

INFORME ANUAL 2020

SALVAMENTO MARÍTIMO

Salvamos personas. Protegemos
la mar. **A tu lado, siempre.**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Salvamento Marítimo

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un Servicio de Emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año, para atender las emergencias en la mar.

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

Direcciones corporativas de contacto:

Página web: www.salvamentomaritimo.es

Correo electrónico: atencionalciudadano@sasemar.es

Edición: **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**
Redacción y documentación: **Secretaría Técnica de Salvamento Marítimo**
Fotografías: **Archivo de Salvamento Marítimo y cedidas por colaboradores**
Diseño y maquetación: **Addicta Diseño Corporativo**
Fotografía de portada: **Darío Rebollo**



Publicación impresa en papel ecológico libre de cloro.

INFORME ANUAL 2020

SALVAMENTO MARÍTIMO

Salvamos personas. Protegemos
la mar. **A tu lado, siempre.**

INFORME ANUAL 2020

SALVAMENTO MARÍTIMO

1

SALVAMENTO MARÍTIMO
2020 EN 2 MINUTOS
Pág. **6**

2

MISIÓN, VALORES
Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD
Pág. **10**

3

ACTIVIDAD **2020**
Pág. **16**

Siempre operativos, durante la pandemia también | **18**

Rescatamos a personas en peligro en la mar | **20**

Trabajamos por unos mares limpios | **30**

Vigilamos el tráfico marítimo | **36**

Mejoramos nuestros medios | **38**

Contribuimos a alcanzar los Objetivos de Desarrollo
Sostenible | **40**

Formamos personas extraordinarias
en el Centro Jovellanos | **46**

Apostamos por la innovación sostenible como
motor de mejora | **50**

Comprometidos con la transparencia, planificación
y el buen gobierno | **52**

Contamos con la satisfacción de los usuarios
y la ciudadanía | **54**

Dialogamos con nuestro entorno | **56**

4

SALVAMENTO MARÍTIMO
A DÍA DE HOY
Pág. **58**

Más de 1.400 profesionales | **60**

20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) | **62**

87 Unidades marítimas y aéreas | **62**

6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra
la contaminación marina | **68**

Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos | **69**

Información económica | **71**

1

**SALVAMENTO
MARÍTIMO 2020
EN 2 MINUTOS**



Salvamento Marítimo 2020 en 2 minutos

En cifras



+45.000

Personas rescatadas en peligro en la mar



+226 Mill. km²

de superficie marina y



+147.000

barcos vigilados por aviones y satélites para prevenir la contaminación marina



+254.000

Buques controlados desde los Centros de Coordinación de Salvamento

Mejoras 2020

- Disminución del tiempo de respuesta en la base de Palma
- Incorporación de 2 nuevas salvamares
- Licitación de un remolcador
- Nueva ubicación para el CCS Gijón

Sostenibilidad

- Reducción de las emisiones en puerto de la flota de Salvamento Marítimo en un 17% respecto a 2011.
- Nuevas campañas de vigilancia específicas para detectar la presencia de plásticos en el mar.
- N.º 1 Transparencia en el ranking de DYNTRA de empresas públicas.

Enero

- **El CCS Gijón se traslada.** Los controladores ya realizan las guardias en las nuevas instalaciones que se han adaptado en la torre octogonal del Centro de Jovellanos en Gijón. Desde allí, donde trabajan 18 personas, se presta ya el habitual servicio de coordinación de las emergencias marítimas del Cantábrico occidental.
- **Planificación estratégica.** Comienza el año y las líneas de actuación de Salvamento Marítimo vienen determinadas por el Plan de Actuación 2019-2021: más eficacia y eficiencia, más sostenibilidad y más digitalización. Este plan trienal se concreta en el Plan Anual 2020 en donde se detallan 98 iniciativas a implantar.

Febrero

- **I Plan de Igualdad para personal de tierra y flota de SASEMAR.** Ya están sentadas las bases para la realización del I Plan de Igualdad de SASEMAR. Tras la firma por parte de la Dirección de un documento, en el que declara su compromiso de establecer y desarrollar un conjunto de políticas que aseguren la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, de acuerdo con la definición que establece la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo.
- **Primer puesto en el ranking de transparencia de empresas públicas.** Salvamento Marítimo continúa liderando el ranking de Dyntra de Empresas Públicas en materia de Transparencia.

Marzo

- **Seguimos al lado de la gente de la mar.** En estos momentos tan complicados por el Coronavirus, los profesionales de Salvamento Marítimo seguimos trabajando por la seguridad de los profesionales que tienen que salir a la mar y no se pueden quedar en casa. Hemos implementado medidas adicionales para poder seguir estando operativos al 100%.

Abril

- **Evacuaciones médicas por COVID-19.** Nuestra actividad nunca cesa. En los momentos más complicados de la pandemia hemos seguido trabajando por la seguridad de los que tenían que salir a la mar, en pesqueros y mercantes, para que los suministros llegasen a nuestras casas. Durante estos meses, hemos realizado varias evacuaciones médicas de personas a bordo de embarcaciones con síntomas de COVID-19 que requerían de atención hospitalaria.

Junio

- **3.800 personas asistidas durante el estado de alarma.** Nuestro director nos comunicaba que "Durante este periodo del estado de alarma hemos asistido a más de 3.800 personas en peligro en la mar. Ahora nos toca ir volviendo a la normalidad, lo que también conlleva sus dificultades, para lo que os pido de nuevo vuestra comprensión y colaboración como hasta ahora. Quería terminar dedicando un aplauso tan grande como 3.800 aplausos, para todos vosotros".
- **La Salvamar Enif se incorpora a la flota.** La Salvamar Enif se ha incorporado a nuestra flota y desde su puerto base en Barbate opera ya en la zona del Estrecho de Gibraltar y del golfo de Cádiz. Esta embarcación sustituye a la Salvamar Gadir.

Eficacia

100%

Operativos durante la pandemia

9.8

De valoración por parte de los usuarios

99%

de efectividad en el servicio

95%

de operatividad en helicópteros y

90%

en flota marítima

Nuestros medios



1.400

Profesionales



20

Centros de coordinación

Centro Jovellanos

+3.000

Alumnos formados



11

Bases de helicópteros



3

Aviones



73

Unidades marítimas



6

Bases estratégicas

Julio

- **El gobierno aprueba la licitación del contrato de suministro de un buque remolcador.** El Consejo de Ministros aprobó la licitación del contrato de suministro de la fabricación de un buque remolcador de altura, especializado en salvamento y asistencia marítima. Su valor estimado es de 46 millones de euros. El buque tendrá una eslora de 82,35 metros y una manga de 18 metros.
- **Se reduce el tiempo de respuesta en Palma.** El helicóptero ubicado en Palma reduce su tiempo de respuesta de 45 minutos a solo 15 minutos durante las 24 horas del día. El coste del refuerzo asciende a 1,3 millones de euros. El modelo es el AW139, que es capaz de levantar al despegue 6800 kg. y puede realizar misiones más allá de las 170 millas (315 km).

Septiembre

- **Medidas para prevenir nuevos encuentros con orcas.** El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) ha limitado desde el día 22 de septiembre la navegación a los barcos de vela de eslora igual o inferior a 15 metros en el espacio marítimo adyacente entre el Cabo Prioriño Grande y la Punta de Estaca de Bares. Se trata de una medida cuyo objeto es prevenir nuevos encuentros con las orcas.
- **Vigilamos la presencia de plásticos en nuestras aguas.** En 141 horas de vuelo realizadas en julio por los 3 aviones de Salvamento Marítimo, en las zonas del Atlántico-Cantábrico, Mediterráneo y Canarias, se han producido 61 detecciones de residuos plásticos aislados o en pequeñas acumulaciones.

Octubre

- **Gran trabajo de Salvamento Marítimo en Canarias.** Es destacable el gran trabajo que realizan las tripulaciones de nuestros medios marítimos, aéreos (Babcock), controladores marítimos y jefes de los Centros de Coordinación de Salvamento en las Islas Canarias (CCS Las Palmas y CCS Tenerife) para atender las emergencias de pateras durante estos meses.

Noviembre

- **Incorporación de la Salvamar Libertas.** El 13 de noviembre llegó la Salvamar Libertas a las Islas Baleares. Esta nueva unidad tiene su puerto base en Puerto Portals (Mallorca) y sustituye a la Salvamar Acrux, que ahora presta servicio en Ibiza. Las nuevas Salvamares incorporan un sistema D.P.; un sistema "Anchor" y una sonda de barrido lateral en 3D (hasta 300 m de profundidad). Este nivel de equipamiento, junto con los sistemas que también incorporan las Salvamares Gienah y Enif, las convierten en las más avanzadas tecnológicamente de España y de Europa.
- **Premios Salvamento Marítimo ODS14.** Su objetivo es destacar aquellas iniciativas encaminadas a preservar el medio ambiente marino.

Diciembre

- **Reducción de emisiones de nuestra flota.** Salvamento Marítimo, en su compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, realiza diversas iniciativas con el fin de reducir las emisiones de sus propios buques, habiéndose logrado una reducción del 17% en las emisiones respecto a los valores de 2011.
- **Nuevo convenio para la flota.** Hasta ahora el convenio vigente databa de 2008. Tras ocho años de negociaciones se aprueba el Convenio Colectivo de la Flota de Salvamento Marítimo.

2

MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD





Misión, valores y área de responsabilidad

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, es una Entidad Pública Empresarial adscrita al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a través de la Dirección General de la Marina Mercante. Creada en 1992 por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entró en funcionamiento en 1993.

Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en el artículo 268 del Real Decreto Legislativo, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, que fija como objeto de la sociedad la prestación de servicios de:

- **Salvamento** de la vida humana en la mar.
- **Prevención y lucha** contra la contaminación del medio marino.
- **Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda** al tráfico marítimo.
- **Remolque y asistencia** a buques.
- **Aquellos complementarios** de los anteriores.

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado. Esta definición es la que establece la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y es **proteger la vida en la mar.**

SERVICIOS PRESTADOS

Nuestra misión se concreta en los siguientes servicios:

- Atención y respuesta 24h/365 días para situaciones de emergencia
- Coordinación de emergencias marítimas
- Asistencia y en su caso rescate de personas en peligro en la mar
- Evacuaciones médicas en la mar
- Vigilancia aérea y satelitaria de nuestros mares en materia de medio ambiente
- Respuesta ante episodios de contaminación
- Operaciones subacuáticas.
- Remolques y asistencias a buques
- Retirada de objetos peligrosos para la navegación Operación del Sistema Mundial de Socorro
- Seguimiento de tráfico marítimo en los Dispositivos de Separación del Tráfico en las zonas de Finisterre, Estrecho de Gibraltar, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Canarias Occidental (Otros en Cabo de Nao y Cabo de Palos)
- Gestión del tráfico marítimo en puertos concertados
- Emisión de radioavisos a navegantes
- Difusión de boletines meteorológicos
- Formación en seguridad a los profesionales del mar
- Ensayos certificados de elementos de seguridad
- Asistencia técnica a la ejecución de obras de infraestructura portuaria, proyectos medioambientales relacionados con la contaminación marina, la supervivencia en la mar y nuevas tecnologías
- Difusión de consejos de seguridad para los usuarios de mar
- Información sobre la actividad prestada por Salvamento y Seguridad Marítima

Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización ha asumido, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

- **Protección de la vida humana** en la mar.
- **Protección del medio ambiente.**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos.
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno.
- **Excelencia** en el trabajo realizado.
- **Seguridad** en el desempeño de la actividad.
- **Honestidad y profesionalidad**, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia.
- **Las personas** como papel activo de la Sociedad.

ÁREA DE RESPONSABILIDAD EN SALVAMENTO

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en 4 zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.



SALVAMENTO MARÍTIMO
PRESTA SERVICIO
EN UN ÁREA MARINA
EQUIVALENTE A **TRES VECES**
LA PENÍNSULA IBÉRICA

Medios de Salvamento Marítimo en 2020

20 

Centros de Coordinación de Salvamento

6 

Bases estratégicas

4 

Buques polivalentes y lucha contra la contaminación marina. 56-80m de eslora

10 

Remolcadores de salvamento 40-63m de eslora

4 

Guardamares 32m de eslora

55 

Salvamares 15-21m de eslora

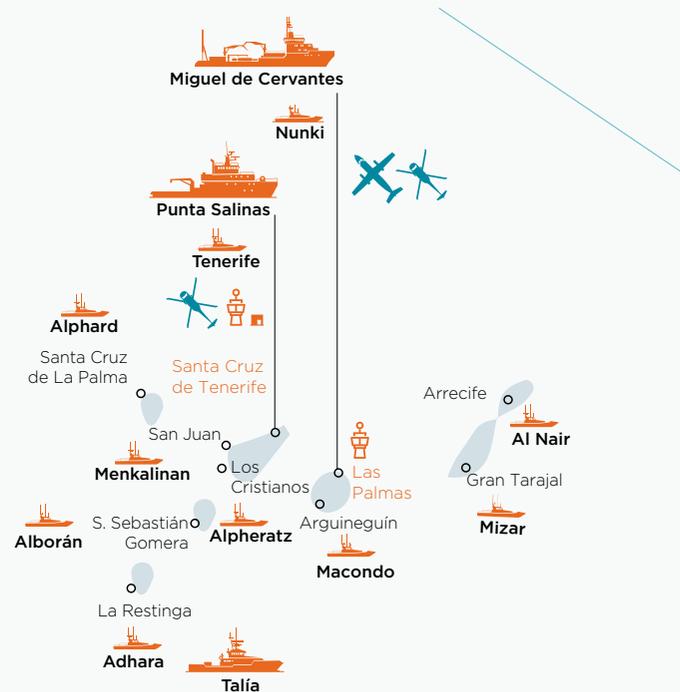
3 

Bases de aviones CN 235-300

11 

Bases de helicópteros 9 AW139 y 2 EC 225

ESTE AÑO SE HAN INCORPORADO LAS **SALVAMARES LIBERTAS** Y **ENIF** Y SE HA TRASLADADO EL **CCS GIJÓN** A UNAS NUEVAS INSTALACIONES





Medios a julio de 2021

3

ACTIVIDAD 2020





Actividad 2020

Siempre operativos, durante la pandemia también

El año 2020 ha estado profundamente marcado por la crisis generada por la pandemia de la COVID-19. Para Salvamento Marítimo, el reto ha consistido en mantener totalmente operativo el servicio público de salvamento de la vida humana en la mar y la prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, además de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y navegación y de remolque de embarcaciones, al tiempo que se aseguraba la protección de la seguridad y salud de los trabajadores de la Sociedad.

Durante el estado de alarma se asistió en la mar a más de 3.800 personas.

La propia naturaleza de la labor de Salvamento Marítimo hizo que en estos meses en los que hemos sufrido la pandemia, fuera declarada como esencial. Todos sus trabajadores y unidades han llevado a cabo en estos meses su servicio para mantener la seguridad marítima en nuestras aguas. También se han aplicado medidas y protocolos para proteger a sus trabajadores, que son la esencia de Salvamento Marítimo.

El transporte marítimo es fundamental para garantizar los suministros de todo tipo y que sus vías de comunicación, los mares, sigan disfrutando de la seguridad necesaria ha sido básico en el desarrollo de esta crisis sanitaria.

La actividad de Salvamento Marítimo se demuestra con las 3.835 personas que hemos asistido durante el periodo de alarma (14 de marzo al 21 de junio). Estas cifras ponen de relieve que la actividad de Salvamento Marítimo no se ha detenido en ningún momento, manteniéndose un nivel de seguridad en nuestras aguas como el que siempre disfrutamos.

La única actividad de la Sociedad que se suspendió en los meses de confinamiento fue la formación presencial del Centro Jovellanos en Gijón. Durante este periodo se utilizó el “campus virtual” para el desarrollo de cursos y se pusieron a punto todas las instalaciones para cumplir con todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias para las clases presenciales.

Medidas de protección de los trabajadores

Pero esta situación excepcional de la COVID-19 ha afectado, como a todos, en el día a día de nuestra actividad y desde un principio se han tomado las medidas necesarias para que lo hiciera en la menor manera posible y para que nuestros trabajadores tuvieran la mayor salvaguarda.

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha desarrollado en este tiempo diferentes protocolos que contemplan una serie de medidas generales comunes para toda la organización, así como medidas específicas para los diferentes colectivos que forman nuestra empresa (Centros de Control de Salvamento, flota marítima, Servicios Centrales y Centro Jovellanos).

Salvamento Marítimo ha aplicado los protocolos necesarios para la detección, vigilancia y control de la COVID-19 entre sus trabajadores, reforzando la protección de los mismos mientras se aseguraba la prestación del servicio. Se ha realizado un importante esfuerzo añadido en la localización y adquisición de equipos de protección y material de desinfección, necesario para asegurar esta protección, y se ha cuidado en todo momento para que cumpla con la normativa española y europea en materia de seguridad, trabajando siempre dentro del marco regulatorio de la Ley de contratación del Estado. Por



otro lado, se han realizado pruebas diagnósticas de infección activa al personal expuesto con la finalidad de detectar lo antes posible un potencial contagio.

Las medidas para la flota marítima han sido quizá las más visibles, con la ampliación de los periodos de trabajo de las tripulaciones, disminuyendo así los viajes e interacción con las tripulaciones de otros turnos. De este modo, durante estos meses, las tripulaciones de los buques que estaban un mes embarcadas y otro mes de descanso han pasado a estar dos meses embarcados y dos de descanso.

También los relevos se hicieron de toda la tripulación completa en un día y hora, para evitar al máximo las interacciones, dejando los que desembarcaban la unidad totalmente desinfectada. Del mismo modo, se redujeron ejercicios, entrenamientos, vigilancias y mantenimientos.

En el caso de las embarcaciones de intervención rápida o salvamares, se decidió que, salvo que fuera imprescindible para asegurar la operatividad de la embarcación, no sería necesaria la presencia de la tripulación en la unidad durante su jornada laboral, acudiendo a ella solo en caso de movilización para atender una emergencia. Este sistema también se siguió en las unidades aéreas operadas por las empresa Babcock.

Los Centros de Coordinación han seguido prestando su servicio habitual, con instrucciones para que cada turno lo hicieran siempre las mismas personas. También se redujo el número de controladores por turno para evitar posibles contagios, que con posterioridad ha vuelto a ser el normal por turno.

En los Centros de Coordinación también se aplicaron las medidas que se adoptaron de forma general para la protección de los trabajadores de la empresa. Entre ellas estaban las sanitarias con el suministro de EPIs, mascarillas, desinfectantes o hidrogeles, las limpiezas de choque, la cancelación de trabajos dependientes de empresas contratistas que no fueran considerados imprescindibles, la vigilancia de posibles focos, la contratación de sustitutos etc. En los Servicios Centrales de Madrid es donde más se pudo aplicar la medida de fomento del teletrabajo para el personal de tierra para el que fuera posible.

Una serie de medidas que han protegido al personal de la Sociedad y que han permitido que la actividad continuara en la salvaguarda de la seguridad marítima.

Rescatamos a personas en peligro en la mar

Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 45.492 personas (una media de 125 al día) en toda España a lo largo de 2020, lo que supone un descenso del 22% respecto al año anterior, motivado principalmente por la COVID-19.

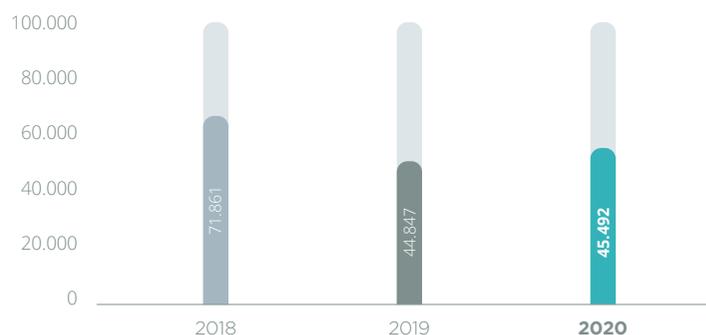
PERSONAS ATENDIDAS
ACUMULADO ANUAL

45.492

▼ 22% respecto a la media 2019

PERSONAS /
DÍA

125

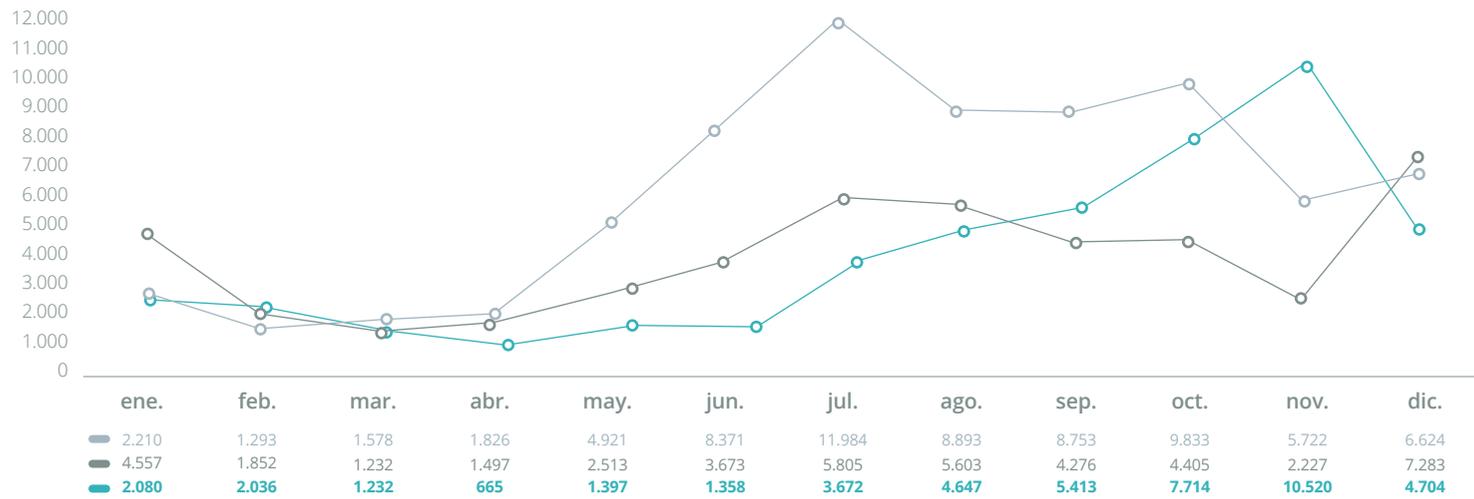


Personas atendidas en emergencias durante 2018, 2019 y 2020

Analizando las cifras del gráfico, en el año 2020 podemos apreciar una disminución del número de personas involucradas en emergencias debido a las restricciones a la movilidad derivadas de la COVID-19 y a la reducción de las actividades relacionadas con la náutica de recreo. Destaca el dato significativo de 11.952 personas atendidas en julio de 2018 frente a las 3.672 personas involucradas en emergencias en julio de 2020. Por otra parte, son destacables las cifras de noviembre de 2020 con 10.520 personas atendidas, principalmente en emergencias relacionadas con inmigración irregular en Canarias.

TENDENCIAS PERSONAS ATENDIDAS

2018 2019 2020



► Jorge Martín y Álvaro García, marinero y mecánico de la Salvamar Suhail.

CADA AÑO **RESCATAMOS**
A MILES DE PERSONAS
EN PELIGRO EN LA
MAR. ESTAMOS ALERTA
PARA AUXILIARTE

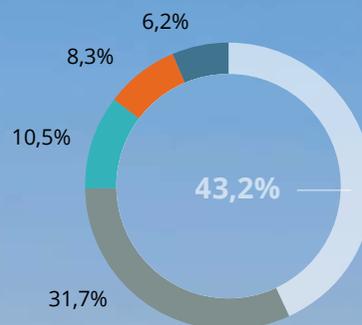
EMBARCACIONES ASISTIDAS

En 2020 se vieron implicadas en incidentes marítimos 5.397 embarcaciones en peligro en la mar.

5.397

▼ **1%** respecto a la media 2019

Recreo	Emb. precarias asistidas	Mercantes	Pesqueros
2.333	1.712	337	446
▼ 6%	▼ 0%	▼ 17%	▲ 2%



- Recreo
- Emb. precarias asistidas
- Otros
- Pesqueros
- Mercantes

INMIGRACIÓN IRREGULAR
Rescatados por Salvamento Marítimo

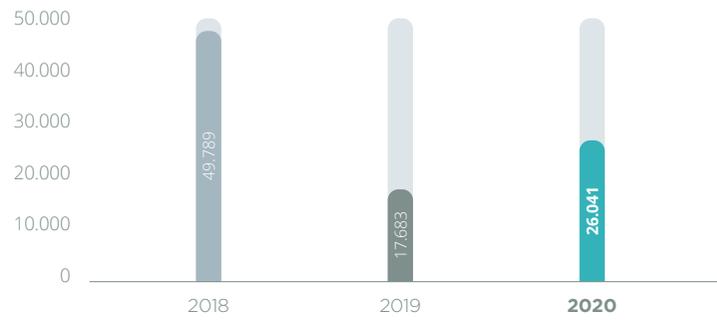
26.041

▼ **23%** respecto a la media 2019

Emb. Precarias Rescatadas

1.170

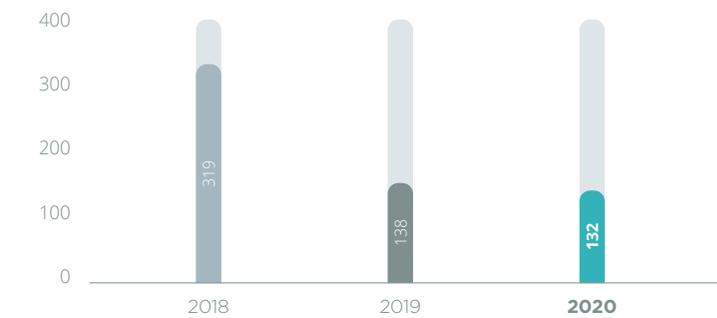
▲ **47%**



Fallecidos y desaparecidos

132

▼ **42%**



DURANTE LA PANDEMIA,
**EL SERVICIO SE HA
MANTENIDO 100%
OPERATIVO**

Emergencias destacadas



MARZO-DICIEMBRE 2020
Evacuaciones por COVID-19 en la flota pesquera y mercante



|| LA ACTIVIDAD DE SUS PROFESIONALES NO CESÓ EN NINGÚN MOMENTO PARA QUE LOS SUMINISTROS LLEGASEN A NUESTRAS CASAS

En los meses más duros de la pandemia ellos estaban al pie del cañón. Merece especial reconocimiento ese trabajo incesante de la flota mercante y del sector pesquero. La actividad de sus profesionales no cesó en ningún momento para que los suministros llegasen a nuestras casas. En aquellos complicados momentos muchos tripulantes se vieron afectados por la COVID-19 y necesitaron nuestra ayuda para ser evacuados. Ellos y nosotros estuvimos, estamos y estaremos siempre en activo. Nuestra actividad nunca cesa.

Fotografía: Pepe Heredia.



4 MARZO 2020
Pisando la línea de no regreso



|| DE NUEVO GRACIAS Y ENHORABUENA POR SER COMO SOIS. NO PODÉIS IMAGINAR LA CAPA DE TRANQUILIDAD Y PSICOLOGÍA DESCOMUNAL QUE DESPLEGAIS TODOS

Es bueno conocer lo que las personas a las que echamos una mano en un mal momento sienten tras el mal trago. Así podemos ser conscientes de un trabajo bien hecho.

El 4 de marzo se recibió en el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) una alerta de radiobaliza de la embarcación Syrah 13 millas al N de Ibiza, que el Centro de Coordinación de Salvamento de Palma pudo confirmar, movilizandoo la Guardamar Polimnia y el Helimer 215.

Según sus dos tripulantes, estaban navegando con algún oleaje y oyeron como "una explosión y un golpe con algo". Uno de los tripulantes salió despedido varios metros y se golpeó. Estaba consciente, pero necesitaba asistencia sanitaria. Se pasaron a una auxiliar porque el velero se hundía, en unos angustiosos minutos esperando ayuda. Finalmente, el Helimer 215 los evacuó al hospital de Son Espases y la Guardamar Polimnia recogió los restos del naufragio y la auxiliar. La embarcación de recreo, de 19,5 metros, terminó hundiéndose. Mientras, uno de los controladores del CNCS informaba y tranquilizaba a la madre de uno de los rescatados.

Todo terminó bien en este caso y el tripulante quiso agradecer su actuación a las personas que los salvaron enviando este emocionante mensaje:

"De nuevo gracias y enhorabuena por ser como sois. No podéis imaginar además del rescate, la capa de tranquilidad y psicología descomunal que desplegáis todos (y suplico impriman y cuelguen aunque sea por un día este mensaje en la puerta de vuestra oficina) en nombre de dos personas de las cuales tuve la suerte de ser el mejor parado, pero aun así me vi pisando la línea de no regreso y tuve que ver a mi compañero y amigo, al que miraba viéndome, dar explicaciones

a sus padres. Os lo dice por supuesto también dicho amigo que, de no ser por la velocidad a la que desplegasteis todos los medios, sufriría probablemente secuelas graves, según los médicos que esta misma mañana he visto de nuevo.

Os lo dice mi madre con la que contactasteis (por la radiobaliza) que no tiene suficientes elogios por el seguimiento informativo que le disteis cuando temía por su hijo y por la falta de información, pero NO, ahí también supisteis contener una madre de 65 años con la angustia que no habría podido soportar sin vuestras palabras. Y finalmente os lo dicen Guille, Claudia y Carla, mis tres hijos que desde aquel día en el que os conocí veo con otros ojos, y Dios sabe que ya eran toda mi vida. Sois muy GRANDES”.



28 ABRIL 2020

Esperanza en tiempos de pandemia



Fotografía: EFE.



COGIMOS AL BEBÉ
Y CON UNAS CINTAS
DE ELECTRICISTA
LE AMARRAMOS EL
CORDÓN UMBILICAL
Y CORTAMOS

Domingo Trujillo
Patrón de la Salvamar Mizar.

La tarde del 28 de abril, los tripulantes de la Salvamar Mizar, con base en el puerto de Gran Tarajal (Fuerteventura), recibieron un aviso para acudir al rescate de una patera, a unas 20 millas de su base. No se imaginaban que en esa intervención acabarían teniendo una experiencia difícil de olvidar: tuvieron que cortar el cordón umbilical de un recién nacido, tras rescatarlo de una patera junto a su madre.

Al llegar junto a la patera, hicieron señas para que pararan y desde la neumática sus ocupantes obedecieron, pero uno, nervioso, no paraba de hacer aspavientos y señalar a una de las cuatro mujeres que iban a bordo.

"Les indicamos que esperaran, para aligerar un poco la neumática y, una vez remolcamos a algunos, saltamos", explicó a EFE Domingo Trujillo, patrón de la Salvamar. Y se encontraron con la sorpresa que cambiaría el relato de este rescate: la noticia no iba a ser el número de ocupantes de la patera, ni su lugar de procedencia, sino que **a bordo viajaba un recién nacido**. Tras ver a la mujer con el recién nacido en el regazo, decidieron sacarlos a la vez. "Una vez en cubierta los dejamos juntos, bien seguros, hasta terminar el rescate, luego cogimos el bebé y con unas cintas de electricista le amarramos el cordón umbilical y cortamos", explica el patrón.

Los tripulantes de la Mizar arroparon a la madre, improvisaron una especie de cuna con mantas para mantener con calor a su criatura, prepararon a la mujer para que pudiera seguir la travesía y decidieron continuar el viaje.

No era la primera vez que Domingo Trujillo y el resto de tripulantes de la Salvamar Mizar tenían que rescatar en alta mar a niños, algunos de meses, pero sí la primera que dejan de ser marineros para hacer de comadronas.

Poco antes de las nueve de la noche, la patera llegó al puerto de Puerto del Rosario.





12 MAYO 2020
Rescate de madrugada en Asturias



II
**HOY HEMOS GANADO
A LA MAR, VOLVEMOS
TODOS A TIERRA**

Jesús Santamaría
*Patrón de la Salvamar
Sant Carles.*

Se trataba del pesquero Isla Sable Dos, hundido tras sufrir una vía de agua 9 millas al NNW de Llanes. Sus dos tripulantes pudieron activar correctamente todos los protocolos de emergencia. En el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) se recibió la alerta de radiobaliza, así como un mensaje DSC distress en Santander. Fue el Centro de Salvamento Marítimo en Gijón quien coordinó la respuesta y desde allí destacan “la impecable manera de actuar en la emergencia por parte de los tripulantes”. Los dos pescadores consiguieron saltar a la balsa salvavidas y desde allí fueron rescatados ilesos por el pesquero Nuevo San Mateo y, posteriormente, trasbordados a la Salvamar Sant Carles que los trasladó a Llanes.

En el dispositivo también intervinieron el helicóptero Helimer 206 y el buque Juan de la Cosa, además de varios pesqueros.

Este es un ejemplo más de que no hemos cejado en todo este tiempo de proteger la seguridad marítima con todas nuestras unidades, centros y personas. Además, una buena utilización de los medios del Sistema Mundial de Socorro, como la que hicieron sus tripulantes, permite respuestas rápidas en cualquier momento.

ACUDIMOS ALLÍ DONDE
NADIE QUERRÍA ESTAR
NUNCA. **AYÚDATE
Y AYÚDANOS, EVITA
CUALQUIER RIESGO**



25 AGOSTO 2020
Salvado in extremis



Casi un milagro fue lo que sucedió el 25 de agosto en una de las emergencias que atendimos. Un marinero cayó por la borda desde el pesquero Nuevo Julia a 30 millas al sur de Motril. No llegaron a verlo caer. Estaba descansando y no se dieron cuenta de que faltaba en varios minutos. Tras el aviso, el CCS en Almería movilizó el helicóptero Helimer 220, la Salvamar Gienah y el avión SASEMAR 101. Finalmente fue localizado y rescatado por el Helimer 220, con vida, aunque sufría hipotermia por el largo tiempo en el agua.



17 SEPTIEMBRE 2020
Complicado rescate en el Atlántico



Fotografía: Eduardo Quintela.

El 17 de septiembre, el Centro de Coordinación de Finisterre coordinó un complejo rescate. El velero alemán Milu, con 3 tripulantes, sufría una vía de agua. Los controladores se comunicaron con ellos a través del buque Nord Superior. Se movilizó el Helimer 402 a 132 millas al NW de Cabo Ortegal, que fue acompañado por el avión SASEMAR 102 por seguridad, debido a la gran distancia a la que se producía la emergencia. A ello se añadían las adversas condiciones meteorológicas con tormentas que azotaban toda Galicia. Finalmente, los tres tripulantes alemanes llegaron sin un rasguño a Alvedro. Una operación de libro.



7 OCTUBRE 2020
Por la noche también estamos en alerta en la mar

La noche del 7 de octubre fue agitada en Formentera y Nerja, con dos emergencias coordinadas por CCS Palma y CCS Tarifa respectivamente que, aunque afectaron a embarcaciones con bastantes personas a bordo, acabaron felizmente.

La primera emergencia se produjo con el ferri de Baleària Eco Lux accidentado a las 21.30 h cerca del islote de Castaví en Formentera. Los 12 pasajeros y 5 tripulantes del ferri fueron rescatados ilesos

por una embarcación movilizada por Baleària, después de que el barco sufriera una vía de agua. Los controladores marítimos del CCS en Palma coordinaron la emergencia.

En el otro caso, el pesquero Corazón del Mar se incendió 3 millas al sur de Nerja. Sus 8 tripulantes fueron rescatados en buen estado por otro pesquero. La Salvamar Hamal y la Gienah intentaron sofocar el incendio, pero el pesquero finalmente se hundió. En este caso, desde la torre de control del CCS Tarifa se movilizaron los medios para resolver esta emergencia. Desde Salvamento Marítimo agradecemos la colaboración de la gente de la mar que en múltiples emergencias son indispensables para concluir con éxito las operaciones.



19 OCTUBRE 2020
Treinta vidas salvadas en Angola



LA INFORMACIÓN NOS LLEGÓ POR LLAMADA DE FAMILIARES DE LOS TRIPULANTES

Rodrigo del Caño, Carlos García y Danel Gomendiourrutia
Coordinadores de la emergencia

Durante la mañana del 19 de octubre, el CNCS coordinó una emergencia de un pesquero español (donostiarra) en Lobito (Angola). El barco tenía 30 tripulantes (españoles, angoleños, senegaleses, peruanos y de Gana) y dio la voz de alarma por fuego a bordo por teléfono. Tras contactar con las autoridades pertinentes, el CNCS asumió la coordinación. Se emitieron alertas de socorro por onda corta y por satélite, se movilizaron barcos en zona y se finalizó con los 30 tripulantes sanos y salvos recogidos por el remolcador COUPER TIDE.

La sala del CNCS se merece el reconocimiento por un trabajo impecable y satisfactorio.

“Desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) gestionamos la **asistencia al pesquero español FIGARO, con fuego a bordo**, y 30 tripulantes, de los cuales 5 son españoles, 21 millas al norte del puerto de Lobito (Angola), y a unas 13 millas de la costa africana. La información nos llegó por llamada de familiares de los tripulantes, puesto que no se recibió, inicialmente, ninguna alerta desde el pesquero. La radiobaliza a bordo se activó 2 horas después. Siguiendo los procedimientos informamos al MRCC (Maritime Rescue Coordination Centre) de Angola, con responsabilidad SAR en la zona, que indicó que intentaría recabar medios en el puerto de Lobito para la asistencia, y también emitimos EGC distress relay con radio 100 millas al Datum y mayday relay por HF. Buscamos buques en la zona vía AIS, y contactamos con los pesqueros más próximos, entre ellos el RIO ALGAR PRIMERO y el PACIFIC STAR, a unas 3 horas de distancia de la posición del FIGARO, a los que desviamos al Datum. En la misma línea logramos contactar con el remolcador holandés COUPER TIDE, en maniobra de entrada en Lobito, al que instamos a proceder urgentemente a la zona. Éste último es el que logró llegar en primer término a la posición y colaboró rescatando a todos los tripulantes sanos y salvos.

Para nosotros esta actuación desde CNCS es común, dado que, entre nuestras diversas atribuciones, poseemos la de asistir a cualquier buque con nacionales españoles en cualquier parte del mundo, así como colaborar con los MRCC de otros países, en emergencias en la mar, estén involucrados o no ciudadanos españoles. En este caso Angola no disponía de medios que pudieran actuar de forma rápida, circunstancia frecuente no sólo en África, por lo que desde CNCS asumimos la coordinación. Técnicamente es posible realizar este trabajo desde Madrid, lejos de la costa, como ocurre en otros países, donde sus centros de salvamento no son ribereños, gracias a las comunicaciones y a los sistemas de alerta a bordo de los buques.

Los controladores en sala del CNCS que estábamos de guardia éramos Rodrigo del Caño, Carlos García y Danel Gomendiourrutia. Los dos primeros con 26 y 18 años de recorrido en SASEMAR, respectivamente. Además del conocimiento de los procedimientos y herramientas a emplear para solventar una emergencia de esta índole, la experiencia es un factor importante. En el ejercicio de nuestras funciones convivimos con la necesidad de acción inmediata, de búsqueda de recursos y alternativas en cualquier lugar, para lograr salvar vidas. Es nuestra labor, para la que nos hemos formado y que tratamos de desarrollar de la mejor forma posible. Es reconfortante lograr ese objetivo y que la colaboración, en este caso del capitán croata del COUPER TIDE, o de cualquier persona en la mar, facilite dicha consecución.”



29 OCTUBRE 2020 Rescate de 3 surfistas en Galicia



II
RESCATE Y TRASLADO
HASTA EL AEROPUERTO
DE ALVEDRO, DONDE
LOS ESPERABA
UNA AMBULANCIA

El 29 de octubre, con temporal en Galicia, tres surfistas no podían salir del agua y se hallaban aislados en unas rocas en playa La Cristina de Valdoviño (A Coruña). Los controladores marítimos del Centro de A Coruña movilizaron el helicóptero Helimer 402, que los rescató y trasladó hasta el aeropuerto de Alvedro, donde los esperaba una ambulancia. Uno de ellos presentaba cortes y un golpe en la cadera.





23 NOVIEMBRE 2020 Remolque de un buque quimiquero



||
LO MÁS VALORABLE
DE ESTA EMERGENCIA
HA SIDO EL BUEN
ENTENDIMIENTO
Y COLABORACIÓN
ENTRE LOS
ORGANISMOS
IMPLICADOS

El buque quimiquero Sukran C, que sufrió un incendio en su máquina el 23 de noviembre (controlado el mismo día), a 150 millas al N de A Coruña (zona Sar Británica) y atracó el 28 de noviembre en el puerto exterior de A Coruña. El día 24 el armador contrató un remolcador ruso que trasladó al Sukran C, escoltado por el Ibaizábal 9, hasta el puerto exterior de A Coruña. El CCS Finisterre realizó el seguimiento para garantizar la seguridad de sus 13 tripulantes y del propio buque, incluida escolta preventiva, por el buque Sar Gavia. En el seguimiento de 120 horas, también participaron el CNCS Madrid, CCS A Coruña y CCS Santander.

Así vivieron la emergencia los controladores marítimos del Centro de Finisterre:

*“El 23 de noviembre de 2020 a las 18.23 hora local, recibimos en la sala del CCS Finisterre un correo electrónico de nuestro Centro Nacional de Salvamento en Madrid indicándonos que el buque quimiquero **SUKRAN-C** estaba a la deriva a unas 150 millas al norte del puerto de A Coruña después de sufrir un incendio.*

Este buque, de 99 metros de eslora, cargado con bases lubricantes (obtenidas al destilar el crudo) y etanol, construido en 2004 y de bandera turca, había tenido un incendio en la máquina y, aunque los 13 tripulantes pudieron controlarlo y apagarlo, el barco había quedado inhabilitado para continuar la travesía, por lo que necesitaba un remolcador para llegar a puerto seguro.

La meteorología en la zona, con vientos del NW de unos 25 nudos y mar gruesa, indicaban que el remolque del buque quimiquero no iba a ser fácil, por lo que, tanto desde el CCS Finisterre y CCS A Coruña como desde el CNCS se pusieron a disposición todos los recursos para que el buque lograra llegar a puerto de forma segura.



La compañía armadora del SUKRAN C, decidió contratar a un remolcador privado, el buque SPASATEL DEMIDOV, para asistirlo hasta el puerto de A Coruña.

Durante la maniobra de remolque, a unas 30 millas al norte de costa española, y debido al mal tiempo, falta el remolque y el buque queda de nuevo a la deriva, esperando la llegada de un segundo remolcador privado para asistir al buque SPASATEL DEMIDOV. Toda esta maniobra se realiza bajo la atenta mirada de nuestros compañeros del buque de salvamento SAR GAVIA, preparados para asistir si la emergencia se complicaba.

Tras reconectar el cable de remolque, el SUKRAN C, asistido por un remolcador privado y por el buque de salvamento SAR GAVIA, llega al puerto exterior de Langosteira, en A Coruña, dónde quedará atracado de forma segura.

Lo más valorable de esta emergencia ha sido el buen entendimiento y colaboración entre los organismos implicados: los centros de coordinación de Salvamento Marítimo y sus unidades, las Capitanías Marítimas de Coruña y Ferrol y los prácticos junto con sus remolcadores, permitiendo que esta aventura marítima llegara, y nunca mejor dicho, a buen puerto”.

Trabajamos por unos mares limpios

Salvamento Marítimo tiene entre sus competencias la prevención y respuesta ante la contaminación en el medio ambiente marino.

Vigilancia: la principal herramienta de prevención

Una de las herramientas clave con las que cuenta Salvamento Marítimo para la prevención de la contaminación marina es la vigilancia aérea.

Este programa se realiza conjuntamente con aviones de Salvamento Marítimo y satélites de la Unión Europea, que vigilan de manera intensiva a los buques en navegación, plataformas u otras industrias y previene que puedan hacer vertidos ilegales. En caso de que se identifique un posible sospechoso de haber realizado un vertido, los Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo analizan la información y en su caso, informan a la Dirección General de la Marina Mercante y ésta valora si procede abrir un expediente contra el armador del buque implicado, pudiendo acabar en sanción.

Cada vez es más improbable salir indemne de un vertido. Una sentencia de octubre de 2020 relativa a la detección –realizada por el avión SASEMAR 101– de un buque de bandera de Chipre realizando una descarga contaminante ilegal en las costas de Cartagena, ha creado jurisprudencia en esta materia, por lo que las sanciones por estas actuaciones contra el medio ambiente podrán seguir un camino legal más fácil y contundente para evitar que los buques viertan ilegalmente al mar.

Durante este año, se ha realizado un gran esfuerzo, habiendo vigilado un total de 226 millones de km², lo que equivale a cubrir cada día una superficie marina equivalente a una superficie mayor que la de la península ibérica.

Como resultado, en 2020 se vigilaron más de 140.000 buques en navegación, de los cuales 140 resultaron sospechosos de realizar vertidos. Asimismo, 31 buques fueron detectados *in fraganti* contaminando la mar.

Los vertidos de hidrocarburo han descendido significativamente en los últimos años

Hasta hace unos años, la fuente principal de contaminación de los océanos la constituían los vertidos, accidentales o no, de diferentes tipos de hidrocarburo procedentes de los buques. A pesar de que se han dado pasos importantes hacia la erradicación de estos episodios –según ITOFF (Federación Internacional Anticontaminación de Armadores de buques tanque), el número de derrames accidentales de hidrocarburos de petroleros ha disminuido drásticamente en más de un 90% desde 2010–, siguen siendo una amenaza para el medio ambiente, y una de las herramientas clave en la prevención y lucha contra este tipo de contaminación es la vigilancia aérea.

Nuevos tipos de contaminación: plásticos

Los vertidos de hidrocarburo han disminuido, pero aparecen nuevas amenazas para la salud de las aguas como son los plásticos. Se estima que 8 millones de toneladas de plástico acaban cada año en los océanos. Problema que además se ha agravado con la pandemia de COVID-19, puesto que, según datos de UNCTAD (Conferencia de Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo), cerca del 75% del plástico generado para detener la propagación del virus, como mascarillas, guantes y botellas de desinfectante para manos se convertirá en desechos que llegarán a vertederos y mares.

Ante este nuevo reto, Salvamento Marítimo está participando en diversos foros a nivel nacional e internacional con el fin de abordar de manera conjunta este gran reto, asimismo ha desarrollado nuevos procedimientos de vigilancia aérea que permitan detectar la presencia de plásticos en la mar.

¿Islas de plástico en las aguas españolas?

En 2018, Salvamento Marítimo comenzó a realizar vuelos específicos con el fin de identificar concentraciones de plástico como las que se conocen en otras partes del mundo como el

océano Pacífico. Estos vuelos que continúan en 2019 sirven para constatar que, por el momento, en nuestras aguas no hay islas de plásticos como tales.

¿Qué tipo de plásticos se ven desde los aviones?

La lista es variada y abarca: bolsas, cajas, boyas, redes de pesca, cubos, cajas de poliestirén de las que se usan para el pescado, botellas, globos, llantas, cabos de fibra o plástico y algunas piezas indeterminadas.

Concretamente, en 141 horas de vuelo realizadas en julio por los 3 aviones de Salvamento Marítimo, en las zonas del Atlántico-Cantábrico, Mediterráneo y Canarias, se produjeron 61 detecciones de residuos plásticos aislados o en pequeñas acumulaciones. También se volvió a confirmar que no existen esas grandes acumulaciones llamadas islas de plástico.

Actuaciones de medio ambiente

Salvamento Marítimo gestiona anualmente más de 600 actuaciones de carácter ambiental generada por hundimiento de buques, colisiones, incendios, vertidos procedentes de buques o plataformas, etc.

Las principales actuaciones de respuesta consisten en la contención y recogida o dispersión de los vertidos con barreras y skimmers; extracción del combustible de barcos hundidos o varados para evitar posibles derrames, remoción de los restos de buques en el fondo marino, toma de muestras para analizar la procedencia y características técnicas de los vertidos, seguimiento de las manchas, etc.

En concreto, en 2020 se abrieron 616 actuaciones de medio ambiente, un 11% menos que en 2019, motivado principalmente por el descenso de la actividad en el mar por la COVID-19.

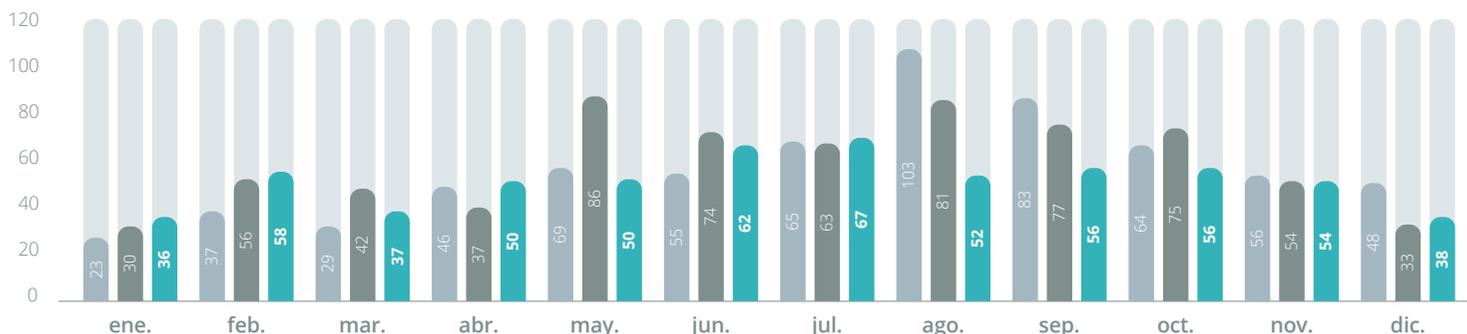
De las 616 actuaciones, más del 70% fueron detecciones resultantes de la vigilancia aérea.

ACTUACIONES DE MEDIO AMBIENTE

616

▼ 11%

— 2018 — 2019 — 2020



Emergencias relacionadas con el medio ambiente marino

Salvamento Marítimo atendió múltiples emergencias a lo largo del 2020 relacionadas con la **contaminación marina** y la **seguridad en la navegación**.

Como ejemplo de este tipo de operaciones, cabe destacar:



22 AGOSTO 2020
Velero Mena Pien varado en el Masnou



UNA EMERGENCIA QUE ENLOBÓ REFLOTAMIENTO, CONTROL DE ESTABILIDAD, REMOLQUE, IZADA EN VARADERO Y DESCONTAMINACIÓN DE LA ZONA

El 112 contactó con el CCS Barcelona el día 22 de agosto a las 19.29 horas para comunicar que un velero de 27 pies se hallaba a unos 50 metros de la orilla cerca del Puerto de El Masnou. A bordo iban 1 tripulante y un perro. Los controladores marítimos del Centro de Barcelona movilizaron la Salvamar Mintaka y alertaron al servicio de vigilancia de playas. Tanto el tripulante como el perro consiguieron llegar a tierra por sus propios medios.

Tras realizar una maniobra de desvarada, el velero se fue a pique en las proximidades del acceso al puerto deportivo de El Masnou.

Siguiendo instrucciones del Capitán Marítimo de Barcelona, el 3 de septiembre se procedió a la activación de la unidad de Operaciones Especiales y Lucha Contra la Contaminación de Salvamento Marítimo para proceder al reflotamiento del velero y descontaminación de la zona.

El velero estaba hundido sobre fondo de arena. Los buzos de Salvamento Marítimo colocaron globos de reflotamiento en toda la eslora de la embarcación. Se realizó un reflotamiento controlado a superficie, operando cada globo por separado desde la Salvamar Mintaka. Una vez se posicionó la embarcación en superficie y estabilizada, se remolcó al varadero de El Masnou. Se colocó una barrera absorbente alrededor del velero para que, al izarlo, cualquier contaminante líquido quedase confinado. Cuando se comenzó el izado, se achicó con bombas para aligerar el peso.



25 AGOSTO 2020
Velero encallado en el espigón de Mataró



TAN COMPLICADA ES UNA OPERACIÓN A GRANDES PROFUNDIDADES COMO UNA EN SECO

La embarcación Beatriz G encalló en el espigón de la bocana del puerto de Mataró. Se trataba de un velero de unos 8 metros de eslora con 5 tripulantes a bordo. Los pasajeros fueron desembarcados y la embarcación quedó varada en las piedras. El día 1 de septiembre, por orden del Capitán Marítimo de Barcelona, se procedió a la activación de la unidad de Operaciones Especiales y Lucha contra la Contaminación de Salvamento Marítimo para proceder a la remoción de restos y descontaminación de la zona.

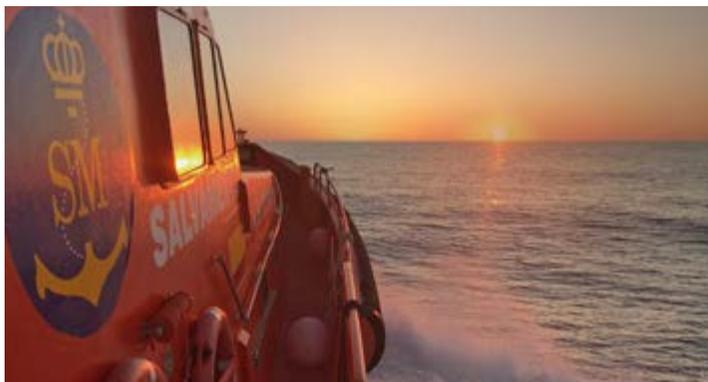


II EL PRINCIPAL INCONVENIENTE FUE LA IMPOSIBILIDAD DE COLOCAR GLOBOS

Daniel A. Martínez Jiménez
Jefe de Área de Operaciones
Subacuáticas

“En la emergencia del Beatriz G fuimos movilizados 6 buzos y yo para la remoción de restos del velero que con problemas en el gobierno, sumado a un fuerte temporal de viento, encalló el 25 de agosto en el espigón de la bocana del puerto de Mataró. La embarcación quedó expuesta al temporal y terminó partiendo el casco en varias partes.

Debido a la poca profundidad de la zona, incluso algunos restos quedaron depositados en seco sobre las piedras, el principal inconveniente fue la imposibilidad de colocar globos. Hubo que trabajar con embarcaciones de bajo calado, semirrígidas, traccionando poco a poco los restos de las piedras para poder hacer firme los globos de reflotamiento a una profundidad adecuada de trabajo. Una vez que sacamos las partes más pesadas, realizamos una batida manual entre todas las piedras del espigón para retirar los contaminantes y restos de la embarcación. Una operación a simple vista sencilla, pero complicada por la imposibilidad de poder llegar a la zona de siniestro con maquinaria pesada, tales como camiones, grúas, barcos de trabajo... Tan complicada es una operación a grandes profundidades como una en seco”.



13 OCTUBRE 2020
Vertido de fuel en la ría de Arousa



II
**LA MANCHA OCUPABA
UNA EXTENSIÓN
DE 1,5 KILÓMETROS
DE LARGO POR 400
METROS DE ANCHO**

El 13 de octubre, durante un vuelo de reconocimiento, el avión SASEMAR 102 detectó un vertido en una zona interior de la ría de Arousa. La mancha ocupaba una extensión de 1,5 kilómetros de largo por 400 metros de ancho. Ese mismo día la Capitanía Marítima de Vilagarcía de Arousa activó el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación marina, en fase de emergencia 1. La Xunta de Galicia también activó su plan de emergencia nivel medio.

El Centro de Salvamento Marítimo en Finisterre coordinó el dispositivo integrado por medios propios (buque Don Inda, Salvamar Sargadelos, avión SASEMAR 102 y técnicos de la base estratégica de A Coruña), de Gardacostas de Galicia y de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa.

Tras los trabajos realizados para aspirar el fuel, los reconocimientos aéreos y en superficie permitieron constatar la desaparición de la mancha de hidrocarburos y el 16 de octubre, tras darse por concluido el episodio de contaminación, se desactivó el Plan Marítimo Nacional.



NOVIEMBRE 2020 Remoción del pecio de un pesquero en el puerto de Ares



OBSTRUÍA LA ENTRADA Y LIMITABA EL CALADO DE ACCESO AL PUERTO

La remoción del pecio de un pesquero en la bocana del puerto de Ares (A Coruña) se llevó a cabo con éxito en el mes de noviembre. Dicho pecio obstruía la entrada y limitaba el calado de acceso al puerto.

La operación fue coordinada por técnicos de Operaciones Especiales de la Base de Fene. En el dispositivo intervinieron técnicos de operaciones especiales de Salvamento Marítimo, que junto a los buceadores de la Base de Fene, de la empresa Ardentia Marine, consiguieron ponerlo en seco. También participaron las embarcaciones SM Alisio, la Salvamar Betelgeuse y el apoyo de embarcación neumática del Náutico de Ares.



PUDIMOS APRECIAR EL GRAN DETERIORO DEL CASCO

Vicente Daniel Cobelo López
Técnico de Operaciones
Especiales y Lucha contra
la Contaminación de la BEC
de Fene

“En las primeras inmersiones de toma de contacto, a finales del mes de octubre, pudimos apreciar el gran deterioro del casco de madera del pesquero y la dificultad añadida de la escasa profundidad en la que estaba hundido. De las alternativas posibles, optamos por globos cilíndricos inflables como opción más eficiente. Recibida ya la petición de remoción de la Capitanía Marítima de Ferrol, el día 10 de noviembre empezamos los trabajos en el pecio, aprovechando los días con mayor amplitud de mareas (mayor columna de agua en pleamar). El equipo estaba formado por Manuel Ruíz, jefe de equipo de buceo; cuatro buceadores (Carlos Cerviño, Andrés Pita, Borja Ameijenda y Antonio Gómez) y por mí, que soy técnico de Operaciones Especiales de Salvamento Marítimo y fui el coordinador del equipo.

El día 10 intentamos pasar eslingas bajo el casco con la ayuda de una lanza de aire a presión, pero los trabajos no dieron resultado positivo por la dureza del fondo. El día 11, con la ayuda de un globo inflable levantamos la popa lo suficiente para fijar eslingas bajo el casco, y sacar al pecio de su cama. Al día siguiente, los buceadores fijaron globos a las eslingas en los dos costados y en la popa. Los globos se inflaron con los botellones de aire comprimido a bordo de la embarcación de Salvamento SM Alisio y el pecio subió hasta ponerse a ras de agua. Los buceadores habían ya preparado arraigos para el remolque en proa y popa. La Salvamar Betelgeuse tomó el arraigo en la popa y remolcó al pesquero hasta el foso de la grúa del puerto de Ares, la SM Alisio tomó el arraigo de proa y la siguió haciendo de timón. Un gran trabajo del equipo de buceo”.



3 DICIEMBRE 2020
Incendio a bordo del pesquero BAFFIN BAY
atrancado en Vigo



II
DURANTE LA EMERGENCIA SE COLOCARON BARRERAS ANTICONTAMINACIÓN POR LA SALIDA DE AGUA DE LOS ACHIQUES

José María Suárez-Llanos
 Jefe del CCS Vigo

“En la mañana del día 3 de diciembre recibimos en el CCS Vigo una alerta del 112 sobre un incendio en el arrastrero congelador Baffin Bay de 64 metros de eslora, atrancado en Bouzas, muelle de reparaciones. En contacto con el informante, que era el inspector del buque, nos confirmaba lo siguiente: “tengo incendio, aparentemente en bodega y ya están aquí los bomberos”. Afortunadamente, el fuego no dejó heridos (había tres personas a bordo).

Una vez activados, desde el CCS Vigo movilizamos los remolcadores de puerto, para enfriar chapa del pesquero y/o ayudar a los bomberos

en lo que dispusieran, así como la Salvamar Mirach. Al coincidir el incendio con la salida del Don Inda, se dispuso para asistir si fuera necesario, principalmente con la auxiliar. La dirección de la emergencia correspondió al Puerto de Vigo, pero tanto el Capitán Marítimo como yo, jefe del CCS Vigo, estuvimos coordinando todas las operaciones como asesores hasta la resolución del caso. Inmediatamente instruimos al puerto para colocar barreras anticontaminación por la salida de agua de los achiques, colaborando también personal del Irmáns García Nodal, de los Gardacostas de Galicia. Para ello, también solicitamos a la Base Estratégica de Fene barreras y asesoramiento de los técnicos de Operaciones Especiales.

En un principio dada la entrada de agua de los remolcadores y los propios bomberos, se dispuso achique hasta que no pudieron situar las bombas en lugares más idóneos, debido al fuego y humo, con lo que y debido al cambio de viento que dirigió los humos tóxicos a la ciudad, el barco poco a poco fue metiendo la popa y escorando a estribor, aguantado por los remolcadores para que no se “resbalara” literalmente hacia el fondo, con lo que quedó apoyado al muelle. Bomberos de Vigo, Autoridad Portuaria, Prácticos de Vigo, Xunta de Galicia con la Agencia de seguridad Axega, Gardacostas, Capitanía y CCS Vigo, trabajamos en un objetivo común.

Vigilamos el tráfico marítimo

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del tráfico tanto en los Dispositivos de Separación del Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión.

La relación de los puertos en los que Salvamento marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: Avilés, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, A Coruña, Ferrol, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona y Vigo.

Desde los 20 centros de Salvamento Marítimo en 2020 se ha controlado el tráfico de 254.246 buques, un 19% menos que en años anteriores motivado por la COVID-19. Del total, 123.619 buques fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico 130.627 buques fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.

"En el CCS Santander, además de la coordinación de emergencias marítimas, atendemos un VTS portuario.

Coordinamos los servicios de atraque, practica, remolque y amarre. Este año se celebró que por el puerto de Santander se descargaron 8 millones de vehículos por vía marítima.

Aportamos nuestra experiencia en la coordinación de las operaciones portuarias".

CONTROLAMOS LOS BUQUES EN NAVEGACIÓN CON EL FIN DE **MEJORAR LA SEGURIDAD DEL TRÁFICO MARÍTIMO**



► **David Perez.** Controlador del Centro de Coordinación de Salvamento y Santander Port Control.

TRÁFICO

254.312

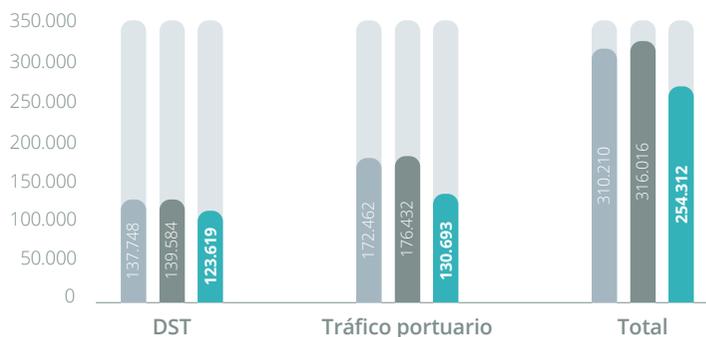
▼ **19%** respecto a la media 2020

En DST
123.619
▼ **11%**

En Puerto
130.693
▼ **25%**

TRÁFICO MARÍTIMO POR TIPO

— 2018
— 2019
— 2020





Mejoramos nuestros medios

Durante este año se han realizado las siguientes mejoras en nuestros medios:

Se ha **reforzado el servicio en la base aérea de Palma de Mallorca, reduciendo el tiempo de respuesta a 15 min**, lo que supone una mejora importante en la respuesta en Baleares.

Se ha **trasladado el CCS de Gijón y su equipamiento a las nuevas instalaciones** ubicadas en el CESEMI Jovellanos.

Se ha finalizado **la renovación de las instalaciones del Centro Jovellanos** con el fin de tener espacios más funcionales, equipamientos multimedia más modernos y contar con simuladores de realidad virtual que faciliten el aprendizaje.

En relación con la renovación de la flota marítima, se ha **licitado la construcción de un nuevo remolcador** de altura de gran capacidad, altas prestaciones y especializado en salvamento y asistencia marítima. Este buque pasará a ser el mayor y más moderno de la flota de Salvamento Marítimo. El anteproyecto desarrollado del buque aporta importantes novedades y características a este buque de salvamento, como su capacidad para operar con drones en búsquedas en la mar desde una plataforma en su cubierta. Destaca también la optimización de sus consumos energéticos mediante una planta propulsora para navegaciones "ECO", que permita un consumo equivalente al de una pequeña salvamar a velocidades de 7-8 nudos. Del mismo modo, la propulsión será diésel-eléctrica, cumpliendo con el reglamento de emisiones Tier III y dispondrá de una conexión eléctrica a puerto adaptada para no provocar apagones. Otras características destacables son la capacidad de recogida de hidrocarburos mediante brazos, tracción a punto fijo o board pull de 200 toneladas o superior, lucha contra incendios o posicionamiento dinámico.

En relación con la **renovación de salvamares**, se han recepcionado dos nuevas unidades: Salvamar Enif y Libertas. Estas unidades incluyen mejoras respecto a diseños anteriores tales como nuevos sistemas de alarmas, monitores contra incendios con espuma, focos de búsqueda, sistemas de alarma integrado, etc. Por otro lado, se han licitado y adjudicado el suministro de dos unidades adicionales.

Con el fin de alargar la vida útil del **remolcador Punta Salinas, se ha reacondicionado las zonas estructurales** del barco más deterioradas según informe de espesores realizado, lo que ha permitido renovar sus certificados de seguridad.

Se han renovado las **dos unidades ligeras** sujetas al Convenio de Colaboración con Cruz Roja previstas, quedando pendiente la licitación de dos unidades adicionales para el primer trimestre de 2021.

Se está **remotorizando la salvamar Gadir**, mediante una sustitución completa de los elementos de propulsión: motores, ejes y waterjets, así como la adaptación de los elementos estructurales para alojar los nuevos equipos. Una vez finalizada esta remotorización, las capacidades de la embarcación se verán exponencialmente mejoradas, especialmente en eficiencia e incremento de velocidad. En este nuevo escenario, las movilizaciones garantizarán la ejecución de los servicios en mejores circunstancias que previamente a la remotorización.

Se han renovado los equipos de compresión de alta presión de siete buques, cumpliendo así ya todos los buques con la nueva normativa en materia de seguridad.

Con el fin de facilitar las maniobras en cubierta, se ha entregado a cada uno de los 14 buques, nuevos equipos de comunicaciones internos de trabajo así como porta emisoras.

Salvamento Marítimo ha continuado trabajando en la mejora de las condiciones de seguridad de su personal. Se ha procedido a la compra y distribución de protectores auditivos de última generación para el personal de máquinas. Este modelo de protectores se hace a medida del trabajador, de acuerdo con las recomendaciones de la norma EN458. Tiene en cuenta el nivel de ruido, la percepción y las particularidades de cada trabajador.

EN 2020: RESCATES MÁS RÁPIDOS EN PALMA, 2 NUEVAS SALVAMARES, LICITACIÓN DE UN NUEVO REMOLCADOR Y TRASLADO DEL CCS GIJÓN



Contribuimos a alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Salvamento Marítimo está comprometido con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, y durante este año ha realizado diversas iniciativas en este sentido.

ODS 14



En relación al ODS 14 de protección del medio ambiente marino, Salvamento Marítimo trabaja intensamente para que éste goce de buena salud. En concreto, Salvamento Marítimo tiene encomendada entre sus competencias la limpieza y cuidado de nuestras aguas, mediante diversos programas entre los que cabe mencionar:

- **La respuesta y limpieza** ante episodios de contaminación en el mar.
- **La prevención de la contaminación marina** mediante un exhaustivo programa de vigilancia aérea y satelital.
- **La divulgación de mensajes** destinados a crear una conciencia de sensibilización que ayude a conservar nuestros mares.
- **4ª edición de los premios** de Salvamento Marítimo ODS 14.

Salvamento Marítimo contribuye de forma activa con la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, y en la edición de 2020, los Premios de Salvamento Marítimo estuvieron dedicados al ODS (Objetivo para el desarrollo sostenible) 14.

El objetivo es destacar personas, asociaciones o empresas que hubieran desarrollado iniciativas encaminadas a la sensibilización sobre la necesidad de preservar el medio ambiente marino y acciones de lucha contra la contaminación. Para ello se establecen tres categorías:

- **Premio de Salvamento Marítimo a la mejor contribución al ODS 14** respecto a la conservación de nuestros mares.
- **Premio de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa de sensibilización** para la conservación de nuestros mares, promoviendo el ODS 14.
- **Premio interno de Salvamento Marítimo a la mejor iniciativa o contribución al ODS 14.**

En esta edición el jurado falló los premios para el proyecto de SEO/BirdLife & ECOEMBES, las iniciativas de sensibilización llevadas a cabo por RTVE, y el proyecto del departamento de Inspección Aérea de SASEMAR. ¡Enhorabuena a los premiados!

ODS 13



En relación con su compromiso con el objetivo ODS 13 y el cambio climático, Salvamento Marítimo realiza un gran esfuerzo con el fin de reducir las emisiones de nuestra propia flota en puerto, habiendo logrado una reducción un 17% de las emisiones en puerto respecto a los valores de referencia de 2011. Reducción debida principalmente a la modernización de medios más eficientes y por el fomento de la conexión eléctrica de los buques en puerto. Asimismo, se han reducido las emisiones del Centro Jovellanos, habiendo utilizado combustibles limpios en un 57% de los cursos.

Adicionalmente, se han renovado los contratos basados en acuerdo marco de suministro de electricidad para Salvamento Marítimo, requiriendo en los suministros una garantía de origen de renovables o de cogeneración de alta eficiencia del 50%.

ODS 2



El personal de Salvamento Marítimo ha contribuido con el objetivo ODS2. Cero hambre realizando una iniciativa conjunta con el Banco de Alimentos.

ODS 5



Salvamento Marítimo ha puesto las bases para la realización del I Plan de Igualdad para personal de tierra y flota. La Dirección ha firmado un documento en el que se declara su compromiso de establecer y desarrollar un conjunto de políticas que aseguren la igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres, de acuerdo con la definición que establece la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo.

SALVAMENTO MARÍTIMO
REALIZA UN GRAN
ESFUERZO CON EL FIN
DE REDUCIR LAS EMISIONES
DE NUESTRA PROPIA FLOTA
EN PUERTO, HABIENDO
**LOGRADO UNA REDUCCIÓN
DE UN 17%**



Abriendo nuevas rutas

Las mujeres de Salvamento Marítimo que trabajan por la seguridad en la mar

Reportaje: **Carmen Lorente**.



► **África Uyà**. Controladora del Centro de Tarragona.

Han abierto camino, han sido pioneras en un sector tradicionalmente masculino. A bordo de buques y salvamares, o coordinando emergencias desde los Centros de Control, las mujeres de Salvamento Marítimo velan por la seguridad de la vida en la mar y derriban, en ocasiones sin proponérselo, estereotipos de género.

Según datos de la OMI (Organización Marítima Internacional), las mujeres representan únicamente el 2% de los 1.2 millones de marinos que hay en el mundo –el 94% de estas mujeres que se dedican a las carreras marítimas trabajan en cruceros–.

Frente a esta inercia del mundo marítimo, históricamente dominado por hombres, en Salvamento Marítimo las mujeres han ido reforzando su presencia gradualmente desde su puesta en marcha en 1993.

La Sociedad se adhirió al II Plan para la Igualdad entre mujeres y hombres en la Administración General del Estado y en sus organismos públicos, publicado en el BOE de 10 de diciembre de 2015, y actualmente está desarrollando un nuevo Plan de Igualdad para su personal de tierra y flota. En paralelo, la incorporación de mujeres a diferentes puestos y categorías ha sido gradual pero constante.

A finales de 2020 trabajaban en tierra 238 mujeres, de un total de 578 empleados, 134 de ellas, controladoras en los Centros de Coordinación.

La figura del controlador/controladora, es a veces poco conocida, pero juega un papel fundamental en la respuesta a las emergencias: reciben la alerta, evalúan la información, planifican y movilizan los medios. Son marinos mercantes o licenciados en náutica y entienden en primera persona lo que es vivir una emergencia en alta mar.

“Entrar de guardia significa coger el relevo y esto requiere dedicar un tiempo para ponerse al día. Saber qué ha sucedido para tomar las riendas, o más en propiedad, el timón. Siempre hay que estar en alerta por si suena el teléfono o se recibe

PERSONAL DE SALVAMENTO MARÍTIMO

A 31 DE DICIEMBRE DE 2020

TIERRA

578

Hombres
340
de los cuales
210 son **controladores**

Mujeres
238
de las cuales
134 son **controladoras**

FLOTA

839

Hombres
820

Mujeres
19

por radio VHF alguna emergencia”, explica Àfrica Uyà, controladora en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS) en Tarragona.

Es optimista y confía en que las generaciones futuras de mujeres irán ocupando un lugar cada vez más importante en el ámbito marítimo. “Hemos encontrado nuestra forma de reivindicarnos y por fortuna empezamos a estar donde nos merecemos”.

Si en los Centros de Coordinación las controladoras ya son mayoría, en la flota todavía queda camino por recorrer para alcanzar la paridad: 19 mujeres trabajan en los barcos de Salvamento Marítimo, frente a 820 hombres. En este sentido hace tiempo que se están estableciendo los cimientos para que la tendencia siga en aumento y el acceso femenino a la flota marítima tenga cada vez menos inconvenientes. Como ejemplo, el Convenio Colectivo del Personal de Flota, aprobado en enero de este año, incorpora un “Protocolo de actuación en situación de riesgo durante el embarazo y la lactancia”.

Al mando de la Salvamar Canopus

Ana Belén de La Rosa, patrón de la Salvamar Canopus, con base en La Gomera, cree en la importancia de que las empresas apuesten por las mujeres.

“En mi caso, en Salvamento Marítimo me dieron la oportunidad de optar a la plaza de patrón, y la aproveché”, afirma.

Curtida primero como marinera en Salvamares, Ana Belén es patrón desde junio de 2015. Ella es una de las tres mujeres con esta categoría en Salvamento Marítimo.

A lo largo de estos años ha aprendido la importancia de aplicar el sentido común a bordo para dar respuesta a las emergencias de todo tipo a las que se deben enfrentar.

La tripulación de la Salvamar está compuesta por tres personas: patrón, mecánico y marinero. “Es un trabajo en equipo y nadie tiene por qué destacar más que el otro”.



► Ana Belén de la Rosa. Patrón de la Salvamar Canopus.



Fotografía: Darío Rebollo

Cuando el buque se convierte también en tu casa

Maximina Rodríguez se embarca cada 30 días a bordo del Miguel de Cervantes –uno de los buques polivalentes de la flota, de 56 metros de eslora–, con base en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria; es la primera mujer Oficial de Máquinas en los buques de Salvamento Marítimo, y por el momento también la única.

Empezó en SASEMAR en 2005, en el Punta Salinas y después fue cambiando de destino, pasando por muchos de los buques que Salvamento Marítimo tiene desplegados en todo el litoral español, hasta llegar al actual.

Su “hábitat” es la sala de máquinas; allí realiza junto a su equipo de trabajo todos los mantenimientos rutinarios para garantizar la operatividad del buque y sus equipos.

Durante el periodo de embarque, la tripulación, compuesta por 12 tripulantes y un alumno, trabaja y convive a bordo. ¿Qué aporta la mujer a la convivencia en el barco? “Yo lo vivo como una más, no por ser mujer es diferente. Hay que respetar a todo el mundo y procurar mantener la armonía. Al final

nuestro lugar de trabajo es también nuestra casa y quieras que no, has de mantener el equilibrio entre lo profesional y lo personal”.

Ellas son solo algunas de las mujeres que han roto moldes dentro de esta entidad, que han abierto una vía por la que esperamos puedan navegar muchas jóvenes que sientan vocación de salvar vidas en la mar.



► Maximina Rodríguez. Oficial de Máquinas en el buque Miguel de Cervantes.



Formamos personas extraordinarias en el Centro Jovellanos

El Centro Jovellanos, ubicado en Gijón (Asturias), es el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítima.

En 2020 se han realizado 326 cursos, formando a un total de 3.084 personas.

Durante este año, el Centro Jovellanos ha seguido manteniendo un notable peso específico en la política de formación entre el personal de la Sociedad, desarrollando diversos proyectos formativos en los que de forma combinada entre la metodología online y la formación presencial ha conseguido llegar a un elevado número de personas, concretamente 1.644 personas en 152 cursos.

Destacar que, durante el periodo de confinamiento, el Centro Jovellanos, ha seguido manteniendo la formación online, habiéndose impartido en este periodo 36 cursos.

Actividades destacadas del Centro Jovellanos en 2020

1. La crisis de la COVID-19 ha modificado la labor diaria del personal del Centro Jovellanos, enfocándola hacia la implementación de las medidas apropiadas, en todas sus instalaciones, para proteger la salud y la seguridad de las personas y garantizar la continuidad de la formación.

El Centro Jovellanos ha cumplido cuidadosamente con las pautas de las Autoridades Competentes en la materia, así como las recomendaciones de la Organización Mundial de la Salud (OMS), para reanudar la actividad presencial: estableciendo aforos en todas las estancias, los protocolos específicos para alumnos y profesores según la tipología de curso, la señalización preventiva, la toma diaria de temperatura, la distancia de seguridad, el uso de mascarilla, el refuerzo de las medidas de higiene y la implantación de la ficha digital de inscripción para el alumnado.

El Centro Jovellanos ha hecho una labor divulgativa que ha permitido obtener la confianza de sus clientes como un entorno seguro. Aun teniendo alumnos de diversas procedencias, no hubo ningún episodio de contagio por coronavirus.

- 2. El 24 de septiembre de 2020**, el Director General de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, visitó el Centro Jovellanos, presenciando la formación que los Inspectores de Seguridad Marítima realizan en el curso de Prevención de Riesgos Laborales. Durante la jornada, se desarrollaron en el simulador de buque, los procedimientos de seguridad a aplicar en caso de incendio a bordo, para que puedan actuar en situaciones de riesgo en las que puedan verse involucrados en su labor diaria.
- 3. Atendiendo a las medidas administrativas adoptadas por la DGMM para la revalidación de los Certificados de Suficiencia del Convenio STCW**, caducados o que van a caducar en el 2021, el Centro Jovellanos, con el fin de actualizar la competencia de los marinos poseedores de los certificados de suficiencia de Formación Básica en Seguridad, de Embarcaciones de Supervivencia y Botes de Rescate No Rápidos, de Botes de Rescate Rápidos y de Avanzado en Lucha Contra Incendios, ha impartido de forma intensiva los cursos de mantenimiento de la competencia, completo y reducido, tanto al personal de las unidades marítimas de Salvamento Marítimo, como a los profesionales del mar en cursos de inscripción abierta.
- 4. Para contribuir a aumentar la seguridad en el mar**, el Centro Jovellanos está homologado por la DGMM para impartir los cursos Modelo de IALA V-103/1, IALA V-103/3 y IALA V-103/4. Así mismo, desde el 2019, incorpora un proceso formativo para la **revalidación de los certificados del personal operativo** de los Centros de Coordinación de Salvamento, para que mantengan en todo momento una cualificación profesional en consonancia con las necesidades de un servicio sometido a continuos avances tecnológicos y novedades normativas. El Simulador VTS, es el escenario operacional para formar y certificar al personal que debe prestar los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, así como los que deben planificar y coordinar las operaciones de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación en el ámbito marítimo.



5. Planificación y Búsqueda asistida por SARMAP para personal de Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (CCS)

Desde el Centro Jovellanos entendemos que la enseñanza referente al SARMAP debe ser un proceso formativo dinámico que se nutra directamente de la experiencia de profesionales de diferentes CCS. Se trata de un sistema de aprendizaje bidireccional que permite recoger directamente el conocimiento del personal de operaciones para posteriormente diseminarlo entre los participantes en los cursos, utilizando para ello el Campus Virtual de SASEMAR, herramienta a disposición del personal operativo de Salvamento Marítimo para la modelización de patrones de búsqueda y rescate de personas desaparecidas y objetos a la deriva en entornos marítimos, así como para la respuesta ante un derrame de hidrocarburos y la predicción de su trayectoria.

6. Cursos de Prevención de riesgos para trabajos en altura en unidades de flota

El objetivo principal de esta formación es que las tripulaciones de los buques y embarcaciones de Salvamento Marítimo realicen a bordo los trabajos en altura en condiciones óptimas de seguridad, aplicando las maniobras básicas de posicionamiento en zona de rescate en caso de transferir personas desde

embarcaciones auxiliares a la cubierta del buque, maniobras de asistencia a compañeros/as, así como los procedimientos de acceso y descenso de los palos, con riesgo de caída, mediante posicionamientos con puntos de anclaje.

7. Con el fin de prevenir el riesgo de incidentes y perfeccionar la eficiencia en las maniobras en buques, los Capitanes, Oficiales, Prácticos de Puerto se entrenan en los 4 Puentes de Simulación, bajo distintas condiciones meteorológicas y marítimas, con la interacción de varios tipos de buques y remolcadores, en puertos y áreas navegables, con una flota de 120 modelos. Destacar el **Seminario sobre situaciones de seguridad en puerto Arrecife**, punto de encuentro del personal involucrado en la seguridad marítima del Puerto de Arrecife donde se han definido unos protocolos de actuación para acoger buques de arribada forzosa a remolque con el objetivo de automatizar la respuesta en caso de situaciones de riesgo.

8. **Formación en la planta de almacenamiento subterráneo de Gaviota**, planta off shore de Enagás, ubicada en aguas del Mar Cantábrico. Se han llevado a cabo 3 sesiones formativas in situ en Planes de Emergencia, abarcando aspectos psicológicos de la dirección y la gestión de emergencias y los procesos de comunicaciones en la gestión de emergencias. Se ha complementado, como mejora técnica, con la puesta a

disposición de 3 ordenadores portátiles con el software XVR, que permite el entrenamiento de los alumnos con simulación de realidad virtual. Esta formación ha sido puesta en práctica con 2 Simulacros Off Shore.

9. Curso de formación operativa MIRG para los Bombers

Generalitat. Aplicando los estándares del Maritime Incidence Response Group (MIRG-EU), consorcio de bomberos (Francia/UK/Bélgica/Países Bajos) que operan en el estrecho de Dover, y que constituyen una brigada específica de incendios en buques en dicha área que habitualmente se traslada en helicóptero a cada una de las intervenciones. Los Bomberos de la Generalitat, así como personal del Puerto de Tarragona y de Salvamento Marítimo, han ensayado, en el Simulador XVR de Gestión de Emergencias, los procedimientos operacionales (SOPs), desde que se recibe la alarma hasta que la brigada llega al lugar del siniestro.

10. Prácticas de evacuación de cabina de helicóptero en situación de emergencia.

Ampliando los escenarios de emergencias que pueden surgir a bordo de un helicóptero, habiéndose formado 3.800 personas en el Simulador de Evacuación de cabina sumergida (HUET), el Centro Jovellanos ha adecuado para la formación 2 fuselajes reales, uno para el amerizaje y evacuación a balsa salvavidas en piscina en base a AW109, y otro para la aplicación de procedimientos SAR equipado con grúa de helicóptero, el modelo BO105.

11. La Brigada Central de Salvamento Minero, cuerpo de rescate de las explotaciones mineras del Grupo HUNOSA en Asturias, y, que transfiere sus conocimientos en los rescates en espacios confinados más allá de la minería, ha formado a todos sus miembros en el Centro Jovellanos, en técnicas de lucha contra incendios en interiores e instalaciones industriales.

12. El proyecto AT VIRTUAL, financiado por INTERREG – Espacio Atlántico a través de fondos FEDER, persigue acelerar el proceso de digitalización de los Centros de Formación de Salvamento Marítimo en el Espacio Atlántico mediante la introducción de tecnologías habilitadoras relacionadas con el Internet of Things / Bigdata - Analytics / Tecnologías de visión que permitan mejorar la capacidad, preparación y respuesta en operaciones marítimas de emergencia. El 2 de octubre de 2020, se ha abierto la primera convocatoria, dirigida a jóvenes empresas tecnológicas para que presenten soluciones a los retos planteados en el ámbito del Internet of Things. El reto tecnológico propuesto por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha sido el "System for monitoring and Sending Personalized Messages".

13. Cuando surge un incendio a bordo de un buque ro-ro, el tiempo es clave.

Se ha de disponer de los procedimientos adecuados, conocer las responsabilidades de cada miembro de la tripulación y tener el equipamiento de emergencia a mano. También se ha de garantizar de que el sistema de alarma se comunica y se sincroniza perfectamente con los otros sistemas a bordo. Los miembros de la tripulación rara vez son bomberos, pero aún así esta es una realidad a la que se podrían enfrentar. Salvamento Marítimo, a través del Centro Jovellanos participa en el Proyecto Lash Fire, liderando el WP6, cuyo objetivo es la implantación de procedimientos de actuación más eficaces en todas las etapas de un incendio a bordo de buques ro-ro. El proyecto Lash Fire está cofinanciado por la European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency de la Comisión Europea.

14. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, a través del Centro Jovellanos, ha sido protagonista del #GreenGasMobility Online Event que ha organizado GASNAM los días 22, 23 y 24 de septiembre. Se ha tratado del **primer congreso on-line de movilidad sostenible** en el que se analizaron los avances reales y las posibilidades que ofrecen el gas y el hidrógeno verde para alcanzar los ansiados objetivos climáticos en el transporte por tierra y mar. El 23 de septiembre, se desarrolló nuestra ponencia "Formación para la gestión de emergencias por Gas Natural Licuado, a bordo de un buque y en tierra".

15. Reportajes de medios de comunicación. RTVE – Asturias emitió el 20 de octubre de 2020, un reportaje sobre nuestra actividad formativa diaria, incluyendo la grabación de las prácticas de Incendios industriales de la Unidad Militar de Emergencias.

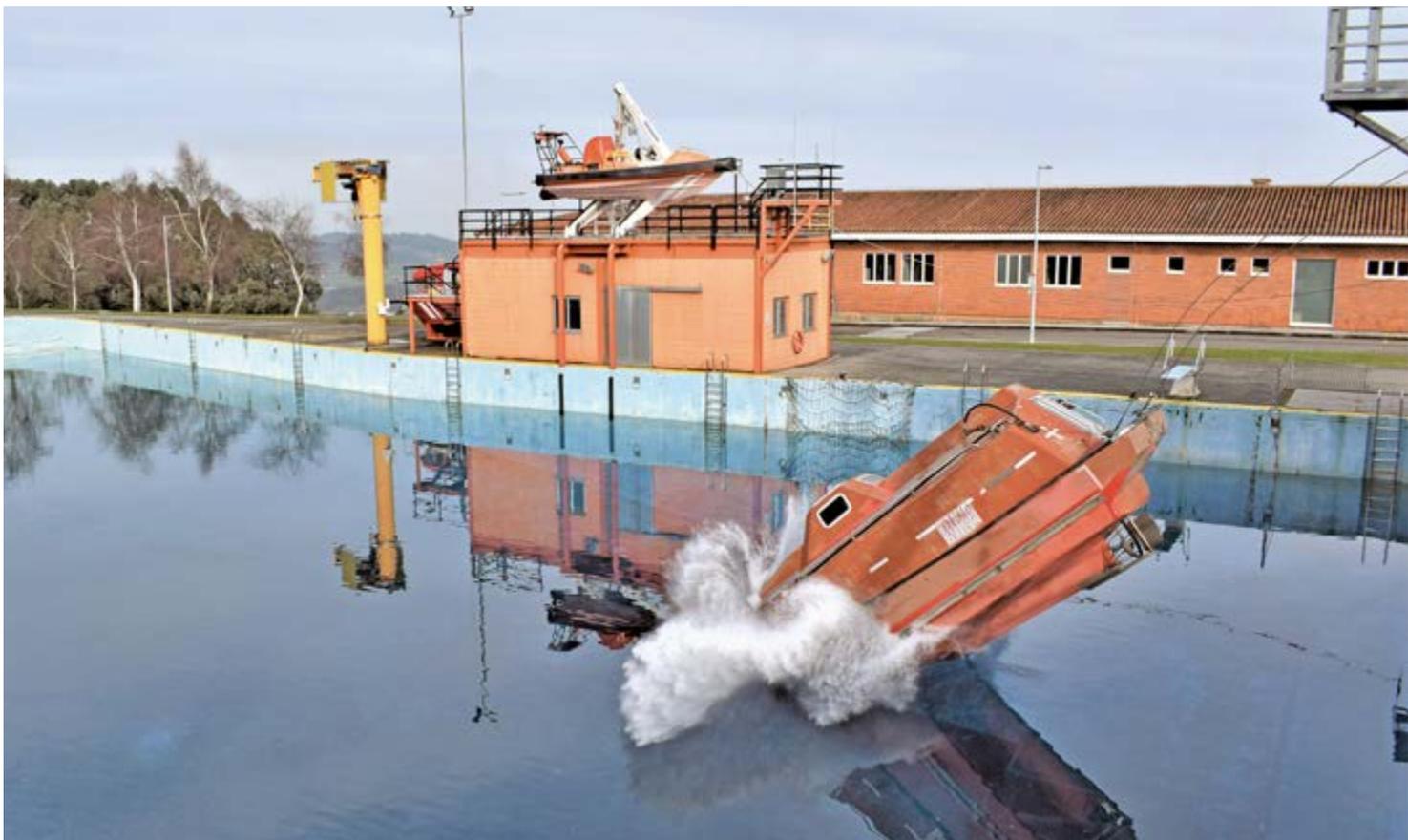
El 18 de noviembre, el Director del Centro Jovellanos, ha recibido la visita del Director General de Seguridad y Estrategia Digital de la Consejería de Presidencia del Principado de Asturias, acompañado del Gerente del Servicio de Emergencias del Principado de Asturias. En este encuentro, se ha expuesto la misión del Centro Jovellanos, con el fin de colaborar más estrechamente en la formación del personal operativo del Servicio de Emergencias del Principado de Asturias, reforzando, de este modo, la colaboración de ambas instituciones en materia de seguridad y extinción de incendios.

El 2 de diciembre, el Centro Jovellanos ha recibido la visita del Concejal de Gobierno de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Oviedo, acompañado del Director General del Área de Seguridad Ciudadana, habiendo presenciado la formación, en la gestión y dirección de operativa de emergencias, del personal operativo del Servicio de Extinción de Incendios de Oviedo.

16. El 8 de abril, a través de la difusión de un video 360° en página y en redes sociales, y, especialmente en las circunstancias de confinamiento, el personal del Centro Jovellanos ha querido transmitir su apoyo y cariño a todas las personas con las que comparte el día a día. Por ello, y **por nuestro compromiso de aportar respuestas al conjunto de la sociedad, el equipo del Centro ha seguido trabajando en coordinar todos los servicios contratados para garantizar la mejor solución con vistas al regreso a la normalidad.** Se ha

estado a disposición en info@centrojovellanos.es para atender cualquier sugerencia o información que las personas y las empresas han precisado. ¡Se ha intentado trasladar mucho ánimo porque #EsteVirusLoParamosUnidos!

17. El 30 de diciembre de 2020, se ha presentado el **“Manual de intervención de bomberos en buques”**, editado por el Organismo Público Puertos del Estado y en el que hemos colaborado. Su objetivo es servir de guía a los Servicios de Extinción de Incendios de las zonas portuarias, para familiarizarse con el entorno marítimo y las particularidades de las intervenciones de incendios a bordo de buques. Autores: Susana García Somalo (Dirección General de la Marina Mercante), Jaime Bleye Vicario (Centro Jovellanos), Rodrigo López Caballero (SPEIS- Ayuntamiento de Gijón) y como colaborador, Bienvenido Aguado Sánchez (Coordinador de Salvamento Marítimo i Mitjans Especials-Generalitat Catalunya).



Apostamos por la innovación sostenible como motor de mejora

El Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo iSAR es un ambicioso proyecto que permitirá a Salvamento Marítimo consolidar su posición como organismo de referencia a nivel internacional en los servicios de salvamento y rescate, de lucha contra la contaminación y de seguridad marítima.

El Proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo FEDER Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, en el marco del Convenio entre el Ministerio de Ciencia e Innovación (MCIN) y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR) para el Proyecto Programa Integral de Innovación en Salvamento Marítimo (iSAR).

Objetivo

El Programa tiene como objetivo último mejorar la eficacia de los servicios prestados, incorporando tecnologías de última

generación a través de sensores inteligentes de altas prestaciones de detección y seguimiento. Estas nuevas capacidades permitirán una gestión más eficiente de las emergencias de rescate y de contaminación en el mar que coordina Salvamento Marítimo, logrando una reducción de los tiempos de respuesta y una gestión más adecuada y segura de los recursos. Asimismo las tecnologías innovadoras mejorarán la seguridad marítima y la prevención de la contaminación.

Descripción

El Programa incluye el desarrollo de unidades aéreas no tripuladas de altas prestaciones. Asimismo incorpora el desarrollo de sistemas de misión para plataformas aéreas y marítimas formados por la integración de sensores inteligentes que permita detectar e identificar, tanto de día como de noche, naufragos, objetos a la deriva y sustancias contaminantes en alta mar; y hacer el seguimiento de atmósferas tóxicas y peligrosas, emisiones atmosféricas procedentes de los buques y contaminaciones en la superficie marina. Estos sistemas deberán operar dentro de una emergencia como una red de información.



Fotografía: José María Caballero

ESTAS NUEVAS CAPACIDADES PERMITIRÁN **UNA GESTIÓN MÁS EFICIENTE** DE LAS EMERGENCIAS DE RESCATE Y DE CONTAMINACIÓN EN EL MAR

Proyecto iSAR



El Proyecto iSAR es el Programa Integral de Innovación de Salvamento Marítimo, cuyo objetivo es que los rescates de personas en peligro en el mar sean aún más rápidos y que la calidad ambiental del entorno marino mejore todavía más. Cuidamos el mar, cuidamos de las personas en el mar.

NUEVO SISTEMA DE SENSORES INTELIGENTES DE DETECCIÓN AUTOMÁTICA

Todos los medios que trabajen en la emergencia podrán compartir y tener acceso a la información a la vez.

Medición de emisiones de gases contaminantes, así como detección de atmósferas nocivas y peligrosas en accidentes marítimos.

Detección de contaminantes en el mar.



Mejora del flujo de información entre los participantes en las emergencias con una red que conecte todos los medios aéreos, marítimos y terrestres en tiempo real.

CENTRO DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO (CCS)

NUEVA RED DE TRABAJO "PLUG & PLAY"

Comunicación a tiempo real entre medios marítimos y aéreos situados en alta mar y centros de coordinación terrestres.



NÁUFRAGOS

AERONAVE NO TRIPULADA

BUQUE POLIVALENTE

SALVAMAR

AERONAVES NO TRIPULADAS

Mejora del radio de acción con el uso de aeronaves no tripuladas de mayor autonomía y velocidad que puedan operar desde barcos.

Detección automática, tanto de día como de noche, de naufragos y objetos peligrosos para la navegación.

El Proyecto iSAR aún tres retos: desarrollar un conjunto de sensores inteligentes de detección e identificación automática, incorporar nuevas unidades aéreas no tripuladas de altas prestaciones y crear una red de información que integre y conecte todas las unidades entre sí, independientemente de la distancia a la costa.

Comprometidos con la transparencia, planificación y el buen gobierno

Durante el año 2020, destacamos las siguientes medidas de buen gobierno:

Planificación estratégica

PLAN INTERANUAL DE ACTUACIÓN 2019-2021

La planificación interanual de Salvamento Marítimo se recoge en el Plan Interanual de Actuación 2019-2021. El Plan se alinea con la política de transporte marítimo de la UE definida en la Declaración Ministerial de La Valeta y tiene por objeto reforzar el servicio público de salvamento de la vida humana en la mar y la lucha contra la contaminación del medio marino. El Plan se articula en tres ejes estratégicos: Competitividad, Descarbonización y Digitalización, al que se ha incorporado un cuarto eje de Mejora y se desarrolla mediante Planes Anuales de Actuación.

PLAN ANUAL DE ACTUACIÓN 2020

El Plan Interanual de Actuación se despliega en planes anuales. En concreto, para este año, en el Plan Anual de Actuación de 2020 de Salvamento Marítimo se establecen las actuaciones a desarrollar para lograr la consecución de los objetivos establecidos en cada uno de los cuatro ejes que se definieron en el Plan Interanual de Actuación 2019-2021.

Nº1 EN EL RANKING DE TRANSPARENCIA DE DYNTRA DE EMPRESAS PÚBLICAS ESTATALES

PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO: HERRAMIENTAS CLAVES PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y LA MEJORA DEL DESEMPEÑO

Site de transparencia

Con el fin de dar a conocer la gestión de la entidad a la ciudadanía, Salvamento Marítimo cuenta su propio site de transparencia en su página web con numerosos documentos sobre su actividad, planificación, presupuestos, etc. La publicación de toda la información recopilada en este site le ha mantenido en la primera posición del ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas.

“Nº1 en el ranking de transparencia de DYNTRA de empresas públicas estatales”

Carta de servicios

Salvamento Marítimo publica su Carta de Servicios en la web donde da a conocer los servicios que presta y los compromisos que adquiere con los ciudadanos.



MAPA DE PROCESOS SALVAMENTO MARÍTIMO



Calidad y medio ambiente

Salvamento Marítimo cuenta con los Sistemas de Gestión de Calidad y de Medio Ambiente, según los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y UNE-EN ISO 14001:2015.

Durante este año se ha realizado un gran esfuerzo en materia de calidad, habiéndose publicado 29 nuevos procedimientos y se ha reforzado el sistema de indicadores de procesos.

Más participación: escuchamos

Contamos con el buzón de Atención al Ciudadano, para acercarnos a las opiniones de la ciudadanía sus reclamaciones, quejas o sugerencias, y el Innobuzón, para fomentar la participación del personal de Salvamento Marítimo en la innovación y la mejora de la gestión de calidad y medio ambiente.

En el año 2020 se han recibido más de 400 comunicaciones a través del buzón de Atención al Ciudadano, a las que se les ha dado respuesta en menos de 7 días de promedio. Asimismo se han gestionado más de 10 propuestas de mejora a través del Innobuzón y 7 solicitudes de transparencia.

Contamos con la satisfacción de los usuarios y la ciudadanía

Satisfacción de los usuarios

Salvamento Marítimo analiza la satisfacción de los usuarios con los servicios prestados. En 2020, encontramos que un 97% están satisfechos o más que satisfechos. Según la percepción de los usuarios, los aspectos que mejor han funcionado son el trato del personal y la rapidez y efectividad. Estos aspectos vienen a corroborar la calidad de las personas que forman Salvamento Marítimo y la implicación del personal en el cuidado de la mar y sus personas en situaciones de riesgo.

NUESTROS USUARIOS
NOS VALORAN
CON **9,8**

Premios recibidos

La ciudadanía reconoce la labor que Salvamento Marítimo presta. En concreto, en el año 2020 Salvamento Marítimo ha recibido 2 premios y 16 felicitaciones, los cuales llenan de orgullo a sus trabajadores. Destacan:

- **Premio de la Asociación de Empresas Náuticas de las Islas Baleares que se concede a Salvamento Marítimo en reconocimiento a la entidad que ha demostrado colaboración con el sector náutico durante el año 2019.**
- **Medalla al Mérito de la Protección Civil otorgada por la Delegación del Gobierno de la Región de Murcia.**

Cartas de personas rescatadas

- Carta de agradecimiento por el rescate de los dos tripulantes de la embarcación SYRAH el 4 de marzo de 2020 a 13 millas al norte de Ibiza.

"De nuevo gracias y enhorabuena por ser como sois.

No podéis imaginar además del rescate la capa de tranquilidad y psicología descomunal que desplegáis todos (y suplico impriman y cuelguen aunque sea por un día este mensaje en la puerta de vuestra oficina) en nombre de dos personas de las cuales tuve la suerte de ser el mejor parado, pero aún así me vi pisando la línea de no regreso y tuve que ver a mi compañero y amigo al que miraba viéndome dar explicaciones a sus padres.

Os lo dice por supuesto también dicho amigo que, de no ser por la velocidad a la que desplegasteis todos y tantos medios, sufriría probablemente secuelas graves según los médicos que esta misma mañana he visto de nuevo.

Os lo dice mi madre con la que contactasteis (por la radiobaliza) que no tiene suficientes elogios por el seguimiento informativo que le distéis cuando temía por su hijo y por la falta de información, pero NO, ahí también supisteis contener una madre de 65 años con la angustia que no habría podido soportar sin vuestras palabras.

Y finalmente os lo dicen Guille, Claudia y Carla, mis tres hijos que desde aquel día en el que os conocí veo con otros ojos, y Dios sabe que ya eran toda mi vida.

Sois muy GRANDES."

- Una nadadora, que fue rescatada en la noche del 1 de octubre por la Salvamar Alnitak en Baños del Carmen (Málaga), nos envió una canción que ella ha compuesto y canta para los tripulantes de nuestra embarcación de intervención rápida. Nos dice así en su carta:

"Soy Victoria, la chica que fue rescatada por la Salvamar Alnitak en la noche de 1 octubre en Málaga, Baños del Carmen. En vez de escribir una carta he compuesto una canción para Alejandro, el patrón y el tripulante. No es gran cosa, pero va desde mi Corazón y espero que os guste".



II
UN CONMOVEDOR
Y ORIGINAL
AGRADECIMIENTO
DE UNA RESCATADA

Victoria Westhead

La Chica de la Boya

*El mar me invita todos los días
Desconecto de mi vida cotidiana
Pero esta vez me dio una lección que no podré olvidar*

*La chica de la boya
En las olas de la noche
Ahora tengo miedo
La chica de la boya pasándolo mal*

*La chica de rojo habla de la luna
Animando a esa guiri agarrada a su vida
Y de repente vi la lancha
Con sus valientes y los roscos para rescatar*

*La chica de la boya
En las olas de la noche
Ahora tengo miedo
La chica de la boya pasándolo mal*

*El mar me invita todos los días
Pero ahora con cuidadito
Y buena compañía
Gracias a vosotros
Tengo más tiempo en la tierra para disfrutar*

*La chica de la boya
En las olas de la noche
Ahora tengo miedo
La chica de la boya pasándolo mal*

Dialogamos con nuestro entorno

Salvamento Marítimo da a conocer su misión y emergencias a la opinión pública a través de prensa escrita, televisión, radio, internet y redes sociales.

Durante este año, se han realizado las siguientes acciones en materia de comunicación:

- **Información a medios de comunicación** en relación con emergencias en más de 7.300 ocasiones en el año.
- **Gestión** de más de 140 entrevistas, 50 reportajes, 80 peticiones de datos y 30 peticiones de medios gráficos.
- **Difusión** de 19 notas de prensa con información relevante sobre la actividad de SASEMAR.
- **Publicación** de más de 3.600 mensajes en redes sociales.
- **Gestión** de más de 220 reportajes, entrevistas y elaboración de estadísticas solicitadas por medios de comunicación.
- **Publicación** más de 235 mensajes de carácter interno en la intranet.
- **Elaboración y difusión** de 12 ediciones de la newsletter con las principales noticias destacadas de cada mes.
- **Redacción y edición** de la memoria anual de la organización.

Como resultado de la propia actividad de la empresa y del trabajo del área de comunicación en 2020:

- **En TV, prensa escrita y medios online** se han publicado 43.000 noticias relativas a Salvamento Marítimo, una media de 120 noticias al día, de las cuales 12 han sido en TV, 17 en prensa escrita y el resto en medios on line.
- **La página web** ha contado con 182.000 usuarios totales (500 usuarios diarios).
- **En Twitter** se ha llegado a los 64.700 seguidores, casi 4.000 más que el año anterior.
- **En Facebook** se han alcanzado los 84.000 me gusta, 12.000 más que el año anterior.
- **En Youtube** los vídeos publicados han contado con 121.000 visualizaciones.
- **En Instagram** se cuenta con 25.500 seguidores.
- **En LinkedIn** se cuenta con 6.000 seguidores.

Los principales mensajes en 2020 se han centrado en dar a conocer la organización y en informar que durante la pandemia los medios de SASEMAR han continuado operativos, siendo éste un tema central de la comunicación tanto a nivel externo como interno durante este año. Asimismo, se ha continuado informando sobre las emergencias atendidas, difundiendo los consejos ambientales/seguridad y publicitando los cursos y la actividad del Centro Jovellanos. También se ha potenciado la difusión de Safe TRX, contando en la actualidad con más de 15.800 usuarios.

Web

Salvamento Marítimo cuenta con una web dinámica con contenidos centrados en cuatro ejes: información corporativa, consejos de seguridad náutica, información sobre medio ambiente y canal de información para medios de comunicación.

Redes sociales

La publicación de contenidos en las redes sociales mantiene su papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se ha seguido desarrollando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube, Vimeo, LinkedIn e Instagram con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

VISITAS WEB

182.000

usuarios totales

usuarios por día:

500

Campañas de comunicación en redes sociales

Durante este año, y con las dificultades añadidas generadas por la COVID-19, se ha realizado un gran esfuerzo en materia de comunicación para trasladar a la ciudadanía y medios de comunicación que el trabajo de Salvamento Marítimo se enmarca dentro de los trabajos esenciales y en ningún momento cesó su actividad.

El plan de comunicación en redes sociales, desde el inicio del estado de alarma con motivo de la COVID-19, ha estado marcado por mensajes destinados al sector pesquero y a los buques mercantes, ya que eran los únicos que podían continuar con su actividad comercial para traer suministros al país. Durante estos meses se difundieron vídeos de las tripulaciones con el objetivo de compartir que seguían operativos. Estos vídeos tuvieron gran repercusión mediática, lo que dio lugar a numerosas entrevistas

y reportajes en medios de prensa escrita y en TV. Los principales hashtags utilizados han sido: #SeguimosATuLadoEnLaMar, #EsteVirusLoParamosUnidos, #QuédateEnCasa, #Covid_19.

En dicho estado de alarma los mensajes de seguridad para la náutica de recreo (#SeguridadNáutica) se habían quedado en 'stand by' ya que este sector no podía navegar durante el estado de alarma. Con el inicio de la desescalada, se reforzaron los mensajes dirigidos a los usuarios de la náutica de recreo, como es habitual desde hace años, para concienciarlos de los peligros potenciales del mar y transmitirles mensajes de seguridad. Las estadísticas desvelan anualmente que cada verano los profesionales de SASEMAR atienden un gran número de emergencias relacionadas con embarcaciones de recreo en las costas españolas. Muchas de estas incidencias podrían evitarse con un buen mantenimiento de la embarcación y la previsión de realizar las comprobaciones de seguridad antes de zarpar. El objetivo a alcanzar se centra en evitar emergencias.



4

SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY





Salvamento Marítimo a día de hoy

Más de 1.400 profesionales

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

El número total de profesionales contratados por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima asciende a 1.417 personas.

Los 1.417 profesionales contratados por Salvamento Marítimo se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. Dentro del personal de tierra se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de Formación Jovellanos.

A lo largo de 2020 han realizado prácticas en las unidades marítimas 21 alumnos, 12 de ellos a través de convenios de colaboración y los 9 restantes a través de contratos en prácticas.



Consejo de Administración

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2020 estaba compuesto por:

Presidente

D. Benito Núñez Quintanilla

Director de la Sociedad

D. José Luis García Lena

Consejeros

Dña. Consuelo Algaba Pajares

D. Javier Anibarro García

D. Antonio Cerrolaza Gómez

D. Rafael Crespo Arce

D. Rubén Eladio López Martínez

D. Gabriel Esteve Krauel

D. Julio Carlos Fuentes Gómez

Dña. Mónica Groba López

D. David Luiz Fernández

D. Anselmo Menéndez Menéndez

Dña. Carolina Puyal Romero

D. Manuel Sánchez Mateos

D. José Ramón Santos Martín

D. Francisco Toledo Lobo

Secretario del Consejo

D. Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2020 causaron baja como miembros del Consejo de administración de la Sociedad, D. Ignacio Alcázar Sirvent, D. Salvador Antonio de la Encina Ortega, Dña. Cristina Tello Blasco y D. Álvaro Zaldívar Gracia.



20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)

Salvamento Marítimo vigila la seguridad del tráfico marítimo y da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.



87 Unidades Marítimas y Aéreas

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares".

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 bases de helicópteros y 3 aviones.

Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los 20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Estos medios están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.

Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones, flota gestionada por la empresa Babcock.

11 BASES DE HELICÓPTEROS DE SALVAMENTO

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña.

Los helicópteros se activan para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en las que se encuentran vidas en peligro.

3 AVIONES

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones EADS-CASA CN 235-300 en propiedad incorporados en el año 2007.

Los 3 aviones EADS-CASA 235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Estos aviones realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.



||
**EN CUANTO SE PONE
 EN MARCHA UN
 OPERATIVO TODO
 EL EQUIPO DA
 LO MEJOR DE SÍ**

Chete Eytor
 Comandante de Babcock
 del SASEMAR 101.

“Compañeros involucrados al 100% y actuando como una sola persona para el éxito de la misión encomendada”.

Unidades marítimas

4 BUQUES POLIVALENTES

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes “Luz de Mar”, “Miguel de Cervantes”, “Don Inda” y “Clara Campoamor” cuya principal es su polivalencia en tres aspectos principales:

- **En el salvamento de personas.**
- **En la lucha contra la contaminación marina**, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar.
- **En la asistencia y el remolque** a buques y otras operaciones marítimas.

Los buques “Don Inda” y “Clara Campoamor” tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques “Luz de Mar” y “Miguel de Cervantes” tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas.

Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.

Otros elementos tales como el radar seadark, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios, y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes, completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.

10 REMOLCADORES DE SALVAMENTO

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.



II LOS IMPREVISTOS MARCAN NUESTRO DÍA A DÍA

Manuela Méndez Baneira
Primer Oficial de Puente.

*“Por eso **debemos estar preparados para afrontar en equipo cualquier situación.** Sabemos que no habrá una segunda oportunidad”.*

4 EMBARCACIONES “GUARDAMARES”

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.



II EL BARCO AL QUE SERVIMOS ES EL SÍMBOLO MORAL DE NUESTRA EXISTENCIA

Enrique Jesus Peña Rubio
Capitán de la Guardamar
Polimnia.

*“Decía Conrad en una de sus citas, **nuestro trabajo y dedicación** y el enfrentarnos a diferentes situaciones y desgracias, poco a poco **nos va transformando en mejores personas irremediable y afortunadamente**”.*

55 EMBARCACIONES “SALVAMARES”

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las “Salvamares”, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio, al igual que las guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger naufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



II ¿HAY MEJOR TRABAJO QUE ÉSTE?

Sergi Vila González
Marinero de la Salvamar
Mintaka.

“Nos dedicamos a sacar a personas de una situación en la que están sufriendo”.

Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva anualmente a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

En noviembre de 2019, el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla, y el presidente de Cruz Roja Española (CRE), Javier Senent García, firmaron un nuevo Convenio en el ámbito de la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar y la lucha contra la contaminación marina habiendo sido inscrito en el Registro de Convenios y Encomiendas del Sector Público Estatal y publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha 28 de noviembre de 2019. La noticia publicada en el BOE se traduce en horas de trabajo, muchas ilusiones y mucho esfuerzo por salvar vidas, por salvar la mar. Una combinación muy bien valorada por toda la sociedad que perdura en el tiempo.

En la actualidad, unos 1.800 voluntarios y voluntarias de Cruz Roja Española desarrollan su actividad en el Programa de Salvamento Marítimo en todo el litoral peninsular, en ambos archipiélagos y en las ciudades autónomas, como patrones, sotopatrones, marineros-rescatadores o marineros. Forma parte de su hábito y de su cultura el trabajo con los profesionales de SASEMAR, desde el personal de los Centros de Coordinación de Salvamento, a las tripulaciones de los medios a flote o aéreos.

En base al convenio de colaboración suscrito en 2019 se implementó una nueva base a las 43 existentes en el litoral español en 2018 por lo que Cruz Roja Española gestiona 44 bases, 20 embarcaciones propiedad de Salvamento Marítimo y 24 de Cruz Roja Española.

El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación.



II

EL CORAZÓN DEL VOLUNTARIO SOLO QUIERE AYUDAR A LOS DEMÁS SIN PEDIR NADA A CAMBIO

Francisco José Cáceres Cegarra

LS Titania (Águilas).

“Estamos muy agradecidos de poder prestar voluntariado con Cruz Roja en la mar, gracias a su Convenio con Salvamento Marítimo, puesto que dicha colaboración nos abre las puertas para extender nuestro servicio hacia los demás.

El corazón del voluntario solo quiere ayudar a los demás sin pedir nada a cambio. Es el motor más potente que puede mover y solucionar todo tipo de situaciones; gracias a la formación continua trabajada con el personal y los recursos ofrecidos por Salvamento Marítimo, al cual le estamos muy agradecidos.

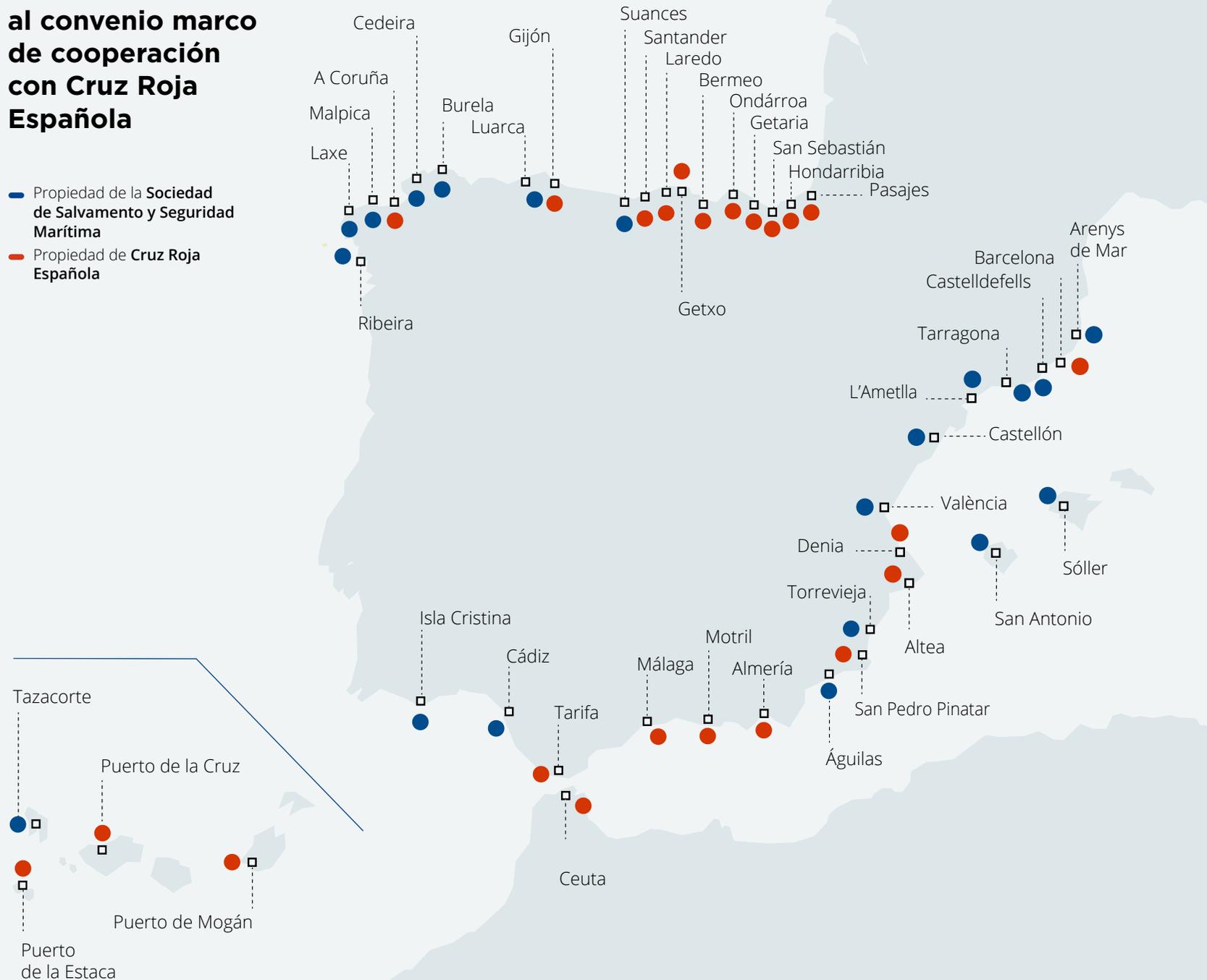
Seguridad, gratitud, voluntad, formación, trabajo, inmediatez y auxilio allí donde nos necesiten”.

A LO LARGO DE LA COSTA ESPAÑOLA, SALVAMENTO MARÍTIMO Y CRUZ ROJA HAN CONFIGURADO UN DISPOSITIVO DE SALVAMENTO RÁPIDO Y VERSÁTIL



Relación de embarcaciones adscritas al convenio marco de cooperación con Cruz Roja Española

- Propiedad de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
- Propiedad de Cruz Roja Española



6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina

La gestión de operaciones complejas de salvamento o respuesta ante la contaminación recae en el Servicio de Operaciones Especiales y Lucha Contra la Contaminación. Este tipo de operaciones requieren de la movilización e intervención in situ de equipos altamente especializados.

El Área cuenta con seis bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Vall d'Uxó (Castellón), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Cartagena.

La distribución de las bases estratégicas a lo largo del litoral español, junto con la disposición de medios de transporte propios, garantiza optimizar la respuesta a las emergencias, reduciendo el tiempo necesario en el traslado del material.

Cada base cuenta con un equipo de intervención especializado que se traslada al lugar del accidente junto con el equipamiento requerido. En este tipo de operaciones, la capacitación y experiencia de los profesionales es esencial para garantizar la respuesta correcta a escenarios muy diversos.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su total operatividad y disponibilidad inmediata. Cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Salvamento Marítimo dispone además, en las bases estratégicas de Fene (A Coruña) y Cartagena, de dos bases subacuáticas con buzos y equipos de intervención submarina (sistemas de buceo con aire comprimido, mezclas de gases y buceo a saturación, así como robots submarinos a control remoto) preparados para su movilización inmediata y disponibilidad 24/365.



II
ESTAMOS
SIEMPRE ALERTA
EN LA MAR

Diego Navamuel González
Técnico de Operaciones
Especiales y Lucha Contra
la Contaminación.

“En las 6 Bases Logísticas, Salvamento Marítimo tiene a su disposición, las 24 horas del día, a un grupo de profesionales muy cualificados, preparados para asistir a cualquier emergencia en la que sea necesaria nuestra intervención”.





Los principales equipos de las bases estratégicas son los siguientes:

- **60 km de cercos de contención de hidrocarburos** para puerto, costa y alta mar.
- **46 separadores de hidrocarburos** en la superficie del mar.
- **2 ROV (robots submarinos a control remoto):** 1 Work-ROV con capacidad de trabajar hasta los 1.000 metros de profundidad y 1 mini-ROV.
- **1 Complejo de campana seca,** con capacidad de trabajar en buceo a saturación hasta los 200 metros de profundidad.
- **2 Campanas húmedas de buceo,** con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad.
- **2 Cámaras hiperbáricas.**
- **1 Sónar de barrido lateral.**
- **1 magnetómetro subacuático.**
- **17 Campanas de recolección de hidrocarburo.**
- **11 Tanques de transferencia de hidrocarburo.**
- **1 Simulador de pecios.**
- **1 Tanque de prácticas de buceo.**

Centro de Seguridad Marítima Integral “Jovellanos”

El Centro Jovellanos, inaugurado en 1993, tiene como misión implantar, desarrollar y diseñar una formación integral en salvamento y seguridad marítima de calidad, altamente especializada, certificada, innovadora y sostenible que asegure los más notables niveles de capacitación profesional. Las cinco claves del Centro Jovellanos son:

- **Formar** comprendiendo las necesidades de los profesionales y proponiendo soluciones eficientes para actuar en emergencias.
- **Dotar** de los conocimientos necesarios para aplicar con éxito en las tareas encomendadas en el puesto de trabajo.
- **Reducir** mediante la formación los daños a vidas y al medio ambiente, evitando riesgos y accidentes.
- **Innovar** con metodologías formativas integradas en la realidad virtual que se convierten en conocimiento.
- **Garantizar** la aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de las acciones formativas.

EL ÉXITO EN LAS EMERGENCIAS DEPENDE DE LA FORMACIÓN PREVIA

El Centro Jovellanos cuenta con especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual y los modelos hidrodinámicos, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad ofreciendo un extraordinario potencial para la docencia, el entrenamiento y la investigación.

Instalaciones

El Centro Jovellanos, con 143.000 m², Integra experiencias formativas en instalaciones que simulan emergencias reales:

- Lucha contra incendios.
- Flash over.
- Backdraft.
- Supervivencia y rescate en la mar.
- Extinción de incendios en buques.
- Offshore.
- Rescate en altura y espacios confinados.
- Buceo.
- Lucha contra la contaminación marina.
- Emergencias en aeronaves.
- Emergencias químicas.
- HUET-BOSIET-FOET.
- Simuladores de navegación marina y VTS.
- Emergencias en gas natural licuado GNL.





Información económica

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2020 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes principales medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos:

- **Los ingresos ordinarios** procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2020 ascendieron a 0,74 millones de euros.
- **Los ingresos percibidos** por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2020 ascendieron a 3,577 millones de euros.

- **Los ingresos de las tasas** de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2020 ascendieron a 9,75 millones de euros.
- **Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades** portuarias que en el ejercicio 2020 ascendieron a 2,876 millones de euros.
- **Las subvenciones** asignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2020 que fueron de 135,081 millones de euros las de explotación y 27,910 millones de euros las de capital.
- **Fondo FEDER** a través del Programa Operativo Feder Plurirregional de España (POPE) 2014-2020, por importe de 17,83 millones de euros en concepto de anticipo reembolsable único, para cofinanciar el 85% de las actividades del programa integral de innovación en salvamento marítimo (I-Sar).
- **Las subvenciones y aportaciones** concedidas a favor de la Sociedad procedentes de otros fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,113 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad en el ejercicio 2020 han sido de 184,89 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

INGRESOS (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Importe Neto Cifra de Negocios	21,36	17,69	20,13	19,09	21,89	16,94
Subvenciones Explotación	161,63	120,33	118,40	125,06	128,05	135,19
Subvención Capital traspasadas a Resultados Ejercicios	33,35	37,97	29,12	25,74	26,42	26,52
Otros Ingresos	0,55	0,79	0,78	0,49	0,89	0,32
TOTAL	216,89	176,78	168,43	170,38	177,25	178,97

GASTOS (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74	46,93	48,20	53,55
Gastos de Personal	63,66	62,86	63,20	66,18	70,55	69,73
Servicios Exteriores	21,54	20,36	22,15	29,55	34,09	31,69
Otros Gastos de Explotación	1,81	2,92	0,36	0,39	0,23	2,41
Dotación Amortizaciones Inmovilizado	30,79	30,65	27,88	26,76	27,36	27,51
TOTAL	202,95	162,80	161,33	169,81	180,43	184,89

INVERSIONES (millones de euros)	2015	2016	2017	2018	2019	2020
TOTAL	6,08	10,43	11,18	5,68	6,23	7,84



RELACIÓN DE **CENTROS
DE COORDINACIÓN DE
SALVAMENTO MARÍTIMO**

MADRID

**Centro Nacional de Coordinación
de Salvamento**

Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133

VIGO

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Vigo**

Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874

FINISTERRE

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Finisterre**

Monte Enxa Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320

A CORUÑA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de A Coruña**

Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548

GIJÓN

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Gijón**

Camín del Centro de Salvamento nº 279
33393 Veranes - Gijón (Asturias)
Control - Tel.: 985 32 60 50/63 73
Fax: 985 30 04 75
Administración - Tel.: 985 32 09 08
Fax: 985 32 20 81

SANTANDER

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Santander**

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,
3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030

BILBAO

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Bilbao**

Carretera de la Galea, 21
48993 Getxo (Bizkaia)
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286

BARCELONA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Barcelona**

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 / 932 234 733

TARRAGONA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Tarragona**

Edificio Port Control
Muelle Cataluña, s/n
Apdo. 816
43080 Tarragona
Tel.: 977 216 203 / 977 216 215

CASTELLÓN

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Castellón**

Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur
Apdo. 154
12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187

VALÈNCIA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de València**

Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de València
46024 València
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204

PALMA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Palma**

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562

CARTAGENA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Cartagena**

Edificio de Talleres de la Autoridad
Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 /
968 529 817

ALMERÍA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Almería**

Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería
Tel.: 950 275 477

ALGECIRAS

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Algeciras**

Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035

TARIFA

Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa

Carretera Cádiz-Málaga, km 85
Monte Camorro, s/n
Apdo. 42
11380 Tarifa (Cádiz)
Tel.: 956 684 740 / 956 684 757

CÁDIZ

Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
Muelle Alfonso XIII, s/n
11006 Cádiz
Tel.: 956 214 253

HUELVA

Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta
Edificio Capitanía Marítima
21001 Huelva
Tel.: 959 243 000 / 959 243 061

LAS PALMAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
Explanada Tomás Quevedo, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 467 757 / 928 467 955

TENERIFE

Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife

Torre de Salvamento Marítimo
Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 597 551 / 922 597 552

RELACIÓN DE BASES

ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

SANTANDER

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander

Mariano Lastra, 8, 2-A
Polígono Industrial Nueva Montaña
Quijano
39011 Santander (Cantabria)
Tel.: 942 353 184

SEVILLA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla

Polígono Industrial Carretera de la Isla
Termas, 3
41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón

Polígono Belcaire. Parcela 709-A
12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
Polígono Vilar do Colo
15500 Fene (A Coruña)
Tel.: 917 559 100 ext. 52700

TENERIFE

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife

Vía Transversal 2 de Los Llanos, s/n
Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

CARTAGENA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena

Carretera de Madrid, km 436
30319 Santa Ana
Cartagena (Murcia)

CENTRO DE FORMACIÓN

JOVELLANOS

Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos

33393 Veranes (Gijón)
Tel.: 985 159 800
www.centrojovellanos.com

SERVICIOS CENTRALES

MADRID

Fruela, 3
28011. Madrid
Tel.: 917 559 100
atencionalciudadano@sasemar.es



Emergencias Marítimas
Canal 16 VHF
Teléfonos 24 h: 900 202 202
Emergencias 112
www.salvamentomaritimo.es

Síguenos

 [@salvamentogob](https://twitter.com/salvamentogob)

 www.facebook.com/salvamentomaritimo.es

 [salvamentomaritimo](https://www.instagram.com/salvamentomaritimo)