



Sociedad de Salvamento  
y Seguridad Marítima

**APELLIDOS Y NOMBRE:**

**DNI:**

## **PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO A PLAZAS DE CONTROLADOR (2016)**

### **ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO**

1. Según viene regulado en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Entidades Públicas Empresariales son:
  - a) Entidades de derecho público, con personalidad jurídica propia, patrimonio propio y autonomía en su gestión, que se financian mayoritariamente con ingresos de mercado y que junto con el ejercicio de potestades administrativas desarrollan actividades prestacionales, de gestión de servicios o de producción de bienes de interés público, susceptibles de contraprestación.
  - b) Entidades de derecho público, con personalidad jurídica propia, tesorería y patrimonio propios y autonomía en su gestión, que desarrollan actividades propias de la Administración Pública, tanto actividades de fomento, prestacionales, de gestión de servicios públicos o de producción de bienes de interés público, susceptibles de contraprestación, en calidad de organizaciones instrumentales diferenciadas y dependientes de esta.
  - c) Sociedades mercantiles sobre las que se ejerce control estatal.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
  
2. En virtud del artículo 267.2 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el Ministro de Fomento tiene las facultades para:
  - a) Fijar las directrices de actuación de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, aprueba el plan anual de objetivos, efectúa el seguimiento de su actividad y ejerce, sin perjuicio de otras competencias, el control de eficacia de acuerdo con la normativa vigente.
  - b) Fijar las directrices de actuación de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, realizar el seguimiento de su actividad y ejercer, sin perjuicio de otras competencias, el control de eficacia de acuerdo con la normativa vigente, pero en ningún caso aprobar el plan anual de objetivos.
  - c) Aprobar el plan anual de objetivos de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima pero no para efectuar el seguimiento de la actividad.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.



3. De acuerdo con lo establecido en la Constitución Española, señale de quién se compone el Gobierno:
- a) Del Presidente y de los Ministros.
  - b) Del Presidente, de los Vicepresidentes, en su caso, de los Ministros y de los demás miembros que establezca la ley.
  - c) Del Presidente, de los Vicepresidentes, de los Ministros y de los Secretarios del Estado.
  - d) Del Presidente, de los Ministros y de los Secretarios de Estado.
4. ¿Cuál de los siguientes aspectos no se encuentra incluido dentro de los objetivos específicos del Plan Nacional de Salvamento 2010-2018?
- a) Potenciar la eficacia de la vigilancia aérea para la detección de vertidos contaminantes.
  - b) Intensificar la función inspectora como garantía del cumplimiento de las normas de navegación marítima.
  - c) Optimizar la aplicación de los medios humanos y materiales disponibles.
  - d) Reforzar el sistema preventivo por un mar más limpio y más seguro.
5. Tal como se pronuncia la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, las Entidades Públicas Empresariales se rigen:
- a) Exclusivamente por el Derecho privado.
  - b) Por el derecho Público, por la Ley de Procedimiento Administrativo Común y las normas de derecho administrativo general.
  - c) Por el Derecho privado, excepto en la formación de la voluntad de sus órganos, en el ejercicio de las potestades administrativas que tengan atribuidas y en los aspectos específicamente regulados para las mismas por la Ley 40/2015, en su Ley de creación, sus estatutos, la Ley de Procedimiento Administrativo Común, el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, y el resto de normas de derecho administrativo general y especial que le sean de aplicación.
  - d) Por el derecho privado, exclusivamente en relación a la formación de la voluntad de sus órganos.
6. En virtud de la Constitución Española, las Cortes Generales están formadas por:
- a) El Congreso de los Diputados.
  - b) El Senado.
  - c) El Congreso de los Diputados y el Senado.
  - d) El Gobierno y el Senado.



7. La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante recoge que el objeto de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se constituye de:
- a) La prestación de servicios privados de salvamento en el mar.
  - b) La actividad económica y de estiba en los puertos del Estado.
  - c) La investigación de las causas técnicas de los accidentes e incidentes marítimos.
  - d) La prestación de servicios públicos de salvamento de la vida humana en la mar, y de la prevención y lucha contra la Contaminación del medio Marino, la prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y de la navegación, de remolque y asistencia a buques, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.
8. Dentro del PNS 2010–2018 señala cuál de los siguientes aspectos no está incluido dentro de la mejora de la seguridad activa y pasiva en el transporte marítimo de viajeros y mercancías:
- a) Seguridad de los buques de pasaje.
  - b) Análisis de maniobras en condiciones adversas.
  - c) Impulsar la revisión del Sistema Nacional de Respuesta.
  - d) Mejora de las prestaciones actuales de los receptores GPS.
9. En virtud de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público la selección del personal de la Entidades Públicas Empresariales se realizara conforme a:
- a) Las previsiones contenidas al respecto en la legislación de contratos del sector privado.
  - b) Convocatoria pública basada en los principios de igualdad, mérito y capacidad.
  - c) Las pruebas que considere la entidad, acordadas unilateralmente por la misma, cubriendo las plazas vacantes según su criterio subjetivo sin tener en cuenta las previsiones contenidas al respecto en la legislación de contratos del sector público.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
10. Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, los órganos de gobiernos de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima son:
- a) El Consejo de Administración y el Director de la Sociedad.
  - b) El Presidente y el Consejo de Administración.
  - c) El Director y el Presidente de la Sociedad.
  - d) El Ministerio de Fomento y el Consejo de Administración.



- 11.** El número de emergencias marítimas atendidas durante el año 2015 por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha sido de:
- a) 5.041, con 14.413 personas involucradas.
  - b) 5.462, con 15.566 personas involucradas.
  - c) 5.998, con 15.002 personas involucradas.
  - d) 5.334, con 14.672 personas involucradas.
- 12.** Según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público son órganos colegiados de la Administración General del Estado y de sus Organismos públicos:
- a) Los Órganos colegiados ministeriales, si sus componentes proceden de los órganos de un solo Ministerio.
  - b) Los Órganos colegiados interministeriales, si sus miembros proceden del mismo Ministerio.
  - c) Los Órganos colegiados ministeriales, si sus componentes proceden de los órganos de diferentes Ministerios.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
- 13.** Según la Constitución Española, el ejercicio de la potestad legislativa corresponde:
- a) Al Congreso.
  - b) A las Cortes Generales.
  - c) Al Gobierno.
  - d) Al Gobierno de las Comunidades Autónomas.
- 14.** En virtud de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, le corresponde al Consejo de Administración de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:
- a) Conferir pero no revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas, para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.
  - b) Conferir pero no revocar poderes generales o especiales a personas determinadas físicas pero no jurídicas, para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.
  - c) Aprobar la organización de la Sociedad y sus modificaciones, así como las normas internas de funcionamiento de la misma.
  - d) Dirigir los servicios de la Sociedad sin controlar el desarrollo de su actividad.



- 15.** ¿Cuál es la amplitud de la zona de responsabilidad de España en materia de búsqueda y salvamento?
- a) 2,5 millones de kilómetros cuadrados y 7.800 kilómetros de costa.
  - b) 1,5 millones de kilómetros cuadrados y 7.880 kilómetros de costa.
  - c) 2,5 millones de kilómetros cuadrados y 7.880 kilómetros de costa.
  - d) 1,5 millones de kilómetros cuadrados y 7.800 kilómetros de costa.
- 16.** En virtud de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público los convenios que suscriba la Administración General del Estado o sus organismos públicos y entidades de derecho público vinculados o dependientes se acompañarán de:
- a) La autorización previa del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para su firma, modificación, prórroga y resolución por mutuo acuerdo entre las partes.
  - b) No requerirá autorización previa del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas para su firma, modificación, prórroga y resolución por mutuo acuerdo entre las partes.
  - c) La autorización previa del Defensor del Pueblo para su firma, modificación, prórroga y resolución por mutuo acuerdo entre las partes.
  - d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.
- 17.** Según reconoce la Constitución Española, son Leyes Orgánicas:
- a) Las leyes que desarrollan cualquier materia.
  - b) Aquellas que no necesitan mayoría absoluta del Congreso, para su aprobación, modificación o derogación en una votación final sobre el conjunto del proyecto.
  - c) Las relativas al desarrollo de los derechos fundamentales y de las libertades públicas, las que aprueben los Estatutos de Autonomía y el régimen electoral general y las demás previstas en la Constitución.
  - d) Las que se pronuncian únicamente sobre las libertades públicas.



- 18.** Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante entre las funciones del Presidente de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se encuentran las siguientes:
- a) Proponer, para su aprobación por el titular del Departamento, el plan anual de objetivos.
  - b) Convocar, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones y dirimiendo los empates con su voto de calidad.
  - c) Aprobar los anteproyectos de presupuestos anuales de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y del programa de actuación, inversiones y financiación, y elevarlos al titular del Departamento.
  - d) Representar a la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima frente a personas únicamente jurídicas, siempre que tengan carácter público.
- 19.** La situación prevista a la finalización del PNS 2010-2018 de la flota aérea, ha de ser:
- a) 11 helicópteros y 5 aviones.
  - b) 12 helicópteros y 6 aviones.
  - c) 11 helicópteros y 6 aviones.
  - d) 12 helicópteros y 5 aviones.
- 20.** Según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público la Administración General del Estado comprende:
- a) La Administración General del Estado en el exterior y la Organización Territorial.
  - b) La Organización Central, que integra los Ministerios y los servicios comunes, la Organización Territorial y la Administración General del Estado en el exterior.
  - c) Los ministerios y servicios comunes.
  - d) La Organización Territorial pero no los servicios comunes.
- 21.** Según la Constitución Española, la justicia:
- a) Se administra por Jueces y Magistrados elegidos por el Rey.
  - b) Los Jueces son dependientes del Gobierno.
  - c) Los jueces y tribunales no se someten a la Ley.
  - d) La justicia emana del pueblo y se administra en nombre del Rey por Jueces y Magistrados integrantes del poder judicial, independientes, inamovibles, responsables y sometidos únicamente al imperio de la ley.



- 22.** La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante reconoce entre las funciones del Director de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:
- a) Dirigir los servicios de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y controlar el desarrollo de su actividad.
  - b) Dirigir y controlar los servicios marítimos encomendados por la Administración marítima bajo la dirección e instrucciones de ésta y prestarle apoyo técnico en el ejercicio de sus específicas competencias.
  - c) Presentar al Consejo de Administración el anteproyecto de presupuestos, el programa de actuación, inversiones y financiación, el plan anual de objetivos y las cuentas anuales para su examen y posterior tramitación.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 23.** Dentro del PNS 2010-2018 señala cuál de las siguientes se establece dentro de las líneas de actuación del fortalecimiento de la función inspectora:
- a) Diseño y ejecución de campañas de inspección concentradas para las embarcaciones de pesca pero no para los buques mercantes.
  - b) Dotar de medios materiales a las Capitanías Marítimas y definir los criterios de evaluación de riesgos para las inspecciones de buques fondeados.
  - c) Diseño y ejecución de campañas de inspección concentradas para los buques mercantes pero no para las embarcaciones de pesca.
  - d) Avanzar, en colaboración con Puertos del Estado y Autoridades Portuarias en la implantación de sistemas de inspección.
- 24.** Según la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público son órganos superiores de la Organización Central de la Administración General del Estado:
- a) Los Ministros y los Secretarios de Estado.
  - b) Los Subsecretarios y Secretarios Generales.
  - c) Los Subsecretarios y Subdirectores Generales.
  - d) Los Subdirectores Generales.
- 25.** ¿Qué órgano tiene jurisdicción en todo el territorio español y tiene potestad para conocer del recurso de inconstitucionalidad contra leyes y disposiciones normativas con fuerza de ley?
- a) El Rey.
  - b) El Tribunal Supremo.
  - c) El Tribunal Constitucional.
  - d) El Consejo de Estado.



- 26.** Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿cuál de las siguientes no se considera marina mercante?
- a) La seguridad de la navegación y de la vida humana en la mar.
  - b) La ordenación de la flota pesquera y su actividad inspectora.
  - c) La ordenación del tráfico y las comunicaciones marítimas.
  - d) La garantía del cumplimiento de las obligaciones en materia de defensa nacional y protección civil en la mar.
- 27.** El Sistema de Información que posibilita el intercambio eficiente de datos, entre las autoridades competentes de los Estados miembros en relación a la seguridad marítima, se denomina:
- a) THETIS.
  - b) STIRES.
  - c) CLEANSEANET.
  - d) SAFESEANET.
- 28.** La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público recoge las funciones propias de los ministros incluyendo:
- a) Celebrar contratos y convenios no siendo nunca necesaria la autorización del Consejo de Ministros.
  - b) Aprobar las propuestas de los estados de gastos del Ministerio, pero no de los presupuestos de los Organismos públicos dependientes y remitirlas al Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.
  - c) Dirigir la actuación de los titulares de los órganos superiores y directivos del Ministerio, impartirles instrucciones concretas pero sin delegarles competencias propias.
  - d) Fijar los objetivos del Ministerio, aprobar los planes de actuación del mismo y asignar los recursos necesarios para su ejecución, dentro de los límites de las dotaciones presupuestarias correspondientes.
- 29.** Según reconoce la Constitución Española:
- a) El Rey no es el Jefe del Estado.
  - b) La forma política del Estado Español es la Monarquía Parlamentaria.
  - c) El Rey no ostenta el mando supremo de las Fuerzas Armadas.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.





- 30.** Según la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se considera infracción grave contra la ordenación del tráfico marítimo:
- a) El incumplimiento del deber de facilitar la información que reglamentariamente se deba suministrar a las autoridades marítimas o hacerlo de modo incorrecto.
  - b) Los actos contrarios a las normas reglamentarias u órdenes dictadas por el capitán.
  - c) La negativa del capitán a mantener a bordo un polizón hasta su entrega a las autoridades competentes o a las que éstas dispongan.
  - d) La utilización, dentro del puerto, de señales acústicas no autorizadas por el correspondiente reglamento.
- 31.** El LRIT es:
- a) Un módulo de gestión de inspecciones marítimas.
  - b) Un sistema de intercambio de información entre estados miembros de la UE.
  - c) Un sistema global para identificación y localización de buques.
  - d) Un satélite de información meteorológica.
- 32.** En virtud de la Constitución Española corresponde al Rey sancionar y promulgar:
- a) Los proyectos de Ley.
  - b) Las proposiciones de Ley.
  - c) Las leyes.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 33.** Se denomina zona económica exclusiva:
- a) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta las veinticuatro millas náuticas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
  - b) Las aguas interiores situadas en el interior de las líneas de base del mar territorial.
  - c) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta una distancia de doscientas millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide la anchura de aquél.
  - d) La que se extiende hasta una distancia de doce millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide su anchura.



- 34.** El Proyecto Europeo en el que participan España, Francia y Portugal, liderado por el Centro Tecnológico del Mar (CETMAR), que permitirá crear una herramienta nueva para el control de vertidos marinos, se denomina:
- a) PROMARES.
  - b) ARCOPOL.
  - c) DRIFTER.
  - d) PROTECMA.
- 35.** Según la Constitución Española, la aprobación, examen y enmienda de los Presupuestos Generales del Estado corresponde a:
- a) El Gobierno.
  - b) Las Cortes Generales.
  - c) El Senado.
  - d) El Congreso de los Diputados.
- 36.** El Director de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es nombrado por:
- a) El Consejo de Administración.
  - b) El Ministro/a de Fomento a propuesta del Consejo de Administración.
  - c) El Presidente a propuesta del Consejo de Administración.
  - d) El Ministro/a de Fomento a propuesta del Presidente.
- 37.** ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la Comisión Permanente de Investigación de Accidentes e Incidentes Marítimos es falsa?
- a) Es objetivo de la Comisión, cuando se produce un accidente, favorecer el establecimiento del operativo de respuesta.
  - b) Está adscrita a la Secretaría General de Transportes.
  - c) La CIAIM formula recomendaciones que permitan la prevención de incidentes futuros.
  - d) Las investigaciones de la CIAIM persiguen la determinación de responsabilidades.
- 38.** Constitucionalmente se consagra el derecho:
- a) Al honor, fama y propia imagen.
  - b) A la fama, intimidad personal y propia imagen.
  - c) Al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen.
  - d) A la fama, honor, propia imagen y a la intimidad personal.



- 39.** El personal de la E.P.E. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se rige por:
- a) El Estatuto del Empleado Público.
  - b) La ley de la función pública.
  - c) La ley de contratos de las Administraciones Públicas.
  - d) Las normas de derecho laboral o privado que le sean de aplicación.
- 40.** El número de personas rescatadas por los medios de Salvamento Marítimo relacionadas con la inmigración irregular durante el año 2015, ha sido de:
- a) 3.893
  - b) 4.808
  - c) 3.421
  - d) 4.232
- 41.** Según la Constitución Española, el Estado tiene competencia exclusiva sobre:
- a) Asistencia Social.
  - b) Sanidad e higiene.
  - c) Marina Mercante y abanderamiento de buques.
  - d) Ordenación de Territorio, urbanismo y vivienda.
- 42.** A efectos de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante se considera flota civil española:
- a) La flota pesquera nacional.
  - b) La flota mercante nacional.
  - c) Los buques de recreo y deportivos nacionales.
  - d) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- 43.** ¿Cuál de los siguientes aspectos no está incluido dentro de las metodologías que recogen los Sistemas Integrados de Información que aparecen en el PNS 2010–2018?
- a) Elaborar un inventario de medios materiales y recursos humanos.
  - b) Desarrollo de innovaciones en el diseño de los buques que minimicen la posibilidad de un vertido.
  - c) Identificar buenas prácticas estudiando episodios de contaminación graves a nivel internacional.
  - d) Profundizar en el análisis de diferentes métodos de evaluación de riesgos.



- 44.** La Constitución Española se pronuncia respecto la competencia de los puertos afirmando:
- a) Que es exclusiva de los Entes Autónomos.
  - b) Es única del Estado.
  - c) Podrá ser asumida por las Comunidades Autónomas cuando se trate de puertos de refugio, puertos y aeropuertos deportivos y, en general, los que no desarrollen actividades comerciales.
  - d) No es competencia en ningún caso de las Comunidades Autónomas.
- 45.** Según la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, y en relación a los servicios portuarios, se consideran servicios técnico-náuticos los siguientes:
- a) El servicio al pasaje, servicio de remolque portuario y servicio de manipulación de mercancías.
  - b) El servicio de practicaaje, servicio de remolque portuario y servicio de amarre y desamarre.
  - c) El servicio de practicaaje, servicio de manipulación de mercancías y servicio de recepción de desechos generados por buques.
  - d) El servicio de manipulación de mercancías, servicio de remolque portuario y servicio de amarre y desamarre.
- 46.** Dentro del PNS 2010-2018 señala cuál de las siguientes áreas, no se encuentra dentro de la mejora y optimización de la respuesta presente y futura ante emergencias y sucesos de contaminación marítima:
- a) Fortalecimiento de los sistemas de medida de las condiciones físicas del medio marino.
  - b) Caracterización climática del medio marino para su empleo en emergencias.
  - c) Mejora de los sistemas de predicción de trayectorias y backtracking.
  - d) Minimización de los riesgos de contaminación del medio marino y reducción de la emisión de gases contaminantes a la atmósfera.
- 47.** La Constitución Española establece que cuando se realiza una convocatoria de consultas populares por vía de referéndum:
- a) Puede ser asumida por las Comunidades Autónomas de acuerdo con la disposición de una Ley de bases.
  - b) La autorización será competencia exclusiva del Estado.
  - c) Puede ser asumida por las Comunidades Autónomas, aunque la autorización para celebrarlas es competencia exclusiva estatal.
  - d) Pueden ser realizada por las Comunidades Autónomas sin necesidad de autorización estatal.



**48. El Registro de Buques y Empresas Navieras:**

- a) Es un registro público de carácter administrativo.
- b) Es un registro privado de la autoridad portuaria.
- c) Es un registro público de carácter mercantil.
- d) Es un registro público de carácter industrial.

**49. Intensificar la vigilancia de los Dispositivos de Separación de Tráfico, se considera una línea de actuación de:**

- a) El fortalecimiento de la función inspectora.
- b) La implementación de las recomendaciones derivadas de la investigación y análisis de accidentes marítimos.
- c) La implementación de medidas para la mejora del control del tráfico marítimo a través de su monitorización.
- d) La mejora de la seguridad.

**50. Señala cuál de siguientes aspectos no se encuentra dentro de ampliación de la infraestructura informática y mejora del rendimiento de los Centros de Coordinación de Salvamento:**

- a) Estructuración del Sistema de los CCS.
- b) Mejora de la gestión de la información de forma integrada y geo-referenciada.
- c) Desarrollo del servidor de datos océano-meteorológicos.
- d) Desarrollo y mejora del Sistema Integral de Gestión de Operaciones.