

INFORME ANUAL 2021

SALVAMENTO MARÍTIMO
Un mar de vidas

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un servicio de emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año, para atender las emergencias en la mar.

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

Direcciones corporativas de contacto:

Página web: www.salvamentomaritimo.es
Correo electrónico: atencionalciudadano@sasemar.es

Edición: **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**
Redacción y documentación: **Secretaría Técnica de Salvamento Marítimo**
Fotografías: **Archivo de Salvamento Marítimo y cedidas por colaboradores**
Diseño y maquetación: **Addicta Diseño Corporativo**



Este libro se ha impreso utilizando papel estucado libre de cloro de 350 gr. para la cubierta y de 170 gr. para el interior con certificación forestal PEFC de la Asociación Española para la Sostenibilidad Forestal.

INFORME ANUAL 2021

SALVAMENTO MARÍTIMO
Un mar de vidas



CARTA DEL PRESIDENTE



Benito Núñez Quintanilla

Director general de la Marina Mercante
y presidente de Salvamento Marítimo

Los nuevos retos del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2021-2024

2021 ha sido un año clave para Salvamento Marítimo y la Dirección General de Marina Mercante, porque el Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), aprobó el **nuevo Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino**.

Este instrumento es la **herramienta de planificación por excelencia** de Salvamento Marítimo ya que, partiendo de la experiencia adquirida en la aplicación de los anteriores planes, procede a la coordinación y desarrollo de los medios de salvamento y lucha contra la contaminación existentes, desde una perspectiva de mejora y potenciación de las estructuras, de los procedimientos y de los medios materiales y humanos disponibles, de forma que se pueda continuar desarrollando la política aplicable en este ámbito sin solución de continuidad.

Se trata del sexto Plan desarrollado en nuestro país, tras los cinco aprobados desde 1994, y está alineado con los objetivos de la estrategia de transporte europeo para desplegarse entre 2021 y 2024, con un sólido presupuesto de 173 millones de euros. Y es que, en los últimos años, el Gobierno de España ha llevado a cabo un gran **esfuerzo inversor**, gracias al cual nuestro país cuenta con un servicio de Salvamento Marítimo entre los más avanzados del mundo que se muestra en cada una de sus actuaciones.

El Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2021-2024, se desarrolla en torno a **tres ejes: competitividad, descarbonización y sostenibilidad y digitalización e innovación**. El objetivo es conseguirlos mediante ocho líneas de trabajo, entre las que se encuentran la modernización de medios, la coordinación entre sus profesionales, la mejora de la calidad atmosférica, la formación y la divulgación, la transformación digital o las nuevas capacidades, entre otras.

Su ámbito geográfico queda definido por la zona SAR asignada a España, con una superficie de 1,5 millones de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional.

Este Plan, en definitiva, aspira a mantener el sistema español de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación, desarrollado hasta ahora como un **referente global civil en la prestación de servicios de seguridad y protección en la mar**. Estará convenientemente coordinado con otras administraciones y organismos, apostando por la **innovación** y contribuyendo al **desarrollo sostenible y a la preservación del entorno marino**.

*/ El Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2021-2024 se desarrolla en torno a tres ejes: **competitividad, descarbonización y sostenibilidad y digitalización e innovación**.*

CARTA DEL DIRECTOR



José Luis García Lena
Director de Salvamento Marítimo

El camino de 2021

La **Memoria Anual** es el mejor ejercicio recordatorio de lo que ha sido un año de trabajo y esfuerzos para Salvamento Marítimo. Nuestra Sociedad, adscrita al Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, tiene como misiones fundamentales el salvamento de la vida humana en la mar, la prevención y lucha contra la contaminación del medio marino y la prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo. Lo podríamos resumir en una frase: **trabajamos por un mar más seguro y limpio** y hemos tratado de esmerarnos en ello durante 2021.

Todo el despliegue de medios que hemos utilizado demuestra que tenemos un **equipamiento de primer nivel**, que nos permite situarnos a la altura de los mejores servicios SAR y de LCC del mundo.

Durante 2021 hemos contado con una potente flota de 73 unidades marítimas, 11 bases de helicópteros, 3 aviones y 6 bases estratégicas, coordinada por los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Una flota que no sería nada sin los 1.400 profesionales que dedican sus esfuerzos a las misiones que tenemos encomendadas como Sociedad pública. Soy consciente del compromiso de todos nuestros trabajadores que, los 365 días del año, están alerta para atender cualquier emergencia

en la mar. Quiero expresar precisamente mi **reconocimiento y enhorabuena** a estas personas que se han dejado la piel para desarrollar tan ardua tarea.

En 2021 hemos puesto en marcha diversas mejoras en la flota de la que hablamos, como el inicio de la **construcción de un buque de gran capacidad** con criterios ambientales y nuevas funcionalidades. También se ha adjudicado la **construcción de una nueva patrullera oceánica** especializada en el rescate de personas y se ha continuado con el plan de modernización de salvamares. Otro de nuestros objetivos ha sido el de la sostenibilidad, con la reducción del 23% de las emisiones en puerto de nuestras unidades.

Nuestro trabajo se ha visto premiado con la eficacia en nuestras actuaciones, con un 99% de efectividad en el servicio SAR, que nuestros usuarios han valorado con un sobresaliente 9,2. En concreto, hemos asistido a 46.073 personas en peligro en la mar y hemos controlado 269.977 buques desde los Centros de Coordinación. Unas cifras que nos hablan de vida y seguridad en la mar. Pero también hay que destacar nuestro cometido como protectores del medio marino para lo que hemos rastreado la impresionante cifra de 259 millones de kilómetros cuadrados y vigilado 180.000 barcos con aviones y satélites para prevenir la contaminación.

Quiero también recordar algunos hitos de este 2021 como la **aprobación y publicación en el BOE del convenio colectivo de flota de Salvamento Marítimo**, que beneficia a los trabajadores de este servicio esencial. También se **aprobó el I Plan de Igualdad** por el Grupo de Trabajo de Igualdad.

Por su parte, nuestro Centro de seguridad Marítima Integral Jovellanos, que en este año formó a 4.735 alumnos, consiguió la homologación del **primer simulador portátil para la formación continua** de controladores de tráfico marítimo que hay en el mundo.

También queda en la memoria el incremento exponencial de las emergencias atendidas durante el verano o nuestra **presencia en la erupción volcánica de La Palma**, donde vigilamos la zona de exclusión a la navegación y colaboramos con los científicos que investigaban el fenómeno volcánico.

2021 es ya un recuerdo, pero forma parte ya de la historia de Salvamento Marítimo en ese camino que hacemos al andar, como diría Machado. Unas “estelas” que seguimos en la mar para proteger la seguridad y la limpieza de nuestras aguas.

INFORME ANUAL 2021

SALVAMENTO MARÍTIMO
Un mar de vidas

01

**SALVAMENTO
MARÍTIMO 2021
EN 2 MINUTOS**
Pág. 10

02

**MISIÓN, VALORES
Y ÁREA DE
RESPONSABILIDAD**
Pág. 14

03

**SALVAMENTO
MARÍTIMO A DÍA
DE HOY**
Pág. 20

04

**RESPONSABILIDAD
SOCIAL EMPRESARIAL
(RSE) Y BUEN GOBIERNO**
Pág. 34

05

ACTIVIDAD 2021
Pág. 54

01 /

Salvamento Marítimo cuenta con un amplio despliegue de medios a lo largo de la costa española, tanto humanos como materiales, con unidades marítimas y aéreas, además de los centros que coordinan las e bases estratégicas con mate lucha contra la contaminación de actuación subacuática; a el Centro Jovellanos que im formación.



SALVAMENTO MARÍTIMO 2021 EN 2 MINUTOS

Mejoras 2021

- Se inició la construcción de un **remolcador de gran capacidad** con criterios ambientales y con nuevas funcionalidades.
- Se adjudicó la construcción de una **nueva patrullera oceánica** especializada en el rescate de personas.
- Se continuó con el **plan de modernización de salvamares** con la construcción de dos nuevas unidades licitadas en 2020, con diseño y características mejoradas.

Sostenibilidad

- **Reducción del 23% de las emisiones** en puerto respecto a los valores de referencia de 2011.
- Instalación de puntos de conexión de **recarga de vehículos eléctricos** en las instalaciones de tierra.
- **Suministro de electricidad** (garantía de origen de renovables o de cogeneración de alta eficiencia del 50%).

Nuestros medios

 **1.400**
Profesionales

 **11**
Bases de helicópteros

 **73**
Unidades marítimas

 **20**
Centros de coordinación

 **3**
Aviones

 **6**
Bases estratégicas


 **+4.735**
Alumnos formados
Centro Jovellanos

En cifras

 **46.073**
personas asistidas
en peligro en la mar

 **269.977**
buques controlados
desde los Centros de Coordinación de Salvamento

 **+259**
millones km² de
superficie marina vigilada

 **+180.000**
barcos vigilados por
aviones y satélites
para prevenir la
contaminación marina

Eficacia

 **9.2**
de valoración por
parte de los usuarios

 **99%**
de efectividad
en el servicio SAR

 **90%**
de operatividad
en helicópteros

80%
de operatividad
en aviones

95%
en flota marítima



ENERO

La nueva Salvamar Macondo se incorporó a las operaciones desde su puerto base en Arguineguín (Gran Canaria). La embarcación, construida en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado, supuso una inversión de 2,1 millones de euros. Asimismo se adjudicó la construcción de dos nuevas salvamares a la empresa Auxiliar Naval del Principado.

Aprobado el convenio colectivo de la flota de Salvamento Marítimo. El Convenio se publicó en el BOE el día 21 de enero de 2021. Su aprobación beneficia a todos los trabajadores de la flota de Salvamento Marítimo y evidencia la importancia que el Ministerio otorga a los trabajadores de este servicio esencial.



FEBRERO

Volvieron las orcas a Galicia. El Centro de Comunicaciones Radiomárítimas (CCR) Coruña informó el 28 de febrero de que una embarcación en la zona de Finisterre había avistado varias orcas. Se solicitó a las embarcaciones en caso de avistamiento no interactuar, no aproximarse y dar amplio resguardo e informar a la Estación Costera más próxima o a Salvamento Marítimo Finisterre.

Primer simulador portátil del mundo para la formación de controladores. El Centro de seguridad Marítima Integral Jovellanos consiguió la homologación del primer simulador portátil para la formación continua de controladores de tráfico marítimo que hay en el mundo.



MARZO

Operación Nehir. Salvamento Marítimo realizó con éxito el difícil remolque del buque Nehir, que se encontraba quilla al sol desde el 22 de febrero a 120 millas de Cabo de Peñas.

Primer simulacro de incendio provocado por un coche eléctrico en un buque de gas natural. El Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona junto con la Capitanía Marítima de Barcelona, coordinaron el 27 de marzo a 20 millas del Puerto de Barcelona, el primer simulacro de incendio provocado por un coche eléctrico en un ferri impulsado por gas natural.



ABRIL

Contrato con el puerto de Huelva para coordinar el tráfico portuario. Salvamento Marítimo suscribió un contrato de prestación de servicio con la Autoridad Portuaria de Huelva para que la ordenación, coordinación y control del tráfico marítimo portuario se realice desde el CCS Huelva, como ya ocurre en otros puertos de España.

Certificados ISO de gestión ambiental y calidad. Salvamento Marítimo realizó las auditorías de evaluación de seguimiento de AENOR y mantiene los certificados ISO 14001 e ISO 9001.



MAYO

Prueba de dron con EMSA. El 5 de mayo se llevó a cabo un ejercicio con un dron de la EMSA (Agencia Europea de Seguridad Marítima) en el que participaron el Centro de Coordinación de Finisterre, la Base Estratégica de Fene, el buque Don Inda y la Salvamar Régulus. En esta prueba se analizaron las posibilidades que ofrecen estos nuevos dispositivos para nuestras actividades.

Salvamento Marítimo licitó la construcción de una patrullera oceánica. El Consejo de Administración de Salvamento Marítimo aprobó la contratación del suministro de fabricación de una patrullera oceánica destinada al salvamento y rescate de vidas y bienes en la mar, así como con capacidad de remolque y lucha contra incendios.



JUNIO

Refuerzo de unidades marítimas para la campaña de verano. Salvamento Marítimo reforzó durante el periodo estival las tripulaciones de sus embarcaciones con mayor actividad. El refuerzo de estas unidades contribuye a mejorar la protección de la vida humana en la mar, la seguridad marítima y la protección del medio ambiente marino.

Emergencia de un pesquero. El 17 de junio a unas 2 millas al NW de San Andrés de Teixido, el pesquero Sempre Güeto quedó quilla al sol. 8 de sus 10 tripulantes fueron rescatados por otro pesquero. Un noveno tripulante también fue rescatado por un barco de pesca y después evacuado por el Helimer 402, pero finalmente falleció. El cuerpo del décimo naufrago fue recuperado por un tercer pesquero.

2021 UN AÑO MÁS, REFERENTES EN SEGURIDAD Y PROTECCIÓN



JULIO

Emergencia del pesquero Maremi. El pesquero Maremi (23 metros /base en Santoña) volcó el 15 de julio a las 5.00 h mientras recogía el aparejo a unas ocho millas al NW de Cabo Mayor con 10 tripulantes. 5 fueron rescatados del mar por el pesquero Siempre al Alba, 4 rescatados por el Itsasoan y el noveno tripulante no fue localizado.



AGOSTO

Gran número de emergencias coordinadas desde nuestros centros en verano. Salvamento Marítimo incrementa de manera exponencial su actividad en el período estival como lo pueden atestiguar desde nuestro atestiguar desde nuestro Centro de Palma de Mallorca. En los meses de julio y agosto atendieron 147 y 168 emergencias, respectivamente.

Destacaron los casos del River Thames varado en la Playa de Migjorn en Formentera; el abordaje entre el HSC Formentera Direct y la embarcación de recreo India con una persona fallecida; el embarrancamiento del HSC San Gwann; y la emergencia de la motora Blue que colisionó con el islote des Farallons en la Bahía de Sant Antoni de Portmany.



SEPTIEMBRE

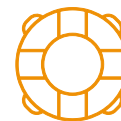
Salvamento Marítimo en la erupción volcánica en La Palma. La Salvamar Alphard, con base habitual en La Palma y el remolcador Punta Salinas, se activaron por la erupción volcánica que se produjo en la isla de La Palma. El Centro de Salvamento Marítimo en Tenerife estuvo coordinando su actividad desde el 18 de septiembre. Nuestras unidades vigilan la zona de exclusión a la navegación, tomaron muestras y colaboraron con científicos; aportando su profesionalidad en la emergencia.



OCTUBRE

Botadura de la Salvamar Draco. El 21 de octubre se botó la Salvamar Draco en los Astilleros Armón de Navia (Asturias). La nueva embarcación cuenta con algunos cambios sobre sus hermanas construidas anteriormente. Aunque las dimensiones son similares a las anteriores, el puente es más grande y cuenta con visión todo horizonte.

Ejercicio "MRO Mazarrón 2021". El 7 de octubre participamos en Mazarrón (Murcia) en un ejercicio de rescate de múltiples víctimas tras un naufragio de una embarcación deportiva, con 40 tripulantes, a escasos 100 metros de la playa de Bahía. Se simuló el escenario que contempla el Plan Copla de la Región de Murcia, con el objetivo de garantizar una respuesta eficaz y coordinada con recursos humanos/materiales.



NOVIEMBRE

Rescate de las 33 personas de un catamarán hundido en Cartagena. El catamarán turístico con base en Cartagena, Olé Cuarto, se hundió el 14 de noviembre a 1 milla al SE de la Punta de la Podadera (Cartagena - Región de Murcia) y sus 33 ocupantes fueron rescatados sanos y salvos en una operación coordinada por nuestros controladores de tráfico marítimo del Centro de Coordinación de Salvamento (CCS Cartagena).

Simulacro Porex en Castellón. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), a través de la Dirección General de Marina Mercante (DGMM), dirigió el simulacro de una supuesta emergencia marítima en el que, por primera vez, se incluyó un vertido químico y donde participaron más de un centenar de profesionales.



DICIEMBRE

Aprobado el I Plan de Igualdad. El I Plan de Igualdad se aprobó el 22 de diciembre por unanimidad en una reunión del Grupo de Trabajo de Igualdad. Esta comisión es paritaria y está compuesta por representantes de la empresa y de todos los sindicatos con representación, tanto en flota como en tierra.

Entrega de los Premios de Salvamento Marítimo ODS14 de 2020 y 2021. Los premios de Salvamento Marítimo 2020 y 2021 se entregaron el 16 de diciembre en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, en una ceremonia que presidió la ministra Raquel Sánchez.

02 /

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, es una Entidad Pública Empresarial adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Dirección General de la Marina Mercante. Creada en 1992 por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entró en funcionamiento en 1993.

SALVAMENTO
MARITIMO

MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en el artículo 268 del Real Decreto Legislativo, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que fija como objeto de la sociedad la prestación de servicios de:

- **Salvamento** de la vida humana en la mar.
- **Prevención y lucha** contra la contaminación del medio marino.
- **Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda** al tráfico marítimo.
- **Remolque y asistencia** a buques.
- **Aquellos complementarios** de los anteriores.

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado. Esta definición es la que establece la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y es **proteger la vida en la mar.**

/ Estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal

Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización ha asumido, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

- **Protección de la vida humana** en la mar.
- **Protección del medio ambiente.**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos.
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno.
- **Excelencia** en el trabajo realizado.
- **Seguridad en el desempeño de la actividad.**
- **Honestidad y profesionalidad**, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia.
- **Las personas** como papel activo de la Sociedad.

Servicios prestados

Nuestra misión se concreta en los siguientes servicios:

- **Atención y respuesta** 24h/365 días para situaciones de emergencia
- **Coordinación** de emergencias marítimas
- **Asistencia** y en su caso rescate de personas en peligro en la mar
- **Operación del Sistema Mundial de Socorro**
- **Evacuaciones médicas** en la mar
- **Respuesta** ante episodios de contaminación
- **Remolques y asistencias** a buques
- **Vigilancia aérea y satelitaria** de nuestros mares en materia de medio ambiente
- **Operaciones** subacuáticas
- **Retirada de objetos peligrosos** para la navegación
- **Seguimiento de tráfico marítimo** en los Dispositivos de Separación del Tráfico en las zonas de Finisterre, Estrecho de Gibraltar, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Canarias Occidental (Otros en Cabo de La Nao y Cabo de Palos)
- **Gestión del tráfico marítimo** en puertos concertados
- **Emisión de radioavisos** a navegantes
- **Difusión de boletines meteorológicos**
- **Formación en seguridad** a los profesionales del mar
- **Ensayos certificados** de elementos de seguridad
- **Asistencia técnica** a la ejecución de obras de infraestructura portuaria, proyectos medioambientales relacionados con la contaminación marina, la supervivencia en la mar y nuevas tecnologías
- **Difusión de consejos de seguridad** para los usuarios de mar
- **Información sobre la actividad** prestada por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

/ Salvamento Marítimo presta servicio en un área marina equivalente a tres veces el territorio nacional

Fotografía: David S. Bustamante.



Área de responsabilidad en Salvamento

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en 4 zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.



Medios de Salvamento Marítimo en 2022

20 

Centros de Coordinación de Salvamento

6 

Bases estratégicas

4 

Buques polivalentes y lucha contra la contaminación marina.
56-80m de eslora

10 

Remolcadores de salvamento 40-63m de eslora

4 

Guardamares 32m de eslora

55 

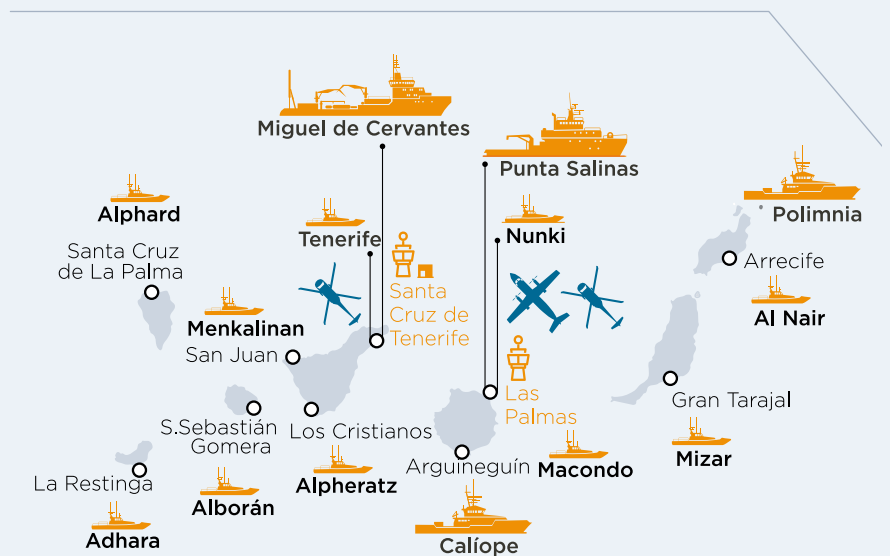
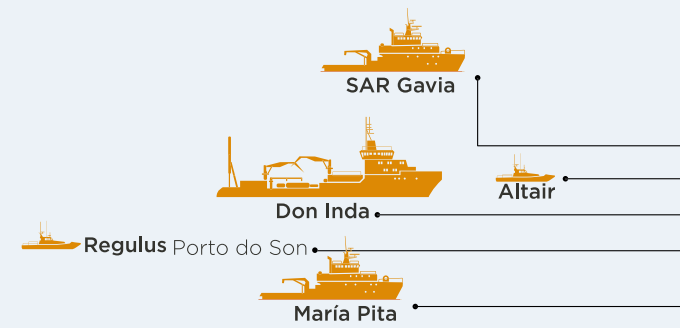
Salvamares 15-21m de eslora

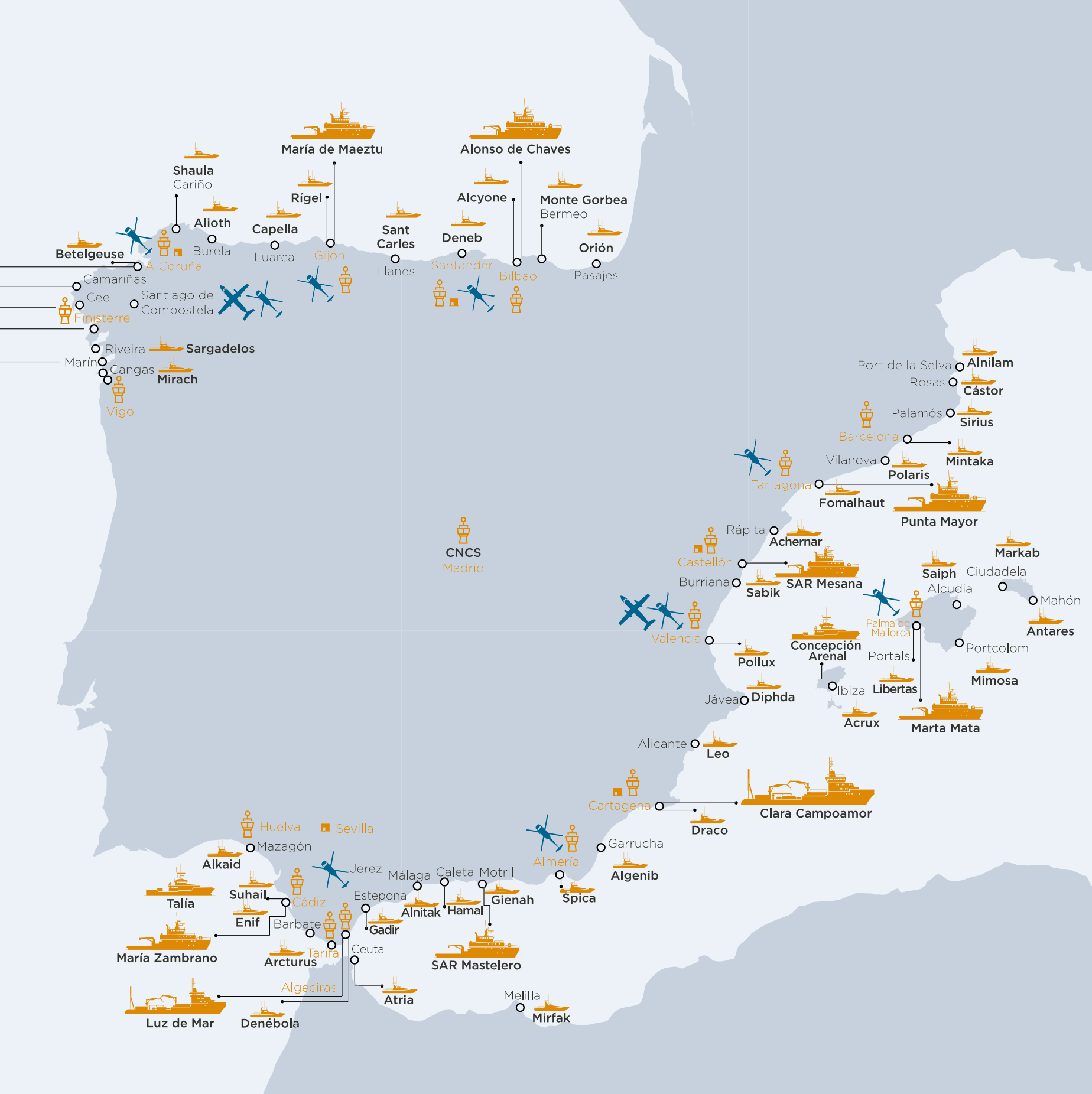
3 

Aviones CN 235-300

11 

Bases de helicópteros 9 AW139 y 2 EC 225





03 /

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.



SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

Más de 1.400 profesionales

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

El número total de profesionales que trabajan para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a **1.470 personas** y se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. En este último se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de Formación Jovellanos.

Esta plantilla se completa a través de contratos con empresas adjudicatarias de diversos servicios cuya gestión es responsabilidad de Salvamento Marítimo.

A lo largo de 2021 han realizado prácticas en las unidades marítimas 28 alumnos, 19 de ellos a través de convenios de colaboración y los 9 restantes a través de contratos en prácticas.



Consejo de Administración

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2021 estaba compuesto por:

Presidente

Benito Núñez Quintanilla

Director de la Sociedad

José Luis García Lena

Consejeros

Consuelo Algaba Pajares

Antonio Cabrera Marianini

Antonio Cerrolaza Gómez

Rafael Crespo Arce

Rubén Eladio López Martínez

Gabriel Esteve Krauel

Julio Carlos Fuentes Gómez

Mónica Groba López

Anselmo Menéndez Menéndez

Ana Núñez Velasco

Carolina Puyal Romero

Álvaro Rodríguez Dapena

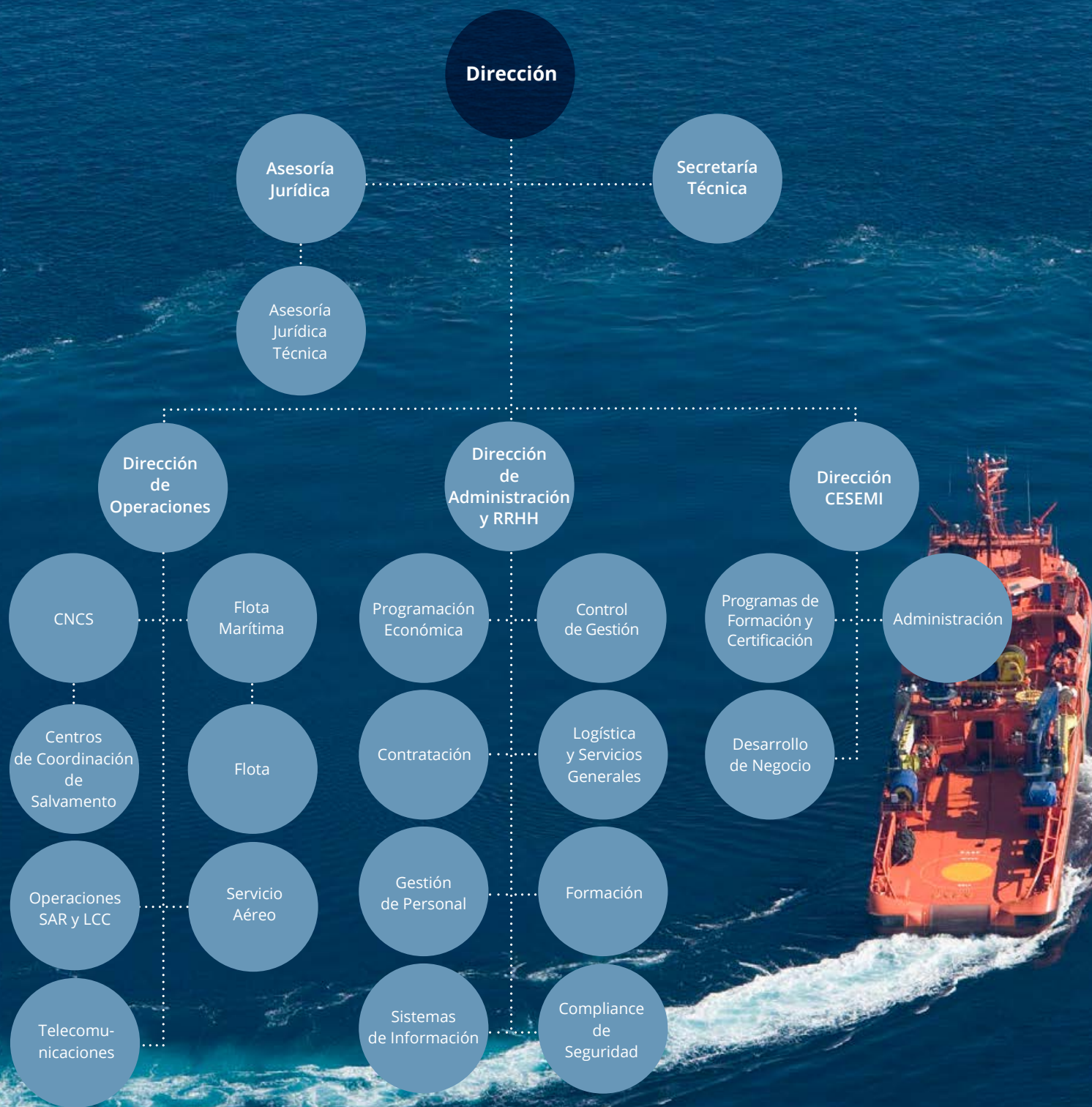
Manuel Sánchez Mateos

José Ramón Santos Martín

Secretario del Consejo

Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2021 causaron baja como miembros del Consejo de administración de la Sociedad, Javier Anibarro García, David Luiz Fernández y Francisco Toledo Lobo.



20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)

Salvamento Marítimo recibe y da inmediata respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque y lucha contra la contaminación. Asimismo vigila la seguridad del tráfico marítimo y realiza difusión de avisos a la navegación.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.

María José Queiro

Controladora en CCS Finisterre

"Empecé en Salvamento Marítimo después de estar varios años en el otro lado, como marino mercante".

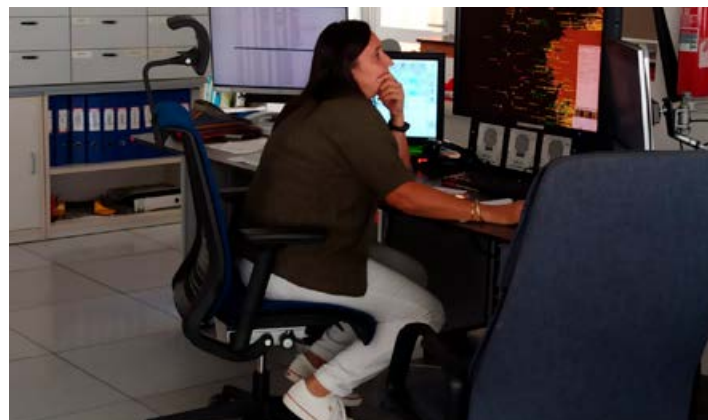
"Así que el prestar ayuda a nuestros colegas marinos es una de las mayores motivaciones que tengo en mi puesto de trabajo como controladora marítima en CCS Finisterre".

87 Unidades Marítimas y Aéreas

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares".

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 bases de helicópteros y 3 aviones.

Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los 20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Estos medios están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.



Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones, flota gestionada por la empresa Babcock.

11 Bases de helicópteros de salvamento

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña.

Los helicópteros se activan para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en las que se encuentran vidas en peligro.

3 Aviones

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones EADS-CASA CN 235-300 en propiedad incorporados en el año 2007.

Los 3 aviones EADS-CASA 235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Estos aviones realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.

Berta Blanco

Técnico Superior
Servicio Aéreo, Vigilancia LCC – Departamento
de Operaciones

"¡A vista de pájaro y de astronauta! Así es la vigilancia aérea para la detección de contaminación en nuestros mares".

"Ya son 15 años de vigilancia con los aviones con sus sensores para la detección de contaminación, los helicópteros con su capacidad para tomar muestras desde el aire, y las imágenes satelitales. Todo ello nos permite llevar a cabo una vigilancia muy completa considerando el gran área que se ha de vigilar. Cuando empezamos, todo era aprender de nuestros compañeros europeos, y hoy en día ahí estamos, formando parte del Acuerdo de Bonn referente dentro de la vigilancia aérea desde los años 70. Y en ese aprendizaje hemos ido de la mano en el desarrollo de la vigilancia satelital a través del programa CSN de EMSA hasta el punto de formar parte como un medio más de nuestra vigilancia. Todo ello también se ha visto reflejado en los buenos resultados obtenidos con la buena coordinación entre SASEMAR y las Subdirecciones tanto de Normativa Marítima y Cooperación Internacional como la de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la DGMM, obteniendo la primera sentencia firme de España y primera de Europa de detección nocturna en un caso de descarga de sustancias ilegales al mar de 2008".



Unidades marítimas

4 Buques polivalentes

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes “Luz de Mar”, “Miguel de Cervantes”, “Don Inda” y “Clara Campoamor” cuya principal característica es su polivalencia en tres aspectos principales:

- En el **salvamento de personas**.
- En la **lucha contra la contaminación marina**, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar.
- En la **asistencia y el remolque a buques** y otras operaciones marítimas.

Los buques “Don Inda” y “Clara Campoamor” tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques “Luz de Mar” y “Miguel de Cervantes” tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas.

Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.

Otros elementos tales como el radar seadarq, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios, y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes, completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.



Fotografía: Víctor Hugo Conde.

10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

Óscar Sánchez Fernández

Marinero SAR Gavia

"Tenemos una oficina con las mejores vistas: la mar".

"Decía el escritor Fabrizio Caramagna que 'Ninguna casa debería existir sin vistas al mar. Cada casa debería pertenecer al viento y a las olas. El mar y la casa deberían vivir juntos uno delante del otro para confiarse sus secretos'.

Nosotros no escribimos con pluma, escribimos con nuestro trabajo diario, con nuestras guardias desde una oficina donde velamos por la vida. Eso sí, y en eso le damos la razón, una oficina con vistas al mar".



4 Embarcaciones "Guardamares"

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.

55 Embarcaciones "Salvamares"

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las "Salvamares", de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio, al igual que las guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.

Jorge Gallego

Marinero Salvamar Spica

"Un barco no debería navegar con una sola ancla, ni la vida con una sola esperanza" (Epícteto)".

"Por eso en la Salvamar Spica navegamos con tantas anclas como vidas cuidamos/salvamos. Es nuestro trabajo, nuestro día a día. Es una manera de vivir y de sentir. Las horas vividas en la mar son experiencias que se acumulan en nuestro particular diario de a bordo. Son esperanza. A veces nos preguntamos, ¿merece la pena? Y la respuesta la tenéis en esta foto: ¡Merece la pena!".



Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

En noviembre de 2019, el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla, y el presidente de Cruz Roja Española (CRE), Javier Senent García, firmaron un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina habiendo sido inscrito en el Registro de Convenios y Encomiendas del Sector Público Estatal y publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 28 de noviembre de 2019. La noticia publicada en el BOE se traduce en horas de trabajo, muchas ilusiones y mucho esfuerzo por salvar vidas, por salvar la mar. Una combinación muy bien valorada por toda la sociedad que perdura en el tiempo.

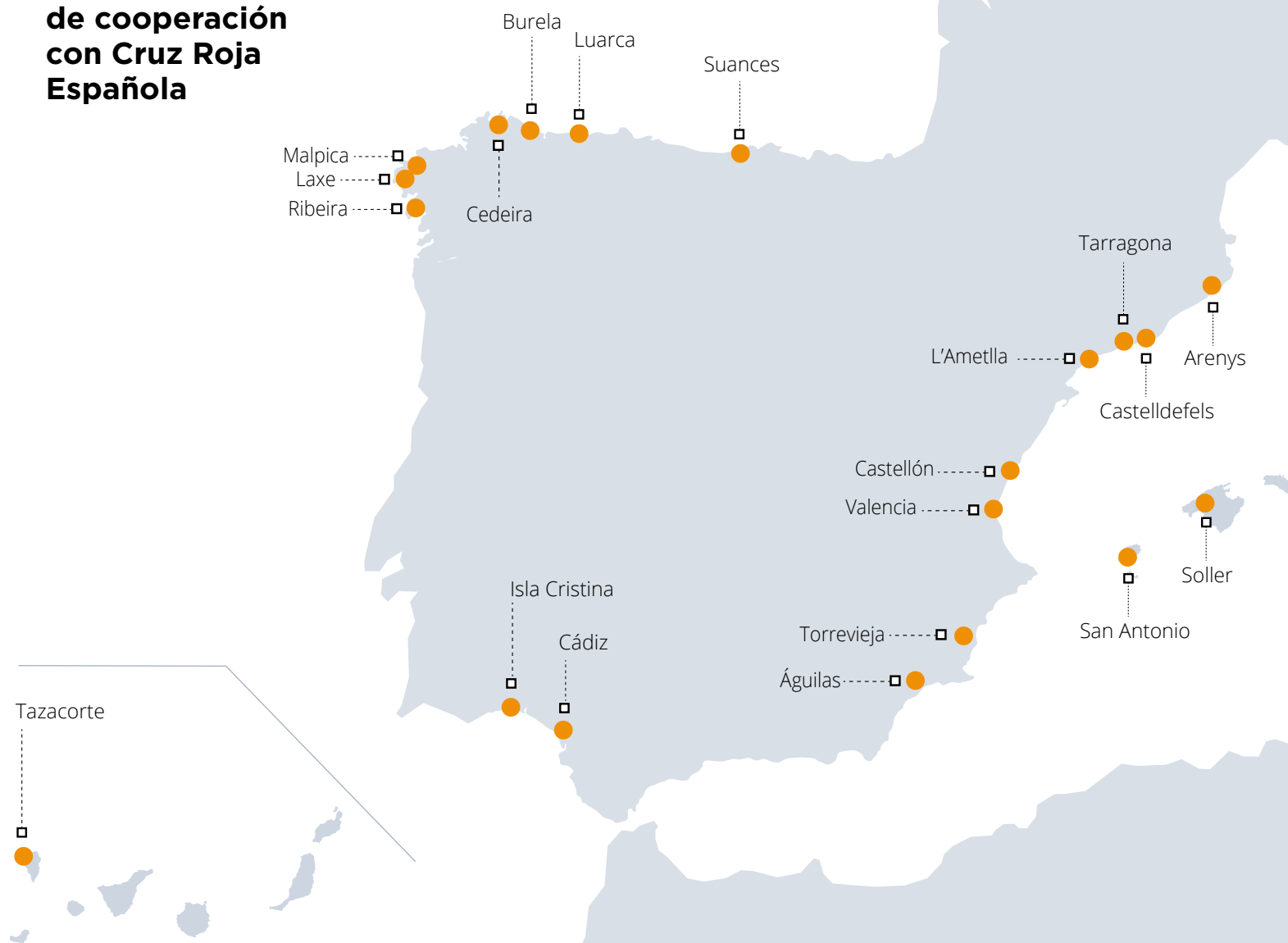
En la actualidad, unos 1.800 voluntarios y voluntarias de Cruz Roja Española desarrollan su actividad en el Programa de Salvamento Marítimo en todo el litoral peninsular, en ambos archipiélagos y en las ciudades autónomas, actuando como patrones, sotopatronos, marineros-rescatadores o marineros. Forma parte de su hábito y de su cultura el trabajo con los profesionales de SASEMAR, desde el personal de los Centros de Coordinación de Salvamento, a las tripulaciones de los medios a flote o aéreos.

En base al convenio de colaboración suscrito en 2019, CRE gestiona 46 embarcaciones a lo largo de todo el litoral español de las cuales 26 son propiedad de Cruz Roja y 20 propiedad de Salvamento Marítimo.

El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación.



Relación de embarcaciones propiedad de Salvamento Marítimo adscritas al convenio marco de cooperación con Cruz Roja Española



6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina

La gestión de operaciones complejas de salvamento o respuesta ante la contaminación recae en el Servicio de Operaciones SAR y LCC. Este tipo de operaciones requieren de la movilización e intervención in situ de equipos altamente especializados.

El Área cuenta con seis bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Vall d'Uxó (Castellón), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Cartagena.

La distribución de las bases estratégicas a lo largo del litoral español, junto con la disposición de medios de transporte propios, garantiza optimizar la respuesta a las emergencias, reduciendo el tiempo necesario en el traslado del material.

Cada base cuenta con un equipo de intervención especializado que se traslada al lugar del accidente junto con el equipamiento requerido. En este tipo de operaciones, la capacitación y experiencia de los profesionales es esencial para garantizar la respuesta correcta a escenarios muy diversos.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su total operatividad y disponibilidad inmediata. Cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Salvamento Marítimo dispone además, en las bases estratégicas de Fene (A Coruña) y Cartagena, de dos bases subacuáticas con buzos de Ardentia Marine y equipos de intervención submarina (sistemas de buceo con aire comprimido, mezclas de gases y buceo a saturación, así como robots submarinos a control remoto) preparados para su movilización inmediata y disponibilidad 24/365.

Ibon Aguinaga BEC Sevilla

Base estratégica de salvamento y lucha contra la contaminación de Sevilla

"Estamos siempre alerta en la mar".

"Los técnicos de las bases Estratégicas gestionamos operaciones de salvamento complejas y damos respuesta ante contaminación marina.

Utilizamos la tecnología para poder estabilizar buques, remoción de hidrocarburos de pecios, operaciones de lucha contra la contaminación, operaciones subacuáticas y todo tipo de operaciones de Salvamento en las que la Dirección active al equipo de Operaciones SAR y LCC.

Intentamos dar una seguridad a la navegación y mantener nuestros mares limpios".



Los principales equipos de las bases estratégicas son los siguientes:

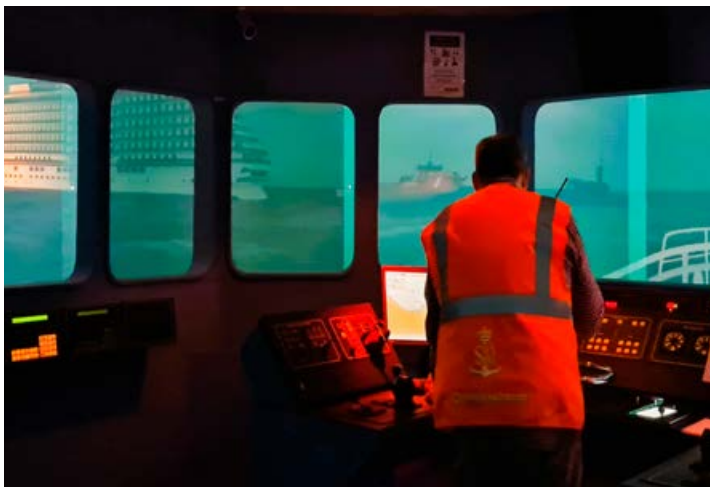
- **60 km de cercos de contención de hidrocarburos** para puerto, costa y alta mar.
- **46 Skimmers para recogida de hidrocarburos** en la superficie del mar.
- **1 ROV (robots submarinos a control remoto):** 1 Work-ROV con capacidad de trabajar hasta los 1.000 metros de profundidad.
- **1 Complejo de campana seca,** con capacidad de trabajar en buceo a saturación hasta los 200 metros de profundidad.
- **2 Campanas húmedas de buceo,** con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad.
- **2 Cámaras hiperbáricas.**
- **1 Sónar de barrido lateral.**
- **1 Magnetómetro subacuático.**
- **17 Campanas de recolección de hidrocarburo.**
- **11 Tanques de transferencia de hidrocarburo.**
- **1 Simulador de pecios.**
- **1 Tanque de prácticas de buceo.**

Centro de Seguridad Marítima Integral “Jovellanos”

El Centro Jovellanos, inaugurado en 1993, tiene como misión implantar, desarrollar y diseñar una formación integral en salvamento y seguridad marítima de calidad, altamente especializada, certificada, innovadora y sostenible que asegure los más notables niveles de capacitación profesional. Las cinco claves del Centro Jovellanos son:

- **Formar** comprendiendo las necesidades de los profesionales y proponiendo soluciones eficientes para actuar en emergencias.
- **Dotar** de los conocimientos necesarios para aplicar con éxito en las tareas encomendadas en el puesto de trabajo.
- **Reducir** mediante la formación los daños a vidas y al medio ambiente, evitando riesgos y accidentes.
- **Innovar** con metodologías formativas integradas en la simulación virtual que se convierten en conocimiento.
- **Garantizar** la aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de las acciones formativas.





/ Seguimos innovando y haremos lo que sea necesario para trabajar día a día por la seguridad de las personas

Formar en seguridad marítima requiere compromiso de todos los involucrados, mediante el uso de nuevas ideas y de nuevas tecnologías, elevando estándares y demostrando los beneficios de saber actuar en casos de emergencia, especialmente en aquellos donde una **vida humana** pueda estar en grave peligro.

Instalaciones

El Centro Jovellanos, Integra experiencias formativas en instalaciones que simulan emergencias reales.

- **Supervivencia y rescate en la mar.**
- **Lucha contra la contaminación marina.**
- **Simuladores de navegación y Vessel Traffic Service.**
- **Extinción de incendios en buques.**
- **Offshore.**
- **Rescate en altura y espacios confinados.**
- **Lucha contra incendios, Flash over, Backdraft emergencias químicas.**
- **Emergencias en gas natural licuado GNL.**
- **Emergencias en aeronaves.**

Información económica

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2021 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes principales medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos:

- **Los ingresos ordinarios** procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2021 ascendieron a 1,33 millones de euros.
- **Los ingresos percibidos** por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2021 ascendieron a 3,561 millones de euros.
- **Los ingresos de las tasas** de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2021 ascendieron a 11,93 millones de euros.
- **Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades** portuarias que en el ejercicio 2021 ascendieron a 2,74 millones de euros.
- **Las subvenciones** asignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2021 que fueron de 136,175 millones de euros las de explotación y 27,910 millones de euros las de capital.
- **Las subvenciones y aportaciones** concedidas a favor de la Sociedad procedentes de otros fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,138 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad en el ejercicio 2021 han sido de 191,095 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

INGRESOS (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Importe neto cifra de negocios	21,36	17,69	20,13	19,09	21,89	16,94	19,56
Subvenciones explotación	161,63	120,33	118,40	125,06	128,05	135,19	136,31
Subvención capital traspasadas a resultados ejercicios	33,35	37,97	29,12	25,74	26,42	26,52	27,16
Otros ingresos	0,55	0,79	0,78	0,49	0,89	0,32	0,73
TOTAL	216,89	176,78	168,43	170,38	177,25	178,97	183,76

GASTOS (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74	46,93	48,20	53,55	55,32
Gastos de personal	63,66	62,86	63,20	66,18	70,55	69,73	74,89
Servicios exteriores	21,54	20,36	22,15	29,55	34,09	31,69	32,07
Otros gastos de explotación	1,81	2,92	0,36	0,39	0,23	2,41	0,01
Dotación amortizaciones inmovilizado	30,79	30,65	27,88	26,76	27,36	27,51	28,80
TOTAL	202,95	162,80	161,33	169,81	180,43	184,89	191,09

INVERSIONES (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TOTAL	6,08	10,43	11,18	5,68	6,23	7,84	20,82



SALVAMENTO
MARITIMO

04 /

Durante este año se ha realizado un gran esfuerzo en materia de calidad, habiéndose publicado o revisado **3 Manuales y 18 procedimientos** y se cuenta con un sistema de medición de los procesos mediante indicadores habiendo logrado en 2021 cumplir con el 92% de ellos.

RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Y BUEN GOBIERNO

Durante el año 2021, destacamos las siguientes medidas de buen gobierno:

Planificación estratégica

Plan de Actuación 2019-2021

El **Plan de Actuación de Salvamento Marítimo 2019-2021** determina las líneas estratégicas en torno a las que se desenvuelve la actividad de Salvamento Marítimo para ese periodo. Estas líneas coinciden con la política de transporte marítimo de la UE hasta el 2020 definidas en la Declaración ministerial de La Valeta y se articulan en tres ejes:

Eje 1. Competitividad: Servicios Eficaces y eficientes.

Eje 2. Descarbonización y sostenibilidad.

Eje 3. Digitalización e innovación.

El grado de implantación del Plan ha estado por encima del 85% y el cumplimiento de los objetivos ha sido, así mismo, del 85%.

Con la finalización de este Plan de Actuación 2019-2021 y la aprobación del nuevo Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino, en el año 2021 se ha comenzado a trabajar en el Plan de Actuación 2022-2024.

Plan Anual de Actuación 2021

Este Plan de Actuación despliega y concreta para el año 2021 las actuaciones concretas derivadas de la aplicación del plan trienal 2019-2021. El Plan de Actuación 2021 planifica por ejes y por líneas 50 acciones que ha sido desarrolladas por los servicios de Salvamento Marítimo alcanzando un grado de implantación del 85%.

Site de transparencia

Con el fin de dar a conocer la gestión de la entidad a la ciudadanía, Salvamento Marítimo cuenta con su propio site de transparencia en su página web con numerosos documentos sobre su actividad, planificación, presupuestos, etc. La publicación de toda la información recopilada en este site le ha mantenido en la primera posición del ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas.

“Nº 1 en el ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas estatales”

Carta de servicios

Salvamento Marítimo da a conocer los servicios que presta y los compromisos que adquiere con los ciudadanos en su Carta de Servicios 2019-2021, publicada en la web.

El año 2021 ha sido el último de vigencia de esta Carta de Servicios, si vemos el nivel de cumplimiento de los compromisos en estos tres años, hemos alcanzado un cumplimiento del 93% de los mismos.

Adicionalmente, se está trabajando en los nuevos compromisos, así como en la redacción, de la futura Carta de Servicios para el periodo 2022-2024.

Sistemas de gestión certificados

Salvamento Marítimo cuenta con los Sistemas de Gestión de Calidad y de Medio Ambiente, según los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y UNE-EN ISO 14001:2015 y con el Sistema de gestión de Seguridad y Salud en el trabajo según la norma UNE-EN ISO 45001:2018.

Durante este año se ha realizado un gran esfuerzo en materia de calidad, habiéndose publicado o revisado 3 Manuales y 18 procedimientos y se cuenta con un sistema de medición de los procesos mediante indicadores habiendo logrado en 2021 cumplir con el 92% de ellos.

Más participación: escuchamos

Contamos con el buzón de Atención al Ciudadano, para acercarnos a las opiniones de la ciudadanía sus reclamaciones, quejas o sugerencias, y el Innobuzón, para fomentar la participación del personal de Salvamento Marítimo en la innovación y la mejora de la gestión de calidad y medio ambiente.

En el año 2021 se han recibido más de 400 comunicaciones a través del buzón de Atención al Ciudadano, a las que se les ha dado respuesta en 12 días de promedio. Asimismo, se han gestionado más de 5 propuestas de mejora a través del Innobuzón y 27 solicitudes de transparencia.

Satisfacción de los usuarios

Salvamento Marítimo analiza la satisfacción de los usuarios con los servicios prestados, encontramos que en un 97% están satisfechos o más que satisfechos. Según la percepción de los usuarios, los aspectos que mejor han funcionado son el trato del personal y la confianza. Estos aspectos vienen a corroborar la calidad de las personas que forman Salvamento Marítimo y la implicación del personal en el cuidado de la mar y sus personas en situaciones de riesgo.

/ Contamos con la satisfacción de los usuarios y la ciudadanía

/ Nuestros usuarios nos valoran con 9,2

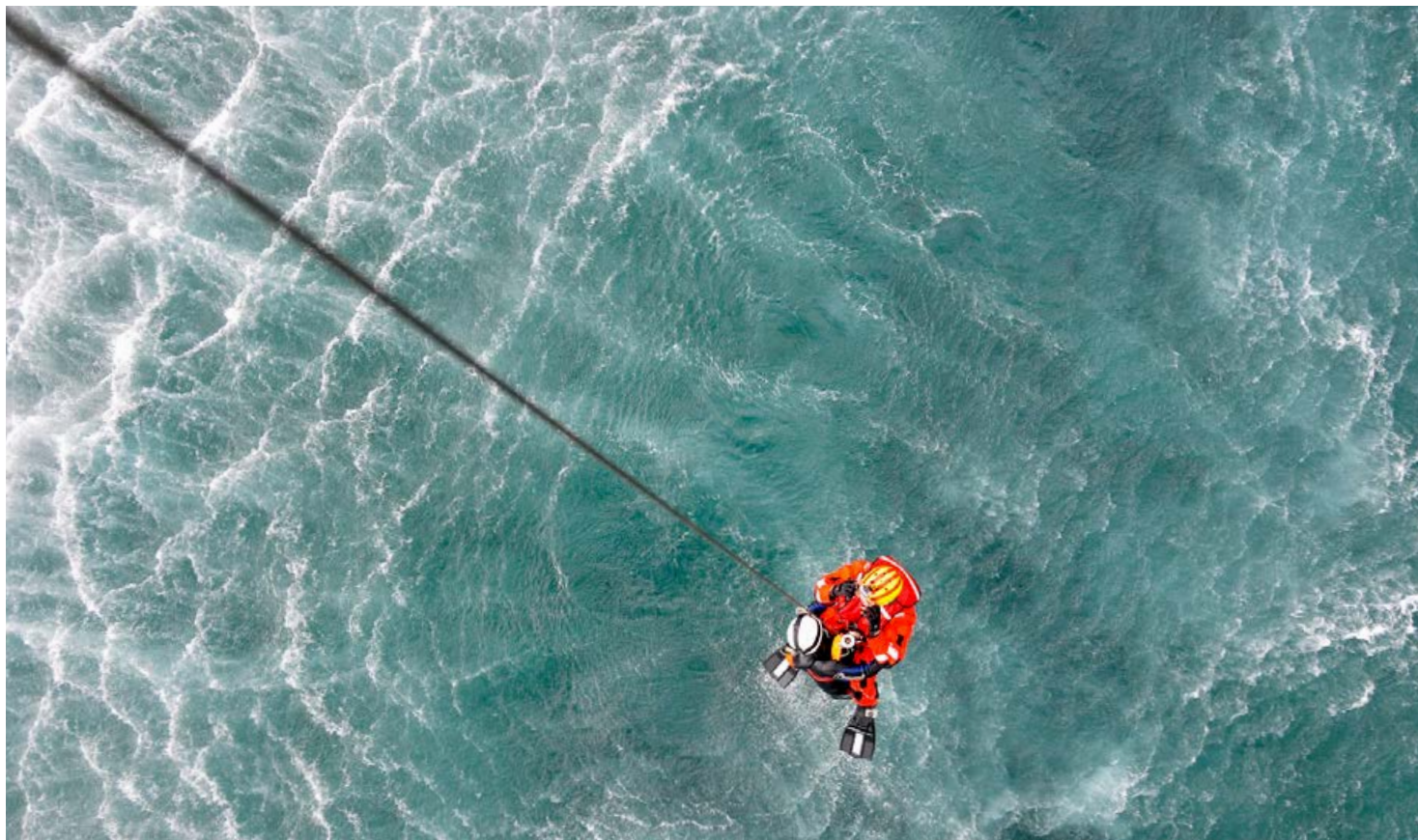
Política de protección de datos de carácter personal

Durante el año 2021 se ha proseguido con la actualización y revisión de la política de protección de datos de carácter personal con el fin de poder cumplir con el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, aplicable desde el 25 de mayo de 2018 y con la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

Asimismo, se ha impartido la formación básica de protección de datos relacionada con la normativa de la Ley Orgánica de Protección de Datos y Garantías de Derechos Digitales para los trabajadores de tierra con acceso a datos personales y la representación legal de los trabajadores del colectivo de tierra.

Comité ético

Durante el año 2021 el Comité Ético de la organización, se reunió dos veces, en fechas 18 de febrero y 18 de junio de 2021. En esta última reunión fueron presentadas al Comité las actualizaciones del Manual Ético y del Código de Ética y Conducta, siendo las mismas aprobadas por unanimidad, pasando el Manual Ético a ser un procedimiento de calidad. Asimismo, se acordó la creación de un Subcomité Ético, de conformidad con cuanto señala el vigente Manual Ético, en su apartado 5.1.B.



Premios recibidos

La ciudadanía reconoce la labor que Salvamento Marítimo presta. En concreto, en el año 2021 Salvamento Marítimo recibió 4 premios y 7 felicitaciones. Entre ellos destacan:

- Nominación al **Premio Princesa de Asturias a la Concordia**, en base a su importante labor humanitaria, fundamentada en la solidaridad, y en la defensa material de los derechos humanos, en particular el derecho de la vida por parte de un Miembro de la Comisión de Libertades Civiles, Justicia y Asuntos de Interior del Parlamento Europeo.
- Premio “LENA MADESIN PHILLIPS”. Reconocimiento especial, otorgado por la Asociación BPW-Madrid, por su labor en el fomento de la **integración de la mujer en el sector marítimo**, sus actividades en el salvamento de la vida humana en la mar, la lucha contra la contaminación de los océanos y la defensa de la Agenda 2030.
- Premio del Cabildo de Gran Canaria Roque Nublo a Salvamento Marítimo por la labor realizada.
- Premio Gánigo 2020 con Mención Honorífica otorgado por el Centro de Iniciativas y Turismo de la Comarca Sur de Tenerife por la labor realizada especialmente durante la pandemia.
- Agradecimiento de la embajada de EEUU en España por la excelente colaboración de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) con el buque escuela de los Estados Unidos T.S. Empire State, durante su estancia en aguas jurisdiccionales españolas en la zona de Tenerife y su atraque en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Agradecimiento

Publicación de la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB)

Cada quince días, la flota de Base Mini Barcelona lleva a cabo un entrenamiento en el mar. Un día a finales de febrero de 2021, las condiciones de viento y mar hicieron muy dura la sesión, que preveía ir a virar a la Llosa de Palamós. Dos de sus navegantes sufrieron una avería de timón en su barco, y las condiciones meteorológicas, con olas de más de 2 metros y rachas de casi 30 nudos, les hacía especialmente difícil controlar la situación. La tripulación decidió avisar a los responsables de Base Mini y a Salvamento Marítimo.

Este es el relato de Felip que navegaba a dos en el mini, juntamente con Djemila Tassin:

"Nos encontrábamos navegando a 18 millas de la costa amurados a estribor al 140° de viento real con spi grande y 20 nudos de viento, cuando de golpe sentimos una cruji de fibra que nos sorprendió a los dos. Aparentemente no había pasado nada, pero al cabo de unos pocos segundos el barco se fue de orzada y nos quedamos a proa. Inspeccionamos la popa, ya que pensábamos que podría haberse abierto el espejo de popa, pero estaba bien. Luego inspeccionamos el timón de estribor, y finalmente el de babor, que lo encontramos seccionado y colgante.

El timón se había roto por la presión del agua y porque probablemente la fibra interior estaba ya afectada por la humedad y algún golpe anterior, aunque exteriormente no tenía ningún signo de debilitación.

En aquellos momentos teníamos el spi arriba, a proa, con toda la mayor y solent y no había manera de maniobrar. Entonces hicimos una maniobra de rescate del spinnaker dejándolo caer en el agua y recuperándolo por popa. Con todas las velas bajadas y todo estable intentamos navegar hacia Barcelona, pero lo hacíamos amurados a estribor y el barco era ingobernable. Movimos todos los pesos del barco hacia popa y a la banda del timón bueno, pero aun así, venían



/ Con olas de más de 2 metros y rachas de casi 30 nudos era muy difícil controlar la situación

olas de hasta 2,5 metros que nos hacían orzar y perder el control. El viento incrementó hasta 25-28 nudos y decidimos avisar a la Base Mini y Salvamento, ya que según la previsión, el tiempo podía empeorar aún más.

La embarcación de salvamento Salvamar Mintaka salió del puerto de Barcelona en nuestra dirección para acompañarnos hasta el puerto. Durante ese tiempo probamos todas las combinaciones de vela posibles, y finalmente poniendo un rizo al solent y bajando toda la mayor conseguimos que el barco apuntase bastante bien hacia la bocana y con una buena velocidad con puntas de 10kn. La Mintaka nos encontró y escoltó hasta la bocana, donde nos dio remolque hasta el puerto, con puntas de viento de 35kn y olas de hasta 3m.

Agradecemos mucho la actuación de la Salvamar, que incluso hizo cambiar el rumbo a un mercante que navegaba por la zona."



Partes interesadas

Durante el año 2021, Salvamento Marítimo ha realizado un importante trabajo por reforzar las relaciones con las partes interesadas.

Para ello se han mantenido los mecanismos de coordinación creados en los años anteriores empleando canales de comunicación digitales (tanto a nivel interno como externo), que nos han permitido continuar trabajando desde la distancia, pero con la misma cercanía y deseo de colaboración.

Gracias a ello, hemos recogido las necesidades y expectativas de nuestros grupos de interés y adaptado nuestra estrategia para darles cumplimiento con la mayor flexibilidad, en este entorno tan incierto y cambiante.

/ Reforzamos las relaciones con las partes interesadas escuchando sus necesidades y adaptándonos a ellas

Partes interesadas 2021



Trabajadores Sindicatos



Subcontratistas

Flota aérea, bases logísticas, actividades subacuáticas, mantenimiento ROV, Sistema Mundial de Socorro



Usuarios del servicio de Salvamento

Mercantes, pesqueros, recreo, rescatados, compañías de seguro, despachos de abogados propios, cofradías de pescadores



Medios de comunicación



Ciudadanía

Ciudadanía, ONG pro derechos humanos, ACNUR, escuelas náuticas



MITMA

DGMM, capitanías marítimas, puertos del Estado, autoridades portuarias con firma contratos de servicios, puertos deportivos, Instituto Social de la Marina (ISM)



Administraciones internacionales
EMSA, OMI



Administraciones legisladoras relacionadas con vectores ambientales

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación (MAPA).



Organismos y empresas del sector

Asociación Española de Navieros (ANAVE), navieras, clúster marítimo, Asociación Nacional de Remolcadores de España (ANARE)

Fotografía: Pepe Heredia.



Agentes involucrados en emergencias

Bomberos y organismos relacionados con emergencias (formación), 112, Ministerio del Interior-Guardia Civil, Ministerio de Defensa, Armada, Ejército del Aire, UME, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas-Agencia Tributaria-Servicio de Vigilancia Aduanera, Cruz Roja, Servicio de Guardacostas de otros países, Autoridad Portuaria



Otros organismos públicos

Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, Comunidades Autónomas, Ministerio de Exteriores, Ministerio de Justicia (juzgados y fiscalía), Federación Empresarial la Industria Química Española (FEIQUE), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), Universidades y organismos de investigación, Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial, Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto, Colegio de Oficiales de la Marina Mercante, Ayuntamientos, Organización Marítima Internacional (OMI), European Maritime Safety Agency (EMSA), Comisión Europea (CE), Oficina de las Migraciones de las Naciones Unidas, Secretarías de Acuerdos Internacionales de Cooperación, Oil Spill Response (OSRL), Centre de documentation de recherche et d'experimentations sur les pollutions accidentelles des eaux (CEDRE)



Dialogamos con nuestro entorno

Salvamento Marítimo da a conocer su misión y emergencias a la opinión pública a través de prensa escrita, televisión, radio, internet y redes sociales.

*/ Al término de 2021, Salvamento Marítimo tenía **268.562 seguidores** en todas sus redes sociales*

*/ Cada vez **más cercanos y presentes***

Durante 2021, se realizaron las siguientes acciones en materia de comunicación:

- **Información a medios de comunicación** en relación con emergencias.
- **Gestión** de 197 peticiones de medios de comunicación para realizar entrevistas, reportajes, y solicitudes de datos y material gráfico.
- **Difusión** de 40 notas de prensa –algunas de ellas en colaboración con la Dirección General de la Marina Mercante– con información relevante sobre la actividad de SASEMAR.
 - **Publicación** de más de 3.500 mensajes en las distintas redes sociales de Salvamento Marítimo.
 - **Publicación** más de 236 mensajes de carácter interno en la intranet.
 - **Elaboración y difusión** de 12 ediciones de la newsletter con las principales noticias destacadas de cada mes.
 - **Redacción y edición** de la memoria anual de la organización.
 - **Redacción de discurso y guiones** para actos.
 - **Redacción de reportajes** para revista MITMA y para otras publicaciones especializadas.

Durante el año 2021 se efectuó un seguimiento diario de la presencia de Salvamento Marítimo en prensa, radio, televisión e Internet. Adicionalmente, con periodicidad mensual se elabora un informe de indicadores de comunicación en donde se analizan los datos más relevantes.

Los datos de 2021 fueron los siguientes:

- **En TV, prensa escrita y medios online** se publicaron más de 44.000 noticias relativas a Salvamento Marítimo (una media de 120 noticias al día), de las cuales 2.799 fueron en TV, 6.713 en prensa escrita y el resto en medios on line.
- **La página web** contó con 220.986 usuarios totales.
- **En Twitter** se alcanzaron los 69.980 seguidores, casi 4.300 más que el año anterior.
- **En Facebook** se llegó a los 92.436 me gusta, 8.000 más que el año anterior.
- **En Youtube** los vídeos publicados contaron con 68.546 visualizaciones.
- **En Instagram** se contó con 30.000 seguidores.
- **En LinkedIn** más de 7.600 seguidores.





Web

Salvamento Marítimo cuenta con una web dinámica con contenidos centrados en cuatro ejes: información corporativa, consejos de seguridad náutica, información sobre medio ambiente y canal de información para medios de comunicación.

Redes sociales

La publicación de contenidos en las redes sociales mantiene su papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se siguió potenciando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube, Vimeo, LinkedIn e Instagram con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

A lo largo de 2021 seguimos haciendo hincapié en los mensajes dirigidos a los usuarios de la náutica de recreo, como es habitual desde hace años, para concienciarlos de los peligros potenciales de la mar y transmitirles mensajes de seguridad, englobados en el hashtag #SeguridadNáutica.

Por otra parte se publicaron mensajes de otras campañas en curso: #MaresLimpios, #Riesgos0, #CruzRoja, #MaresLimpios y #Safetrx.

Campaña de verano

Tras el paréntesis ocasionado por la pandemia, este año se retomó la Campaña de Verano con presentaciones presenciales en diferentes puntos del litoral español.

Como ejemplo, la presentación de inicio de la Campaña, que fue realizada en un espacio cedido por la Autoridad Portuaria de Tarragona, y emitido en streaming a través del canal de Youtube de Salvamento Marítimo.

Como novedad, se realizó la grabación de un vídeo promocional con consejos de seguridad, presentado por el periodista y navegante Quico Taronj, que posteriormente fue difundido a través de las Redes Sociales y proyectado en los actos de presentación.

*/ Visitas web 220.986 usuarios
totales*

Fotografía: José María Caballero.



App IRIS

Las aplicaciones móviles han entrado en nuestra vida en los últimos tiempos para facilitarnos todo tipo de actividades, desde consultar nuestro estado de cuentas, leer el periódico o consultar el meteo de mañana.

Una aplicación móvil es "la mensajera" de Salvamento Marítimo para todos los que trabajan en SASEMAR.

A través de ella se accede a todas las fuentes de información de la empresa para estar a la última.

La *app* se llama "IRIS-la mensajera" y es una aplicación desarrollada para mantener informados a todos los empleados de Salvamento Marítimo, acceder a las redes sociales de la Sociedad y tener un



acceso directo a las principales utilidades de la misma. Se puede decir que es un "todo en uno" que facilita la relación con la empresa.

IRIS está disponible para IOS y para Android y puedes buscarla en los "stores" de ambas plataformas con las palabras "Salvamento Marítimo IRIS".

IRIS es una auténtica autopista para acceder a toda la información que genera Salvamento Marítimo.

/ Apostamos por la digitalización

Contribuimos a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible

Salvamento Marítimo está comprometido con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, y durante este año ha realizado diversas iniciativas en este sentido.

ODS 14



En relación con el ODS 14 de protección del medio ambiente marino, Salvamento Marítimo trabaja intensamente para que éste goce de buena salud. En concreto, Salvamento Marítimo tiene encomendada entre sus competencias la limpieza y cuidado de nuestras aguas, mediante diversos programas entre los que cabe mencionar:

- **La respuesta y limpieza** ante episodios de contaminación en el mar.
- **La prevención de la contaminación marina** mediante un exhaustivo programa de vigilancia aérea y satelital.
- **La divulgación de mensajes** destinados a crear una conciencia de sensibilización que ayude a conservar nuestros mares.
- **5ª edición de los premios** de Salvamento Marítimo ODS 14.

Salvamento Marítimo contribuye de forma activa con la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, y en la edición de 2021, los Premios de Salvamento Marítimo estuvieron dedicados al ODS (Objetivo para el desarrollo sostenible) 14.

/ Salvamento Marítimo realiza un gran esfuerzo con el fin de reducir las emisiones de nuestra propia flota en puerto, habiendo logrado una reducción de un 23%

El objetivo es destacar personas, asociaciones o empresas que hubieran desarrollado iniciativas encaminadas a la sensibilización sobre la necesidad de preservar el medio ambiente marino y acciones de lucha contra la contaminación. Para ello se establecen tres categorías:

- Premio de Salvamento Marítimo a la mejor contribución al ODS 14 respecto a la conservación de nuestros mares.
- Premio de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa de sensibilización para la conservación de nuestros mares, promoviendo el ODS 14.
- Premio interno de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa o contribución al ODS 14.

En esta edición el jurado falló los premios a la mejor contribución al ODS 14 para el proyecto de la Fundación ECOALF, las iniciativas de sensibilización llevadas a cabo por la Asociación El Árbol de las Piruletas, y el proyecto del servicio de Operaciones SAR y LCC de SASEMAR. ¡Enhorabuena a los premiados!



ODS 13



En relación con su compromiso con el objetivo ODS 13 y el cambio climático, Salvamento Marítimo realiza un gran esfuerzo con el fin de reducir las emisiones de nuestra propia flota en puerto, habiendo logrado una reducción del 23% de las emisiones en puerto respecto a los valores de referencia de 2011. Reducción debida principalmente a la modernización de medios más eficientes y por el fomento de la conexión eléctrica de los buques en puerto. Adicionalmente, se están instalando puntos de conexión de recarga de vehículos eléctricos en las instalaciones de tierra.

Asimismo, se han renovado los contratos basados en acuerdo marco de suministro de electricidad para Salvamento Marítimo, requiriendo en los suministros una garantía de origen de renovables o de cogeneración de alta eficiencia del 50%.

ODS 2



El personal de Salvamento Marítimo ha contribuido con el objetivo ODS2 Cero hambre realizando, como cada año, una iniciativa conjunta con el Banco de Alimentos.

ODS 5



Salvamento Marítimo ha aprobado el I Plan de Igualdad para personal de tierra y flota. La Dirección ha firmado el documento en el que se declara su compromiso de establecer y desarrollar un conjunto de políticas que aseguren la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, de acuerdo con la definición que establece la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo.



Coordinación y buen gobierno

Impulso a la coordinación en emergencias

El **objetivo** es asegurar una correcta gestión de las emergencias, tanto de salvamento como de lucha contra la contaminación, elaborando y revisando los planes de actuación correspondientes; participando en un ejercicio de lugares de refugio y organizando un ejercicio de carácter nacional.

- Con el fin de fomentar la cooperación entre las diferentes administraciones, se realizó un **ejercicio nacional de contaminación** en Castellón en el mes de noviembre, con la presencia de las distintas administraciones públicas con competencias en lucha contra la contaminación marina.
- Se planificó un **ejercicio de evacuación masiva** de un buque de pasaje en el puerto de Bilbao, utilizando el Simulador de Gestión de Emergencias apoyado en nuevas tecnologías como la plataforma de realidad virtual. El ejercicio está previsto para 2022.
- Se ha presentado en el mes de diciembre una propuesta de **acuerdo Marco con Puertos del Estado**, elaborada por un grupo de trabajo interno de SASEMAR, para la gestión del tráfico portuario, estando a la espera de respuesta por parte de Puertos del Estado.
- Se ha creado un grupo de trabajo para la elaboración del **Manual de operaciones de actuación en emergencias SAR**.

Desarrollo de servicios para los usuarios del mar

El **objetivo** es llegar al ciudadano mediante una mayor presencia en redes sociales, con la elaboración de publicaciones y videos de su interés, mejorando la comunicación con las partes interesadas.

Con el objeto de difundir en la web la **plataforma de presentación de los datos oceanográficos de los lanzamientos de boyas de SASEMAR** y otros colectivos; se ha finalizado el desarrollo de la aplicación web que incluye avisos a los navegantes.

Profesionales capacitados

Incremento de la capacitación de los profesionales del sector

El objetivo de Salvamento Marítimo es incrementar la capacitación de los profesionales de la Administración Marítima, asegurando su adaptación a los cambios tecnológicos, así como su preparación mediante el entrenamiento y el seguimiento constantes. En concreto asegurando un 5% de acciones formativas nuevas en el Centro Jovellanos y garantizando que el 75% de los controladores tengan la certificación VTS en vigor.

- Todos los cursos programados para la actualización de los **certificados de suficiencia del personal de flota** se han realizado según la planificación prevista.
- Se ha creado un grupo de trabajo para definir la estructura y alcance de la formación, así como la definición del contenido de la **formación SAR** para el personal de Operaciones de Salvamento Marítimo.
- Con el fin de extender las capacidades del **simulador de formación en amerizaje de emergencia** (Fuselaje W109) a formación HEMS (Helicopter Emergency Medical Services), CRM (Crew Resource Management) y comunicaciones SAR; se ha diseñado e instalado un sistema de vibración que incrementa realismo durante el ejercicio y un reproductor del panel de alarmas en cabina específico para el EC-135 para utilizar en la formación CRM. El simulador está operativo y está utilizando en los cursos. Se continúa trabajando para mejorar las capacidades de la parte del CRM.
- Se han impartido varios **cursos de formación específicos para cuerpos y bomberos locales**. Adicionalmente se ha desarrollado un plan de formación que se impartirá periódicamente por parte del CESEMI al cuerpo de bomberos de la Generalitat de Catalunya. Asimismo se ha distribuido el **Manual de Intervención de bomberos en buques** que recoge los conceptos fundamentales impartidos en los cursos de formación mencionados y que ha sido elaborado conjuntamente por la DGMM y CESEMI Jovellanos, con la colaboración de bomberos de la Generalitat y editado por Puertos del Estado.

Mejoramos nuestros medios

Flota: Mejora de la eficacia y eficiencia

El objetivo es mejorar la eficacia y eficiencia de la flota mediante un proyecto que prevé la incorporación al servicio de aviones no tripulados y la renovación de unidades aéreas y marítimas que sustituyan a las más obsoletas, mejorando las capacidades y adecuando sus recursos a los flujos migratorios:

- Asegurando una **efectividad del servicio SAR superior al 95%**.
- **Garantizando que al menos en el 85% de las emergencias** el tiempo de respuesta es ≤ 60 minutos a 25 millas náuticas de la costa.
- **Manteniendo las operatividades** de helicópteros, aviones y unidades marítimas superiores al 90%, 80% y 95% respectivamente.
- Garantizando que el **90% de los salvamares** tiene menos de 25 años.
- Se inició la **construcción de un remolcador de gran capacidad** con criterios ambientales y con nuevas funcionalidades, consiguiendo en diciembre el primer hito en la construcción: la puesta de quilla.
- Se adjudicó la **construcción de una nueva patrullera oceánica** especializada en el rescate de personas.
- **Continuación del plan de modernización de salvamares** con la construcción de dos nuevas unidades licitadas en 2020, con diseño y características mejoradas. En noviembre se entregó la salvamar Draco y la entrega de la nueva unidad estaba prevista para el primer trimestre de 2022. Se licitaron también dos nuevas unidades.
- Con el fin de continuar con la **renovación de unidades ligeras sujetas al Convenio de Colaboración con Cruz Roja**, se recibieron 2 unidades y se adjudicó la construcción de 4 unidades adicionales.
- Con el fin de preparar la licitación del contrato del servicio aéreo, se inició la **consulta preliminar al mercado**.



Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) y Bases Estratégicas de Contaminación (BEC): renovación de infraestructuras y equipamiento

El objetivo se centra en disponer de infraestructuras adecuadas para albergar los Centros de Coordinación de Salvamento y las Bases Estratégicas de Contaminación, con el equipamiento necesario, un dimensionamiento adecuado y que garanticen un entorno apropiado para el trabajo, renovando en los CCS las infraestructuras en un 10% y en un 15% los sistemas de sensores.

- El Consejo de Administración ha aprobado la iniciación de orden de encargo de la construcción del **nuevo Centro de Coordinación de Palma de Mallorca** y se ha recibido la autorización de la Autoridad Portuaria en el Dique del Oeste, estando pendiente la obtención de la licencia de obras por parte del Ayuntamiento de Palma.
- En relación con la **ampliación del CCS Algeciras** con objeto de albergar al CCS Tarifa en sus instalaciones, habiéndose finalizado el proyecto anterior y estando ya adjudicado, siguiendo las directrices de Patrimonio, se está estudiando un nuevo proyecto.
- Se ha finalizado el traslado a las **nuevas instalaciones del CCS Tarragona** estando operativos en las nuevas instalaciones desde el mes de diciembre. Asimismo se ha realizado el diagnóstico de las necesidades para el **traslado del CCS Las Palmas en 2022**.
- Se ha finalizado la licitación de la **renovación de los sistemas de sensores VTS y radar del Centro de Coordinación y Salvamento de Finisterre** estando prevista su adjudicación en el segundo trimestre de 2022.

/ Inicio de la construcción de un nuevo remolcador y adjudicación de una nueva patrullera oceánica en 2021

Área de Sistemas y área de Desarrollo

"Las personas que formamos el Área de Sistemas y el Área de Desarrollo somos conscientes de que todo nuestro trabajo es transversal a todos los niveles de SASEMAR tanto en tierra como en flota".

“Además de la principal prioridad que es la operatividad de los sistemas que puedan influir en una emergencia donde estamos en 24x7, también es de vital importancia que el resto de los procesos y servicios en la sociedad estén en perfecto funcionamiento. Es por ello, que todas las usuarias y usuarios reciben la misma atención y soporte por nuestra parte ya que sabemos que todo el mundo tiene su misión en la empresa, y que la informática es la herramienta principal para el desarrollo de sus funciones.

Desde hace ya casi 24 años –cuando se dieron los primeros pasos de estas dos áreas–, la evolución tecnológica que ha habido en SASEMAR ha sido brutal. Por ejemplo, los primeros correos electrónicos se tenían que enviar mediante una conexión vía telefónica con modem (lo del ‘ruidito raro’) para poder conectarse a Internet, e incluso se trabajaba con disquetes. Ahora, conceptos como SIGO, internet de banda ancha, dirección IP, la nube, videoconferencia o teletrabajo están en el lenguaje cotidiano de todo el personal. Está en nuestro ADN la continua adaptación a todos estos cambios tecnológicos y la labor de ajustarlos a todos nuestros sistemas y recursos, y ponerlos a disposición de todas nuestras compañeras y compañeros, para sus labores cotidianas en sus puestos de trabajo”.



Apostamos por la innovación

Proyecto iSAR

El Proyecto iSAR es el Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo, cuyo objetivo es que los rescates de personas en peligro en el mar sean aún más rápidos y que la calidad ambiental del entorno marino mejore todavía más. Cuidamos el mar, cuidamos de las personas en el mar.



NUEVO SISTEMA DE SENSORES INTELIGENTES DE DETECCIÓN AUTOMÁTICA

Todos los medios que trabajen en la emergencia podrán **compartir y tener acceso a la información a la vez.**

Medición de emisiones de gases contaminantes, así como **detección de atmósferas nocivas y peligrosas** en accidentes marítimos.



HELICÓPTERO SAR

Mejora del flujo de información entre los participantes en las emergencias con **una red que conecte todos los medios aéreos, marítimos y terrestres en tiempo real.**

AERONAVE NO TRIPULADA

BUQUE POLIVALENTE

SALVAMAR

Detección de contaminantes en el mar

Náufragos

NUEVA RED DE TRABAJO "PLUG & PLAY"

Comunicación a tiempo real entre medios marítimos y aéreos situados en alta mar y centros de coordinación terrestres.

CENTRO DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO (CCS)

AERONAVES NO TRIPULADAS

Mejora del radio de acción con el **uso de aeronaves no tripuladas** de mayor autonomía y velocidad que puedan operar desde barcos.

Detección automática, tanto **de día como de noche**, de naufragos y objetos peligrosos para la navegación.

El Proyecto iSAR aúna tres retos: desarrollar un conjunto de sensores inteligentes de detección e identificación automática, incorporar nuevas unidades aéreas no tripuladas de altas prestaciones y crear una red de información que integre y conecte todas las unidades entre sí, independientemente de la distancia a la costa.

Infografía cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en el marco del Programa Operativo Pluri regional de España 2014-2020, a través del Ministerio de Ciencia e Innovación (MCIN).

Infografía: INFOGRÁFKA DISEÑO Y COMUNICACIÓN

/ iSAR se posicionará como un referente internacional en el desarrollo y aplicación de nuevas tecnologías para la búsqueda, el rescate y la lucha contra la contaminación



El Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo iSAR es un ambicioso proyecto que permitirá a Salvamento Marítimo consolidar su posición como organismo de referencia a nivel internacional en los servicios de salvamento y rescate, de lucha contra la contaminación y de seguridad marítima.

El Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo FEDER Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, en el marco del Convenio entre el Ministerio de Ciencia e Innovación (MCIN) y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para el Proyecto Programa Integral de Innovación en Salvamento Marítimo (iSAR).

Objetivo

El Programa tiene como objetivo último mejorar la eficacia de los servicios prestados, incorporando tecnologías de última generación a través de sensores inteligentes de altas prestaciones de detección y seguimiento. Estas nuevas capacidades permitirán una gestión más eficiente de las emergencias de rescate y de contaminación en el mar que coordina Salvamento Marítimo, logrando una reducción de los tiempos de respuesta y una gestión más adecuada y segura de los recursos. Asimismo las tecnologías innovadoras mejorarán la seguridad marítima y la prevención de la contaminación.

Descripción

El Programa incluye el desarrollo de unidades aéreas no tripuladas de altas prestaciones. Asimismo incorpora el desarrollo de sistemas de misión para plataformas aéreas y marítimas formados por la integración de sensores inteligentes que permita detectar e identificar, tanto de día como de noche, naufragos, objetos a la deriva y sustancias contaminantes en alta mar; y hacer el seguimiento de atmósferas tóxicas y peligrosas, emisiones atmosféricas procedentes de los buques y contaminaciones en la superficie marina. Estos sistemas deberán operar dentro de una emergencia como una red de información.

/ En cuanto el proyecto iSAR comience a funcionar, el tiempo que se tarda en buscar naufragos se va a reducir notablemente. También se va a aumentar la capacidad de detección de contaminantes en la mar con el objetivo de reducir el impacto medioambiental y se facilitará la comunicación entre las diferentes unidades que participen en una emergencia

Eficiencia energética

1. Construcción de un **remolcador de gran capacidad**, con criterios ambientales e incorporando nuevas funcionalidades. Esta nueva unidad sustituirá a unidades de elevada antigüedad, reforzando así el sistema de respuesta.
2. Reconversión de **plantas de refrigerantes** compatibles con gases con menor potencial de calentamiento y por ende **menos contaminantes** en los buques Clara Campoamor y Miguel de Cervantes.
3. Instalación de un **punto de conexión de recarga de vehículos eléctricos** en el CCS Barcelona con el fin de disminuir las emisiones.
4. Continuar mejorando la eficiencia energética mediante la **renovación de luminarias en los edificios propios y en la flota marítima**.
5. **Continuar con la disminución de emisiones en puerto** ampliando a una conexión eléctrica a puerto adicional de una embarcación en el puerto de Palma de Mallorca.
6. Estudio de la modificación de las instalaciones en el Centro Jovellanos para la **utilización de energías limpias**.

05 /

En 2021 Salvamento Marítimo **coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 46.073 personas** (una media de 126 al día) en toda España.



ACTIVIDAD 2021

Rescatamos a personas en peligro en la mar

En 2021 Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 46.073 personas (una media de 126 al día) en toda España, lo que supone un ascenso del 2% respecto a la media de los dos años anteriores.

Estas personas se vieron involucradas en distintos tipos de emergencias tales como: hundimientos, incendios, varadas o caídas al agua desde tierra, etc.

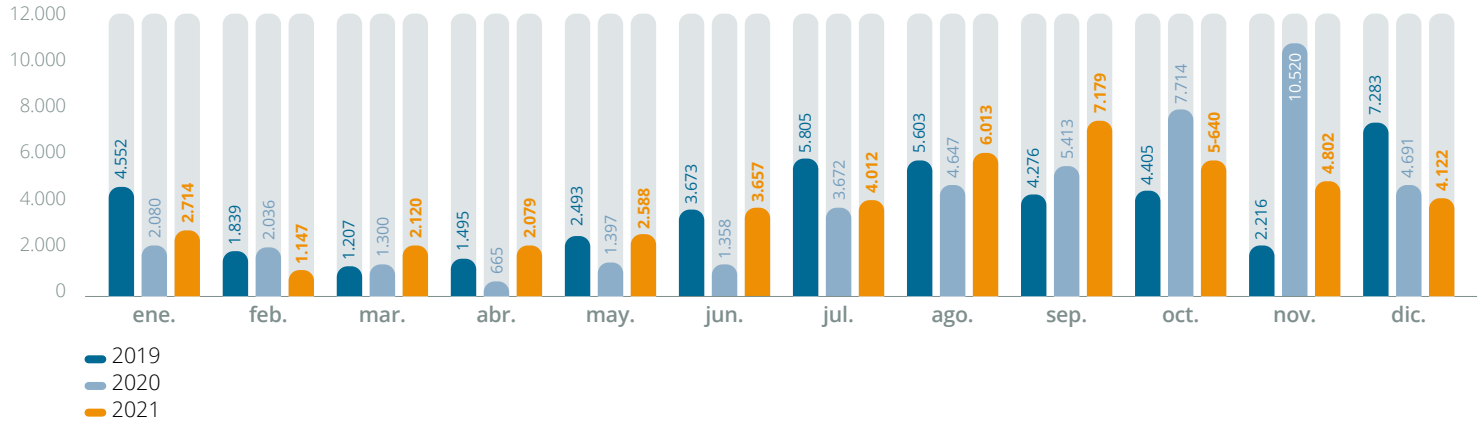
Del total de personas atendidas, 25.527 lo fueron en emergencias relacionadas con inmigración irregular. Esto ha supuesto un descenso de un 2% con respecto a 2020, cuando se asistió a 26.041 personas procedentes de embarcaciones precarias.

*/ Cada año rescatamos a miles
de personas en peligro en la mar.
Estamos alerta para auxiliarte*

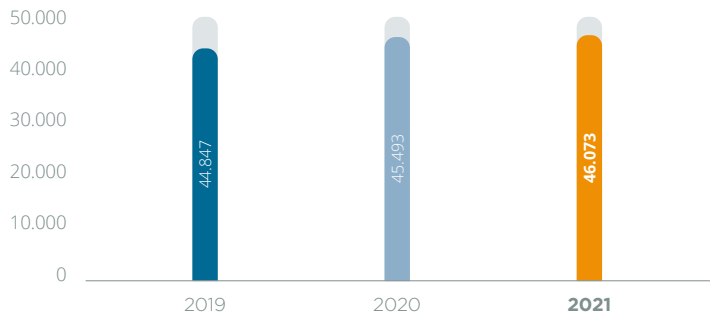
Fotografía: Eduardo Quintela.



Personas atendidas por meses



Personas atendidas por años



PERSONAS
ATENDIDAS

46.073

PERSONAS /
DÍA

126



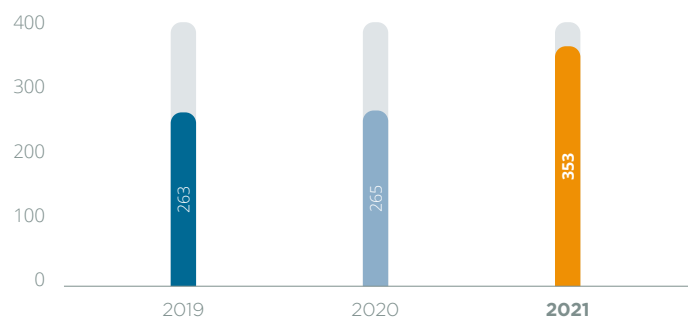
PERSONAS FALLECIDAS

353

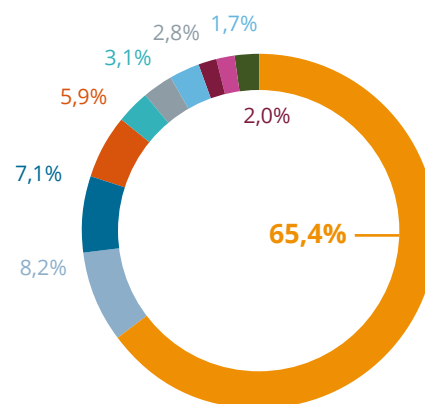
▲ **34%** respecto a la media de los dos años anteriores

Acumulado personas fallecidas

▲ **33%** respecto a la media de los dos años anteriores



Personas fallecidas por causa



- Embarcaciones precarias y/o sobrecargadas*
- Recuperación de cadáveres**
- Accidente por actividad recreativa**
- Caída de personas al agua desde tierra**
- Ausencia de noticias**
- Accidente por actividad subacuática*
- Hombre al agua*
- Vuelco*
- Otros servicios**
- Otros

* Relacionadas con buque.

** No relacionadas con buque.

EMBARCACIONES ASISTIDAS

EN 2021 SE VIERON IMPLICADAS
EN INCIDENTES MARÍTIMOS
6.079 EMBARCACIONES EN PELIGRO
EN LA MAR.

6.079

EMBARCACIONES

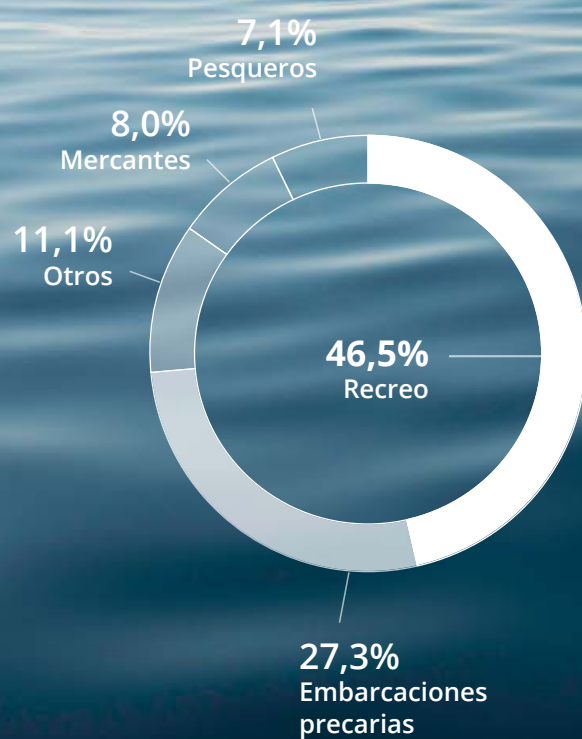
Recreo
2.825

Emb.
precarias
asistidas
1.662

Mercantes
484

Pesqueros
431

Otros
677



Embarcaciones precarias

PERSONAS RESCATADAS

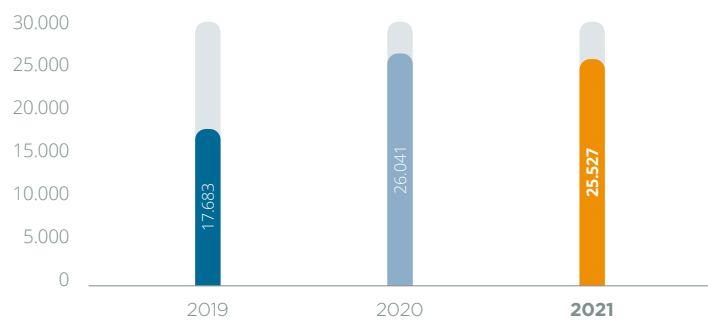
25.527

▲ **17%** respecto a la media de los dos años anteriores

Emb. Precarias Rescatadas por SASEMAR acumulado

1.090

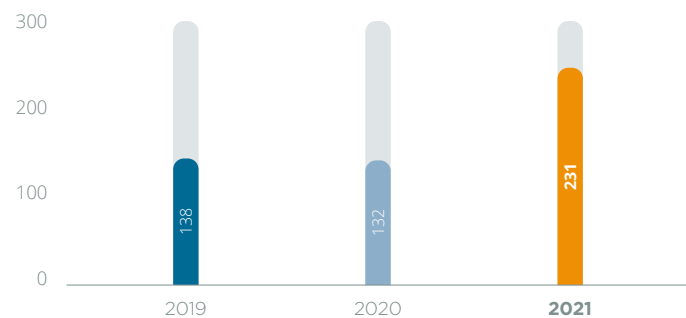
▼ **2%** respecto a la media de los dos años anteriores



Fallecidos y desaparecidos acumulado

231

▲ **71%** respecto a la media de los dos años anteriores



Emergencias destacadas

SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima)

Toda acción conlleva una reacción.

Esto no es solo un enunciado, es una ley física y también se aplica a la gestión de emergencias, que **es la razón de ser de Salvamento Marítimo**. Cuando nuestros equipos captan una señal de socorro, reaccionamos desplegando una misión SAR en tres etapas: planificación, despliegue y desarrollo. Pero necesitamos esa acción para que nuestros controladores tracen el plan de búsqueda y salvamento, instruyan a nuestras unidades marítimas y/o aéreas y las personas que requieren de nuestra asistencia la reciban en tiempo, en forma y con la calidad necesaria para tratar de asegurar un resultado final satisfactorio para todos.

Esa acción que nos moviliza es una señal de socorro desde una embarcación. Puede ser una alerta de socorro por radio, una activación de radiobaliza, una bengala roja sobre la mar o una llamada de teléfono. Sin la capacidad de recibir las alertas por todos los medios disponibles a bordo, no podríamos, en tierra, desarrollar patrones de búsqueda ni movilizar helicópteros. Sin la acción no podríamos reaccionar.

Es desde ahí, desde el conocimiento de los principios físicos más básicos, acción-reacción, desde donde se puede entender la importancia de los equipos que componen las redes de comunicaciones del SMSSM (Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima). Si Salvamento Marítimo no contase con las estaciones costeras de la banda marina, las antenas, los repetidores, los sistemas potencia o los protocolos electrónicos con los centros de recepción satelitaria, no podría reaccionar.

En julio, la pareja que navegaba a bordo del OCEAN SWIFT no lo dudó y activó de forma manual su radiobaliza personal. Eso desencadenó la activación del servicio que provee COSPAS-SARSAT, de forma que en un equilibrio preciso, trabajaron juntos el centro coordinador de Reino Unido que recibió la alerta (el catamarán era británico y navegaba fuera de la zona de responsabilidad española), el centro nacional de salvamento marítimo de Madrid que estudió cómo ofrecer asistencia más allá de lo que las fronteras administrativas definen, el centro de coordinación de Finisterre, que desplegó la misión de rescate y las unidades que desarrollaron ese plan de búsqueda. Sin la decisión de los navegantes de activar su dispositivo de emergencia, las cosas hubieran sido diferentes.

También en julio, el SIEMPRE AL ALBA, un pesquero de artes mayores, ardía en llamas a 12 millas de la costa de Vizcaya. Fue una llamada de radio, utilizando la frecuencia de socorro internacional, canal 16 de VHF, la que permitió que nuestro centro de coordinación de emergencias de Bilbao rescatara con vida a los 11 tripulantes.

En noviembre, la llamada de socorro a través de la estación costera de Cartagena Radio fue el disparador que permitió al centro de coordinación de Cartagena coordinar el rescate de las 33 personas que estaban a bordo del catamarán turístico OLE CUARTO.

*/ Desde tierra, por aire y por mar,
trabajamos todos con el mismo fin:
tu seguridad*

NEHIR

Marzo



El Nehir, un buque de 51 metros de eslora, quedó semihundido quilla al sol a 120 millas de Cabo Peñas el 22 de febrero.

Una operación inusual y arriesgada que concluyó con éxito gracias al trabajo en equipo de los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (Gijón, Finisterre, A Coruña y CNCS); los buques Don Inda, SAR Gavia y María de Maeztu; la Salvamar Rígel, el equipo de Operaciones Especiales de la BEC de Fene, el Helimer 204 y el avión SASEMAR 102.

El paso más complicado fue hacer firme el remolque. Los barcos están diseñados para, en caso de necesidad, ser remolcados desde la cubierta, pero en el caso del Nehir, quilla al sol, ¿dónde se podía enganchar el cabo de remolque?

Se necesitó la intervención de los buzos de la BEC de Fene (Ardentia), si bien paradójicamente en este caso su intervención no consistió en hacer inmersiones. Para enganchar el cabo de remolque desde el buque Don Inda a la cubierta del Nehir, tuvieron que subirse al casco y trabajar desde allí.

Vicente Cobelo, técnico de Operaciones Especiales de la BEC de Fene, que coordinó la operación in situ, destaca: "Lo más complicado del trabajo fue sin duda la dificultad de trabajar con seguridad en alta mar, con olas de metro y medio, sobre el casco resbaladizo del buque, manejando cadenas y cables pesados".

El 7 de marzo llegó el buque Don Inda, con el Nehir a remolque, al puerto de El Musel.

Buque Nazmiye Ana volcado en el puerto de Castellón

28 mayo



El buque carguero Nazmiye Ana volcó el 28 de mayo cuando realizaba labores de carga de mercancía en el Puerto de Castellón quedando con la quilla al sol.

Desaparecieron dos personas: un tripulante indio y un estibador castellanense. El 29 de mayo personal del equipo de buceadores (Ardentia) de la Base Estratégica de Cartagena (BEC) realizaron inmersiones y localizaron el cuerpo de uno de los desaparecidos.

Hasta el 9 de julio, una vez que se realizaron las operaciones de izado del mismo, no pudo localizarse el cadáver del estibador. Estaba en el interior del buque. SASEMAR participó en la emergencia desde el 28 de mayo hasta el 18 de junio con profesionales de las BEC de Castellón, Santander, A Coruña y profesionales del CCS Castellón.

"La emergencia del buque Nazmiye Ana fue, desde el punto de vista profesional, muy complicada, con despliegue de buceadores, mini ROV, equipos lucha contra la contaminación... donde nuestros profesionales lo dieron todo incluso más allá de lo exigible.

Cuando finalizaban las operaciones de carga del buque, atracado en el Puerto de Castellón, dio la vuelta y quedó quilla al sol con dos personas desaparecidas. El primer día encontramos uno de los desaparecidos, el segundo tardó mucho tiempo.

Cada día desde que comenzaban los trabajos, hasta última hora cuando nos retirábamos, pensábamos que ese era el día, pero no llegaba. Era frustrante y nos obligaba a pensar nuevas estrategias y trabajos. Emocionalmente fue difícil".



Carlos Saldaña

Técnico de Operaciones SAR y Lucha Contra la Contaminación de la Base Estratégica de Castellón.

*/ Cuando nuestros equipos captan una señal de socorro, reaccionamos desplegando una misión SAR en tres etapas: **planificación, despliegue y desarrollo.***

Colaboración internacional que salva vidas: Rescate de los tripulantes del Ocean Swift

6 julio



Estas son las imágenes del rescate, realizado por Helimer 401 esta madrugada, a 200 millas al norte de Cabo Ortegal (zona SAR británica), de los 2 tripulantes del catamarán inglés Ocean Swift.
Colaboración con @HMCoastguard.



1524 visualizaciones

16:37 · 6/7/21 · Twitter Web App

Ver la actividad del Tweet

23 Retweets 64 Me gusta

El 6 de julio de madrugada, el Helimer 401 rescató a los dos tripulantes del catamarán inglés Ocean Swift, que había quedado a la deriva a 200 millas de cabo Ortegal (en zona SAR británica).

Desde el UK MRCC contactaron con nuestros controladores del CNCS para solicitar nuestra colaboración. Inmediatamente evaluaron la situación y en coordinación con el CCS Finisterre se movilizó el avión Saseamar 102 y el helicóptero Helimer 401. Una vez en la zona de la emergencia, el rescatador descendió al agua e izó uno por uno a los tripulantes.

“Esta emergencia sirve como ejemplo de la colaboración entre los centros de salvamento de distintos países para la resolución de las emergencias marítimas y del esfuerzo y riesgo al que se someten las unidades de salvamento para su resolución.

Tras estudiar la situación y consultar, a través del CCS Finisterre, con la tripulación del Helimer 201 situado en Coruña, y teniendo en cuenta la incertidumbre de la posición del Ocean Swift, se decide movilizar también al Sasemar 101, con base en Santiago, para que sea éste quien localice y ije la posición del catamarán. De esta manera, el Helimer 201 procede directamente a realizar el rescate y no pierde tiempo en la búsqueda de la embarcación, ya que, según los cálculos del piloto, de acuerdo con las condiciones, con carga máxima de combustible, tendría un máximo rango de acción de 210 millas, y una capacidad de rescate de 1 persona. Por lo que a esa distancia de aproximadamente 205 millas y para 2 personas, podría estar en escena unos 15 minutos. De ahí la importancia de movilizar el avión.

Tanto avión como helicóptero partieron al mismo tiempo desde sus respectivos aeropuertos. El Sasemar 101 localizó al Ocean Swift y comunicó al Helimer 201 la posición, a donde llegaron después de 1 hora y 50 minutos debido al fuerte viento que encontró de morro. La operación de izado de los 2 tripulantes, de uno en uno, duró 20 minutos en total, debido a las condiciones adversa de vientos y olas. Volviendo al aeropuerto de A Coruña sanos y salvos, la operación total duró 3 horas 50 minutos”.



Ignacio Campos
Subjefe del CNCS

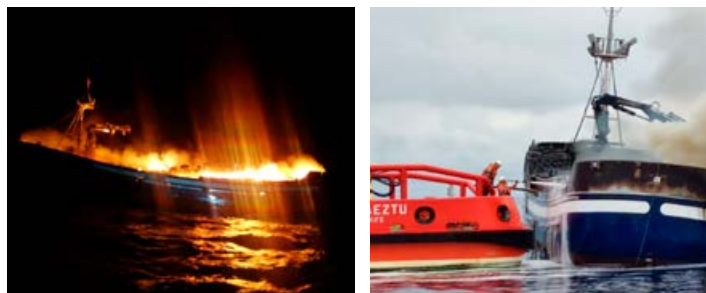
Incendio y hundimiento del pesquero Siempre al Alba

23 julio



El incendio a bordo del Siempre al Alba –de 27 metros de eslora y construido en fibra– se declaró alrededor de la una de la madrugada del viernes 23 de julio, cuando se encontraba faenando unas 6 millas al norte de Armintza.

Los 11 tripulantes de la embarcación fueron rescatados por el pesquero Nuevo Terreño, que se encontraba en la zona y se dirigió después a Santoña. El CCS Bilbao coordinó las intensas labores llevadas a cabo durante toda la noche de la emergencia y la mañana del viernes 23 de julio para extinguir el incendio, pero finalmente éste se hundió a unas 10 millas al norte de cabo Villano, a una profundidad de más de 500 metros.



Rescate de las 33 personas de un catamarán hundido en Cartagena

14 noviembre



El catamarán turístico con base en Cartagena, Olé Cuarto, se hundió el 14 de noviembre a 1 milla al SE de la Punta de la Podadera (Cartagena - Región de Murcia).

Sus 33 ocupantes fueron rescatados sanos y salvos en una operación coordinada por nuestros controladores de tráfico marítimo del Centro de Coordinación de Salvamento (CCS Cartagena). Desplegaron y coordinaron el buque Clara Campoamor, Guardamar Caliope, Salvamar Mimosa, patrullera Río Cervera de la Guardia Civil, remolcador de Boluda, 4 remolcadores de puerto, prácticos, amarradores, LS Atenea, y el helicóptero Helimer 223. También participaron en el rescate de las 33 personas embarcaciones deportivas y pescadores, y contamos con la constante colaboración de la Autoridad Portuaria de Cartagena.

"¿A qué nos referimos cuando decimos mar? Nos referimos al inmenso monstruo capaz de devorar cualquier cosa o esa ola de espuma entorno a nuestros pies? El catamarán tuvo una respuesta temprana y coordinada porque las circunstancias favorecieron los rescates. Sin embargo, reflexionemos si un barco colapsa..."



Sergio Rodríguez Carbonell
Jefe del CCS Cartagena

Embarcaciones precarias



El transbordo de las personas es un momento muy complicado unido a las condiciones meteorológicas de oleaje y mar de fondo.

En 2021, Salvamento Marítimo rescató 1.090 embarcaciones precarias, lo que se tradujo en 25.527 personas. Este dato, supone un 2% menos que en 2020 (26.041). Atendiendo a la fallecidos y desaparecidos, se contabilizaron 231 personas. Un 75% más que en 2020 (132 personas).

Sin duda, Canarias volvió a registrar las cifras más altas con un total de 433 embarcaciones precarias rescatadas: Centro de Salvamento de Las Palmas, (414) y CCS Tenerife (19). Esto se tradujo en un total de 18.182 personas rescatadas (CCS Las Palmas, 17.478 y CCS Tenerife, 704) y 166 fallecidos/ desaparecidos (CCS Las Palmas, 128 y CCS Tenerife, 38).

Sofía Hernández, la jefa del CCS Las Palmas, nos cuenta:

“¿El momento más delicado? Es el transbordo de las personas que se encuentran en una embarcación precaria hacia la de Salvamento Marítimo. Es una embarcación que acopla a la embarcación de Salvamento Marítimo, pero hay un continuo movimiento y las personas van pasando de una embarcación a otra. Momento muy complicado unido a las condiciones meteorológicas de oleaje y mar de fondo.

Nuestras unidades se aproximan con mucho cuidado a la embarcación, la tripulación intenta transmitir que se mantengan en calma, tranquilos y se abarloan a la embarcación precaria para luego ir pasando a los migrantes a la embarcación.

¿Qué ocurre? Que hay mucha desesperación, muchos que quieren embarcar antes. Llevan mucho tiempo en el agua, se levantan, se ponen de pie y empieza a haber movimiento bastante peligroso porque las embarcaciones son muy inestables. Y eso produce que los demás se pongan más nerviosos. Es una situación muy complicada”.



Sofía Hernández
Jefa del CCS Las Palmas

Trabajamos por unos mares limpios

Salvamento Marítimo tiene entre sus competencias la prevención y respuesta ante la contaminación en el medio ambiente marino.

Salvamento Marítimo gestiona anualmente más de 700 actuaciones de carácter ambiental generada por hundimiento de buques, colisiones, incendios, vertidos procedentes de buques o plataformas, etc.

Las principales actuaciones de respuesta consisten en la contención y recogida o dispersión de los vertidos con barreras y skimmers; extracción del combustible de barcos hundidos o varados para evitar posibles derrames, remoción de los restos

de buques en el fondo marino, toma de muestras para analizar la procedencia y características técnicas de los vertidos, seguimiento de las manchas, etc.

En concreto, en 2021 se abrieron 749 actuaciones de medio ambiente, un 13% más que en 2020.

De las 749 actuaciones, más del 70% fueron detecciones resultantes de la vigilancia aérea.

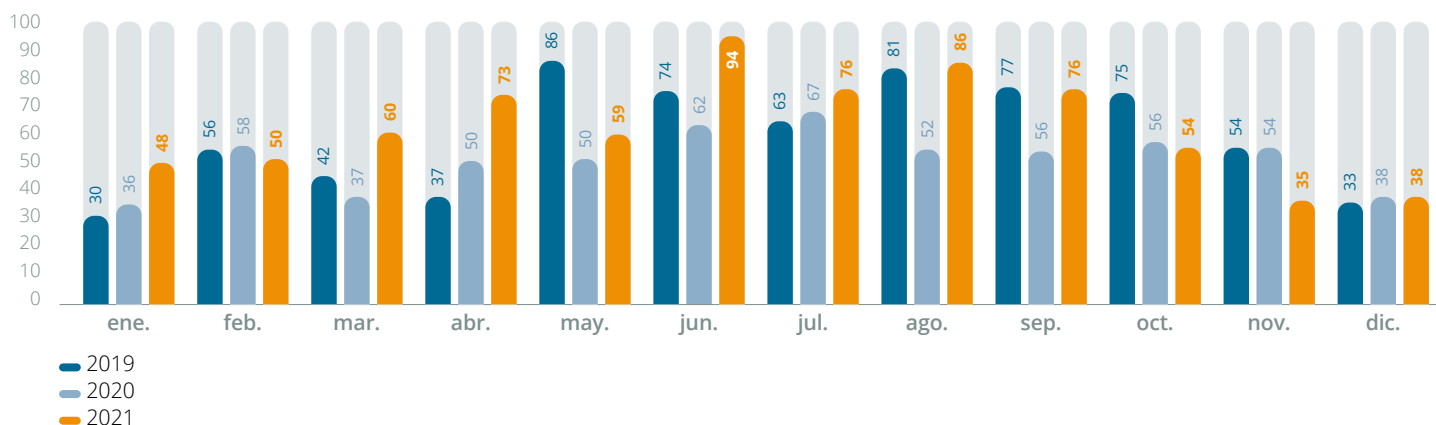
Emergencias relacionadas con el medio ambiente marino

Salvamento Marítimo atendió múltiples emergencias a lo largo del 2021 relacionadas con la contaminación marina y la seguridad en la navegación.

ACTUACIONES DE MEDIO AMBIENTE

749

▲ 13% respecto a la media de los dos años anteriores



Bentago Express, un ejemplo de coordinación

12 enero



Año Nuevo, emergencia nueva en la isla de Gran Canaria. El 7 de enero, sobre las 22.00 h local, el popular ferri Bentago Express de la compañía Fred Olsen que cubría la línea entre Tenerife y Gran Canaria encalló durante la maniobra de atraque cerca del muelle de Agaete.

Tras varios intentos de remolcar al buque para sacarlo de la varada, se decidió evacuar al pasaje. La Salvamar Nunki evacuó al puerto de Agaete a los 59 pasajeros (58 adultos y 1 bebé). También desembarcó a 6 bomberos que estaban a bordo y a 6 tripulantes del Bentago Express, además de varios animales de compañía. No se registró ningún herido.

El ferri fue remolcado aprovechando la pleamar de la noche del 12 al 13 de enero quedando atracado en el muelle de Las Nieves. Desde el inicio de las operaciones fue destacable la coordinación entre administraciones locales, autonómicas y estatales. Así, dos empresas contratadas por la compañía armadora se encargaron de las operaciones para reflotar al ferri. El plan previsto se centró en la colocación de globos para dar flotabilidad al Bentago Express y trasladarlo al muelle.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Dirección General de La Marina Mercante y Salvamento Marítimo, mantuvo un amplio dispositivo en la zona desde el inicio de la emergencia. Prestaron su apoyo el Avión Sasemar 101mel buque Miguel de Cervantes, la Guardamar Concepción Arenal y la Salvamar Nunki. Además estuvieron disponibles barreras de contención y material de lucha contra la contaminación de la Base Estratégica de Tenerife. Los controladores marítimos del Centro de Salvamento Marítimo en Las Palmas coordinan los medios de Salvamento Marítimo.

“Se activaron planes de emergencia tanto a nivel marítimo como terrestre colaborando estrechamente las distintas administraciones (Nacional, autonómica y local) para luchar contra las consecuencias de la contaminación que se registró debido a la encalladura del barco. Finalmente, el barco fue reflotado y trasladado al puerto de Las Palmas”.



Roberto Basterreche
Jefe del CCS Las Palmas
en 2021

Incendio en un mercante en el fondeadero de Tarragona

6 agosto

El buque Elbeik, de transporte de ganado y en lastre, sufrió un incendio en la zona del puente que hizo necesaria la evacuación por la Salvamar Fomalhaut de 18 tripulantes.

El capitán quedó a bordo para ayudar en las tareas de extinción. Se movilizaron medios de varios organismos. El Helimer 222 transportó desde la helisuperficie de la Autoridad Portuaria de Tarragona hasta el buque a 27 bomberos de la Generalitat con sus equipos. Dos remolcadores de puerto utilizaron cañones de agua en las labores. También se movilizaron el Punta Mayor desde Barcelona y el Helimer 211 desde Valencia. Finalmente el incendio fue extinguido y el buque trasladado a puerto. El esfuerzo sumado de diversos equipos de emergencias, coordinados por nuestro centro en Tarragona, lo hizo posible.

“Podríamos decir que fue la puesta de largo del “Modelo Tarragona” para la gestión de las emergencias portuarias. Un modelo basado en la colaboración, formación y dotación de recursos para la creación del primer grupo MIRG de España de Respuesta a Emergencias en la Mar”.



Íñigo Landeta
Jefe del Centro
de Coordinación de
Salvamento de Tarragona

Salvamento Marítimo, a escasos metros de la lava

18 septiembre



Tan cerca que se podía tocar, que se podía oler.

Los hermanos Arrocha Negrín, marineros en la Salvamar Alphard, no olvidarán nunca el volcán de La Palma. No lo olvidarán ellos, “hemos llorado viendo como la lava destruía las casas y las tierras de nuestros vecinos”, ni la tripulación del Punta Salinas, siempre al lado de los palmeros, o el personal de Salvamento Marítimo que desde el Centro de Tenerife, con Loli Septién al frente, coordinaron en directo junto al CNCS de Madrid lo que para muchos era una película de ciencia ficción. Tristemente, no lo era. Y aunque acostumbrados a duras realidades, vivieron lo que nunca hubieran deseado: los 85 días que cambió la historia de los palmeros. También la suya.

Carpetas de información, horas en los medios de comunicación, titulares en prensa que ponían el foco en nuestro trabajo. ¿Por dónde empezar? Desde el departamento de prensa se creó el hashtag #ErupciónLaPalma por unificar un trabajo que nos unió y nos hizo fuertes. Los Medios de Comunicación se hicieron eco de esta labor ejemplar.



De entre los cientos de efectivos desplegados en la isla de La Palma tras la erupción del Cumbre Vieja, este miércoles destaca el trabajo de Salvamento Marítimo que, sobre su buque, vigilan la zona. (Antena3).



“Salvamento Marítimo vigila la costa de La Palma. Puertos Canarios ha informado este martes a primera hora que, a consecuencia de la erupción en La Palma, se ha tomado la decisión de vigilar la zona de exclusión a la navegación acordada por Capitanía Marítima y donde podría llegar la lava en las próximas horas. Se trata de una amplia franja costera cercana al faro Bombilla. Por este motivo, acogen en el puerto de Tazacorte el remolcador de altura Punta Salinas y la salvamar Alphard”. (El diario.es).

Después de “85 días y ocho horas de “tragedia”, según las palabras del presidente del Cabildo insular, Mariano Hernández Zapata, acababa la erupción más larga de la historia en La Palma y la más destructiva del último siglo en Europa. El recordatorio del infierno que asoló esta tierra entre el 19 de septiembre y el 13 de diciembre tiene un hueco especial en nuestra Memoria. No sólo en ésta que se escribe cada año, sino en la memoria de cada uno, ese centinela del cerebro que dijera Shakespeare, que no olvida.

Es la memoria de Loli Septién, de las tripulaciones. Escrita dentro a fuego y fuera, en una cronología de un trabajo detallado al milímetro en el cuaderno de Salvamento Marítimo. Septién lo detalla así:

El día 13 de Septiembre de 2021 la Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias activa el Plan Especial de Protección Civil y Atención de Emergencias por riesgo volcánico de la Comunidad Autónoma de Canarias (PEVOLCA), y declara la situación de alerta (semáforo amarillo).

El día 19 de septiembre de 2021 se produce la erupción volcánica en la zona de Cabeza de Vaca pasando a situación de emergencia nivel 2 para Tazacorte, El Paso, Fuencaliente, Mazo y Los Llanos de Aridane. Afectando directamente a los municipios de El Paso y Los Llanos de Aridane”.

La Salvamar Alphard, con base habitual en La Palma y el remolcador Punta Salinas, en Tenerife, fueron activados para controlar que embarcaciones particulares intenten acceder a la zona en la que está prevista la llegada de las coladas de lava al mar. Ambas embarcaciones instalaron su base en el puerto de Tazacorte.

El día 23 de diciembre el Punta Salinas regresa a base. Habría que esperar a 2022 para cerrar una emergencia que se prolongó durante 85 días y que generaría 1.800 registros de acaecimientos, 206

intervenciones sumando más 1.180 horas de navegación, seguimiento y apoyo a un total de 100 barcos y 850 documentos archivados.

Acaecimientos: Se generaron 1.800 registros de acaecimientos haciendo referencia a todas las actuaciones de interés que se han llevado a cabo durante estos meses y las comunicaciones con más de cuarenta interlocutores”. Entre ellas, instrucciones a unidades y gestión de datos e imágenes recibidas de las mismas, así como la gestión de sus atraques y movilización, coordinación con otras instituciones, gestión radioavisos, aseguramiento cumplimiento zona de exclusión o el control del Centro de nubes de cenizas de Toulouse con el fin de contar con información previa para nuestras unidades aéreas.

Intervenciones: Las unidades de superficie de Salvamento Marítimo incluidas las conveniadas con Cruz Roja con base en Tazacorte realizaron un total de 206 intervenciones sumando más 1.180 horas de navegación para garantizar la seguridad marítima en especial la zona de exclusión, aportando información gráfica y meteorológica de sumo interés para el Comité Científico y la toma de decisiones de la Dirección del PEVOLCA.

Seguimiento de embarcaciones: Tanto desde el Centro Coordinación de Salvamento en Tenerife como desde las unidades en zona se realizó el seguimiento y apoyo a un total de 100 barcos desde buques científicos, militares, cisterna (agua), pasaje hasta embarcaciones de recreo “ávidos en aproximarse a los deltas lávicos, evitando que los no autorizados por la Autoridad Marítima accedieran a la zona de exclusión establecida”, apunta Loli Septién.

En cuanto a **Radioavisos**, para garantizar la información a los navegantes referida a la seguridad marítima, se realizaron unas 1.200 emisiones de radioaviso local (VHF), unas 260 emisiones de radioaviso costero (NAVTEX) por cada frecuencia (Nacional e Internacional) y al menos dos transmisiones diarias de radioaviso NAVAREA (vía satélite), lo que supuso dar servicio a todos los tipos de embarcación posible, desde las que llevan la más alta especialización en sistemas de radiocomunicaciones hasta los pescadores o embarcaciones deportivas y embarcaciones menores.

Se generaron también **850 documentos asociados** entre ellos, imágenes de unidades propias y ajenas, autorizaciones, resoluciones, declaraciones Alertas PEVOLCA, Tracks AIS, solicitudes de acceso a Zona de exclusión y solicitudes de embarque en unidades.

Es el fin de una emergencia que no termina, que como la lava del volcán, sigue quemando en la memoria de todos. También de ellos.



**Antonio Manuel Arrocha
y Francisco Javier**
Patrón y mecánico
de la Salvamar Alphard



Zevensui Cabrera
Patrón de la Salvamar
Alphard y nuestro
fotógrafo en la zona

De nuevo los Arrocha volvimos a estar ahí, con nuestra gente. Lloramos. Lloramos de impotencia y de rabia al ver cómo la lava se comía las casas, las tierras de nuestro familiares y amigos. Cómo no hacerlo. Nos preguntaban qué iba a pasar y no teníamos respuestas. Cuanto más cerca, más dolía. No ha habido ni un día de estos meses que no hayamos recordado a nuestro padre, que ya había vivido el volcán de Teneguía en 1971.

Nos lo contaba siempre, la lava que bajaba, la lava que se comía todo, la lava que no perdonaba. Y eso nos hizo más fuertes porque sabíamos que nuestro trabajo en la Salvamar era muy importante para ellos. Era decirles que no estaban solos”.

“Sólo se ve una vez en la vida. Era impresionante, las imágenes, el color, el olor, el ruido... Me quedo con la frase de un vecino que había perdido su casa y que me hizo replantearme todo, ver la vida de otra manera todo. “No, no he perdido todo. Lo más importante, mi familia, está aquí.

Desde la Salvamar comencé a mandar fotos para inmortalizar este momento, pero era difícil transmitir en imágenes lo que allí se vivía. ¿Cómo retratar a la gente? ¿Cómo explicar el ruido de cuando la lava del volcán llegó al mar?”



José Manuel Vázquez
(Capitán Punta Salinas) con
Salvador Martínez Calles



Loli Septién
Jefa CCS Tenerife

“Cómo olvidar lo que vivimos esos días en La Palma. La Isla bonita estaba en llamas y la lava se comía la vida de tanta gente... Yo soy marino, no entiendo el apego a la tierra. De ahí ese dolor al ver que lo perdían todo. Pero ellos nos demostraron que se puede empezar de cero y que el amor por su gente y por su tierra les hace luchar cada día con ilusión para que la Isla Bonita vuelva a serlo. No se me olvidará nunca porque siento que me llevé amigos. Y eso es un orgullo que queda para siempre, que la lava no se ha podido llevar”.

“El saber que acabaría llegando al mar fue una impotencia absoluta porque significaba que en su paso se llevaría todo por delante... Seguíamos cada milímetro de la colada y previsión de caída al Mar... En fin... Y allí estábamos (y estamos) para colaborar en todo lo necesario y garantizar la seguridad marítima en la zona de exclusión declarada por la Autoridad Marítima.



Ana Penela
Capitán Punta Salinas
y tripulación

“Nosotros llegamos al alba el día 20 de septiembre, primera noche de la erupción. Todos estábamos expectantes. Después de la impactante imagen del amanecer, llego la cruda realidad. Las coladas devorando el paisaje, las explosiones, la ceniza que se metía en sitios impensables pero lo que más nos sobrecogió a toda la tripulación fue el estremecedor rugido constante del volcán, que de noche parecía rugir con más intensidad.

Aun así, la lección más importante de toda esta vivencia nos la dio los vecinos de La Palma. Cada uno con sus propias historias y desgracias, siempre nos trataron con tanto cariño y amabilidad, nunca una mala palabra, sin duda es el mayor tesoro de la Isla Bonita.”

Emergencia de contaminación marina en Gran Canaria

29 octubre



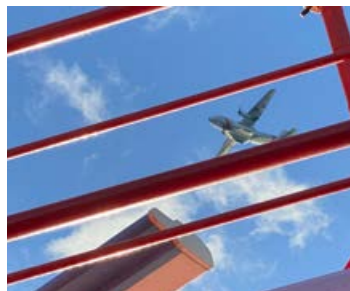
El derrame al mar se produjo debido a un fallo en una válvula.

Desde el 29 de octubre, el CCS Las Palmas coordinó los medios (avión Sasemar 102, Miguel de Cervantes, Salvamar Nunki y Helimer 204) para la detección, contención y dispersión de un vertido de

1.000 litros de fuel originado durante operaciones de bunkering en fondeo del buque Fratzis Star en la rada sur del puerto de Las Palmas. El derrame al mar se produjo debido a un fallo en una válvula.

El día 31 de octubre se estimaba que ya se había recogido el 95% del derrame de fuel; y el 1 de noviembre, la Capitanía Marítima de Las Palmas rebajó el Plan Marítimo Nacional a nivel 0 en la bahía del Puerto de Las Palmas tras comprobar que la zona está limpia. Ese mismo día, el CCS Las Palmas coordinó la búsqueda conjunta con la Salvamar Nunki, el Helimer 222 y el avión SASEMAR 102. Se encontraron zonas con "galletas de fuel" dispersas, y se recogieron mediante la embarcación auxiliar del Miguel de Cervantes.

"Embarcamos en nuestro buque uno de los brazos KAMPER para recogida de hidrocarburos y nos dirigimos hacia la zona del vertido, coordinados desde el CCS Las Palmas recibiendo instrucciones desde helicóptero Helimer 222. Este último nos proporcionó los datos exactos de la situación y orientación de la mancha. Gracias a esta información nos posicionamos en la cara Sur de la mancha y arriamos nuestro brazo KAMPER por estribor e iniciamos la operación de recogida del fuel. Dicha operación tuvo una duración de 2 horas, recogimos la cantidad de 1.000 litros de fuel que almacenamos en nuestro tanque RECOIL #120".



Juan Francisco Ageitos Gude
Capitán Miguel de Cervantes

Vigilamos el tráfico marítimo

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del tráfico tanto en los Dispositivos de Separación del Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión.

La relación de los puertos en los que Salvamento marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: A vilés, Cádiz, Cartagena, Castellón, A Coruña, Ferrol, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona y Vigo.

Desde los 20 centros de Salvamento Marítimo en 2021 se ha controlado el tráfico de 269.977 buques, un 5% menos en 2020. Del total, 132.218 buques fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico 137.759 buques fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.

El servicio de tráfico marítimo de Finisterre vigila activamente el tránsito de 35.000 buques por aguas de la costa noroccidental española; este número de buques, tripulados por miles de personas, transporta millones de pasajeros y millones de toneladas de mercancías, peligrosas en uno de cada tres buques.

Como resultado de esta medida activa de seguimiento del tráfico, se detectan de forma temprana 30 buques a la deriva/sin gobierno cada año; su monitorización exhaustiva es la mejor medida de ayuda al tráfico marítimo y de defensa medioambiental de nuestra costa, permitiendo movilizar los medios necesarios para evitar que los riesgos del intenso tráfico que navega por aguas de nuestra responsabilidad SAR se materialicen.



Manuel Capeáns
Jefe del Centro
de Coordinación de
Salvamento Marítimo
en Finisterre



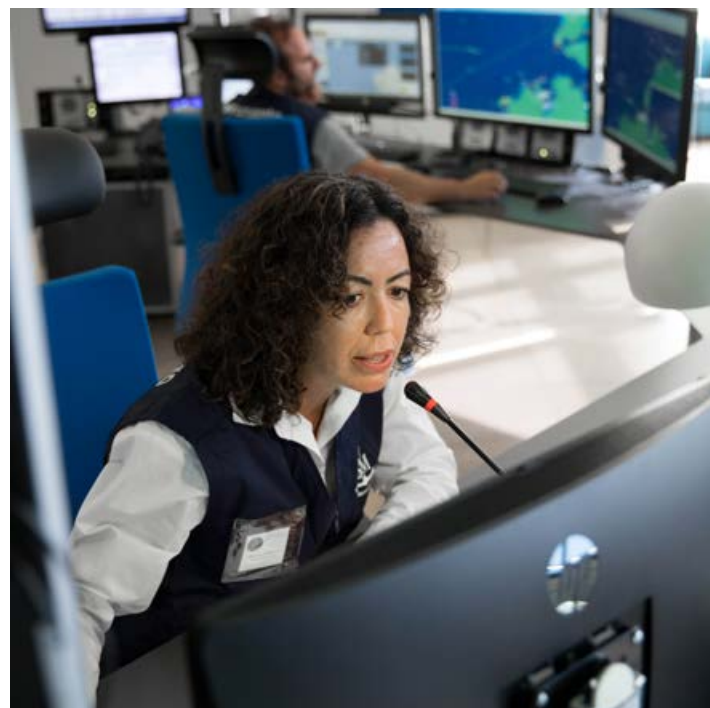
Centro	2021	2020	Var. %
CCS Tarifa	60.398	54.686	10 %
CCS Algeciras	43.700	38.319	14 %
CCS Finisterre	34.995	34.214	2 %
CCS Almería	34.266	31.615	8 %
CCS Las Palmas	21.567	21.505	0 %
CCS Tenerife	15.871	13.798	15 %
CCS Cartagena	14.961	15.730	-5 %
CCS Vigo	8.234	7.968	3 %
CCS Huelva	5.972	5.586	7 %
CCS Tarragona	5.320	4.497	18 %
CCS Bilbao	5.250	4.283	23 %
CCS Cádiz	4.992	4.374	14 %
CCS A Coruña	4.079	3.592	3 %
CCS Castellón	3.345	3.267	2 %
CCS Santander	3.285	2.840	16 %
CCS Valencia	2.051	2.845	-28 %
CCS Gijón	1.667	1.412	18 %
Totales	269.977	254.195	6%

/ Controlamos los buques durante la navegación con el fin de mejorar la seguridad del tráfico marítimo

TRÁFICO

269.977

▼ 5% respecto a la media de los dos años anteriores





Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos

Formamos personas extraordinarias

El Centro Jovellanos, ubicado en Gijón (Asturias), es el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de Lucha contra la Contaminación del Medio Marino.

En 2021 se han realizado 524 cursos, formándose un total de 4.735 personas, de las cuales **784 mujeres** y 3.951 hombres (de los que **2.359 son personal de Sasemar**).

Actividades destacadas del Centro Jovellanos en 2021

- Para ofrecer actividades de cooperación y capacitación con el fin de ayudar a los países que requieran asistencia para implementar de manera segura, sostenible y eficiente las normas de la **Organización Marítima Internacional OMI**, la **DGMM** ha concluido con éxito la **elaboración de unos programas de formación** sobre la ratificación e implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 y sobre el cumplimiento con los nuevos límites del contenido en azufre del combustible usado a bordo fijados por la **OMI** con el objetivo de ser puestos a disposición de los Estados Miembros.

Salvamento Marítimo, a través de su centro de formación, el Centro Jovellanos, ha sido la entidad designada para impartir la formación, en el marco del **Memorando de entendimiento para fomentar**

la **cooperación técnica entre OMI y España**, firmado por el Director General de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla y el Secretario General de la OMI, Kitack Lim, durante la Conferencia Ministerial de Torremolinos, en octubre 2019.

• Formación

- Agencia Estatal de Administración Tributaria.
- Instituto Social de la Marina.
- Puerto de Amberes (Bélgica).
- Servicios de Extinción de Incendios de las zonas portuarias.
- Autoridad Portuaria de Tarragona.
- Formación OPITO (Offshore Petroleum Industry Training Organisation), para tripulaciones offshore.
- Personal de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Inspectores de Pesca y funcionarios del Servicio Aéreo de Vigilancia Aduanera.

• **Revalidación de los Certificados de Suiciencia del Convenio STCW.** Y revalidación de los Certificados de Operador de Servicios de Tráfico Marítimo del personal operativo de los Centros de Coordinación de Salvamento.

• La Autoridad Portuaria de Avilés contrató el **simulador de Maniobra y Navegación del Centro Jovellanos.**

• **Planificación y Búsqueda asistida por SARMAP** para personal de Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS) utilizando el Campus Virtual de SASEMAR.

• **Cooperación** entre la Policía de Dubái y Salvamento Marítimo.

• Participación en **proyectos:**

- **AT VIRTUAL**, financiado por INTERREG –Espacio Atlántico a través de fondos FEDER–.
- **Lash Fire**, cofinanciado por la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency de la Comisión Europea.

• Actuaciones del **Plan de Comunicación** del Centro Jovellanos.

Fortalecimiento de las relaciones con los medios para dar mayor visibilidad a la imagen del Centro Jovellanos.



Conchi Izquierdo

Servicio de Desarrollo
de Negocio
Centro Jovellanos

“Sabemos que cuando una persona llama al Centro Jovellanos, es porque necesita asesoramiento para recibir formación en seguridad y medio ambiente. Asesoro y gestiono las inscripciones en los cursos que el Centro programa en su catálogo de formación abierta al público”.

/ Deja que tu sonrisa cambie el mundo.

RELACIÓN DE **CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO**

MADRID

Centro Nacional de Coordinación de Salvamento

Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133

VIGO

Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo

Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874

FINISTERRE

Centro de Coordinación de Salvamento de Finisterre

Monte Enxa Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320

A CORUÑA

Centro de Coordinación de Salvamento de A Coruña

Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548

GIJÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón

Camín del Centro de Salvamento nº 279
33393 Veranes - Gijón (Asturias)
Control - Tel.: 985 32 60 50/63 73
Fax: 985 30 04 75
Administración - Tel.: 985 32 09 08
Fax: 985 32 20 81

SANTANDER

Centro de Coordinación de Salvamento de Santander

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,
3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030

BILBAO

Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao

Carretera de la Galea, 21
48993 Getxo (Bizkaia)
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286 / 944 837 053

BARCELONA

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 / 932 234 733

TARRAGONA

Edificio Institucional Autoridad Portuaria de Tarragona

Passeig de L'Escullera, s/n
43004 Tarragona

CASTELLÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Castellón

Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur
Apdo. 154
12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187

VALÈNCIA

Centro de Coordinación de Salvamento de València

Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de València
46024 València
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204

PALMA

Centro de Coordinación de Salvamento de Palma

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562

CARTAGENA

Centro de Coordinación de Salvamento de Cartagena

Edificio de Talleres de la Autoridad Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 / 968 529 817

ALMERÍA

Centro de Coordinación de Salvamento de Almería

Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería
Tel.: 950 275 477

ALGECIRAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Algeciras

Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n. Planta 13, Oficina 5
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035

TARIFA**Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa**

Carretera Cádiz-Málaga, km 85
 Monte Camorro, s/n
 Apdo. 42
 11380 Tarifa (Cádiz)
 Tel.: 956 684 740 / 956 684 757

CÁDIZ**Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz**

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
 Muelle Alfonso XIII, s/n
 11006 Cádiz
 Tel.: 956 214 253

HUELVA**Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva**

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta
 Edificio Capitanía Marítima
 21001 Huelva
 Tel.: 959 243 000 / 959 243 061

LAS PALMAS**Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas**

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
 Explanada Tomás Quevedo, s/n
 35008 Las Palmas de Gran Canaria
 Tel.: 928 467 757 / 928 467 955

TENERIFE**Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife**

Torre de Salvamento Marítimo
 Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
 38001 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 922 597 551 / 922 597 552

RELACIÓN DE BASES**ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN****SANTANDER****Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander**

Mariano Lastra, 8, 2-A
 Polígono Industrial Nueva Montaña
 Quijano
 39011 Santander (Cantabria)
 Tel.: 942 353 184

SEVILLA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla**

Polígono Industrial Carretera de la Isla
 Termas, 3
 41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón**

Polígono Belcaire. Parcela 709-A
 12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene**

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
 Polígono Vilar do Colo
 15500 Fene (A Coruña)
 Tel.: 917 559 100 ext. 52700

TENERIFE**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife**

Vía Transversal 1 de Los Llanos, s/n
 Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
 38003 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

CARTAGENA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena**

Carretera de Madrid, km 436
 30319 Santa Ana
 Cartagena (Murcia)

CENTRO DE FORMACIÓN**JOVELLANOS****Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos**

33393 Veranes (Gijón)
 Tel.: 985 159 800
 www.centrojovellanos.com

SERVICIOS CENTRALES**MADRID**

Fruela, 3
 28011 Madrid
 Tel.: 917 559 100
 atencionalciudadano@sasemar.es

Emergencias Marítimas
Canal 16 VHF
Teléfonos 24 h: 900 202 202
Emergencias 112
www.salvamentomaritimo.es

Síguenos

 @salvamentogob

 <https://www.facebook.com/salvamentomaritimo.es>

 salvamentomaritimo

 <https://vimeo.com/salvamentomaritimo>

 <https://www.youtube.com/user/salvamentomaritimo>

 <https://es.linkedin.com/company/salvamentomaritimo>