíble y un compromiso total. Nunca podré agradecerles lo suficiente haberme salvado la vida".

Quiero comenzar el repaso de la trayectoria de Salvamento Marítimo en 2022 con las palabras del rescatado en una de las emergencias que más repercusión pública tuvieron en este año. Así hablaba Laurent Camprubi, navegante francés de 62 años, que sobrevivió 16 horas bajo su velero -Jeanne Solo Sailor- volcado frente a las costas gallegas en agosto. Una burbuja de aire lo mantuvo en este mundo, pero fueron las capacidades y actuación de Salvamento Marítimo las que consiguieron sacarlo de aquella burbuja que también era una cárcel de aire en medio del océano. Un rescate al filo de lo imposible.

Y es que de eso va Salvamento Marítimo, de vida, de hacer lo imposible por la vida de los seres humanos que tratamos de salvar cada día en la zona de responsabilidad SAR que España tiene encomendada; nada menos que un millón y medio de kilómetros cuadrados.

Esta entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Dirección General de Marina Mercante, ha vuelto a demostrar en 2022 su efectividad y eficacia en la atención de 108 personas cada día, lo que ha supuesto un total anual de 39.594 personas. Esta cifra es un 14 por ciento menor que la del año anterior, lo que debe alegrarnos ya que significa que se han producido menos situaciones de peligro en la mar que en 2021. En ello es seguro que ha influido el descenso en los rescatados por Salvamento Marítimo en casos de inmigración irregular, que ha bajado un 25 por ciento.

Las ocasiones en que ha sido necesaria nuestra actuación en casos de contaminación del medio ambiente marino han sido total de 416. Nuestra lucha es siempre conseguir unos #MaresLimpios. En nuestro cometido como protectores del medio marino quiero destacar el rastreo con aviones y satélites de la impresionante cifra de 259 millones de kilómetros cuadrados, superficie equivalente a 512 veces el territorio nacional para controlar la contaminación marina.

En otra de nuestras misiones, el seguimiento del tráfico marítimo, las cifras crecen un 16 por ciento con 303.980 buques. En concreto, en el control del tráfico marítimo en los Dispositivos de Separación de Tráfico, que supervisan las zonas de mayor tráfico, se han vigilado 150.997 buques y en la entrada y salida de los puertos en los que prestamos este servicio, han sido 152.983 las embarcaciones controladas.

Nuestro trabajo se ha visto premiado con la eficacia en nuestras actuaciones, con un 99% de efectividad en el servicio SAR, que nuestros usuarios han valorado con un sobresaliente 9,5.

Todo el despliegue de unidades y medios que hemos utilizado para estas actuaciones demuestra que tenemos un equipamiento de primer nivel, que nos permite situarnos a la altura de los mejores servicios SAR y de LCC del mundo.

Pero en este año nos hemos puesto en marcha para conseguir más y ser más "Salvamento Marítimo". Hemos abierto una puerta al futuro con la presentación del proyecto iSAR en Barcelona, que continúa con su desarrollo. iSAR tiene como objetivo mejorar el desempeño y eficiencia de los servicios de salvamento mediante la innovación en las prestaciones y capacidades de las unidades marítimas, aéreas y centros de coordinación; desarrollo de sensores inteligentes, incorporación de aeronaves no tripuladas (drones) y la mejora de la transmisión y gestión de la información generada en las operaciones de salvamento. Es un proyecto que permite ayudar no sólo a las personas, sino también al planeta dentro del contexto de cambio climático.

Este proyecto se posicionará como un referente internacional en el desarrollo y aplicación de nuevas tecnologías para la búsqueda y salvamento marítimos y la lucha contra la contaminación en la mar. Los resultados se verán muy pronto gracias a la dotación de más de más de 20 millones de euros, cofinanciada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y en un 85%, por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través de una ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación superior a 17 millones de euros.

Estamos orgullosos de nuestro trabajo de 2022, pero también del futuro que espera a Salvamento Marítimo para desarrollar todas nuestras misiones: la salvaguarda de la vida humana en la mar, la lucha contra la contaminación y el seguimiento del tráfico marítimo. Lo haremos de forma más eficaz si cabe y con todo nuestro compromiso.

SOMOS GOTAS EN LA MAR, GOTAS QUE SUMAN.

1. SALVAMENTO MARÍTIMO 2022 EN 2 MINUTOS **_10**

2. EMERGENCIAS DESTACADAS **_18**

3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD **_28**

4. ACTIVIDAD 2022 **_34**

5. SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY **_46**

6. RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL (RSE) Y BUEN GOBIERNO **_60**

1.
SALVAMENTO MARÍTIMO 2022 EN 2 MINUTOS

Salvamento Marítimo cuenta con un amplio despliegue de medios a lo largo de la costa española, tanto humanos como materiales, con unidades marítimas y aéreas, además de los centros que coordinan las emergencias, bases estratégicas con material de lucha contra la contaminación y equipos de actuación subacuática; así como el Centro Jovellanos que imparte formación.

SALVAMENTO
MARITIMO

1. SALVAMENTO MARÍTIMO 2022 EN 2 MINUTOS

NUESTROS MEDIOS

1.498
Profesionales

11
Bases de helicópteros

73
Unidades marítimas

20
Centros de coordinación

3
Aviones

4.689
Alumnos formados
Centro Jovellanos

EN CIFRAS

39.594
Personas asistidas
en peligro en la mar

303.980
Buques controlados
desde los Centros
de Coordinación
de Salvamento

+258
Millones km² de
superficie marina vigilada

+181.000
barcos vigilados por aviones
y satélites para prevenir la
contaminación marina

EFICACIA

9.5
de valoración por parte de los usuarios

99%
de efectividad en el servicio SAR

97%
de operatividad en helicópteros

84%
de operatividad en aviones

96%
en flota marítima

2022 UN AÑO MÁS REFERENTES EN SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

Enero

Hundimiento de dos pesqueros.

En la madrugada del día 7 de enero recibimos una llamada MAYDAY por VHF del pesquero Serenín: "Nos vamos contra las piedras". La emergencia sucedió en Avilés y el barco finalmente se hundió. Sus 8 tripulantes fueron rescatados ilesos por la lancha de prácticos. El CCS Gijón, que coordinó la emergencia, también movilizó el helicóptero Helimer 206 y pesqueros que estaban en la zona.

El día 19 de enero, el arrastrero Charpat Segundo se hundía tras sufrir un impacto en las proximidades de la bocana del puerto de Ibiza. El CCS Palma movilizó el Formentera Jet, que rescató a sus 3 tripulantes. Uno de ellos fue atendido por una ambulancia, pero finalmente falleció. En la emergencia también participaron la Salvamar Acrux y la Autoridad Portuaria de Ibiza.

Febrero

El Gobierno de España, a través de Salvamento Marítimo (CNCS), colaboró en las tareas de rescate de 3 supervivientes, la recuperación de 9 personas fallecidas y la búsqueda de 12 tripulantes desaparecidos durante las 36 horas de operaciones marítimas y aéreas, coordinadas por el JRCC Halifax, en la zona del naufragio del pesquero Villa de Pitanxo ocurrido el 15 de febrero, a unos 450 kilómetros al Este Sureste de Terranova (Canadá).

El 3 de febrero se firmó un Protocolo General de Actuación entre BPWI -BPW Madrid y Salvamento Marítimo, cuyo principal objetivo es establecer un marco de colaboración en cuestiones de desarrollo y empoderamiento femenino. La intención es que ambos organismos cooperen aunando esfuerzos y desarrollando acciones comunes para el cumplimiento del ODS 5 de Naciones Unidas (Igualdad de género) y ODS 10 (Reducción de las desigualdades).

Marzo

En marzo tuvo lugar la puesta de quilla del nuevo buque remolcador de Salvamento Marítimo, en la sede de Astillero Zamakona, en Santurtzi –adjudicatarios del concurso para su construcción-. Al acto acudieron la secretaria general de Transportes y Movilidad del MITMA, María José Rallo, el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, el subdelegado del Gobierno en Bizkaia, José Vicente Reyes, y el presidente de Zamakona, Pedro María Garaygordóbil.

La puesta de quilla es una celebración simbólica con la que se señala el inicio de la construcción de una nave. A él le seguirán otros dos hitos: la botadura y la entrega definitiva.

El nuevo buque es del tipo remolcador de altura, especializado en salvamento de la vida humana en la mar, remolque y lucha contra la contaminación, y ha supuesto una inversión de 52,5 millones de euros. Lo que le hace único dentro de la flota, es que es el primer buque que podrá operar con drones en búsquedas en la mar.

Firmado un convenio con Bombers de la Generalitat.

Salvamento Marítimo y el Departamento de Interior de la Generalitat de Cataluña han firmado un convenio para la coordinación de actuaciones con Bombers de la Generalitat en la resolución de incidentes marítimos. Este convenio tiene por objeto regular el marco de colaboración entre SASEMAR y el cuerpo de Bombers de la Generalitat para el establecimiento de mecanismos de alerta, comunicación, coordinación operativa, apoyo y formación conducentes a la resolución óptima de las actuaciones relacionadas con el salvamento de la vida en el mar y la lucha contra la contaminación marítima.

Abril

Presentación de las nuevas Salvamares Draco y Leo.

El director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, presentó el 26 de abril la Salvamar Draco en su base de Cartagena y el 27 de abril la Salvamar Leo en el puerto de Alicante. Ambas embarcaciones fueron construidas en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado y cada una supuso una inversión de 2,2 millones de euros. Sus características técnicas son idénticas y cuentan con 21,50 metros de eslora y 5,5 de manga, incorporan sistemas DP (posicionamiento dinámico) y Jet Anchor, así como una sonda de barrido lateral en 3D. Su autonomía es de 400 millas náuticas (unos 740 km) a una velocidad de 28 nudos y cuentan con 2 motores MAN de 1.400 CV. Pesan 39 toneladas y tienen una capacidad de tiro durante los remolques de 6 toneladas.

Rescate del tripulante del trimarán Noir Desir.

El Centro de Salvamento Marítimo de Fisterra coordinó la madrugada del lunes 11 de abril el rescate del tripulante francés del trimarán Noir Desir, volcado 40 millas al norte de A Coruña. El helicóptero de Salvamento Marítimo Helimer 401 (tripulación de Babcock) rescató al tripulante y lo trasladó al aeropuerto de Alvedro en buen estado. El trimarán había zarpado de la Bretaña 36 horas antes. La emergencia se desarrolló por la noche, con condiciones meteorológicas adversas (viento S/SW fuerza 7 y mar combinada del W de 4/5 m). El rescate se realizó en una hora desde la recepción de la alerta de la radiobaliza por parte del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo en Madrid. El armador se encargó de realizar el remolque del Noir Desir con otro trimarán llamado Mérida. Arribó al puerto de Cariño el día 13 de abril a las 11.11 horas.

Mayo

Se fortalece la colaboración con Puertos del Estado.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y el Organismo Público Puertos del Estado firmaron el 12 de mayo en Almería la adenda al Acuerdo Marco de colaboración entre las Autoridades Portuarias (AA.PP.) y Salvamento Marítimo para racionalizar la contratación en la prestación del servicio general de ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario, así como para la realización de labores de asesoramiento en materias de protección, coordinación y de respuesta a sucesos de contaminación marina en situaciones de emergencia.

Junio

Emergencia del pesquero Piedras en Irlanda.

El CNCS estuvo pendiente el 1 de junio de la evolución del pesquero Piedras, que sufrió una vía de agua en aguas del Gran Sol, a 64 millas de Cabo Mizen. El CNCS estuvo en contacto con el MRSC Valentia (Irlanda) y el MRCC Falmouth (UK), que coordinaron la emergencia. El Piedras, aunque con bandera de Reino Unido, era de armadores gallegos y a bordo viajaban 11 tripulantes, siete de ellos españoles, que afortunadamente pudieron ser rescatados y trasladados a la localidad irlandesa de Castletownbere.

Campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo.

El 7 de junio se presentó en el Club Náutico Ibiza la Campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo, promovida por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, en colaboración con la Guardia Civil y Anen, bajo el lema "El mar es inmenso. La responsabilidad que exige, también". El objetivo de esta campaña: prevenir accidentes y episodios de contaminación marítima que afecten a la náutica de recreo, un sector que cada año protagoniza más del 50% de las emergencias atendidas entre junio y septiembre por Salvamento Marítimo. La campaña de 2022 estuvo dirigida especialmente a usuarios de motos náuticas y embarcaciones menores.

Julio

El Luz de Mar evitó lo que pudo haber sido una catástrofe.

El petrolero con bandera de Islas Marshall, Advantage Summer, con 274 metros de eslora y 83.805 toneladas de arqueo bruto, tuvo que ser remolcado el 18 de julio tras sufrir un incendio en los espacios de máquina. El fuego pudo ser controlado por su propia tripulación (28 personas), cuando se hallaba en la salida de la vía W del DST. Debido al incendio, el buque se quedó sin gobierno y a la deriva al sudoeste de la isla de Tarifa. En la coordinación de la emergencia participaron los Centros de Tarifa, Algeciras y el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid.

Agosto

Rescate del único tripulante del velero francés Jeanne Solo Sailor que se quedó quilla al sol a 14 millas NNW de Islas Sisargas. La noticia de esta emergencia dio la vuelta al mundo por sus condiciones extraordinarias, puesto que el navegante fue rescatado tras permanecer 16 horas semisumergido, atrapado bajo el casco de su embarcación y respirando gracias a la burbuja de aire que se creó en el interior.

Septiembre

Adhesión al Acuerdo de Bonn.

El 21 de septiembre se celebró el acceso formal de España como miembro de pleno derecho al Acuerdo de Bonn. La participación permite compartir conocimiento y procedimientos en materia de contaminación marina. El Acuerdo de Bonn es el mecanismo mediante el cual diez gobiernos, junto con la Unión Europea, cooperan para hacer frente a la contaminación del Mar del Norte por petróleo y otras sustancias nocivas. Los signatarios del Acuerdo son Bélgica, Dinamarca, Francia, Alemania, Irlanda, Países Bajos, Noruega, Suecia, Reino Unido y la Unión Europea. España, tras ser observadora desde 2003, fue recibida como Parte Contratante del Acuerdo de Bonn en una reunión ministerial en 2019.

El sábado 17 de septiembre, en un operativo coordinado por el Centro de Salvamento Marítimo de Fisterra, **el helicóptero de Salvamento Marítimo, Helimer 402, rescató a los cuatro tripulantes del pesquero Arlanda,** de bandera británica, que sufrió una vía de agua a 105 millas de A Coruña. La precariedad de las comunicaciones y la distancia de la costa, al límite de nuestra zona SAR, complicaron el rescate. También participaron en el operativo el avión SASEMAR 102 y buques en la zona.

Octubre

Presentación del Proyecto iSAR.

El 6 de octubre tuvo lugar en L'Aquàrium de Barcelona la presentación del proyecto iSAR (Programa integral de innovación en Salvamento Marítimo). El proyecto tiene como objetivo mejorar el desempeño y eficiencia de los servicios de salvamento mediante la innovación en las prestaciones y capacidades de las unidades marítimas, aéreas y centros de coordinación; desarrollo de sensores inteligentes, incorporación de aeronaves no tripuladas, mejora de la transmisión y gestión de la información generada en las operaciones de salvamento. Con un presupuesto de 20.977.920 €, ha sido cofinanciado con un 85% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través de una ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación.

Rescatados los dos tripulantes de un velero en Galicia.

Los dos tripulantes del velero La Flecha emitieron el sábado 8 de octubre a las 17.05 horas un mensaje de socorro por fuego a bordo. Se hallaban 27 millas al oeste de Cabo Silleiro. El Centro de Salvamento Marítimo de Finisterre movilizó de inmediato un dispositivo por mar y aire. El helicóptero Pesca I de la Xunta de Galicia rescató a los dos tripulantes (austríaco y español). No necesitaron asistencia médica. Tras el rescate, el avión SASEMAR 102 reportó el hundimiento del velero y la patrullera Corvo Mariño recogió la balsa salvavidas y la trasladó a Marín. La Salvamar Mirach se encargó de la recuperación del dingui y lo trasladó a Cangas. Un trabajo en equipo con un desenlace feliz.

Noviembre

El 16 de noviembre se celebró en Bilbao el ejercicio nacional de salvamento y lucha contra la contaminación marina PolEx 22 (Pollution Exercise), organizado por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo con el objetivo de poner a prueba la capacidad de coordinación de medios y la gestión de la crisis ante una posible emergencia real, como establece el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas.

En el ejercicio participó un amplio operativo de medios marítimos y aéreos de SASEMAR, al que se sumaron medios de la Guardia Civil, la Ertzaintza, Cruz Roja y Vigilancia Aduanera.

Se simuló la colisión entre un buque de carga general con destino a Bilbao y un pesquero. El accidente provocó un vertido de unas 70 toneladas de fueloil al mar en la primera media hora y también se había producido un herido entre la tripulación del pesquero.

Fotografías: EFE.

Diciembre

Entrega de los Premios Salvamento Marítimo ODS14.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, entregó el 13 de diciembre en Madrid los premios Salvamento Marítimo ODS 14 por unos Mares Limpios. Los galardones reconocen la labor de distintas entidades en la conservación de los océanos, los mares y los recursos marinos, además de la sostenibilidad como un factor esencial en el cuidado del medio marítimo. En su VI edición fueron galardonadas la Asociación Hombre y Territorio, la Asociación de educación ambiental y del consumidor (ADEAC), el servicio de operaciones SAR/LCC y el servicio de formación del Centro Jovellanos por su labor de sensibilización y protección de los mares.

2. EMERGENCIAS DESTACADAS

La acción que nos moviliza es una señal de socorro desde una embarcación. Puede ser una alerta de socorro por radio, una activación de radiobaliza, una bengala roja sobre la mar o una llamada de teléfono. Sin la capacidad de recibir las alertas por todos los medios disponibles a bordo, no podríamos, en tierra, desarrollar patrones de búsqueda ni movilizar helicópteros.

2. EMERGENCIAS DESTACADAS

SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima)

Toda acción conlleva una reacción.

Esto no es sólo un enunciado, es una ley física y también se aplica a la gestión de emergencias, que es la razón de ser de Salvamento Marítimo. Cuando nuestros equipos captan una señal de socorro, reaccionamos desplegando una misión SAR en tres etapas: planificación, despliegue y desarrollo. Pero necesitamos esa acción para que nuestros controladores tracen el plan de búsqueda y salvamento, instruyan a nuestras unidades marítimas y/o aéreas y las personas que requieren de nuestra asistencia la reciban en tiempo, en forma y con la calidad necesaria para tratar de asegurar un resultado final satisfactorio para todos.

Esa acción que nos moviliza es una señal de socorro desde una embarcación. Puede ser una alerta de socorro por radio, una activación de radiobaliza, una bengala roja sobre la mar o una llamada de teléfono. Sin la capacidad de recibir las alertas por todos los medios disponibles a bordo, no podríamos, en tierra, desarrollar patrones de búsqueda ni movilizar helicópteros. Sin la acción no podríamos reaccionar.

Es desde ahí, desde el conocimiento de los principios físicos más básicos, acción-reacción, desde donde se puede entender la importancia de los equipos que componen las redes de comunicaciones del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima). Si Salvamento Marítimo no contase con las estaciones costeras de la banda marina, las antenas, los repetidores, los sistemas potencia o los protocolos electrónicos con los centros de recepción satelitaria, no podría reaccionar.

CUANDO NUESTROS EQUIPOS CAPTAN UNA SEÑAL DE SOCORRO, REACCIONAMOS DESPLEGANDO UNA MISIÓN SAR EN TRES ETAPAS:

- → PLANIFICACIÓN
- → DESPLIEGUE
- → DESARROLLO

Enero

Impecable operación de extinción del incendio de un buque en Motril

El 20 de enero se consiguió extinguir el incendio en el buque Balat, atracado en el puerto de Motril, en una impecable operación. Nuestro Centro de Coordinación en Almería movilizó al SAR Mastelero, siguiendo instrucciones del Capitán Marítimo motrileño, para enfriar el casco y cubierta del Balat, así como para extinguir el fuego en la bodega 1. También participaron los bomberos de Motril desde el muelle y remolcadores de puerto. Asimismo, tuvieron que realizarse varios movimientos de otros buques atracados para evitar que el incendio se propagara. Tomás Tejedor, el capitán del SAR Mastelero nos cuenta algunos detalles de la operación de la tarde del jueves:

"Tras dos horas de intervención utilizando uno de los dos monitores FiFi del buque, capaz de suministrar por sí solo hasta 1200 m³/hora de agua, se consiguió la extinción del fuego declarado por auto combustión de la carga de chatarra de la bodega de proa del buque mercante Balat, en el puerto de Motril.

El capitán marítimo, en coordinación con la Autoridad Portuaria de dicho puerto y los bomberos, había requerido nuestra asistencia dada la magnitud del incendio, que hacía inasumible la extinción con sus medios, debido al volumen de cargamento a enfriar y la elevada temperatura del mismo.

Nuestra primera oficial, Patricia Viqueira Liste, manejando de manera impecable el monitor FiFi de estribor durante las más de dos horas que duró la operación, fue la encargada de extinguir el incendio y posteriormente enfriar carga y casco del mercante hasta que éste quedó seguro.

La operación finalizó con éxito. A destacar la buena coordinación entre todos los medios y Autoridades que intervinieron.".

Enhorabuena a todos.

Patricia Viqueira
Primera oficial SAR Mastelero

Febrero

Reflotamiento del yate Neeven

El yate Neeven encalló en la playa de Carchuna el día 8 de febrero. Sus 3 tripulantes fueron evacuados a tierra por Cruz Roja de Motril, Policía y Guardia Civil. El de 10 de febrero el capitán marítimo de Motril dictó el ACUERDO DE EJECUCIÓN SUBSIDIARIA-REMOCIÓN RESTOS DEL BUQUE NEEVEN, solicitando la actuación de Salvamento Marítimo para la retirada del combustible que seguía a bordo del buque y su reflotamiento. Para ello se movilizó al departamento de Operaciones Especiales y lucha contra la contaminación (LCC) marina que retiró el combustible del yate y materiales posiblemente contaminantes y colocó globos para reflotado. Tras estabilizarlo con buzos, el día 18 de febrero el buque SAR Mastelero, que también realizó la operación de tiro, lo remolcó a Motril. En el puerto de Motril, la Salvamar Gienah lo aproximó al travel lift para subirlo a la dársena y depositarlo en un recinto aprobado por la Autoridad Portuaria. A las 4.00 horas del día 19 de febrero, los controladores marítimos de nuestro Centro en Almería concluían la emergencia tras 12 días de coordinación de las operaciones.

Fotografía: EFE.

Agosto

Rescate al filo de lo imposible en aguas de Malpica

Crónica de una operación extraordinaria de Salvamento Marítimo que permitió rescatar con vida el 2 de agosto a Laurent Camprubi, navegante francés que permaneció 16 horas en el interior de su velero volcado en Malpica.

"De repente, percibí que no tenía orza. Me disponía a tirar de la vela grande cuando el barco comenzó a inclinarse. No lo pensé mucho y me metí dentro. Y en 15 segundos ya estaba volteado", explicó a La Voz de Galicia. El francés quedó atrapado bajo el casco de la embarcación, pero podía respirar gracias a una burbuja de aire de unos 40 centímetros que se formó, y de esta manera, y gracias también al traje de supervivencia que llevaba puesto, consiguió sobrevivir.

Cuando ocurrió la emergencia el lunes 1 de agosto, Camprubi, experimentado regatista de 62 años estaba preparando la clasificación para la "2022 Seven Star Round Britain and Ireland Race", una regata que da la vuelta a las Islas Británicas e Irlanda. Tras muchas horas de actividad a bordo, se había metido en la habilitación para dormir y había puesto el piloto automático.

Ese día, a las 20.23 horas, el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo (CNCS) en Madrid informaba al Centro de Coordinación de Salvamento en Fisterra (CCS) sobre la alerta de una radiobaliza correspondiente al velero Jeanne Solo Sailor, en una posición 14 millas NNW de Islas Sisargas, en la Costa da Morte. A partir de ese momento se pondría en marcha un operativo de

rescate coordinado por el CCS Fisterra, el CNCS en Madrid y el servicio de Operaciones SAR y LCC (Lucha Contra la Contaminación).

Inmediatamente se movilizó el Helimer 402 y la Salvamar Betelgeuse. Minutos después se recibiría una segunda señal de socorro, procedente en este caso de la baliza personal del tripulante. Posteriormente, también llegaron a la zona de la emergencia el buque SAR Gavia, el helicóptero Pesca II de la Gardacostas de la Xunta de Galicia y Guardia Civil (patrullera Río Xallas y GEAS).

Las condiciones meteorológicas, con olas de 2 metros y viento del nordeste de 20-25 nudos, no iban a facilitar las labores de este insólito rescate que los medios de comunicación describieron como "de película" o "milagroso", pero en el que fue clave la profesionalidad y actitud positiva de las personas que participaron en él. Una misión, como describió el jefe de Operaciones SAR y LCC de Salvamento Marítimo, Juan Ferrer, "al filo de lo imposible".

Apenas una hora después de la primera alerta ya se había localizado el barco, quilla al sol. Uno de los rescatadores bajó desde el helicóptero hasta el casco del velero, y comenzó a dar golpes. Hubo respuesta, había alguien dentro con vida. Aunque se valoró intentar sacar el barco con una grúa, la peligrosidad de la operación hizo que Salvamento optase por afianzar la flotabilidad del barco con grandes globos. Los buzos llegaron por la mañana, y dos de ellos se sumergieron: comprobaron que la puerta del barco estaba abierta y encontraron al superviviente. Era martes a las 12.00 horas.

Camprubi había pasado 16 horas bajo el barco con apenas 40 centímetros de aire. *"Sabía que me iban a rescatar. Era cuestión de tiempo. Tenía que sobrevivir por mí y mi familia",* declaraba el regatista francés. Con la hazaña cumplida, resume Salvamento Marítimo que fue un rescate «al filo de lo imposible».

"No somos héroes espontáneos, somos profesionales que gestionamos riesgos", afirma Manuel Capeáns, jefe del CCS Fisterra.

EL MUNDO

Menú

DEPORTES

Un rescate casi "imposible": un navegante francés sobrevive 16 horas bajo su velero volcado

La llamada de emergencia de un velero fue recibida la noche del lunes, a 14 millas de las islas Sisargas

El navegante Laurent Camprubi, tras el rescate. HANDOUT

La Voz de Galicia

SOMOS MAR

«Esperé agazapado 15 horas. Me salvó pensar en mi mujer y mis hijos»

ELENA SILVEIRA
A Coruña

En imágenes: el rescate del tripulante que sobrevivió 16 horas dentro de un velero hundido en Malpica

Noviembre

Persona desaparecida en costa de El Sauzal, litoral norte de Tenerife

El día 7 de noviembre el CCS Tenerife coordinó la respuesta a una emergencia que, desgraciadamente no tuvo un buen final. Dos personas se encontraban en dificultades en la costa de El Sauzal, al norte de Tenerife. Una de ellas consiguió ponerse a salvo y el otro desapareció. Se estableció una intensa búsqueda en la que participaron tanto unidades de Salvamento Marítimo como de otros organismos colaboradores. Finalmente, el desaparecido fue encontrado ya fallecido. Su hermana Saray envió este emocionado mensaje vía whatsapp para agradecer la participación de Salvamento Marítimo.

"Buenos días, soy Saray, la hermana de Juan Luis, pero hablo en nombre de nuestra familia entera. Ya vamos camino del aeropuerto. No sé cuántas veces les podremos dar las gracias por la labor que realizaron con nosotros, por acudir en los momentos más importantes de nuestro viaje, por acudir cuando les necesitábamos lo antes posible. Desde el día que llegamos habéis sido nuestra única y nueva familia canaria, nos dieron apoyo, nos dieron cobijo, nos quisieron (o al menos nos sentimos queridos), nos dieron un hombro en el que llorar, nos respetaron nuestros límites y nuestros tiempos de una primera fase que tenemos que vivir de todo esto, y lo más importante pudieron encontrar a mi hermano aunque nos lo llevemos no de la manera que nosotros queríamos.

Nos llevamos de aquí el corazón en un puño intentando que alguna vez vuelva a latir como antes, pero también nos llevamos una nueva familia, que por supuesto, si alguna vez van a Madrid tienen una familia esperándoles con los brazos abiertos.

Os queremos. Muchas gracias. Quisiera también preguntarles si hay alguna manera de poder agradecerles públicamente su labor, o alguna otra manera que les sirva y les llegue también a sus superiores".

WhatsApp de Saray / 15 de noviembre de 2022

Nuestras condolencias Saray y gracias por tu mensaje, especialmente en nombre de nuestras unidades y Centro de Tenerife, que realizan un admirable trabajo, que salva muchas vidas en la mar, pero que en ocasiones no termina como hubiéramos deseado.

Búsqueda coordinada por el Centro de Salvamento Marítimo de Tenerife. Por Mar: Salvamar Tenerife, LS Medusa, patrullera Río Jándula y neumática GC. **Por Aire:** Helimer 201, helicóptero GES, helicóptero CUCO GC. **Por Tierra**: Guardia Civil, Bomberos, Personal del Grupo de Emergencias y Salvamento (GES) del Gobierno de Canarias.

Noviembre

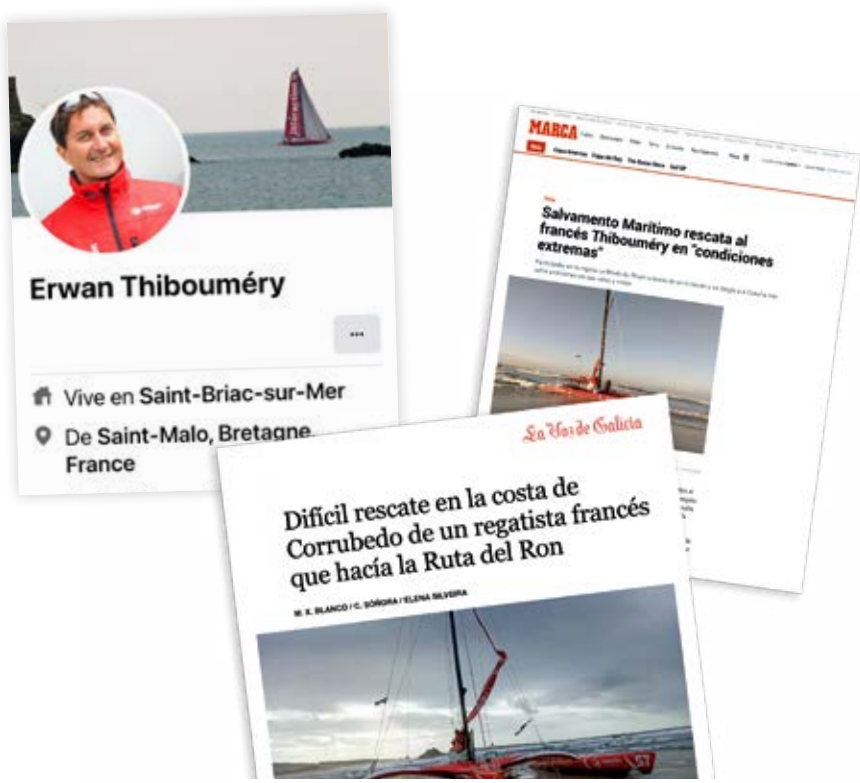
Rescate en condiciones extremas de un regatista de la Ruta del Ron

En Galicia, entre la noche del lunes 14 de noviembre y la madrugada del martes 15: Trimarán Interaction, de la regata Route du Rhum, sin energía a bordo. Sólo puede maniobrar a vela y solicita asistencia debido a las adversas condiciones en la zona. El Centro de Coordinación de Salvamento de Fisterra moviliza la embarcación Salvamar Sargadelos, que intenta darle remolque en reiteradas ocasiones sin lograrlo. La meteorología adversa y la nocturnidad eran un gran impedimento. La visibilidad era nula, el viento SW 30-50 nudos, con mar arbolada. Las unidades tuvieron una dificultad extraordinaria para llegar a la zona de rescate por las condiciones meteo descritas y fue imposible hacer firme el remolque a pesar de haberlo intentado numerosas veces. Imaginemos un único tripulante teniendo que hacerse cargo de un barco grande y extremo en su navegación, incapaz de virar cabo de remolque y afirmarlo a su barco. Finalmente, la embarcación embarrancó en la playa de Ladeira (Corrubedo) y el Helimer 402 rescató a su único tripulante (en buen estado, no precisó asistencia médica) y lo desembarcó en el aeropuerto de Alvedro a las 5.00 horas.

Erwan Thiboumèry, el regatista, quiso agradecer en sus declaraciones la excepcional humanidad de nuestros equipos y recordó el trabajo de la salvamar que pudo poner en peligro la vida de nuestros marinos: *"la lancha de salvamento de los guardacostas que lo intentó todo durante horas de lucha a mi lado cuando ningún pescador y otro barco estaba autorizado a salir en vista de las condiciones climáticas y en medio de la noche".* También reconoció que *"en varias ocasiones, los rescatistas corren peligro por su vida, revolcados en las olas, azotados por una lluvia muy violenta. Se suceden varios fallos de remolque. El bote salvavidas me vuelve a perder de vista. Pasan los minutos, las horas... y el trimarán deriva a 3kts hacia las rocas..."* Con agradecimiento contó la emergencia al periódico La Voz de Galicia.

En muchas ocasiones, las condiciones extremas condicionan la resolución de una emergencia, aunque en este caso, el deportista de la Route du Rhum pudo salir ileso.

LA METEOROLOGÍA ADVERSA Y LA NOCTURNIDAD ERAN UN GRAN IMPEDIMENTO. LA VISIBILIDAD ERA NULA. LAS UNIDADES TUVIERON UNA DIFICULTAD EXTRAORDINARIA PARA LLEGAR A LA ZONA DE RESCATE



Noviembre

Detrás de la foto que ha dado la vuelta al mundo

La Salvamar Nunki se ha ganado el cielo. Y no es una metáfora. Es la realidad. Su foto, la que hicieron el mes de noviembre de 3 personas en la pala del timón del buque Althini II en Las Palmas dio la vuelta al mundo y llegó a manos del Papa. La periodista de EFE, en un viaje oficial, se la entregó enmarcada. El Papa Francisco aseguró a EFE, durante su vuelo a la República Democrática del Congo, que le "tocó" mucho la foto de los tres nigerianos que viajaron durante 11 días en el hueco del timón de un petrolero hasta las islas Canarias y espera que puedan quedarse en España.

Lo que no sabía el patrón de la Salvamar Nunki es que entre esas fotos que hizo con el móvil tras el cristal habría una que iba a dar la vuelta al mundo: la foto de los tres polizones encontrados en la parte superior de la pala del timón, bajo la popa, "a la intemperie y a merced de cualquier golpe de mar". Así lo recogieron los medios nacionales e internacionales que hablan de Salvamento Marítimo.

Es la foto que los tripulantes de la Salvamar Nunki (Orlando, Juan Carlos y Gabriel) realizaron en noviembre antes de rescatar a 3 personas de la pala del timón del buque Althini II en Las Palmas. Se la entregó la corresponsal de EFE en Roma durante su viaje en el avión papal a la República Democrática del Congo.

"Es lo habitual. Si podemos, hacemos esas fotos para guardar como documentación", dice Orlando, patrón de la Salvamar Nunki. Para él es sólo una foto más. *"El trabajo real, el que importa, es el otro; el poner a salvo esas tres vidas, en lograr ese trasbordo de personas que vienen sin fuerza, débiles, con hipotermia. En hacer una maniobra de abarloamiento que no pusiera en peligro sus vidas".*

De esta manera Orlando y su tripulación, el marinero Juan Carlos García y el mecánico Gabriel Ponce, describen una emergencia para la que están altamente cualificados. Pero no es una maniobra más, es la razón por la que los tres forman parte de Salvamento Marítimo, de esta sociedad naranja que salva vidas. Buques a la deriva, accidentes por actividad recreativa, varadas, caída de personas al agua desde tierra, accidentes durante la realización de actividades subacuáticas y mares limpios, que también es otra gran labor.

Hablamos con Orlando Ramos, el patrón de Lanzarote, 46 años, casi 20 a bordo de una Salvamar. Llegó en 2002, con el boom de la inmigración y el movimiento y la mejora de Salvamares para dar respuesta a las emergencias en tiempo real. En su lista están la Salvamar Bentaiga, Salvamar Atlántico, Salvamar Mizar, Alphard, Canopus, y finalmente, desde 2013, Salvamar Nunki.

No es la primera vez que la Nunki salta a los medios. En 2021 se encargó de la evacuación de los 59 pasajeros del ferri Bentago Express encallado en la entrada del Puerto de Las Nieves (Agaete). No es la primera vez ni será la última. A la Nunki le quedan muchas millas por navegar y muchas vidas por salvar.

3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a **tres veces el territorio nacional.**

3. MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en el artículo 268 del Real Decreto Legislativo, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que fija como objeto de la sociedad la prestación de servicios de:

- **Salvamento** de la vida humana en la mar.
- **Prevención y lucha** contra la contaminación del medio marino.
- **Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda** al tráfico marítimo.
- **Remolque y asistencia** a buques.
- Aquellos **complementarios** de los anteriores.

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado. Esta definición es la que establece la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y es **proteger la vida en la mar.**

Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización ha asumido, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

- **Protección de la vida humana** en la mar.
- **Protección del medio ambiente.**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos.
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno.
- **Excelencia** en el trabajo realizado.
- **Seguridad en el desempeño de la actividad.**
- **Honestidad y profesionalidad,** actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia.
- **Las personas** como papel activo de la Sociedad.

LA MISIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO ES:

- PROTEGER LA VIDA HUMANA EN LA MAR
- CONTROLAR EL TRÁFICO MARÍTIMO
- CUIDAR DEL MEDIOAMBIENTE

Servicios prestados

Nuestra misión se concreta en los siguientes servicios:

- → Atención y respuesta 24h/365 días para situaciones de emergencia.
- → Coordinación de emergencias marítimas.
- → Asistencia y en su caso rescate de personas en peligro en la mar.
- → Operación del Sistema Mundial de Socorro.
- → Evacuaciones médicas en la mar.
- → Respuesta ante episodios de contaminación.
- → Remolques y asistencias a buques.
- → Vigilancia aérea y satelitaria de nuestros mares en materia de medio ambiente.
- → Operaciones subacuáticas.
- → Retirada de objetos peligrosos para la navegación.
- → Seguimiento de tráfico marítimo en los Dispositivos de Separación del Tráfico en las zonas de Fisterra, Estrecho de Gibraltar, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Canarias Occidental (Otros en Cabo de La Nao y Cabo de Palos).
- → Gestión del tráfico marítimo en puertos concertados.
- → Emisión de radioavisos a navegantes.
- → Difusión de boletines meteorológicos.
- → Formación en seguridad a los profesionales del mar.
- → Ensayos certificados de elementos de seguridad.
- → Asistencia técnica a la ejecución de obras de infraestructura portuaria, proyectos medioambientales relacionados con la contaminación marina, la supervivencia en la mar y nuevas tecnologías.
- → Difusión de consejos de seguridad para los usuarios de mar.
- → Información sobre la actividad prestada por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

SALVAMENTO MARÍTIMO PRESTA SERVICIO EN UN ÁREA MARINA EQUIVALENTE A TRES VECES EL TERRITORIO NACIONAL

Área de responsabilidad en Salvamento

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en 4 zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.

20 **Centros de Coordinación de Salvamento**

6 **Bases estratégicas**

4 **Buques Polivalentes** y lucha contra la contaminación marina. **56-80 m eslora**

10 **Remolcadores de salvamento** **40-63 m eslora**

4 **Guardamares** **32 m eslora**

55 **Salvamares** **15-21 m eslora**

3 **Aviones** CN 235-300

11 Bases de helicópteros 9 AW139 y 2 EC225

Junio 2023

MAR CANTÁBRICO
FRANCIA
ESPAÑA
PORTUGAL
MAR MEDITERRÁNEO
MAR DE ALBORÁN
ARGELIA
MARRUECOS
Alonso de Chaves
María de Maeztu
Shaula
Cariño
Rígel
Alcyone
Monte Gorbea
Bermeo
Alioth
Capella
Cástor
Deneb
Orión
Betelgeuse
Burela
Luarca
Gijón
Llanes
Santander
Bilbao
Pasajes
A Coruña
Camariñas
Santiago de Compostela
Cee
Riveira
Marín
Cangas
Vigo
CNCS
Madrid
Port de la Selva
Alnilam
Rosas
Lyra
Palamós
Sirius
Barcelona
Vilanova
Mintaka
Polaris
Tarragona
Fomalhaut
Punta Mayor
Rápita
Achernar
Markab
Castellón
Saiph
Ciudadela
Burriana
Sabik
SAR Mesana
Alcudia
Mahón
Illes Balears
Palma de Mallorca
Antares
Valencia
Pollux
Portcolom
Concepción Arenal
Portals
Mimosa
Ibiza
Libertas
Jávea
Diphda
Acrux
Marta Mata
Alicante
Leo
Cartagena
Clara Campoamor
Draco
Huelva
Sevilla
Mazagón
Garrucha
Alkaid
Almería
Algenib
Jerez
Málaga
Caleta
Motril
Talía
Suhail
Cádiz
Estepona
Alnitak
Hamal
Gienah
Spica
Enif
Barbate
Gadir
Tarifa
Ceuta
Arcturus
SAR Mastelero
Luz de Mar
Algeciras
Atria
Melilla
Mirfak
Denébola
María Zambrano

4.
ACTIVIDAD 2022

En 2022 Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de **39.594 personas (una media de 108 al día)** en toda España.

4. ACTIVIDAD 2022

Rescatamos a personas en peligro en la mar

En 2022 Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 39.594 personas (una media de 108 al día) en toda España, lo que supone un descenso del 14% respecto a la media del año anterior.

Estas personas se vieron involucradas en distintos tipos de emergencias tales como: hundimientos, incendios, varadas o caídas al agua desde tierra, etc.

De las 39.594 personas atendidas en 2022, 19.373 personas se rescataron en emergencias relacionadas con inmigración irregular. En 2021 rescatamos a 25.527 personas procedentes de embarcaciones precarias. Lo que supone un descenso del 24% entre 2021 y 2022.

39.594

PERSONAS ATENDIDAS (-14%)

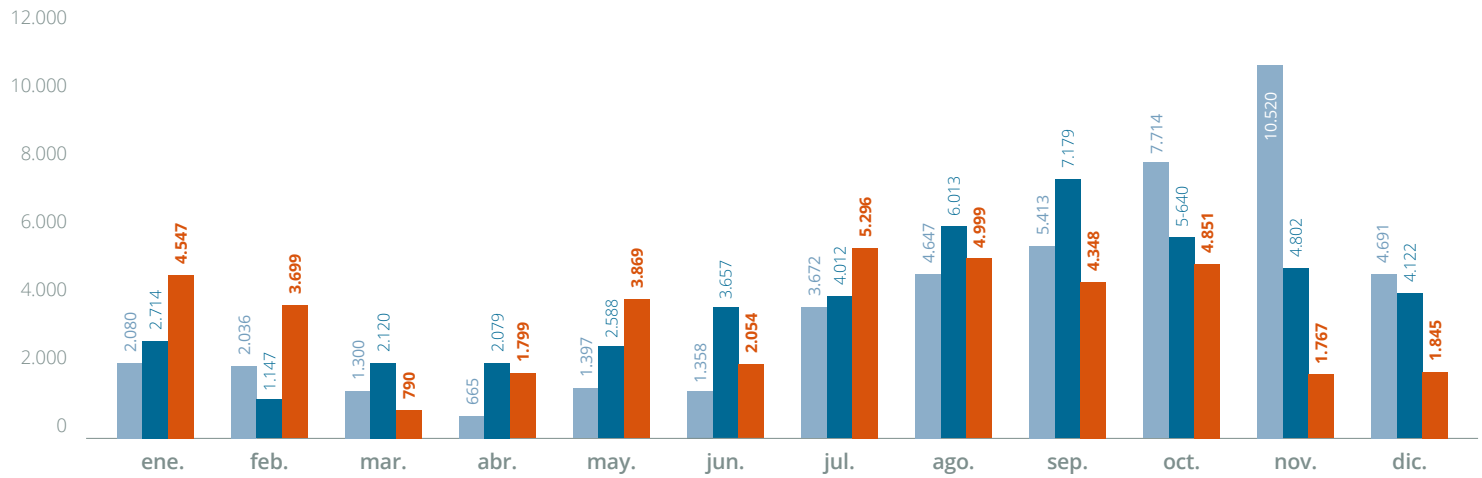
20.012

PERSONAS RESCATADAS POR **SASEMAR** (-25%)

108

PERSONAS / DÍA

CADA AÑO RESCATAMOS A MILES DE PERSONAS EN PELIGRO EN LA MAR. ESTAMOS ALERTA PARA AUXILIARTE

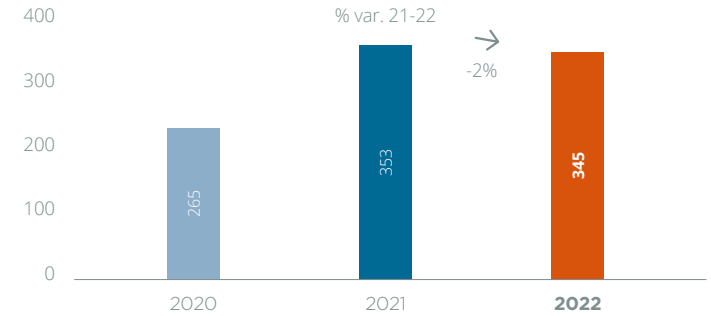


Personas atendidas por meses

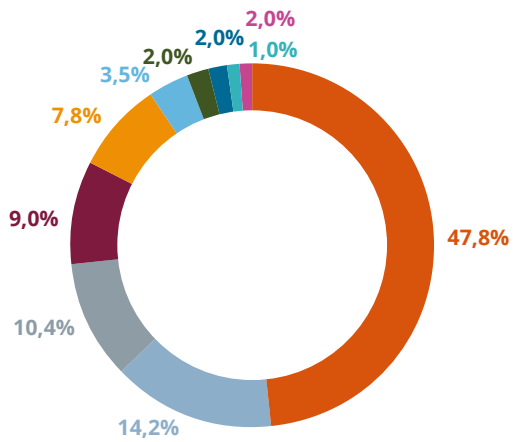
345

FALLECIDOS
(+12%)

Número de personas fallecidas



Personas fallecidas por causa



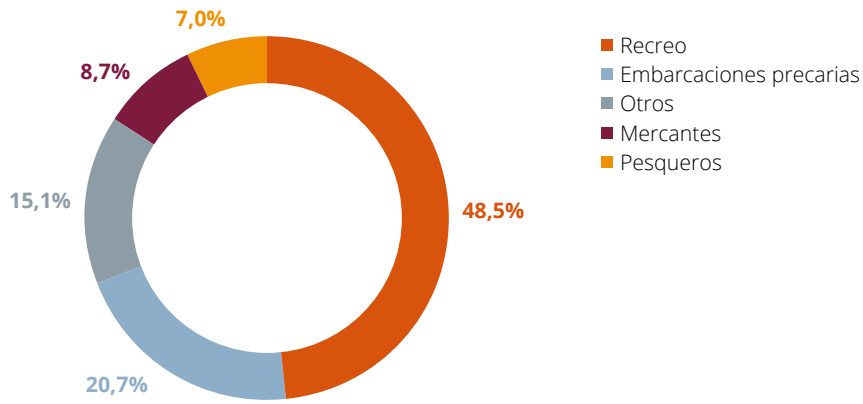
- Embarcaciones precarias y/o sobrecargadas •
- Recuperación de cadáveres •
- Accidente por actividad recreativa •
- Hundimiento •
- Caída de personas al agua desde tierra •
- Hombre al agua •
- Evacuación médica buque-tierra •
- Accidente por actividad subacuática •
- Ausencia de noticias •
- Otros

• Relacionadas con buque.
• No relacionadas con buque.

Embarcaciones asistidas

5.829

EMBARCACIONES ASISTIDAS (+2%)



2.826
RECREO (+10%)

1.208
EMBARCACIONES PRECARIAS ASISTIDAS (-28%)

508
MERCANTES (+24%)

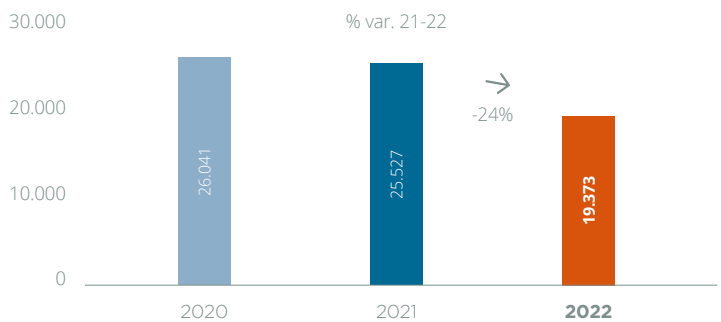
406
PESQUEROS (-8%)

881
OTROS (-8%)

19.373

RESCATADOS
POR SASEMAR
(-25%)

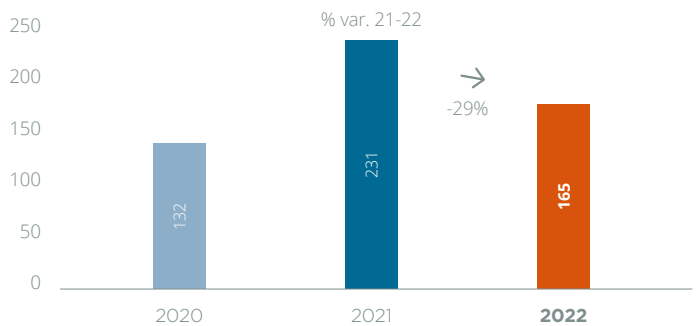
Personas rescatadas



788

EMBARCACIONES
PRECARIAS RESCATADAS
POR SASEMAR

Personas fallecidas y desaparecidas



165

FALLECIDOS
Y DESAPARECIDOS
(-9%)

Trabajamos por unos mares limpios

Salvamento Marítimo tiene entre sus competencias la prevención y respuesta ante la contaminación en el medio ambiente marino.

Salvamento Marítimo gestionó en el año 2022 un total de 416 actuaciones de carácter ambiental generadas por hundimiento de buques, colisiones, incendios, vertidos procedentes de buques o plataformas, etc.

Las principales actuaciones de respuesta consisten en la contención y recogida o dispersión de los vertidos con barreras y skimmers; extracción del combustible de barcos hundidos o varados para evitar posibles derrames, remoción de los restos de buques en el fondo marino, toma de muestras para analizar la procedencia y características técnicas de los vertidos, seguimiento de las manchas, etc.

En concreto, en 2022 se abrieron 416 actuaciones de medio ambiente, un 39% menos que los dos años anteriores.

Superficie marítima vigilada

En 2022 se vigiló una superficie marítima de más de 259 millones de km^2, lo que equivale a 512 veces el territorio nacional.

ACTUACIONES DE MEDIO AMBIENTE 416 -39% RESPECTO A LOS DOS AÑOS ANTERIORES

Vigilamos el tráfico marítimo

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del tráfico tanto en los Dispositivos de Separación del Tráfico de Fisterra, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión.

La relación de los puertos en los que Salvamento marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: Almería, Avilés, Cádiz, Cartagena, Castellón, A Coruña, Ferrol, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona y Vigo.

Desde los 20 centros de Salvamento Marítimo en 2022 se ha controlado el tráfico de 303.980 buques, un 16% más que en los 2 años anteriores. Del total, 150.997 buques (18% más que en los 2 años anteriores) fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico 152.983 (14% más que en los 2 años anteriores) fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.

CONTROLAMOS LOS BUQUES DURANTE LA NAVEGACIÓN CON EL FIN DE MEJORAR LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO

"El Dispositivo de Separación de Tráfico (DST) de Cabo de Gata es un sistema aprobado por la Organización Marítima Internacional (OMI). Entró en servicio en el año 1998 y fue modificado en el año 2004. Su función es garantizar un tránsito seguro de buques en la zona. El tráfico anual de buques mercantes es de más de 30.000, por lo que su gestión es vital para prevenir colisiones, accidentes marítimos y alejar el tráfico mercante del Parque Natural de Cabo de Gata.

El CCS Almería es el encargado de gestionar el tráfico en el DST a través de sus sensores y equipos de comunicaciones en Cabo de Gata, operados remotamente. Cada día, se gestionan y verifican el tránsito de unos 100 buques mercantes. Los controladores del DST atienden este tráfico y facilitan el tránsito seguro de los buques, proporcionando información sobre el tráfico, meteorológica o incluso recordando a los buques las reglas de rumbo de gobierno (COLREG). El trabajo de los operadores es fundamental para facilitar el tránsito seguro por este cabo y garantizar la seguridad en la navegación marítima".

José Manuel Allegue, jefe del Centro de Salvamento Marítimo de Almería

303.980

BUQUES
(+16% CON RESPECTO A LA MEDIA
DE LOS DOS AÑOS ANTERIORES)

Centro	2022	2021	2020
CCS Tarifa	76.065	60.398	54.686
CCS Algeciras	55.381	43.700	38.319
CCS Fisterra	37.168	34.995	34.214
CCS Almería	36.390	34.266	31.615
CCS Las Palmas	22.259	21.567	21.505
CCS Tenerife	17.721	15.871	13.798
CCS Cartagena	14684	14.961	15.730
CCS Vigo	8.031	8.234	7.968
CCS Huelva	5.584	5.972	5.586
CCS Tarragona	4.741	5.320	4.497
CCS Bilbao	5.331	5.250	4.283
CCS Cádiz	5.219	4.992	4.374
CCS A Coruña	4.570	4.079	3.592
CCS Castellón	3.066	3.345	3.267
CCS Santander	4.204	3.285	2.840
CCS Valencia	1.995	2.051	2.845
CCS Gijón	1.556	1.667	1.412

Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos

El **Centro Jovellanos,** ubicado en Gijón (Asturias), es el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Continúa impulsando la capacitación de los profesionales que actúan en emergencias, descubriendo y desarrollando tecnología formativa innovadora hacia un futuro con Vidas más Seguras y Mares más Limpios.

En 2022 se han realizado 497 cursos, formándose un total de 4.691 personas, de las cuales 960 mujeres y 3.731 hombres. Destacar el incremento de la participación de las mujeres, suponiendo un 20,50% en 2022, frente al 16,55% en 2021.

Actividades destacadas del Centro Jovellanos en 2022

Cabe destacar la formación en línea con la misión de Salvamento Marítimo en la prestación de sus servicios.

Salvamento de la vida humana en la mar

Atendiendo a las medidas administrativas adoptadas por la DGMM para la revalidación de los Certificados de Suficiencia del Convenio STCW, el Centro Jovellanos, con el fin de actualizar la competencia de los marinos poseedores de los certificados de especialidad marítima, ha impartido de forma intensiva los cursos de mantenimiento de la competencia, completo y reducido, tanto al personal

de las **unidades marítimas de Salvamento Marítimo,** como a los profesionales del mar, del **Instituto Social de la Marina,** de la **Agencia Estatal de Administración Tributaria,** así como **Escuelas Universitarias de Marina Civil de Santander y de Gijón.**

Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino

Para dar respuesta a la demanda de formación de las **Autoridades Portuarias y empresas del entorno portuario,** el Centro Jovellanos ha acudido a las instalaciones de A Coruña, Almería y Las Palmas de Gran Canaria. Y, ha sido adjudicatario del Contrato de formación de nivel avanzado de riesgos tecnológicos y medioambientales dirigido al personal del grupo de intervención de la **Unidad Militar de Emergencias.**

Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo

Colaboración con IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities). Personal del Centro Jovellanos, el Jefe de Área de VTS y el Jefe de Área de Comunicaciones, ha impartido en Líbano, la Primera Edición del curso de "Iniciación a las comunicaciones VTS/SAR", al personal operativo de la zona de influencia del Medio Oriente a propuesta de la OMI/IALA.

El **Puerto de Amberes (Bélgica),** debido al interés suscitado por el **simulador portátil** para la formación continua de controladores de tráfico marítimo, proyecto pionero y dispositivo diseñado por el Centro Jovellanos, sigue contratando formación continua de sus controladores.

La formación, herramienta fundamental para salvar vidas. Líneas de actuación para actuar en situaciones de emergencia:

- → Simulación de maniobras en buques para los Capitanes, Oficiales, Prácticos de Puerto.
- → Entrenamiento de tripulaciones de las unidades aéreas en el Simulador de Abandono de Helicóptero Sumergido (HUET).
- → Formación OPITO *(Offshore Petroleum Industry Training Organisation),* para tripulaciones offshore para empresas con sedes en Bélgica, Países Bajos y Suiza.
- → Servicios de Extinción de Incendios de las zonas portuarias, como valor añadido al desempeño de sus funciones en estas emergencias en puertos.
- → Para ofrecer actividades de cooperación y capacitación con el fin de ayudar a los países que requieran asistencia para implementar de manera segura, sostenible y eficiente las normas de la Organización Marítima Internacional OMI, la DGMM ha concluido con éxito la elaboración de unos programas de formación sobre la ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y sobre el cumplimiento con los nuevos límites del contenido en azufre del combustible usado a bordo fijados por la OMI con el objetivo de ser puestos a disposición de los Estados Miembros.
- → Planificación y Búsqueda asistida por SARMAP para personal de Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS). utilizando para ello el Campus Virtual de SASEMAR, herramienta a disposición del personal operativo de Salvamento Marítimo.
- → Lucha contra incendios en aeronaves, para Aeropuertos en Europa del Este, del Golfo Pérsico y de Asia.

Participación en proyectos europeos

El **proyecto AT VIRTUAL,** financiado por INTERREG – Espacio Atlántico a través de fondos FEDER, para acelerar el proceso de digitalización de los Centros de Formación de Salvamento Marítimo en el Espacio Atlántico.

Proyecto Lash Fire, para la implantación de procedimientos de actuación más eficaces en todas las etapas de un incendio a bordo de buques ro-ro. Cofinanciado por la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency de la Comisión Europea.

Actuaciones del Plan de Comunicación del Centro Jovellanos

APP del Centro Jovellanos. El 04 de mayo de 2022 se ha puesto a disposición de los usuarios la APP del Centro Jovellanos.

Celebración de jornadas de divulgación de la actividad del Centro Jovellanos con entidades públicas.

27 de mayo de 2022. **Sociedad Regional de Promoción del Principado de Asturias.**

17 de noviembre de 2022. **Unidad de Policías Asturianas,** con una mención especial a la incorporación de la mujer en los Cuerpos de Seguridad.

5.
SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

El número total de profesionales que trabajan para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a **1.498 personas** y se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. En este último se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de Formación Jovellanos.

5. SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

Cerca de
1.500
Profesionales

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

El número total de profesionales que trabajan para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a **1.498 personas** y se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. En este último se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de Formación Jovellanos.

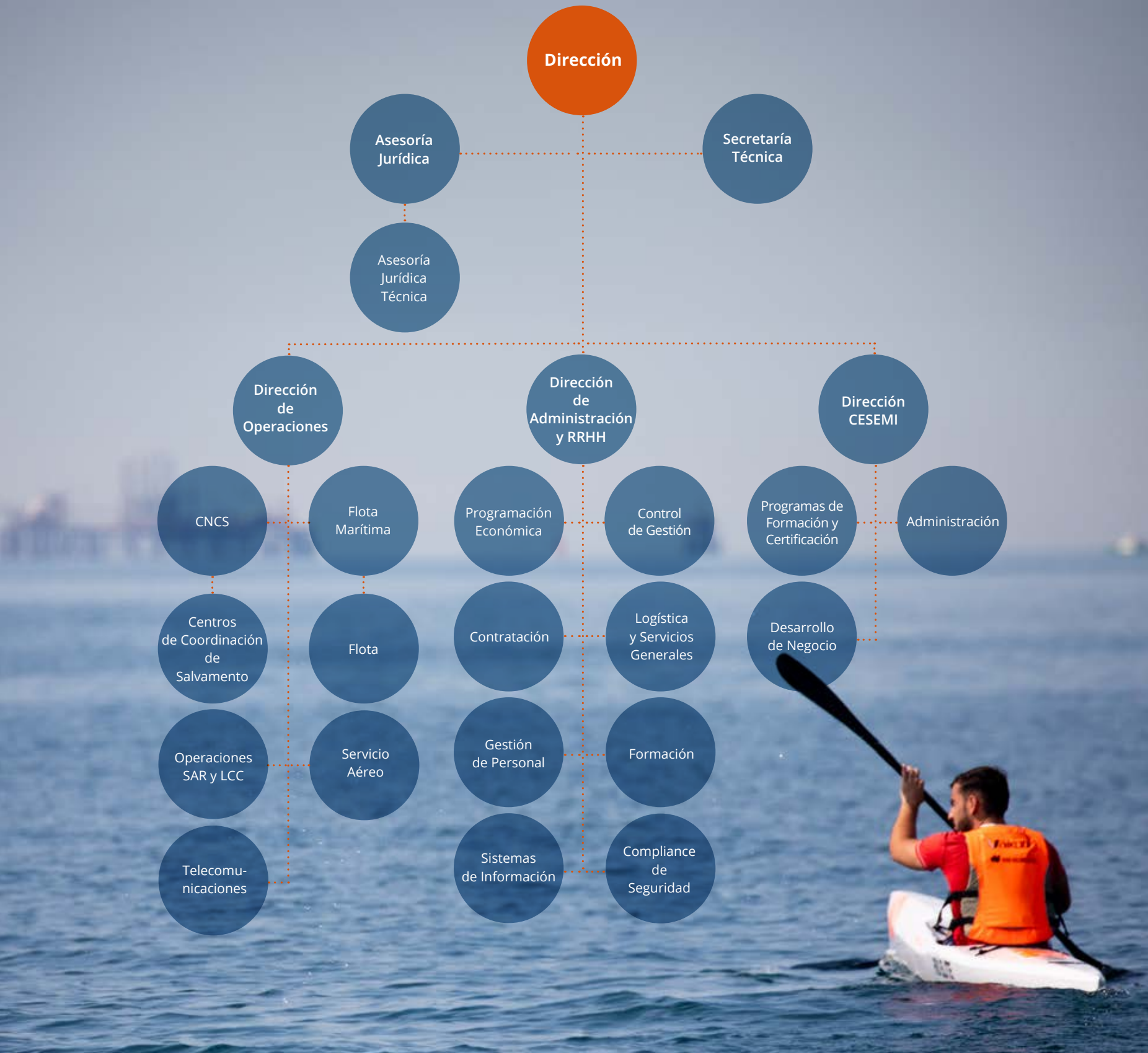
Esta plantilla se completa a través de contratos con empresas adjudicatarias de diversos servicios cuya gestión es responsabilidad de Salvamento Marítimo.

Consejo de Administración

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2022 estaba compuesto por:

Presidente	Benito Núñez Quintanilla
Director de la sociedad	José Luis García Lena
Consejeros	Consuelo Algaba Pajares Antonio Cerrolaza Gómez Rafael Crespo Arce Rubén Eladio López Martínez Gabriel Esteve Krauel Julio Carlos Fuentes Gómez Mónica Groba López Ana de los Ángeles Marín Andreu Anselmo Menéndez Menéndez Ana Núñez Velasco Manuel Patiño Portillo Carolina Puyal Romero Álvaro Rodríguez Dapena José Ramón Santos Martín Sara de la Torre Quintana
Secretario del consejo	Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2022, causaron baja como miembros del Consejo de administración de la Sociedad, Antonio Cabrera Marianini, y Manuel Sánchez Mateos.


Dirección
Asesoría Jurídica
Secretaría Técnica
Asesoría Jurídica Técnica
Dirección de Operaciones
Dirección de Administración y RRHH
Dirección CESEMI
CNCS
Flota Marítima
Programación Económica
Control de Gestión
Programas de Formación y Certificación
Administración
Centros de Coordinación de Salvamento
Flota
Contratación
Logística y Servicios Generales
Desarrollo de Negocio
Operaciones SAR y LCC
Servicio Aéreo
Gestión de Personal
Formación
Telecomu-nicaciones
Sistemas de Información
Compliance de Seguridad

20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)

Salvamento Marítimo recibe y da inmediata respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque y lucha contra la contaminación. Asimismo, vigila la seguridad del tráfico marítimo y realiza difusión de avisos a la navegación.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.

NATALIA ODRIOZOLA, CONTROLADORA CCS ALMERÍA

Carta a un padre

"Muchos años han pasado desde que esa joven observaba los delfines desde la proa de aquel quimiquero o se posicionaba en una carta. Si esa joven se viese ahora...

Lo que hacemos lo tengo claro y lo que somos también: Ángeles de la guarda en la oscuridad. Aquellos que nunca ves, pero, siempre están. Siempre a la escucha. Siempre velando por la seguridad de las gentes de la mar (porque nosotros lo somos) y también de aquellos que no lo son tanto...

Podría contar mil anécdotas y situaciones, pero realmente me gustaría agradecer a todas las personas que me he ido encontrado en el camino, por lo enseñado, por lo aprendido. Porque si hoy soy la controladora que soy es gracias a vosotros/as y en mención especial a aquel que plantó la semilla del mar y la hizo germinar: ¡Gracias padre!

87 Unidades Marítimas y Aéreas

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares".

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 bases de helicópteros y 3 aviones.

Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los 20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Estos medios están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.

Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones, flota gestionada por la empresa Babcock.

11 Bases de helicópteros de Salvamento

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con **11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo**. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña.

Los helicópteros se activan para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en las que se encuentran vidas en peligro.

3 Aviones

Salvamento Marítimo dispone de **3 aviones EADS-CASA CN 235-300 en propiedad** incorporados en el año 2007.

Los 3 aviones EADS-CASA 235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de náufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Estos aviones realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.

Unidades marítimas

4 Buques polivalentes

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes Luz de Mar, Miguel de Cervantes, Don Inda y Clara Campoamor cuya principal característica es su polivalencia en tres aspectos principales:

- En el salvamento de personas.
- En la lucha contra la contaminación marina, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar.
- En la asistencia y el remolque a buques y otras operaciones marítimas.

Los buques Don Inda y Clara Campoamor tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques Luz de Mar y Miguel de Cervantes tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas. Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.

Otros elementos tales como el radar seadarq, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contraincendios, y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes, completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.

BUQUE MIGUEL DE CERVANTES... UNA ENTREVISTA A LA TRIPULANTE ELISABETH MARTÍNEZ JIMÉNEZ

Pedimos unas declaraciones a la tripulante Elisabeth Martínez Jiménez a bordo del buque Miguel de Cervantes. Pero sus compañeros pensaron que mejor una entrevista, por eso de conocerla mejor.
Y donde hay capitán... ya se sabe.

- Buenos días Elisabeth.

Buenos días.

- ¿Cómo suelen llamarte los compañeros?

Eli.

- Entonces Eli. Cuéntanos que tal te encuentras trabajando para Salvamento Marítimo.

Para mí, trabajar en Salvamento Marítimo es un orgullo. Me siento muy feliz y muy realizada. Me encanta mi trabajo. He estado embarcada en varias unidades de la flota y puedo decir que en todas he sentido estar como en familia.

Considero que la cocina es uno de los pilares fundamentales de un barco. Si la tripulación se alimenta bien, está feliz, y esto hace que el trabajo y la convivencia a bordo sea mejor. Me gusta conocer a mis compañeros, saber los gustos de cada uno y hacer las comidas respecto a ello. Así el mes de embarque, lejos de la familia, se hace más ameno.

- Y siendo madre, cuéntanos cómo lo combinas.

Compaginar la maternidad con este trabajo sí es un poco difícil, y aún más cuando eres madre soltera, como es mi caso. Pero tengo la suerte de poder contar con mi familia. Mis padres, jubilados, vienen conmigo a Las Palmas, a un piso que he alquilado cerca del muelle para poder tener a mi hijo cerca y poder disfrutar de él las horas que tengo libres.

10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

4 Embarcaciones Guardamares

El aspecto más importante de estos buques es que **todo su casco y superestructura están construidos en aluminio,** por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.

55 Embarcaciones Salvamares

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las Salvamares, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio, al igual que las guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.

CAPITÁN DE SAR MASTELERO, FRANCISCO J. PÉREZ MACHÍN

"A bordo del SAR Mastelero trabajamos para que todo esté perfectamente mantenido y operativo. Entrenamos para asegurar el éxito en las operaciones que nos sean encomendadas en la zona del Mar de Alborán.

Aporto mi granito de arena para seguir creciendo, seguir mejorando, seguir salvando vidas y protegiendo el medio marino. En su día entré por vocación y admiración a la Sociedad de Salvamento. Como tantos otros compañeros, durante años hemos visto y adquirido experiencias que nos han marcado para siempre.

Las que más se han fijado en la retina: mi primer servicio y la primera vida salvada (ambas como marinero en la Salvamar Markab). Luego vinieron otras muchas y de todo tipo hasta que hoy, 19 años después y tras pasar por diferentes unidades y puestos hasta los 12 últimos años que llevo como capitán, continuo con vocación, admiración y respeto al trabajo realizado en conjunto por Nuestra Casa.

Creo firmemente en que todos tenemos deber de contribuir a la mejora continua del servicio público al que pertenecemos con orgullo.

Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un **Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española,** suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

En noviembre de 2019, el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla, y el presidente de Cruz Roja Española (CRE), Javier Senent García, firmaron un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina habiendo sido inscrito en el Registro de Convenios y Encomiendas del Sector Público Estatal y publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 28 de noviembre de 2019. La noticia publicada en el BOE se traduce en horas de trabajo, muchas ilusiones y mucho esfuerzo por salvar vidas, por salvar la mar. Una combinación muy bien valorada por toda la sociedad que perdura en el tiempo. A 31 de diciembre de 2022, cerca de 2.400 voluntarios y voluntarias de Cruz Roja Española desarrollan su actividad en el Programa de Salvamento Marítimo en todo el litoral peninsular, en ambos archipiélagos y en las ciudades autónomas, actuando como patrones, sotopatrones, marineros-rescatadores o marineros. Forma parte de su hábito y de su cultura el trabajo con los profesionales de SASEMAR, desde el personal de los Centros de Coordinación de Salvamento, a las tripulaciones de los medios a flote o aéreos.

En base al convenio de colaboración suscrito en 2019, CRE gestiona 44 embarcaciones a lo largo de todo el litoral español propiedad de Cruz Roja y de Salvamento Marítimo.

EL ÁMBITO DE ACTUACIÓN DE LAS EMBARCACIONES OPERADAS POR CRUZ ROJA ESPAÑOLA SE CENTRA PREFERENTEMENTE EN LAS AGUAS COSTERAS, EXTENDIÉNDOSE ÉSTE EN SUPUESTOS DE EMERGENCIA DONDE SEA NECESARIO Y A CRITERIO DEL CENTRO COORDINADOR DE SALVAMENTO MARÍTIMO QUE CORRESPONDA, DE ACUERDO CON EL PATRÓN DE LA EMBARCACIÓN

JESÚS CAAMAÑO, PATRÓN BETELGEUSE

"Tengo un hijo de 13 años que se llama Nelo y me encantaría darle el relevo"

Ya tenemos relevo en Salvamento Marítimo, el hijo de Jesús Caamaño, el patrón de la Salvamar Betelgeuse. Tiene 13 años y apunta maneras. La pasión de su padre se transmite por vena: tradición marinera, abuelo, padre y en casa, siempre un barco para salir a navegar o faenar. La mar siempre.

"Antes de navegar en la Salvamar Betelgeuse estrené la Salvamar Adhara, itinerante por Canarias. Comencé a trabajar en Salvamento Marítimo en 2016. Venía de remolcadores de Remolcanosa. Antes había trabajado en la pesca.

Sin duda, trabajar en esta Casa es para mí un HONOR, en mayúsculas. Digo Casa porque lo es, porque mis compis, la tripulación con la que navego, es mi otra familia. Así lo siento. Cuando me preguntan qué es lo que más me gusta de este trabajo digo siempre lo mismo: la mar y ayudar a las personas. Yo lo resumo así: Somos marinos que servimos a otros marinos y ciudadanos".

CARTA ABIERTA DE DANIEL GUILLÉN, VOLUNTARIO DE CRUZ ROJA

"Soy voluntario de Cruz Roja Barcelona, en concreto del proyecto de "socorros" de Salvamento Marítimo Barcelona. Formo parte del equipo desde hace aproximadamente 5 años. Dentro de la infinidad de actividades que realizamos, mi rol principal es el de patrón y rescatador, pero sin dejar de lado el de componente del equipo de mantenimiento y de dinamización de actividades. En concreto, nosotros cubrimos la provincia de Barcelona desde tres bases de Salvamento, puerto de Arenys de Mar, puerto Olímpico y puerto Ginesta, todas ellas cubiertas con diferentes embarcaciones. Os las presento: LS Europa, LS Mediterránea, LS Barcelona, LS Llevant, LS Neptuno... todas ellas con diferentes características.

Durante la recepción de uno de los estudios que recibí relacionado con el socorrismo, tuve la oportunidad de tener a un gran formador de Cruz Roja, Javi Ferrero. Él fue quien motivó mi incorporación como voluntario de Cruz Roja. Posteriormente me incorporé al proyecto de Salvamento Marítimo.

Actualmente, una de mis mayores motivaciones es proponer actividades, dinámicas y formaciones para el resto de los compañeros. Creo que los pilares fundamentales y la esencia del funcionamiento de la actividad son los compañer@s voluntarios y el equipo técnico del proyecto, Ramón Badia y Xavi Pereira.

Lo que más me gusta del voluntariado de Salvamento Marítimo es la satisfacción de poder haber ayudado a muchas personas en diferentes situaciones en la que me he podido encontrar, luchar por nuestra fauna marina, ayudando en varias ocasiones a animales y cómo no, poder cuidar a nuestro preciado mar. También haber podido hacer todo esto al lado de compañer@s increíbles.

Cuando hablo de compañer@s no sólo hablo de las tripulaciones que formamos parte de Cruz Roja, sino también el resto de personas que forman Salvamento Marítimo con los que tenemos la oportunidad de trabajar y seguir formándonos, como es el caso de las tripulaciones de la Salvamar Mintaka o la Salvamar Polaris, compañeros con los que coincidimos de forma más frecuente por mar. Tripulaciones con las que, en muchas ocasiones, dada la proximidad, tenemos la oportunidad de sentarnos a tomar un café y charlar del ámbito que nos relaciona, o incluso tener una gran amistad, como es el caso de Sergi Vila, compañero de Cruz Roja, que actualmente forma parte de la tripulación de la Salvamar Mintaka como marinero.

Sin olvidarnos también de la buena relación que tenemos con el Helimer 221 de Reus, o con esas bonitas voces con cara desconocida que forman parte de nosotros, l@s compañer@s de la Torre de Salvamento Marítimo Barcelona, que están a nuestro lado ayudándonos en lo que necesitamos y dispuest@s a intercambiar en muchas ocasiones bonitas palabras.

Definitivamente, si tuviera que definir todo esto la palabra sería "SATISFACCIÓN". Satisfacción de mi tiempo invertido, satisfacción de la gente que me rodea, de las personas y animales auxiliados, en muchas ocasiones salvad@s; satisfacción de nuestro trabajo e implicación y de cuidar lo que nos rodea.

Quería felicitar a Salvamento Marítimo por su gran trabajo impecable y por dejarnos formar parte de este gran equipo. También quiero animar e invitar a unirse a todo el que quiera a nuestra familia, a poder aportar su granito de arena y a sumar al proyecto. Definitivamente. ¡Gracias!

6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina

La gestión de operaciones complejas de salvamento o respuesta ante la contaminación recae en el Servicio de Operaciones SAR y LCC. Este tipo de operaciones requieren de la movilización e intervención in situ de equipos altamente especializados.

El área cuenta con seis bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Vall d'Uxó (Castellón), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Cartagena.

La distribución de las bases estratégicas a lo largo del litoral español, junto con la disposición de medios de transporte propios, garantiza optimizar la respuesta a las emergencias, reduciendo el tiempo necesario en el traslado del material.

Cada base cuenta con un equipo de intervención especializado que se traslada al lugar del accidente junto con el equipamiento requerido. En este tipo de operaciones, la capacitación y experiencia de los profesionales es esencial para garantizar la respuesta correcta a escenarios muy diversos.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su total operatividad y disponibilidad inmediata. Cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Salvamento Marítimo dispone, además, en las bases estratégicas de Fene (A Coruña) y Cartagena, de dos bases subacuáticas con buzos de Ardentia Marine y equipos de intervención submarina (sistemas de buceo con aire comprimido, mezclas de gases y buceo a saturación, así como robots submarinos a control remoto) preparados para su movilización inmediata y disponibilidad 24/365.

Los principales equipos de las bases estratégicas son los siguientes:

- 60 km de cercos de contención de hidrocarburos para puerto, costa y alta mar.
- 46 Skimmers para recogida de hidrocarburos en la superficie del mar.
- 1 ROV (robots submarinos a control remoto): 1 Work-ROV.
- 1 Complejo de campana seca.
- 17 Campanas de recolección de hidrocarburo.
- 11 Tanques de transferencia de hidrocarburo.
- 1 Simulador de pecios.

Los siguientes equipos los aporta el contratista Ardentia Marine:

- 2 Campanas húmedas de buceo, con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad.
- 2 Cámaras hiperbáricas.
- 1 Sónar de barrido lateral.
- 1 Magnetómetro subacuático.
- 1 Tanque de prácticas de buceo.

JUAN FERRER, JEFE DE SERVICIO DE OPERACIONES SAR Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN (LCC)

"Son tantas cosas...
Con respecto a las Bases...

Para el Servicio de Operaciones SAR y Lucha Contra la Contaminación (LCC) el año 2022 ha sido bastante completo. Hemos atendido diferentes emergencias, contaminaciones, varadas, hundimientos, siempre dando la mejor respuesta ante cualquier emergencia a la que se nos movilice.

Nuestro esfuerzo desde las seis Bases Estratégicas y de Lucha Contra la Contaminación se centra en la mejora permanente para poder hacer que la respuesta sea lo más rápida y efectiva posible. El equipo de operaciones SAR y LCC lo formamos casi 70 profesionales entre personal de SASEMAR y personal contratado. Estamos siempre tratando de mejorar para poder enfrentarnos a las emergencias con garantías. Cada emergencia es un mundo y las variables son muy numerosas: actuar en la superficie o actuar en el fondo, actuar en alta mar o en una cala inaccesible, en un barco de recreo, en un mercante o en un submarino... Cada emergencia nos plantea diferentes retos y escenarios para los que intentamos estar preparados antes de salir.

Aun así, cada emergencia viene a enseñarnos algo, a mostrar alguna carencia que tenemos que subsanar o, por el contrario, a descubrir que podemos hacer más incluso de lo que en principio se podía pensar, como en el caso del Jeanne Solo (el regatista francés que permaneció 16 horas quilla al sol), siendo la primera vez que se moviliza al equipo de operaciones SAR y LCC en las primeras horas y podemos rescatar a alguien con vida que se encontraba atrapado en su barco boca a abajo a 20 millas de la costa.

Las operaciones de Salvamento complejas a las que nos enfrentamos, reflotamientos, operaciones subacuáticas, operaciones con ROVs, varadas y especialmente la lucha contra la contaminación va en el ADN de este servicio, trabajar para proteger el medio ambiente, para combatir los vertidos y para evitarlos incluso antes de producirse cuando llevamos a cabo tareas de descontaminación de los barcos varados, hundidos o en riesgo. Intentamos evitar la contaminación antes de que se produzca y si por desgracia ya se ha producido, combatirla eficazmente para eliminarla lo antes posible.

En los más de quince años que llevo en SASEMAR, cada día me he sentido orgulloso por nuestra labor, ya fuera desde primera línea o ayudando a los de primera línea, porque al final todos somos lo mismo, un gran equipo funcionando en conjunto, para que la mano que tiene que actuar en el instante decisivo pueda hacerlo, ya sea para salvar vidas o para proteger el medio ambiente marino".

Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos

El Centro Jovellanos, inaugurado en 1993, **tiene como misión implantar, desarrollar y diseñar una formación integral en salvamento y seguridad marítima de calidad, altamente especializada, certificada, innovadora y sostenible que asegure los más notables niveles de capacitación profesional**.
Las cinco claves del Centro Jovellanos son:

- Formar comprendiendo las necesidades de los profesionales y proponiendo soluciones eficientes para actuar en emergencias.
- Dotar de los conocimientos necesarios para aplicar con éxito en las tareas encomendadas en el puesto de trabajo.
- Reducir mediante la formación los daños a vidas y al medio ambiente, evitando riesgos y accidentes.
- Innovar con metodologías formativas integradas en la simulación virtual que se convierten en conocimiento.
- Garantizar la aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de las acciones formativas.

Formar en seguridad marítima requiere compromiso de todos los involucrados, mediante el uso de nuevas ideas y de nuevas tecnologías, elevando estándares y demostrando los beneficios de saber actuar en casos de emergencia, especialmente en aquellos donde una vida humana pueda estar en grave peligro.

SEGUIMOS INNOVANDO Y HAREMOS LO QUE SEA NECESARIO PARA TRABAJAR DÍA A DÍA POR LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS

Instalaciones

El Centro Jovellanos, Integra experiencias formativas en instalaciones que simulan emergencias reales.

- Supervivencia y rescate en la mar.
- Lucha contra la contaminación marina.
- Simuladores de navegación y Vessel Traffic Service.
- Extinción de incendios en buques.
- Offshore.
- Rescate en altura y espacios confinados.
- Lucha contra incendios, Flash over, Backdraft emergencias químicas.
- Emergencias en gas natural licuado GNL.
- Emergencias en aeronaves.

MARÍA RODRÍGUEZ MONASTERIO. CENTRO JOVELLANOS

"Tras 26 años en el Centro Jovellanos, con la misión de acercar la formación a los profesionales que actúan en emergencias, sigo disfrutando de un entorno laboral que se ha distinguido por su dinamismo, protagonizando situaciones críticas en entornos seguros y controlados. Y, siempre arropada por el valor, la ilusión y el cariño de las personas de mi servicio.

Por eso, nuestro eslogan "Formamos personas extraordinarias" me sigue causando orgullo de formar parte de Salvamento Marítimo."

Información económica

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

- Durante el año 2022 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes principales medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos.
- Los ingresos ordinarios procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2022 ascendieron a 1,70 millones de euros.
- Los ingresos percibidos por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2022 ascendieron a 5,619 millones de euros.
- Los ingresos de las tasas de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2022 ascendieron a 13,13 millones de euros.

- Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades portuarias que en el ejercicio 2022 ascendieron a 2,76 millones de euros.
- Las subvenciones consignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2022 que fueron de 141,90 millones de euros las de explotación y 27,91 millones de euros las de capital.
- Las subvenciones y aportaciones concedidas a favor de la Sociedad procedentes de otros fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,192 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad en el ejercicio 2022 han sido de 192,82 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

Ingresos (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	**2022**
Importe neto cifra de negocios	21,36	17,69	20,13	19,09	21,89	16,94	19,56	23,21
Subvenciones explotación	161,63	120,33	118,4	125,06	128,05	135,19	136,31	141,96
Subvención capital traspasadas a resultados ejercicios	33,35	37,97	29,12	25,74	26,42	26,52	27,16	28,79
Otros ingresos	0,55	0,79	0,78	0,49	0,89	0,32	0,73	0,66
Total	**216,89**	**176,78**	**168,43**	**170,38**	**177,25**	**178,97**	**183,76**	**194,62**

Gastos (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	**2022**
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74	46,93	48,2	53,55	55,32	61,74
Gastos de personal	63,66	62,86	63,2	66,18	70,55	69,73	74,89	78,32
Servicios exteriores	21,54	20,36	22,15	29,55	34,09	31,69	32,07	23,53
Otros gastos de explotación	1,81	2,92	0,36	0,39	0,23	2,41	0,01	0,19
Dotación amortizaciones inmovilizado	30,79	30,65	27,88	26,76	27,36	27,51	28,8	29,04
Total	**202,95**	**162,8**	**161,33**	**169,81**	**180,43**	**184,89**	**191,09**	**192,82**

Inversiones (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	**2022**
Total	**6,08**	**10,43**	**11,18**	**5,68**	**6,23**	**7,84**	**20,82**	**38,03**

6. RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL (RSE) Y BUEN GOBIERNO

Durante este año se ha realizado un gran esfuerzo en materia de calidad, habiéndose publicado o revisado 1 manual y 18 procedimientos y se cuenta con un **sistema de medición de los procesos mediante indicadores** habiendo logrado en 2022 cumplir con el 91% de ellos.

SIMRAD

6. RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL (RSE) Y BUEN GOBIERNO

CONTAMOS CON LA SATISFACCIÓN DE LOS USUARIOS Y LA CIUDADANÍA

NUESTROS USUARIOS NOS VALORAN CON 9,5

Durante el año 2022, destacamos las siguientes medidas de buen gobierno:

Planificación estratégica

Plan de Actuación 2022-2024

En 2022 se ha aprobado un nuevo Plan de Actuación de Salvamento Marítimo 2022-2024 que es el marco en el que se establecen las líneas estratégicas en torno a las que se desenvuelve la actividad de Salvamento Marítimo para ese periodo.

Estas líneas coinciden con las principales políticas y objetivos establecidos por Naciones Unidas en su Agenda 2030, los convenios y acuerdos internacionales sobre navegación y prevención de la contaminación marina y la política marítima integrada de la Unión Europea y se articulan en tres ejes estratégicos y 8 líneas de actuación:

→ Eje 1.
Competitividad: Servicios Eficaces y eficientes.

→ Eje 2.
Descarbonización y sostenibilidad.

→ Eje 3.
Digitalización e innovación.

Plan Anual de Actuación 2022

Este Plan de Actuación despliega y concreta para el año 2022 las actuaciones concretas derivadas de la aplicación del plan trianual 2022-2024. El Plan de Actuación 2022 planifica, por ejes y por líneas, 67 acciones que ha sido desarrolladas por los servicios de Salvamento Marítimo alcanzando un grado de implantación del 91%.

Site de transparencia

Con el fin de dar a conocer la gestión de la entidad a la ciudadanía, Salvamento Marítimo cuenta con su propio site de transparencia en su página web con numerosos documentos sobre su actividad, planificación, presupuestos, etc. La publicación de toda la información recopilada en este site le ha mantenido en la primera posición del ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas.

→ "Nº 1 en el ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas estatales"

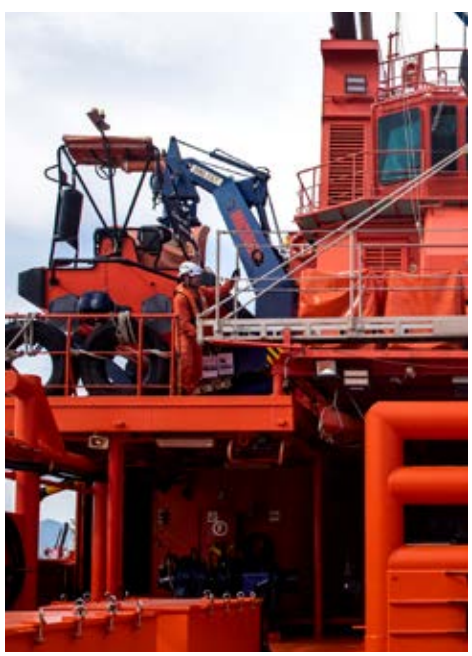
Carta de servicios

Salvamento Marítimo da a conocer los servicios que presta y los compromisos que adquiere con los ciudadanos en su Carta de Servicios 2022-2024, publicada en la web.

El año 2022 se ha publicado la nueva Carta de Servicios y en este primer año de vigencia ha alcanzado un nivel del cumplimiento del 100%.

Sistemas de gestión certificados

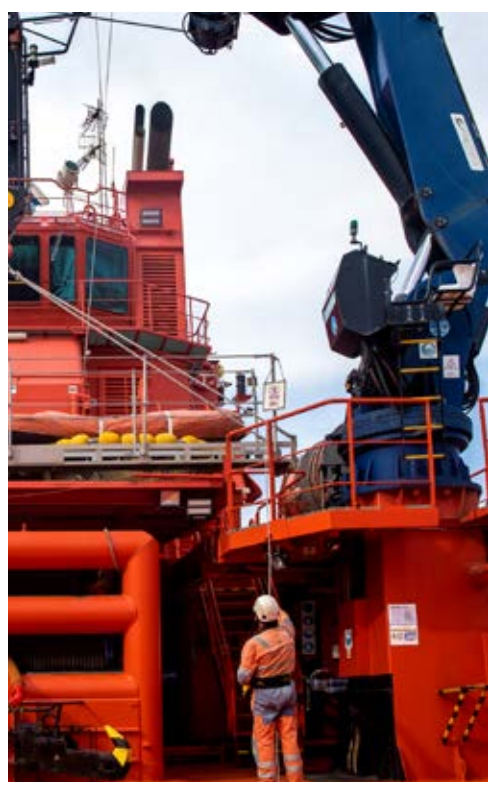
Salvamento Marítimo cuenta con los Sistemas de Gestión de Calidad y de Medio Ambiente, según los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y UNE-EN ISO 14001:2015 y con el Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo según la norma UNE-EN ISO 45001:2018.



Más participación: escuchamos

Contamos con el buzón de Atención al Ciudadano, para acercarnos a las opiniones de la ciudadanía sus reclamaciones, quejas o sugerencias, y el Innobuzón, para fomentar la participación del personal de Salvamento Marítimo en la innovación y la mejora de la gestión de calidad y medio ambiente.

En el año 2022 se han recibido más de 300 comunicaciones a través del buzón de Atención al Ciudadano, a las que se les ha dado respuesta en 9 días de promedio. Asimismo, se han gestionado 23 solicitudes de transparencia.



Satisfacción de los usuarios

Salvamento Marítimo analiza la satisfacción de los usuarios con los servicios prestados, encontramos que en un 99% están satisfechos o más que satisfechos, valorando nuestro servicio con una puntuación por encima del 9,5, estando la valoración del personal que les atendió en una puntuación de 9,9. Estos aspectos vienen a corroborar la calidad de las personas que forman Salvamento Marítimo y la implicación del personal en el cuidado de la mar y sus personas en situaciones de riesgo.

Política de protección de datos de carácter personal

Durante el año 2022 se ha proseguido con la actualización y revisión de la política de protección de datos de carácter personal con el fin de poder cumplir con el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, aplicable desde el 25 de mayo de 2018 y con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Premios recibidos

La ciudadanía reconoce la labor que Salvamento Marítimo presta. En concreto, en el año 2022 Salvamento Marítimo recibió 4 premios y 7 felicitaciones. Entre ellos destacan:

→ **Medalla al Mérito de la Protección Civil,** por la participación en la emergencia volcánica de la isla de La Palma por parte del Ministerio del Interior.

→ **Bandera de la Junta de Andalucía en la modalidad de Valores Humanos,** por su labor a los CCS de Cádiz, Tarifa y Algeciras.

→ **Cruz de Servicios Distinguidos de Oro de la Asociación Nacional de Agrupaciones y Asociaciones de Voluntarios de Protección Civil de España** (ANAV PROTECCIÓN CIVIL ESPAÑA), por la labor realizada a los CCS de A Coruña, Vigo y Fisterra.

→ **Premio Anastasio de Gracia** otorgado por la Fundación Anastasio de Gracia, por el trabajo del día a día por la seguridad y la vida de las personas y los mares.

→ **Reconocimiento de la Guardia Civil** dentro de los actos con motivo de la Festividad de la Virgen del Pilar, por la labor realizada por el CCS de Las Palmas.

→ **Medalla de la Guardia Civil dentro** de los actos con motivo del día de la Hispanidad por la labor realizada por el CCS de Palma.

→ **Reconocimiento por parte de los consignatarios españoles** de la labor realizada por Salvamento Marítimo.

Partes interesadas

Durante el año 2022, Salvamento Marítimo ha realizado un importante trabajo por reforzar las relaciones con las partes interesadas.

Para ello se han mantenido los mecanismos de coordinación creados en los años anteriores empleando canales de comunicación digitales (tanto a nivel interno como externo), que nos han permitido continuar trabajando desde la distancia, pero con la misma cercanía y deseo de colaboración.

Gracias a ello, hemos recogido las necesidades y expectativas de nuestros grupos de interés y adaptado nuestra estrategia para darles cumplimiento con la mayor flexibilidad, en este entorno tan incierto y cambiante.

Trabajadores
Sindicatos

Subcontratistas
Flota aérea, bases logísticas, actividades subacuáticas, mantenimiento ROV, Sistema Mundial de Socorro

Medios de comunicación

Ciudadanía
Ciudadanía, ONG pro derechos humanos, ACNUR, escuelas náuticas

Administraciones internacionales
EMSA, OMI

Administraciones legisladoras relacionadas con vectores ambientales
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación (MAPA)

REFORZAMOS LAS RELACIONES CON LAS PARTES INTERESADAS ESCUCHANDO SUS NECESIDADES Y ADAPTÁNDONOS A ELLAS

Usuarios del servicio de Salvamento
Mercantes, pesqueros, recreo, rescatados, compañías de seguros, despachos de abogados propios, cofradías de pescadores

Agentes involucrados en emergencias
Bomberos y organismos relacionados con emergencias (formación), 112, Ministerio del Interior-Guardia Civil, Ministerio de Defensa, Armada, Ejército del Aire, UME, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas-Agencia Tributaria-Servicio de Vigilancia Aduanera, Cruz Roja, Servicio de Guardacostas de otros países, Autoridad Portuaria

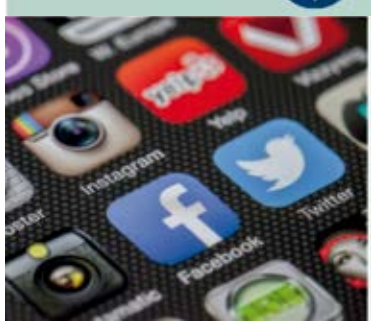
MITMA
DGMM, capitanías marítimas, Puertos del Estado, autoridades portuarias con firma contratos de servicios, puertos deportivos, Instituto Social de la Marina (ISM)

Otros organismos públicos
Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, Comunidades Autónomas, Ministerio de Exteriores, Ministerio de Justicia (juzgados y fiscalía), Federación Empresarial la Industria Química Española (FEIQUE), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), Universidades y organismos de investigación, Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial, Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto, Colegio de Oficiales de la Marina Mercante, Ayuntamientos, Organización Marítima Internacional (OMI), European Maritime Safety Agency (EMSA), Comisión Europea (CE), Oficina de las Migraciones de las Naciones Unidas, Secretarías de Acuerdos Internacionales de Cooperación, Oil Spill Response (OSRL), Centre de documentation de recherche et d'experimentations sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE)

Organismos y empresas del sector
Asociación Española de Navieros (ANAVE), navieras, clúster marítimo, Asociación Nacional de Remolcadores de España (ANARE), ANEN

Dialogamos con nuestro entorno

Salvamento Marítimo da a conocer su misión y emergencias a la opinión pública a través de prensa escrita, televisión, radio, internet y redes sociales.



Durante 2022, se realizaron las siguientes acciones en materia de comunicación:

- → **Información a medios de comunicación** en relación con emergencias.
- → **Gestión de 429 peticiones de medios de comunicación** para realizar entrevistas, reportajes, y solicitudes de datos y material gráfico.

Un ejemplo destacado de 2022 fue el de la emergencia, el 2 de agosto, del **regatista francés Laurent Camprubí,** que permaneció 16 horas debajo de su velero volcado hasta ser rescatado por Salvamento Marítimo. Esta noticia dio la vuelta al mundo y desde el departamento de prensa se atendieron muchas peticiones de información y solicitudes para realizar entrevistas por parte de medios nacionales e internacionales.

INFORMAMOS A LA OPINIÓN PÚBLICA SOBRE NUESTRA MISIÓN Y EMERGENCIAS A TRAVÉS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, WEB DE SASEMAR Y NUESTRAS REDES SOCIALES

- → Publicación de más de **3.900 mensajes en todas las redes sociales** de Salvamento Marítimo.
- → Publicación de más de **247 mensajes de carácter interno** (mensajes del día) en la intranet.
- → Elaboración y difusión de **12 ediciones de la newsletter** con las principales noticias destacadas de cada mes.
- → **Difusión de notas de prensa** –en ocasiones en colaboración con la Dirección General de Marina Mercante– con información relevante sobre la actividad de Salvamento Marítimo.
- → Redacción y edición de la **memoria anual de la organización.**
- → **Redacción de reportajes y noticias** para la sección de la web de Salvamento Marítimo, revista inforMAR.
- → Redacción de **discursos y guiones** para actos.
- → **Grabación y edición de vídeos** para publicación en redes sociales.
- → Redacción de **reportajes para la revista Mitma** y para otras publicaciones especializadas.

A lo largo del año 2022 se efectuó un seguimiento diario de la presencia de Salvamento Marítimo en prensa, radio, televisión e Internet. Adicionalmente, con periodicidad mensual se elabora un informe de indicadores de comunicación en donde se analizan los datos más relevantes. Los datos de 2022 fueron los siguientes:

En TV prensa escrita y medios online se han publicado **35.673 noticias** relativas a Salvamento Marítimo, de las cuales 1.199 han sido en TV, 5.818 en prensa escrita y el resto en medios on line.

La página web ha contado con **229.454 usuarios** totales.

En **Twitter** se ha llegado a los **75.649 seguidores,** más de 5.700 que el año anterior.

En **Facebook** se han alcanzado los **101.699 Me gusta,** 9.263 más que el año anterior.

En Instagram se cuenta con **34.700 seguidores y 11.403 en Linkedin.**

El canal de Salvamento Marítimo en Youtube tuvo **59.375 visualizaciones.**

Web

Salvamento Marítimo cuenta con una web dinámica con contenidos centrados en cuatro ejes: información corporativa, consejos de seguridad náutica, información sobre medio ambiente y canal de información para medios de comunicación. En 2022 tuvo 229.454 usuarios totales.

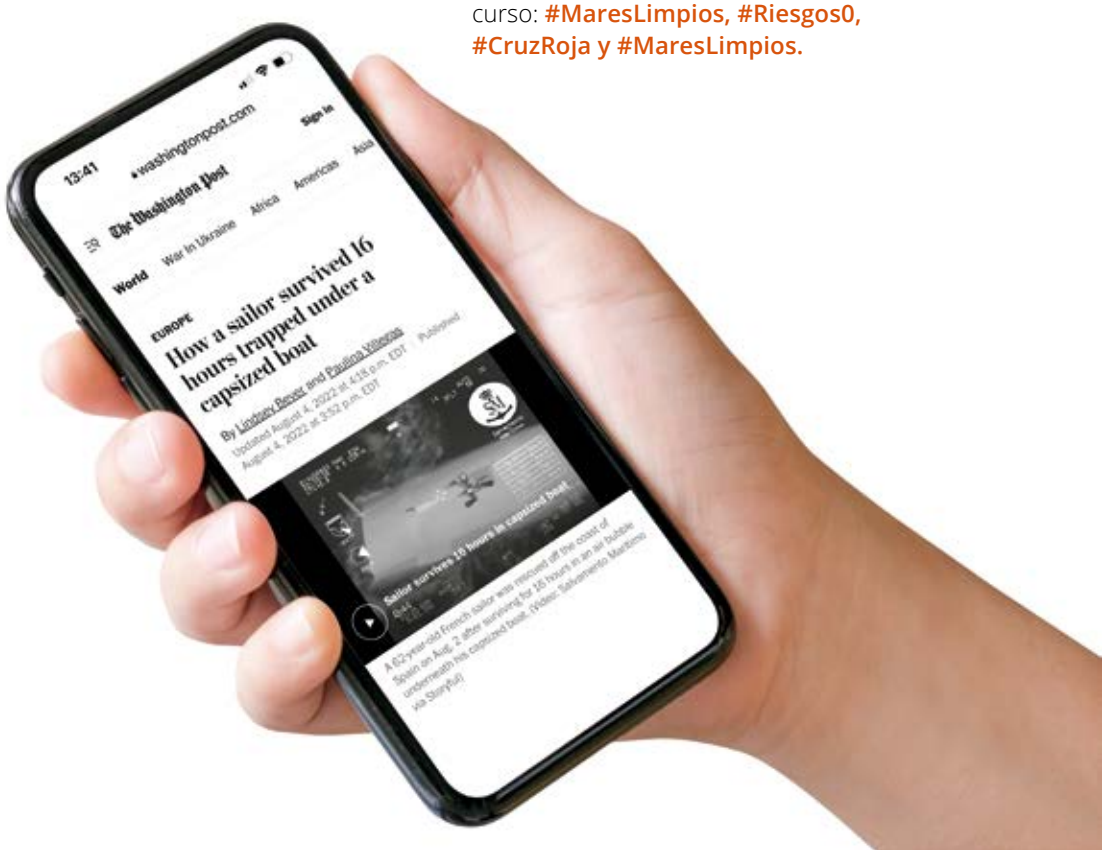
CADA VEZ MÁS CERCANOS Y PRESENTES

Redes sociales

La publicación de contenidos en las redes sociales mantiene su papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se siguió potenciando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube, Vimeo, Linkedin e Instagram con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

A lo largo de 2022 seguimos haciendo hincapié en los mensajes dirigidos a los usuarios de la náutica de recreo, como es habitual desde hace años, para concienciarlos de los peligros potenciales de la mar y transmitirles mensajes de seguridad, englobados en el hashtag #SeguridadNautica.

Por otra parte, se publicaron mensajes de otras campañas en curso: **#MaresLimpios, #Riesgos0, #CruzRoja y #MaresLimpios.**



Campaña de verano

En 2022 se llevó a cabo la presentación de inicio de la Campaña de verano de seguridad en la náutica de recreo mediante un acto celebrado, el 7 de junio, en el Club Náutico de Ibiza.

La Campaña se realizó en colaboración con la Dirección General de la Marina Mercante, la Guardia Civil y Anen, bajo el lema "El mar es inmenso. La responsabilidad que exige, también".

Este año se centró especialmente en los mensajes preventivos dirigidos a usuarios de motos náuticas y embarcaciones menores que no necesitan titulación para su gobierno, y tuvieron como principal soporte las cuentas de Twitter de Mitma (@mitmagob) y Salvamento Marítimo (@salvamentogob) y el resto de redes sociales de ambas entidades, mediante el uso de los hashtag **#SeguridadNautica, #Riesgos0 y #CampañaPonteElChaleco.**

También se produjo un vídeo promocional de la Campaña con consejos para prevenir accidentes en el mar, que se difundió en las redes sociales y otros soportes, como las páginas web de Mitma y Salvamento Marítimo, junto al resto de materiales.

VISITAS WEB
229.454 USUARIOS TOTALES

Contribuimos a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible

Salvamento Marítimo está comprometido con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, y durante este año ha realizado diversas iniciativas en este sentido.

ODS 14

En relación con el ODS 14 de protección del medio ambiente marino, Salvamento Marítimo trabaja intensamente para que éste goce de buena salud. En concreto, Salvamento Marítimo tiene encomendada entre sus competencias la limpieza y cuidado de nuestras aguas, mediante diversos programas entre los que cabe mencionar:

- → La respuesta y limpieza ante episodios de contaminación en el mar.
- → La prevención de la contaminación marina mediante un exhaustivo programa de vigilancia aérea y satelital.
- → La divulgación de mensajes destinados a crear una conciencia de sensibilización que ayude a conservar nuestros mares.
- → 5ª edición de los premios de Salvamento Marítimo ODS 14.

Salvamento Marítimo contribuye de forma activa con la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, y en la edición de 2022, los Premios de Salvamento Marítimo estuvieron dedicados al ODS (Objetivo para el desarrollo sostenible) 14.

El objetivo es destacar personas, asociaciones o empresas que hubieran desarrollado iniciativas encaminadas a la sensibilización sobre la necesidad de preservar el medio ambiente marino y acciones de lucha contra la contaminación. Para ello se establecen tres categorías:

- → **Premio de Salvamento Marítimo a la mejor contribución al ODS 14 respecto a la conservación de nuestros mares.**
- → **Premio de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa de sensibilización para la conservación de nuestros mares, promoviendo el ODS 14.**
- → **Premio interno de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa o contribución al ODS 14.**

En esta edición el jurado falló los premios a la mejor contribución al ODS 14 para la Asociación Hombre y Territorio por su proyecto SOS CARETTA: PESCADORES POR LA BIODIVERSIDAD, para ADEAC (Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor) por su programa BANDERA AZUL y finalmente para el proyecto del servicio de Operaciones SAR y LCC de SASEMAR de OPTIMIZACIÓN DE LA TOMA DE MUESTRAS DESDE HELIMER.

¡Enhorabuena a los premiados!

UN MAR DE PREMIOS EN LA NOCHE DE MADRID

Lo que pasó la noche del martes 13 en el Palacio de Zurbano, en Madrid, no se queda en el Palacio de Zurbano. Hay que contarlo, decirlo por todos los medios y todas las redes que los Mares de España tienen quien los quiera, quien los cuide. Organizaciones, asociaciones, colectivos, empresas, entidades que trabajan para que la Mar siga siendo Mar.

Como dijo la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez,** rememorando a la etóloga Jane Goodall, **"no se puede pasar un solo día sin tener un impacto en el mundo que nos rodea. Lo que hacemos marca la diferencia, y tenemos que decidir qué tipo de diferencia queremos hacer".**

Y en Salvamento Marítimo lo tenemos claro. **"La protección y salvaguarda de la limpieza de nuestros mares está en el ADN de Salvamento Marítimo y por ello colaboramos activamente con el ODS 14 de la Agenda 2030 de la ONU",** dijo su director, **José Luis García Lena. "Todos los proyectos y actuaciones presentadas y premiadas reman a favor de un mundo mejor para nosotros y los que nos sucedan".**

Y sí, todos los proyectos presentados merecían ese premio ODS14 Mares Limpios. Valga decir que también el resto de las candidaturas nos lo pusieron muy difícil. Fue una entrega entrañable, con agradecimientos con efecto boomerang. Desde Salvamento Marítimo a los premiados y desde los premiados a Salvamento Marítimo.

La televisiva presentadora **Laura Madrueño** fue la encargada de dirigir una gala con sorpresas, como el mensaje que el pintor alemán **Leon Löwentraut** envió a Salvamento Marítimo y a los premiados desde Miami. Un día la UNESCO llamó a su puerta para encargarle dibujar 17 lienzos, uno por cada Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS), también el ODS14, el del mundo submarino. Desde Miami, Löwentraut nos mostró el lienzo y aplaudió a los premiados.

"Os doy la enhorabuena a todos los ganadores por haber ayudado con vuestro proyecto a proteger la naturaleza. Os deseo lo mejor. ¡Sólo juntos los conseguiremos!". Lo dijo en alemán. Nosotros lo tradujimos al español, para que calara mejor.

Sorpresa al principio y sorpresa al final, cuando la actriz **Luisa Ezquerra** hizo una representación dramatizada que puso en valor el mar y el trabajo realizado, no sin antes hacer una radiografía que duele: **"100.000 animales marinos mueren cada año. Mueren, poco a poco. Mueren patos marinos, buzos, pingüinos, albatros, petreles, pelícanos, gaviotas, golondrinas de mar".**

El público entregado rompió en aplausos por un texto que lejos de ser apocalíptico, llamaba a la acción.

"Aún hay esperanza porque aún hay personas que quieren que la mar sea siempre mar. ¡Que el sol no se jubile! ¡Qué no haya niños sin zapatos! ¡Salvamares! ¡Guardamares! ¡Molinos contra gigantes de plástico! Somos gotas, pero gotas que suman..."

Era un mensaje al mundo y un aplauso a los premiados que fueron subiendo uno a uno a recoger de la mano de la ministra el merecido premio.

ODS 13

En relación con su compromiso con el objetivo ODS 13 y el cambio climático, Salvamento Marítimo realiza un gran esfuerzo con el fin de reducir las emisiones de nuestra propia flota en puerto, habiendo logrado **una reducción del 25% de las emisiones en puerto respecto a los valores de referencia de 2011.** Reducción debida principalmente a la modernización de medios más eficientes y por el fomento de la conexión eléctrica de los buques en puerto. Adicionalmente, se están instalando puntos de conexión de recarga de vehículos eléctricos en las instalaciones de tierra.

ODS 2

El personal de Salvamento Marítimo ha contribuido con el **objetivo ODS2 Cero hambre** realizando, como cada año, una iniciativa conjunta con el Banco de Alimentos.

ODS 5

Salvamento Marítimo ha celebrado el primer evento **#rumboalaigualdad,** para visibilizar la necesidad de la incorporación de la mujer al sector marítimo.

Coordinación y buen gobierno

Impulso a la coordinación en emergencias

El objetivo es asegurar una correcta gestión de las emergencias, tanto de salvamento como de lucha contra la contaminación, elaborando y revisando los planes de actuación correspondientes y organizando un ejercicio de carácter nacional.

Se ha celebrado el Ejercicio Nacional de Contaminación POLEX en Bilbao en el mes de noviembre, con la participación de todas las organizaciones vinculadas con emergencias tanto locales como autonómicas y nacionales.

POLEX-22

Ejercicio Nacional de Lucha Contra la Contaminación.

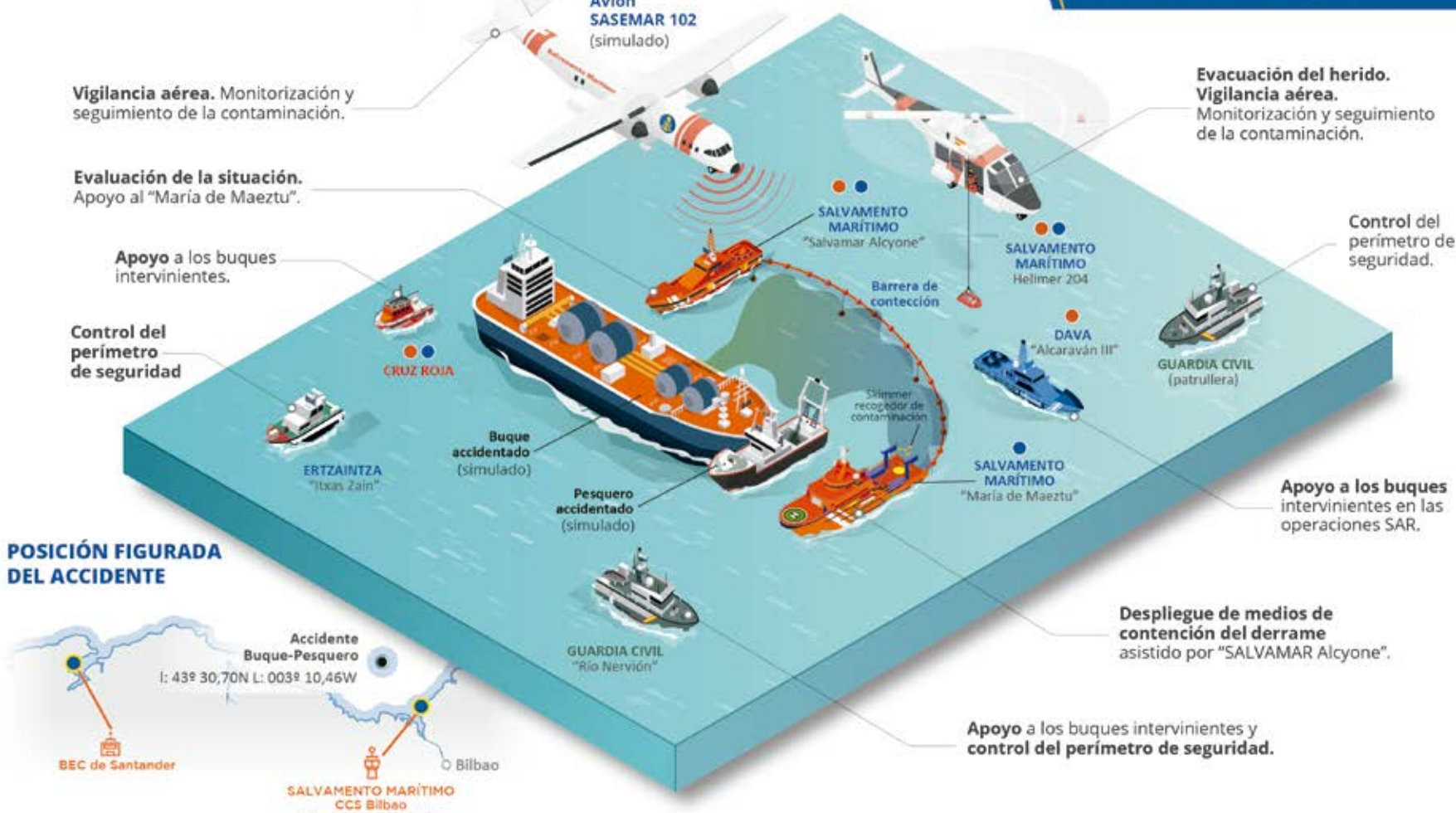
Organizado por la Dirección General de la Marina Mercante, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Simulacro de colisión de un buque y un pesquero. El pesquero solicita evacuar a un herido **EJERCICIO SAR (Búsqueda y Salvamento)**. Se produce la rotura de uno de los tanques de combustible del buque provocando el derrame al mar de unas 70 t de fuel oil **EJERCICIO LCC (Lucha Contra la Contaminación)**.

Ejercicio SAR (Búsqueda y Salvamento)

Ejercicio LCC (Lucha Contra la Contaminación)

16 Nov. 2022 — De las **11:00 h.** a las **13:30 h.**



POSICIÓN FIGURADA DEL ACCIDENTE

Fuente: SALVAMENTO MARÍTIMO/Infografía: INFOGRÁFIKA DISEÑO Y COMUNICACIÓN

POLEX 22: CÓMO PREPARARSE PARA UNA EMERGENCIA DE CONTAMINACIÓN MARINA

Entrenamos para ser los mejores, para estar donde hay que estar, preparados, a tiempo. Que nada nos robe una vida, que nada nos robe la mar. De ahí que cada año Salvamento Marítimo realice ejercicios que no son reales, pero lo parecen porque nada se deja al azar: gabinete de crisis, alertas...

Fotografías: EFE.

El Polex22, organizado por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, se realizó en aguas cercanas al puerto de Bilbao en noviembre. En esta ocasión, se simuló la **colisión entre un buque de carga general y un pesquero, en las proximidades del puerto de Bilbao, lo que produjo un vertido de 70 toneladas de fueloil.** Además, un tripulante del pesquero resultó herido y tuvo que ser evacuado en helicóptero. El objetivo era poner a prueba la capacidad de coordinación de medios y la gestión de la crisis ante una posible emergencia real, tal y como lo establece el Sistema Nacional de Respuesta ante la Contaminación Marina.

En el simulacro participaron más de un centenar de personas y un amplio operativo de medios marítimos y aéreos de Salvamento Marítimo, así como medios de Guardia Civil, Ertzaintza, Cruz Roja, Vigilancia Aduanera y la Autoridad Portuaria de Bilbao. Como parte del escenario simulado, se activó el Plan Marítimo Nacional en situación 2 de emergencia.

El ejercicio

El ejercicio se desarrolló en tres escenarios: una reunión de los órganos de dirección, un ejercicio SAR (búsqueda y salvamento del tripulante herido) y el despliegue de medios de lucha contra la contaminación (LCC).

La acción empezó a las 9 de la mañana, tras recibirse el aviso ficticio de la colisión entre dos buques. De inmediato se reunió un **gabinete de crisis** en el que se evaluó la situación con los datos facilitados por los propios barcos implicados en la colisión, así como por los medios marítimos y aéreos desplazados a la zona.

Una vez recibida y analizada la información, se elaboró un **plan de respuesta identificando las unidades que debían se movilizadas,** así como los medios de lucha contra contaminación y la posibilidad de contar con colaboración, en caso de que hubiera sido necesario de la UE y de otros países. En ese gabinete se informó a las distintas administraciones nacionales a través del POLREP (Polution Report) y a la Unión Europea.

También se hizo un **estudio de las posibles derivas de la mancha** para predecir su trayectoria y contrastar los resultados con la deriva de las boyas lanzadas.

Una vez analizada la situación, había llegado el momento de **comenzar las operaciones** (coordinadas por CCS Bilbao). En primer lugar, se desarrolló el ejercicio SAR: el helicóptero Helimer 204 evacuó a tierra a un tripulante a bordo del pesquero (simulado por la lancha de Cruz Roja Dubhe), que estaba herido. El propio evacuado también era un voluntario de Cruz Roja. Esto es tan sólo un ejemplo de la estrecha colaboración que existe entre Salvamento Marítimo y la Cruz Roja del Mar.

A continuación, comenzó la **fase de lucha contra la contaminación,** para lo que se extendió una barrera desde el remolcador de Salvamento Marítimo María de Maeztu, con la asistencia de la Salvamar Alcyone. En este caso se empleó una barrera de tipo costera de 100 metros de longitud, procedente de la Base Estratégica de Salvamento Marítimo (BEC) en Santander.

Estos ejercicios se suelen organizar con carácter anual y la pretensión es ir incorporando novedades y adaptándose a la evolución y los cambios producidos en el mundo marítimo. En este sentido, una de las novedades de Polex 22 fue que el producto hipotéticamente derramado era un fuel con bajo contenido en azufre, que cuando se vierte en el mar tiene un comportamiento diferente a los combustibles tradicionales; al ser más fluido es más difícil de contener con medios habituales de contención y absorción.

El simulacro se pudo ver en directo desde la terminal de cruceros de la Autoridad Portuaria de Bilbao (Getxo), ante la presencia de autoridades, medios de comunicación y representantes de los organismos nacionales, autonómicos y locales que, de forma regular, participan en las emergencias marítimas que se producen en el País Vasco.

Antes del inicio de las operaciones en la mar, tuvo lugar un acto de presentación presidido por la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, que también contó con la intervención del presidente de la Autoridad Portuaria de Bilbao, Ricardo Barkala; el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena y el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez. Durante la fase práctica del ejercicio, el jefe del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Santander, Germán Erostarbe, fue el encargado de narrar en directo todos los detalles del desarrollo de las operaciones en la mar. Además, la presencia de un dron que enviaba imágenes desde el aire, permitió obtener una perspectiva privilegiada de todos los movimientos que se llevaron a cabo desde las unidades.

Otras acciones para impulsar la coordinación en emergencias

- Se continúa colaborando con la Armada en las **pruebas de mar del del nuevo submarino S81,** habiéndose realizado el primer trimestre de 2022 las pruebas de ROV para conexión de herramientas del submarino en la BEC de A Coruña.

- Se ha finalizado la redacción de un **nuevo Convenio con AEMET.**

- En octubre se ha finalizado la redacción de un **protocolo de coordinación con la Guardia Civil** en materia de operaciones de buceo, comunicaciones y seguridad de la flota.

- Se ha finalizado la definición del contenido para la redacción de un **Plan SAR.**

- Se ha firmado una adenda al **Acuerdo Marco de Colaboración entre SASEMAR y Puertos del Estado** que es el marco de referencia para los diferentes contratos con las Autoridades Portuarias en materia de gestión de tráfico portuario y de lucha contra la contaminación marina, habiéndose renovado ya bajo este marco tres de ellos.

- En el primer trimestre se ha firmado un **convenio con Bombers de Catalunya**.

- Para reforzar la cultura de seguridad náutica se ha presentado la **Campaña de Seguridad Náutica en el Club Náutico de Ibiza** con la presencia del director general de Marina Mercante. Adicionalmente se mantiene la publicación en redes sociales de consejos de seguridad náutica, habiéndose publicado más de 1.100 mensajes en 2022 y se ha prestado soporte para las charlas en colegios e institutos.

Desarrollo de servicios para los usuarios del mar

El objetivo es llegar al ciudadano mediante una mayor presencia en redes sociales, con la elaboración de publicaciones y videos de su interés, mejorando la comunicación con las partes interesadas.

Con el objeto de difundir en la web la plataforma de presentación de los datos oceanográficos de los lanzamientos de boyas de SASEMAR y otros colectivos; se ha finalizado el desarrollo de la aplicación web que incluye avisos a los navegantes.

Profesionales capacitados

Incremento de la capacitación de los profesionales del sector

El objetivo de Salvamento Marítimo es incrementar la capacitación de los profesionales de la Administración Marítima, asegurando su adaptación a los cambios tecnológicos, así como su preparación mediante el entrenamiento y el seguimiento constantes.

- Se ha finalizado la instalación un **módulo de intercambio de datos en el simulador de maniobra y navegación/VTS del Centro Jovellanos** adaptando el simulador a las tecnologías de la navegación actual. Adicionalmente los instructores han recibido la formación correspondiente en el manejo de este, con lo que el módulo quedó listo para implementar la formación.
- Se ha finalizado la definición de la estructura y los contenidos de la **formación para la acreditación SAR** de la organización.
- Se ha finalizado el desarrollo de una **aplicación de comunicación entre el Centro Jovellanos y los alumnos/usuarios,** contando con más de 150 usuarios.
- Se ha finalizado la formación para la capacitación del personal de Calidad y Medio Ambiente como **auditores del Código ISM** de aplicación en los buques de más de 500 GT de la compañía.
- Se ha impartido formación en materia de **Prevención de Riesgos Laborales para el personal del Servicio de Flota Marítima en astilleros.**
- Se ha finalizado la redacción las bases para las plazas del **proceso de estabilización del empleo temporal** de flota, y se han publicado las plazas de tierra.
- Se ha dado difusión en la feria de Aula de la figura de la mujer en Salvamento Marítimo, como parte de la difusión del **Plan de Igualdad** de la compañía.
- Se ha iniciado la elaboración de una **guía de lenguaje inclusivo** para difundir entre el personal.
- Se ha diseñado un **programa formativo sobre el Plan de Igualdad de la compañía** y se ha definido el calendario para impartir la formación en el primer trimestre del 2023 a los colectivos definidos como prioritarios, comenzando por dirección de la empresa.
- Se han celebrado jornadas en colaboración con la Sociedad Regional de Promoción de Asturias y con la Unidad de Policías Locales de Asturias, con perspectiva de género. Por otro lado, se ha continuado con la participación en la **Red de Políticas de Igualdad entre Hombres y Mujeres en los Fondos Comunitarios.**

Mejoramos nuestros medios

Flota: Mejora de la eficacia y eficiencia

El objetivo es mejorar la eficacia y eficiencia de la flota mediante un proyecto que prevé la incorporación al servicio de aviones no tripulados y la renovación de unidades aéreas y marítimas que sustituyan a las más obsoletas, mejorando las capacidades y adecuando sus recursos a los flujos migratorios:

- Continúa la **construcción de un remolcador de gran capacidad** para reforzar el sistema de respuesta, según los hitos planificados, al finalizar 2022, se ha alcanzado el 55% del avance total del proyecto.

- Continúa la **construcción de una nueva patrullera oceánica,** según lo planificado, se han superado los hitos de puesta de quilla y certificación de motores principales.

- Se ha finalizado la **adjudicación del proyecto de diseño del nuevo remolcador** que incorporará sistemas de eficiencia energética.

- **Continúa la renovación de las salvamares,** de las dos nuevas licitadas en 2021, se ha finalizado la construcción de la Salvamar Lyra. Por otro lado, en el primer trimestre de 2022 se recepcionó la salvamar Leo. Adicionalmente se ha publicado la licitación de otras dos nuevas salvamares, estando prevista su adjudicación en el primer trimestre de 2023.

- Se ha finalizado un **modelo de análisis multivariante** cuya aplicación permite optimizar la distribución de las unidades marítimas en función de las necesidades de la zona y el estado de las embarcaciones. El modelo se ha utilizado para definir dónde se ubicarán las salvamares Lyra e Izar.

- Se han presentado a la dirección el estudio técnico y económico de las diferentes opciones disponibles con el fin de valorar una posible **adquisición de nuevos equipos** que permitan ampliar las capacidades subacuáticas.

- En el tercer trimestre se finalizó la segunda ronda de consultas con el fin de realizar los **pliegos técnicos del próximo contrato del Servicio Aéreo** que se adapten a la realidad del mercado. Se redactó el informe final con las conclusiones y se ha publicado en la Plataforma de Contratación del Estado, dando por finalizada la consulta preliminar al mercado.

- Se ha adjudicado el contrato para la **renovación del VTS del CCS Fisterra.**

- Se ha redactado un **Plan de Inversiones en Telecomunicaciones 2022-2024** lo que permite iniciar la redacción de pliegos para los nuevos sistemas a instalar en años venideros. Derivado de este plan se han iniciado procesos para la renovación de los sistemas de presentación VTS de varios centros.

- Las obras para **adecuar las instalaciones de la depuradora del campo de prácticas del Centro Jovellanos** para cumplir con la legislación actual se están desarrollando según lo planificado, estando prevista su finalización el primer semestre del 2023.

MODERNIZACIÓN DE MEDIOS

Nuevas salvamares Draco y Leo incorporadas en 2022

El director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, presentó el 26 de abril la Salvamar Draco en su base de Cartagena y el 27 de abril la Salvamar Leo en el puerto de Alicante. Ambas embarcaciones han sido construidas en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado y cada una ha supuesto una inversión de 2,2 millones de euros. Las características técnicas son idénticas y cuentan con 21,50 metros de eslora y 5,5 de manga, incorporan sistemas DP (posicionamiento dinámico) y Jet Anchor, así como una sonda de barrido lateral en 3D. Su autonomía es de 400 millas náuticas (unos 740 km) a una velocidad de 28 nudos y cuentan con 2 motores MAN de 1.400 CV. Pesan 39 toneladas y tienen una capacidad de tiro durante los remolques de 6 toneladas.

Salvamento Marítimo celebra la puesta de quilla de un nuevo remolcador

Salvamento Marítimo celebró el 1 de marzo de 2022 la puesta de quilla de su nuevo buque remolcador, en la sede de Astillero Zamakona, en Santurtzi –adjudicatarios del concurso para la construcción del buque-. Al acto acudieron la Secretaria General de Transportes y Movilidad, María José Rallo, el director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, el subdelegado del Gobierno en Bizkaia, José Vicente Reyes, y el presidente de Zamakona, Pedro María Garaygordóbil.

La puesta de quilla es una celebración simbólica con la que se señala el inicio de la construcción de una nave. A él le seguirán otros dos hitos: la botadura, prevista para febrero de 2023, y la entrega definitiva, a finales de ese mismo año.

Este nuevo buque es del tipo remolcador de altura, especializado en salvamento de la vida humana en la mar, remolque y en lucha contra la contaminación, y ha supuesto una inversión de 52,5 millones de euros.

Su construcción está enmarcada en el Plan Nacional de Salvamento 2021-2024 –de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo-, que se aprobó en diciembre pasado y tiene entre sus líneas más importantes la modernización de los medios, con el objetivo de dar un servicio eficaz y eficiente.

El nuevo remolcador tiene 82,35 metros de eslora y 18 de manga, y su zona de habilitación tendrá capacidad para alojar a 16 miembros de la tripulación y 26 de operaciones especiales. El nuevo buque incluirá, entre otros, un sistema de mejora del comportamiento en la mar mediante tanque pasivo, un sistema de posicionamiento dinámico DP-2, tracción a punto fijo -board pull- de 200 toneladas y un sistema de lucha contraincendios.

Primer buque de Salvamento Marítimo preparado para operar con drones

Lo que le hace único dentro de la flota, es que es el primer buque que podrá operar con drones en búsquedas en la mar.

Incluye una cubierta de vuelo para drones de hasta 9 metros y un hangar con capacidad simultánea para dos drones, con lo que se mejora la capacidad de manejo de todas las situaciones a las que se hace frente en Salvamento Marítimo.

También es destacable que, en línea con el segundo eje del Plan Nacional –descarbonización y sostenibilidad- la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo- han buscado la optimización de los consumos energéticos del barco mediante una planta propulsora para navegaciones ECO, su propulsión será diésel- eléctrica, cumpliendo con el reglamento de emisiones Tier III, y también dispondrá de una conexión eléctrica a puerto adaptada.

Apostamos por la innovación

Salvamento Marítimo presentó en Barcelona el proyecto iSAR

El proyecto tiene como objetivo mejorar el desempeño y eficiencia de los servicios de salvamento mediante la innovación en las prestaciones y capacidades de las unidades marítimas, aéreas y centros de coordinación; desarrollo de sensores inteligentes, incorporación de aeronaves no tripuladas, mejora de la transmisión y gestión de la información generada en las operaciones de salvamento.

iSAR es más Salvamento Marítimo. Es un proyecto que permite ayudar no solo a las personas, sino también al planeta dentro del contexto de cambio climático. Este proyecto optimiza la detección y el rescate de náufragos, la localización y la recuperación de objetos a la deriva que puedan suponer un riesgo para la navegación. Pero también facilita la identificación de los vertidos de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes sobre la superficie del mar y activa la detección de atmósferas nocivas y peligrosas.

iSAR es un proyecto pionero a nivel internacional. Se posicionará como un referente internacional en el desarrollo y aplicación de nuevas tecnologías para la búsqueda y salvamento marítimos y la lucha contra la contaminación en la mar.

iSAR es tecnología de vanguardia. Con este proyecto innovador, Salvamento Marítimo llegará antes a tenderte una mano si estás en peligro en la mar. Conseguiremos así reducir la incertidumbre y la angustia para los rescatados y para sus familias.

iSAR VA A SIGNIFICAR QUE LAS PERSONAS EN PELIGRO EN LA MAR SE LOCALIZARÁN Y RESCATARÁN ANTES, PERO TAMBIÉN QUE EL ENTORNO MARINO ESTARÁ MÁS PROTEGIDO PARA PODER DISFRUTAR DE ÉL

iSAR SE POSICIONARÁ COMO UN REFERENTE INTERNACIONAL EN EL DESARROLLO Y APLICACIÓN DE NUEVAS TECNOLOGÍAS PARA LA BÚSQUEDA, EL RESCATE Y LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

Para conseguir estos objetivos, Salvamento Marítimo va a incorporar aeronaves no tripuladas, sensores inteligentes capaces de detectar a náufragos de manera automática en condiciones meteorológicas adversas, incluso de noche; un sistema de comunicaciones satelitales de gran capacidad y una red de comunicaciones digital que conecte a las unidades desplegadas en la mar y hacer el seguimiento de atmósferas tóxicas y peligrosas, emisiones atmosféricas procedentes de los buques y contaminaciones en la superficie marina. Estos sistemas deberán operar dentro de una emergencia como una red de información que permita compartir la información en tiempo real.

Los resultados se verán muy pronto. En cuanto el proyecto iSAR comience a funcionar, el tiempo que se tarda en buscar a náufragos se reducirá notablemente. También aumentará la capacidad de detección de contaminantes en el mar y se facilitará la comunicación entre las diferentes unidades que participen en una emergencia.

El proyecto iSAR, con un presupuesto total superior a 20 millones de euros, ha sido cofinanciado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y en un 85% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través de una ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación superior a 17 millones de euros.

En cuanto el proyecto iSAR comience a funcionar, **el tiempo que se tarda en buscar náufragos se va a reducir notablemente**. También se va a aumentarla capacidad de detección de contaminantes en la mar con el objetivo de reducir el impacto medioambiental y se facilitará la comunicación entre las diferentes unidades que participen en una emergencia.

Eje estratégico: descarbonización y sostenilidad

Mejora de la calidad atmosférica

- Se ha finalizado un **estudio técnico para la reducción de emisiones y eficiencia energética de la flota marítima** por parte de una empresa especializada y se ha recibido informe final en el último trimestre del año. Las conclusiones de este estudio se están trasladando a los certificados de eficiencia energética de los buques mediante la aplicación de las medidas propuestas.

- Se ha finalizado la toma de datos inicial y se ha firmado la orden de encargo para la realización de un **Plan de Eficiencia Energética para las instalaciones en tierra de SASEMAR.** Se han analizado SSCC y el CESEMI Jovellanos y se está a la espera del informe correspondiente a estos dos Centros, incluyendo el CNCS y el CCS Gijón.

- Se ha finalizado el estudio para la **instalación de un punto de recarga para vehículos eléctricos en el CCS de Bilbao** y se ha formalizado el contrato para la instalación.

- Se ha finalizado la definición de las necesidades para la instalación de un **campo de prácticas con hidrógeno en el Centro Jovellanos** y se han iniciado los contactos con una empresa especializada en el sector.

- Se ha realizado un estudio para analizar la viabilidad de la **instalación de placas solares en el Centro Jovellanos.**

- Se han redactado los pliegos para la instalación de **puntos de carga para vehículos eléctricos para alumnos y personal del Centro Jovellanos** estando en fase de revisión del contrato para la firma.

Mares más limpios

- Se ha finalizado la adjudicación y compra de los **equipos de LCC de última generación para la flota marítima.** La entrega se irá haciendo de forma paulatina al incluir también formación.

SALVAMENTO
MARITIMO
SALVAMAR SABIK

RELACIÓN DE **CENTROS DE COORDINACIÓN** DE SALVAMENTO MARÍTIMO

MADRID
Centro Nacional de Coordinación de Salvamento
Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133

VIGO
Centro de Coordinación de Salvamentode Vigo
Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874

FISTERRA
Centro de Coordinación de Salvamento de Fisterra
Monte Enxa Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320

A CORUÑA
Centro de Coordinación de Salvamento de A Coruña
Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548

GIJÓN
Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón
Camín del Centro de Salvamento nº 279
33393 Veranes – Gijón (Asturias)
Control - Tel.: 985 32 60 50/63 73
Fax: 985 30 04 75
Administración - Tel.: 985 32 09 08
Fax: 985 32 20 81

SANTANDER
Centro de Coordinación de Salvamento de Santander
Edificio Sede de la Autoridad Portuaria, 3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030

BILBAO
Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao
Carretera de la Galea, 21
48993 Getxo (Bizkaia)
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286 / 944 837 053

BARCELONA
Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona
Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 / 932 234 733

TARRAGONA
Edificio Institucional Autoridad Portuaria de Tarragona
Passeig de L'Escullera, s/n
43004 Tarragona

CASTELLÓN
Centro de Coordinación de Salvamento de Castellón
Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur
Apdo. 154
12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187

VALÈNCIA
Centro de Coordinación de Salvamento de València
Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de València
46024 València
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204

PALMA
Centro de Coordinación de Salvamento de Palma
Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562

CARTAGENA
Centro de Coordinación de Salvamento de Cartagena
Edificio de Talleres de la Autoridad Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 / 968 529 817

ALMERÍA
Centro de Coordinación de Salvamento de Almería
Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería
Tel.: 950 275 477

ALGECIRAS
Centro de Coordinación de Salvamento de Algeciras
Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n. Planta 13, Oficina 5
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035

TARIFA
Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa
Carretera Cádiz-Málaga, km 85
Monte Camorro, s/n
Apdo. 42
11380 Tarifa (Cádiz)
Tel.: 956 684 740 / 956 684 757

CÁDIZ
Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz
Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
Muelle Alfonso XIII, s/n
11006 Cádiz
Tel.: 956 214 253

HUELVA
Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva
Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta
Edificio Capitanía Marítima
21001 Huelva
Tel.: 959 243 000 / 959 243 061

LAS PALMAS
Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas
Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
Explanada Tomás Quevedo, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 467 757 / 928 467 955

TENERIFE
Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife
Torre de Salvamento Marítimo
Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 597 551 / 922 597 552

RELACIÓN DE **BASES ESTRATÉGICAS** DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

SANTANDER
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander
Mariano Lastra, 8, 2-A
Polígono Industrial Nueva Montaña
Quijano
39011 Santander (Cantabria)
Tel.: 942 353 184

SEVILLA
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla
Polígono Industrial Carretera de la Isla
Termas, 3
41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón
Polígono Belcaire. Parcela 709-A
12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene
C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
Polígono Vilar do Colo
15500 Fene (A Coruña)
Tel.: 917 559 100 ext. 52700

TENERIFE
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife
Vía Transversal 1 de Los Llanos, s/n
Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

CARTAGENA
Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena
Carretera de Madrid, km 436
30319 Santa Ana
Cartagena (Murcia)

CENTRO DE FORMACIÓN

JOVELLANOS
Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos

33393 Veranes (Gijón)
Tel.: 985 159 800
www.centrojovellanos.com

SERVICIOS CENTRALES

MADRID
Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 100
atencionalciudadano@sasemar.es

Emergencias Marítimas
Canal 16 VHF
Teléfonos 24 h: 900 202 202
Emergencias 112
www.salvamentomaritimo.es

Síguenos

@salvamentogob

salvamentomaritimo

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Salvamento Marítimo