



APELLIDOS Y NOMBRE:

DNI:

PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO A PLAZAS DE CONTROLADOR (2017)

BÚSQUEDA, RESCATE Y SALVAMENTO

1. De las disposiciones técnicas del Convenio Internacional para la Protección de la Vida Humana en la Mar (SOLAS) el capítulo que trata sobre los servicios de búsqueda y salvamento es el:
 - a. Capítulo V Seguridad de la navegación.
 - b. Capítulo IX Gestión de la seguridad operacional de los buques.
 - c. Capítulo IV Radiocomunicaciones.
2. Denominamos zona marítima A1:
 - a. Zona marítima comprendida en el ámbito de cobertura de, como mínimo, una estación costera de ondas hectométricas (MF).
 - b. Zona marítima comprendida en el ámbito de cobertura de, como mínimo, una estación costera de ondas métricas (VHF).
 - c. Zona que abarca aguas costeras a menudo comprendidas dentro de los límites jurisdiccionales de una Autoridad portuaria.
3. ¿Cómo se clasifican las sustancias nocivas líquidas según MARPOL Anexo II capítulo 2?
 - a. Categorías X, Y, Z y otras sustancias.
 - b. Clases 1 a 9.
 - c. Según su número ONU.
4. A los efectos del Anexo III del MARPOL 73/78, (Reglas para prevenir la contaminación por Sustancias Perjudiciales Transportadas por Mar en Bultos), "sustancias perjudiciales" son las consideradas como contaminantes del mar en el:
 - a. Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG).
 - b. Protocolo sobre cooperación, preparación y lucha contra los sucesos de contaminación por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, 2000.
 - c. Ninguna es correcta.



5. Un radioaviso náutico es un mensaje que contiene información urgente relacionada con la seguridad de la navegación, transmitido a los buques de conformidad con lo dispuesto en el Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974. Dentro del servicio Internacional NAVTEX, un radioaviso náutico con prioridad importante indica:
 - a. Que la información contenida en el radioaviso, es más importante que un radioaviso náutico con prioridad rutinaria.
 - b. Solo se usará para retransmitir la primera alerta de socorro costera-buque, siempre que así lo considere el coordinador SAR.
 - c. La prioridad del mensaje es una instrucción de procedimiento y será transmitido durante el siguiente periodo disponible en que no se esté utilizando la frecuencia NAVTEX.
6. Un buque que debido a la naturaleza de su trabajo no puede apartarse de la derrota de otro buque es considerado como:
 - a. Buque sin gobierno.
 - b. Buque de capacidad de maniobra restringida.
 - c. Buque restringido por su calado.
7. Una boya marcadora del datum es:
 - a. Una baliza flotante que se utiliza para determinar la corriente total verdadera o para servir como referencia de un lugar.
 - b. Una baliza que se utiliza para transmitir información a los buques de paso por un dispositivo de separación de tráfico.
 - c. Una baliza utilizada para señalar un peligro aislado.
8. El Manual Internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento consta de tres volúmenes. El Volumen III sobre medios móviles:
 - a. Presta asistencia al personal encargado de planificar y coordinar las Operaciones y ejercicios SAR.
 - b. Está encaminado al establecimiento de los servicios nacionales y regionales SAR y colaboración entre estados vecinos.
 - c. Deberá llevarse a bordo de todos los buques SOLAS.



9. ¿A quién le corresponde la iniciativa de establecer un sistema de organización del tráfico?
- A la OMI.
 - A la UE.
 - Al Estado ribereño.
10. El Reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar no considera como buque dedicado a la pesca a los pesqueros con...
- Redes de arrastre.
 - Palangre.
 - Curricán.
11. La descarga de aguas sucias se realizará:
- Al menos a más de 3 millas de distancia de la tierra más próxima, si han sido desmenuzadas y desinfectadas.
 - Si no han sido desmenuzadas ni desinfectadas, a una distancia de al menos 12 millas de la tierra más próxima.
 - Todos los anteriores.
12. Las aeronaves SAR deberán estar equipadas para recibir y recalar en:
- No tienen obligación de estar equipadas para recibir y recalar.
 - Radio señales, TLS (ELT), RLS (EPIRB) y RESAR (SART).
 - Solamente VHF.
13. Un velero alcanza a un buque de propulsión mecánica de 19 metros. ¿Quién debe mantenerse apartado?
- El de propulsión mecánica.
 - El velero.
 - Los dos caerán a estribor.
14. La Regla 18 del Capítulo 4 del MARPOL sobre tanques de lastre separado establece que la capacidad de los tanques de lastre se determinará:
- De modo que la capacidad de los tanques de lastre sea igual a la de los tanques de carga.
 - De modo que el buque pueda operar con seguridad durante los viajes en lastre sin tener que recurrir a la utilización de los tanques de carga para lastrear agua.
 - MARPOL no obliga a la segregación de tanques de lastre, a menos que se navegue por las zonas especiales.



15. En los mensajes NAVTEX, el carácter técnico B2=A (carácter indicador de asunto) señala:
- a. Radioavisos náuticos.
 - b. Información SAR, avisos de ataques piratas, tsunamis y otros fenómenos naturales.
 - c. Pronósticos meteorológicos.
16. Según la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982, el mar territorial es :
- a. Aquel sector del océano en el que un Estado ejerce plena soberanía, se extiende hasta una distancia de doce millas náuticas.
 - b. Aquella zona que está bajo la cobertura de una estación en tierra que posea cobertura total en VHF LSD canal 70.
 - c. Ninguna de las anteriores.
17. El anexo IV del MARPOL establece:
- a. Las reglas para prevenir la contaminación por las aguas sucias de los buques.
 - b. Las reglas para prevenir la contaminación por las basuras de los buques.
 - c. Las reglas para prevenir la contaminación atmosférica ocasionada por los buques.
18. Los aceites animales y vegetales, ¿en qué categoría están incluidos, según MARPOL?
- a. Hidrocarburos.
 - b. Sustancias nocivas líquidas.
 - c. Sustancias perjudiciales.
19. El Long Range identification and tracking (LRIT) es:
- a. El equipo a bordo que transmite automáticamente información en intervalos de 6 horas, conteniendo entre otros datos, identidad del barco, posición, día y hora de la posición.
 - b. El dispositivo a bordo de las unidades de salvamento para realizar el seguimiento en el área de búsqueda.
 - c. La recepción automática de información sobre seguridad marítima a bordo de los buques acorde a lo dispuesto en el SOLAS 74.



20. ¿Qué es el datum?
- La última posición conocida del objeto de búsqueda.
 - La localización más probable del objeto de búsqueda que se usa como referencia en la planificación de ésta.
 - El punto donde se ha producido un incidente.
21. Si un buque debe incorporarse a una vía de circulación de un DST por un límite lateral, lo hará:
- Con el menor ángulo posible.
 - Con un rumbo perpendicular.
 - Está prohibido entrar en una vía de circulación por un límite lateral.
22. Visibilidad reducida. Dos buques detectan por medio del radar que se está generando entre ellos una situación de aproximación excesiva. El buque A tiene al buque B 30º abierto por babor. ¿Quién de los dos debe maniobrar?
- El buque A.
 - El buque B.
 - Ambos.
23. En 1979 una conferencia convocada por la OMI en Hamburgo aprobó el Convenio internacional sobre búsqueda y salvamento marítimos (Convenio SAR). Su propósito fue:
- Establecer los costes que se podrían imputar durante una operación SAR.
 - Repartir el fondo internacional SAR.
 - Elaborar un plan SAR internacional de manera que, independientemente del lugar donde ocurría el accidente, el salvamento de las personas en peligro sería coordinado por un organismo SAR.
24. La Llamada Intensificada a Grupos es:
- Un sistema satelitario, específicamente desarrollado por Inmarsat (servicio SafetyNET) para cumplir con lo preceptuado en la Regla 12 del SOLAS.
 - Un sistema espacial para la búsqueda de buques en peligro, los emisores deben tener la información de identificación del buque pre-programada en el transmisor de socorro.
 - Un sistema de seguimiento y comunicación entre buques cuya bandera pertenece a un mismo país.



25. El Capítulo V, Regla 14 del SOLAS, establece que el idioma que se usará en las comunicaciones de seguridad puente a puente y de puente a tierra, será:
- El inglés, a menos que las personas que participen directamente en la comunicación hablen un idioma común distinto del inglés.
 - Siempre el idioma del Estado ribereño.
 - No hay obligación de utilizar ningún idioma específico.
26. Además de en 406 MHz, las radiobalizas del sistema COSPAS-SARSAT emiten una señal en 121,5 MHz que se utiliza para:
- Servir como señal de radio-recalada a las unidades de búsqueda y salvamento.
 - Emitir la posición GPS codificada de la propia radiobaliza.
 - Las radiobalizas COSPAS-SARSAT no emiten señal alguna en 121,5 MHz.
27. En los buques que lleven al menos dos dispositivos de localización de búsqueda y salvamento y que estén equipados con botes salvavidas de caída libre, ¿dónde deberán estar situados estos dispositivos?
- Uno en el bote de caída libre y el otro en las proximidades inmediatas del puente de navegación.
 - Los dos en el bote de caída libre.
 - Los dos deberán situarse en las proximidades del puente, para ser llevados a cualquiera de las embarcaciones de supervivencia.
28. A igual velocidad de búsqueda e igual tiempo de búsqueda, si elegimos un valor de "S (separación entre trayectorias)" menor que el "W (anchura de barrido)" tendremos que:
- Cubrimos más área con menos posibilidades de detección.
 - Cubrimos menos área con menor probabilidad de detección.
 - Cubrimos menos área pero aumentamos la probabilidad de detección.
29. ¿Qué es la corriente de arrastre?
- Movimiento de masas de agua de los océanos.
 - Movimiento horizontal de las aguas de una superficie marina provocado por la energía suministrada por el viento.
 - Movimiento de las aguas provocada por el aporte de agua dulce de los ríos a las masas de agua marinas.



30. ¿Qué tipo de método utilizan los satélites LEOSAR para calcular la posición de una radiobaliza?
- a. DOA (Difference of arrival).
 - b. Doppler.
 - c. Los satélites LEOSAR son incapaces de posicionar por sí solos una radiobaliza, a menos que ésta transmita su posición codificada.
31. En una vía de circulación de un DST los buques dedicados a la pesca...
- a. Tienen prohibido faenar.
 - b. No deben estorbar el tránsito seguro del resto de buques.
 - c. Tienen preferencia de paso respecto al resto de buques.
32. ¿Cuál de las siguientes se considera una zona especial según el anexo V del MARPOL?
- a. Mar Mediterráneo.
 - b. Golfo de Vizcaya.
 - c. Aguas archipelágicas de las I. Canarias.
33. Los factores que se nombran a continuación, entre otros, pueden afectar a la anchura de barrido:
- a. El tipo de objeto que se va a buscar.
 - b. La visibilidad meteorológica, las condiciones del mar y la altura de búsqueda.
 - c. Las dos anteriores.
34. ¿Cuál es la probabilidad de que el objeto de búsqueda se encuentre en el área calculada mediante el método IAMSAR?
- a. 58%
 - b. 100%
 - c. 78%
35. El anexo I del Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL) contiene reglas para:
- a. Prevenir la contaminación Atmosférica ocasionada por los Buques.
 - b. Prevenir la contaminación por Hidrocarburos.
 - c. Prevenir la contaminación por las Aguas Sucias de los Buques.



36. ¿Cuál es la fórmula del área de búsqueda para cada unidad SAR?
- $A = V \times W \times T$
 - $A = V \times N \times T$
 - $A = V \times S \times T$
37. El formato SITREP aprobado internacionalmente se divide en dos tipos:
- Formato breve y formato completo.
 - Formato básico y formato extendido.
 - Formato simple y formato enriquecido.
38. Un buque mercante con las máquinas paradas en el mar esperando instrucciones es:
- Un buque con capacidad de maniobra restringida.
 - Un buque sin gobierno.
 - Un buque en navegación.
39. A efectos del MARPOL, ¿qué significa la expresión “Tierra más próxima”?:
- Distancia mínima a la costa.
 - Distancia al MRCC más cercano.
 - Distancia contada desde la línea de base a partir de la cual queda establecido el mar territorial.
40. Las hojas informativas sobre la seguridad de los materiales:
- No será necesario llevarlas a bordo, a menos que así lo exija la Capitanía Marítima.
 - Se llevarán a bordo de todos los buques que transporten hidrocarburos o combustible líquido.
 - Sólo serán suministradas por la terminal a la llegada del buque y a petición del capitán.
41. El acrónimo en inglés de la llamada intensificada a grupos, es:
- EGC (Enhanced group call).
 - IGC (Intensify group call).
 - PTT (press to talk).



42. ¿A qué se comprometen los Gobiernos Contratantes del SOLAS según su capítulo IV, parte B?
- A llevar un registro de todas las radiobalizas de 121,5 MHz.
 - A que los centros coordinadores de salvamento puedan obtener las identidades del SMSSM durante las 24 horas del día.
 - A proporcionar al resto de Estados el registro de radiobalizas de 518 MHz.
43. En el artículo I del Protocolo I del MARPOL, se establecen:
- Las prescripciones relativas a las instalaciones de recepción de basuras en tierra.
 - La obligación de informar de un suceso de contaminación.
 - Los certificados y documentos que han de llevar los buques que naveguen por las zonas especiales.
44. Se puede definir una NAVAREA como:
- Área o zona geográfica marítima establecida, con el propósito de coordinar la transmisión de radioavisos náuticos.
 - Área o zona geográfica marítima de responsabilidad SAR asignada a un país con el fin de coordinar la respuesta en búsqueda y salvamento.
 - Área o zona geográfica marítima establecida con el propósito de coordinar la transmisión de pronósticos meteorológicos y avisos de temporal.
45. Buena visibilidad. Buque A navega siguiendo el rumbo establecido en la vía de circulación de un DST. En esos instantes un buque B que le viene por estribor cruza la vía de circulación. Si se genera riesgo de abordaje, ¿cuál de los dos buques deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?
- El buque A.
 - El buque B.
 - Ambos.
46. Si mientras navega en un velero de menos de 12 metros se encuentra flotando una radiobaliza de localización de siniestros con una luz parpadeante deberá:
- Informar inmediatamente a Salvamento Marítimo.
 - Seguir navegando sin tomar ninguna medida.
 - Recuperar la Radiobaliza y proceder a su desconexión inmediata.



47. Cuando un Centro de coordinación de salvamento recibe una alerta de socorro en otra zona SAR:
- No tiene obligación de tomar ninguna acción.
 - Coordinará la ayuda a la unidad necesitada de socorro sin necesidad de informar a otro centro de coordinación.
 - Transferirá las responsabilidades a otro Centro de coordinación siempre que exista uno en condiciones de prestar ayuda.
48. ¿A qué situaciones se refiere la regla 3 del Anexo IV del MARPOL, en cuanto a descarga de aguas sucias?
- A la descarga de aguas sucias procedentes de las embarcaciones de recreo.
 - A la descarga de aguas sucias procedente de instalaciones en tierra.
 - A la descarga de aguas sucias resultante de averías o para proteger la seguridad del buque y de las personas que lleve a bordo.
49. El Capítulo V del SOLAS hace mención, entre otras reglas a:
- Organización del Tráfico Marítimo, sistemas de notificación para buques, servicios de tráfico marítimo, código de señales y Manual IAMSAR.
 - Reglas para prevenir la contaminación por las Aguas Sucias de los Buques.
 - Normas de formación, titulación y guardia para el personal de los buques pesqueros.
50. En un paso o canal angosto un buque a vela...
- No estorbará el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro del canal.
 - Tiene privilegio de paso respecto a todos los buques de propulsión mecánica mayores de 20 metros de eslora pero no de los dedicados a la pesca.
 - Está obligado a encender el motor y arriar las velas.