



**ORDEN DEL MINISTRO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA, POR LA QUE SE APRUEBA EL PLAN ANUAL DE ACTUACION 2020 DE LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SASEMAR).**

La Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, establece, en su artículo 85, que las entidades integrantes del sector público institucional estatal contarán con un plan de actuación que se revisará cada tres años y que se completará con planes anuales que desarrollarán el plan inicial para el ejercicio siguiente.

En su artículo 92.2, la citada norma determina que el plan anual de actuación deberá ser aprobado en el último trimestre del año natural por el Departamento del que dependa o al que esté vinculado el Organismo.

Por otra parte, el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, establece en su artículo 267.2, apartado a), que corresponde al Ministro de Fomento, fijar las directrices de actuación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y aprobar el plan anual de objetivos, cuya propuesta, de acuerdo con el artículo 270.2, apartado f) del mismo texto legal, corresponde al Consejo de Administración de SASEMAR.

El pasado febrero, el Consejo de Administración de SASEMAR aprobó la propuesta de Plan Anual de actuación 2020 de esta entidad.

De acuerdo con lo expuesto, dispongo:

Aprobar el PLAN ANUAL DE ACTUACION 2020 de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, cuyo texto se adjunta a la presente Orden.

Madrid, de julio de 2020

EL MINISTRO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

  
José Luis Abalos Meco

# PLAN ANUAL DE ACTUACIÓN 2020

## SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA



# 1

## **Introducción.**

*La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, servicios que presta, recursos con los que cuenta y principales indicadores de actividad en 2019*

# LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA

Desde su entrada en funcionamiento en el año 1993 y de acuerdo con el artículo 268 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2022, de 5 de septiembre de 2011) la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se encarga de la prestación de los siguientes servicios:

- Salvamento de la vida humana en la mar.
- Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino.
- Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y la navegación, de remolque y asistencia a buques, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.

Todos estos servicios pueden resumirse en una frase que define la misión de SASEMAR:

**Proteger la mar, proteger la vida en la mar**

Salvamento Marítimo es responsable en materia de salvamento del área asignada internacionalmente a cada estado ribereño por la OMI (Organización Marítima Internacional). La de España se extiende sobre un millón y medio de kilómetros cuadrados, equivalente a tres veces el territorio nacional.

Mediante los sistemas de comunicación de emergencias, incluidos en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (radio, radiobalizas) y el teléfono de emergencias 900 202 202, se puede establecer el contacto con Salvamento Marítimo las 24 horas del día, todos los días del año.



## RECURSOS

Salvamento Marítimo da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina desde sus **20 Centros de Coordinación de Salvamento** distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.

Con carácter general, los Centros de Coordinación de Salvamento son los encargados de coordinar la ejecución de las operaciones de búsqueda, rescate, salvamento y lucha contra la contaminación en el ámbito geográfico asignado a cada uno de ellos.



# RECURSOS

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por **4 buques polivalentes, 10 remolcadores, 55 embarcaciones de intervención rápida y 4 guardamares**. Todas estas unidades trabajan para ejecutar misiones relacionadas con emergencias marítimas. Los medios marítimos están reforzados por 11 bases de helicópteros y una flota de 3 aviones.

Todas las unidades de las que dispone Salvamento Marítimo, complementadas por aquellas otras que con la misma finalidad pueden aportar otras administraciones y organismos colaboradores, constituyen la base operativa de la organización dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

## MEDIOS DE SALVAMENTO MARÍTIMO | ENERO 2020



Las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas, que por sus características requieren de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación, específicos y no disponibles en las unidades marítimas.

Salvamento Marítimo cuenta con **seis bases estratégicas** ubicadas en Cartagena, Castellón, Ferrol (Vilar do Colo), Santander, Sevilla y Tenerife . Desde los Servicios Centrales de la Salvamento Marítimo en Madrid, y más concretamente desde el área de Operaciones Especiales, se coordinan los trabajos de las bases estratégicas.

Estas bases tienen como objetivos principales el mantenimiento y reparación de los equipos de salvamento y lucha contra la contaminación, así como la prestación de infraestructura logística para posibilitar una pronta respuesta ante cualquier episodio de emergencia.

## RECURSOS

El **Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos**, inaugurado en mayo de 1993 y ubicado en Veranes en el Concejo de Gijón (Asturias), constituye el centro de formación de Salvamento Marítimo y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo.

La función principal del centro, que ocupa unas instalaciones de 143.000 m<sup>2</sup>, es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación, dirigida prioritariamente al personal de Salvamento Marítimo y a profesionales del sector marítimo, pero también a colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación.

El resto de su actividad gira en torno a otras tres grandes áreas específicas: la asistencia técnica para proyectos, estudios y planes de emergencias; el desarrollo de pruebas y la homologación de equipos de protección individual y dispositivos de salvamento (chalecos salvavidas, flotadores, balsas...) y la organización y participación en congresos y seminarios así como proyectos europeos y nacionales de cooperación e investigación.

Para el desarrollo de su amplia y versátil oferta formativa, el Centro Jovellanos cuenta con una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual y los modelos hidrodinámicos, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad virtual ofreciendo un extraordinario potencial para la docencia, el entrenamiento y la investigación.



# ACTIVIDAD 2019

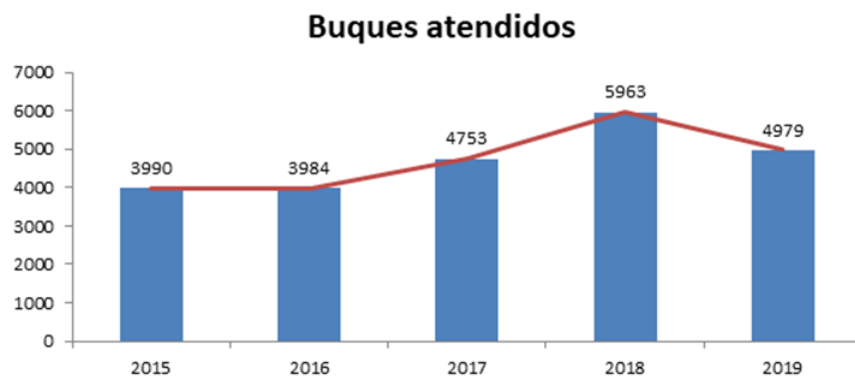
## Personas asistidas

A lo largo de 2019, Salvamento Marítimo ha coordinado el rescate, asistencia o búsqueda de 48.556 personas (una media de 133 al día) en toda España.



## Embarcaciones asistidas

Salvamento Marítimo ha asistido en 2019 a 4.979 embarcaciones.



## Control del tráfico marítimo

Por otra parte, en 2019 los centros de Salvamento Marítimo han realizado el seguimiento de más de 316.000 buques tanto en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata, Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que realiza el control del tráfico portuario.

## Por un mar más limpio

Durante el año 2019, Salvamento Marítimo ha vigilado con sus aviones y satélites más de 197 millones de km<sup>2</sup> de mar, superficie equivalente a 389 veces el territorio nacional.



# 2.

## **Objetivos 2020**

*Ejes, líneas, iniciativas, objetivos y acciones para 2020*

## VISIÓN ESTRATÉGICA

La ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, en el artículo 92, determina que los organismos públicos deberán contar con planes anuales de actuación, en donde se describan las medidas a implantar durante ese periodo.

Adicionalmente, y en concreto para la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, el Texto Refundido de la Ley de Puertos y la Marina Mercante establece en el art.270 que corresponde al Consejo de Administración proponer el plan anual de objetivos de la Sociedad y determina en el art. 267 que el Ministro de Fomento fija las directrices de actuación de la Sociedad y aprueba el plan anual de objetivos.

Por otro lado, la ley 40/2015 establece asimismo la necesidad de contar con planes interanuales de actuación. En este sentido, el 19 de diciembre de 2019 el Ministro de Fomento aprobó el Plan de Actuación 2019-2021 de Salvamento Marítimo.

Este Plan de Actuación Anual despliega y concreta para el año 2020 el Plan Interanual 2019-2021 ya aprobado, desarrollando los ejes y líneas estratégicas en objetivos y acciones concretas para este año. Las tres estrategias se corresponden con las prioridades de la política de transporte marítimo de la UE hasta el 2020 definidas en la Declaración ministerial de la Valleta:

EJE 1. Competitividad: servicios eficaces y eficientes.

EJE 2. Descarbonización y sostenibilidad.

EJE 3. Digitalización e innovación.

Asimismo incluye un cuarto eje adicional con aquellas acciones necesarias para la mejora de la gestión interna y la imagen de la organización. (EJE 4. MEJORA INTERNA DE LA ORGANIZACIÓN).

En definitiva, las actuaciones contempladas en el presente plan contribuyen a la mejora en el desempeño de sus competencias, da respuesta a los requisitos legales y sitúa a Salvamento Marítimo entre las guardias costeras de referencia a nivel internacional, garantizando una respuesta eficaz y coordinada, reforzando la seguridad en el transporte marítimo, estableciendo los mecanismos para prevenir la contaminación y apostando por la innovación.

# E.1

## **COMPETITIVIDAD: Servicios eficaces y eficientes**

*Un servicio público de salvamento y de lucha contra la contaminación competente implica ofrecer unos servicios eficaces y eficientes. Partiendo de una dotación adecuada de recursos humanos y de medios materiales, es necesario modernizar los medios materiales, formar a los recursos humanos y mejorar la coordinación.*



## LINEA 1. MODERNIZACIÓN DE MEDIOS

### INICIATIVA: Mejora de la eficacia y eficiencia de la flota

**OBJETIVO:** Mejorar la eficacia y eficiencia de la flota mediante la incorporación al servicio de aviones no tripulados y la renovación de unidades aéreas y marítimas que sustituyan a las más obsoletas; mejorando las capacidades y adecuando sus recursos a los flujos migratorios:

- Asegurando una efectividad del servicio SAR superior al 95%
- Garantizando que al menos en el 85% de las emergencias el tiempo de respuesta es  $\leq 60$  minutos a 25 millas náuticas de la costa.
- Manteniendo las operatividades de helicópteros, aviones y unidades marítimas superiores al 90%, 80% y 95% respectivamente.
- Garantizando que el 90% de las salvamares tiene menos de 25 años.

#### ACCIONES 2020

1. Finalizar el diseño y licitación de la construcción de un remolcador de gran capacidad, con criterios ambientales e incorporando nuevas funcionalidades. Esta nueva unidad sustituirá a unidades de elevada antigüedad, reforzando así el sistema de respuesta.
2. Iniciar la licitación de la construcción de una nueva guardamar.
3. Continuar con el plan de modernización de salvamares, mediante la entrada en servicio de dos nuevas salvamares, seguimiento de la construcción de otras dos ya licitadas en 2019 y licitación de 2 unidades adicionales.
4. Reacondicionamiento del buque Punta Salinas con el objeto de alargar su vida útil.
5. Continuar con la renovación de unidades ligeras sujetas al Convenio de Colaboración con Cruz Roja mediante la recepción de 2 unidades y licitación de 2 unidades adicionales.
6. Refuerzo del servicio en la base aérea de Palma de Mallorca, reduciendo el tiempo de respuesta.
7. Realizar una remotorización de la salvamar Gadir mejorando su operatividad y prestaciones.
8. Renovación de los equipos de compresión de alta presión de 7 buques cumpliendo así todos los buques con la nueva normativa en materia de seguridad.
9. Mejora de los equipos de comunicaciones internos de las tripulaciones para maniobras de cubierta, dos sistemas para cada uno de los 14 buques.



## LÍNEA 1. MODERNIZACIÓN DE MEDIOS

**INICIATIVA:** Renovación de infraestructuras y equipamiento en CCS y Bases Logísticas

**OBJETIVO:** Disponer de infraestructuras adecuadas para albergar los Centros de Coordinación de Salvamento y las Bases Estratégicas, con el equipamiento necesario, un dimensionamiento adecuado y que garanticen un entorno apropiado para el trabajo, renovando en los CCS las infraestructuras en 10% en y en un 15% los sistemas de sensores.

### ACCIONES 2020:

10. Inicio de la renovación de los sistemas de sensores VTS, radar, radiogoniometría, meteorología y AIS de los Centros de Coordinación y Salvamento Finisterre y Tarifa.
11. Continuar con los trámites para la construcción del nuevo Centro de Coordinación de Palma de Mallorca que permita desarrollar las funciones propias del CCS con una mayor eficacia.
12. Contratación del traslado del equipamiento del CCS de Tarragona a su nueva ubicación e instalación del sensor radar en su nuevo emplazamiento.
13. Contratación de las obras de ampliación del CCS Algeciras con objeto de albergar al CCS Tarifa en sus instalaciones.
14. Traslado del CCS de Gijón en el Musel, con deficiencias estructurales, al Centro Jovellanos., finalizando con la instalación de los sistemas de comunicaciones, sensores y auxiliares.
15. Modernización de las instalaciones del CESEMI Jovellanos mediante la adecuación de espacios para hacerlos más funcionales, sustitución de equipamiento multimedia obsoleto e instalación de simuladores de realidad virtual que faciliten el aprendizaje, etc.
16. Construcción de una sala dotada de los sistemas adecuados para que funcione como una sala backup del MOC en el Centro Jovellanos y como centro de formación.
17. Inicio del proyecto y su posterior licitación de la obra civil para albergar el equipamiento electrónico de la nueva estación remota en Cádiz.
18. Asesoramiento y seguimiento de los trabajos de construcción por parte de la Autoridad Portuaria de una base logística en el Puerto Exterior de Coruña de LCC, intervención y trabajos subacuáticos, que complemente las capacidades de la actual base de Fene.
19. Desarrollo de los proyectos de ingeniería para la mejora y modernización de las Bases Aéreas de Coruña y Gijón.
20. Continuar con la renovación de siete bases en tierra de las unidades marítimas.



## LINEA 2. PROFESIONALES CAPACITADOS

**INICIATIVA:** Incremento de la capacitación de los profesionales del sector

**OBJETIVO:** Incrementar la capacitación de los profesionales de la Administración Marítima, asegurando su adaptación a los cambios tecnológicos, así como su preparación mediante el entrenamiento y el seguimiento constantes. En concreto asegurando un 5% de acciones formativas nuevas en el Centro Jovellanos y garantizando que el 75% de los controladores tengan la certificación en vigor.

### ACCIONES 2020:

21. Incrementar las capacidades de los controladores de Salvamento Marítimo mediante formación específica en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima y renovando la certificación VTS de los controladores.
22. Potenciar la capacitación continua de la flota marítima, mediante la formación en espacios confinados.
23. Adaptar el fuselaje de un helicóptero así como las infraestructuras para albergar en el Centro Jovellanos formación de amerizaje para la mejora de la capacitación en rescate de personas de las tripulaciones de las unidades aéreas.
24. Diseño de la estrategia de respuesta ante emergencias por Sustancias Nocivas y Peligrosas en evacuaciones, remolques y embarques mediante la elaboración de un informe de identificación de la equipación y formación necesaria y elaboración de un procedimiento de intervención.
25. Impartir en el Centro Jovellanos formación con equipos punteros de recogida de hidrocarburos en la superficie marina (Multiskimmers).
26. Mejorar la capacitación de los profesionales de soporte en idiomas.
27. Fomentar la formación en materia de seguridad de trabajos en altura en las salvamares.
28. Formación en remolques de emergencia en la flota marítima.



## LINEA 2. PROFESIONALES CAPACITADOS

### INICIATIVA: Dotación adecuada de recursos humanos

**OBJETIVO:** Dotar de los recursos humanos adecuados que permitan la correcta prestación del servicio, mediante la recuperación de empleo estructural, recuperando 98 plazas de empleo estructural en 2021.

#### ACCIONES 2020

29. Solicitud de oferta de empleo extraordinaria que permita completar las tripulaciones mínimas de seguridad de la flota, completar las plantillas de controladores en los Centros de Coordinación y recuperar y reforzar los recursos de soporte.



## LINEA 3. COORDINACIÓN Y BUEN GOBIERNO

### INICIATIVA: Impulso a la coordinación en emergencias

**OBJETIVO:** Asegurar una correcta gestión de las emergencias, tanto de salvamento como de lucha contra la contaminación, elaborando y revisando los planes de actuación correspondientes Y organizando un ejercicio de carácter nacional.

#### ACCIONES 2020:

30. Implementación del Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino mediante la actualización en SIGO del POLREP y destinatarios de la información; y por otro lado elaboración del procedimiento de CLEANSEANET.
31. Inicio de la elaboración de un Manual de operaciones de actuación en emergencias SAR.
32. Fomentar la cooperación entre las diferentes administraciones mediante la organización de un ejercicio nacional de contaminación.
33. Mejorar la coordinación de las emergencias entre Francia y España, incorporando al acuerdo Plan Golfo de León la exención de la solicitud “Diplomatic Clearance” por parte de las unidades aéreas.
34. Impulsar la coordinación de emergencias SAR con Marruecos mediante la implantación del SARCIS y la firma de un acuerdo bilateral.
35. Renegociación del convenio con Puertos del Estado relativo a la gestión del tráfico portuario.

## LINEA 3. COORDINACIÓN Y BUEN GOBIERNO

### INICIATIVA: Desarrollo de servicios para los usuarios del mar

**OBJETIVO:** Llegar al ciudadano mediante una mayor presencia en redes sociales, con la elaboración de publicaciones y videos de su interés, mejorando la comunicación con las partes interesadas, así como difundiendo la aplicación SafeTrx manteniendo más de 14.000 usuarios en esta aplicación.

#### ACCIONES 2020

36. Elaboración de un Plan comunicación 2020 que defina la estrategia y pautas a seguir en materia de comunicación.
37. Potenciar la comunicación con el sector náutico y pesquero en materia de seguridad y medio ambiente mediante la difusión de una newsletter de carácter trimestral.
38. Fomentar el uso de la aplicación de seguridad Safe Trx mediante su difusión en medios digitales.



# E.2

## **DESCARBONIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD**

*El sistema actual de prevención, salvamento y de lucha contra la contaminación es un sistema sólido comprometido en su propia definición con el desarrollo sostenible; si bien surgen nuevos retos derivados del avance tecnológico, de los requisitos legales, de nuevos compromisos adquiridos y de una sociedad cada vez más exigente. Estos nuevos retos tienen por objetivo último un entorno marino más limpio.*



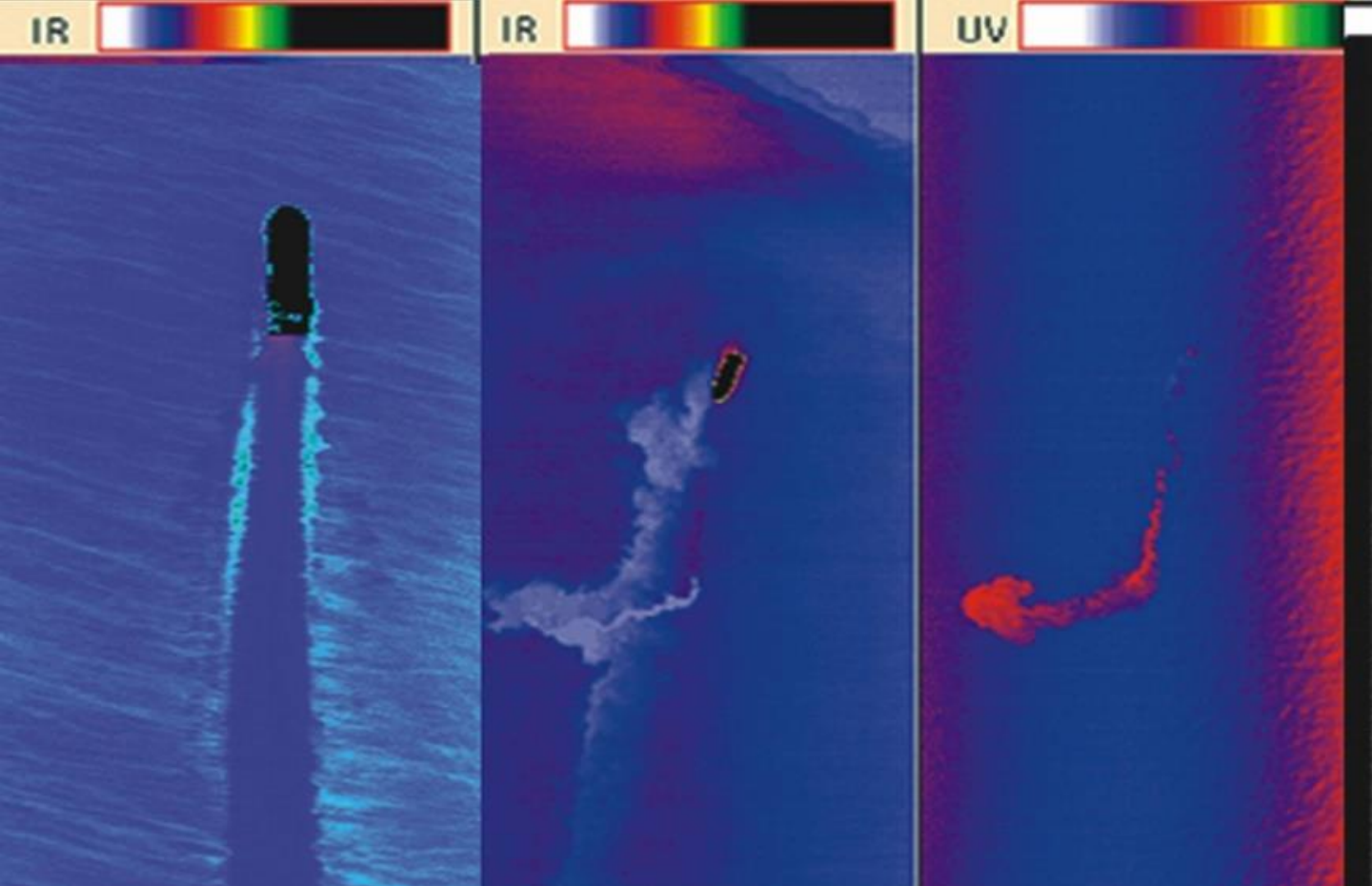
## LINEA 1 . MENOS EMISIONES

### INICIATIVA : Descarbonización de las emisiones de la flota e instalaciones del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**OBJETIVO:** Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedente de la flota e instalaciones del servicio, reduciendo en concreto las emisiones de la flota en puerto en un 12% respecto a 2018 y garantizando que el 40% de los cursos impartidos por el Centro Jovellanos utilizan combustibles limpios.

#### ACCIONES 2020

39. Finalizar el estudio de viabilidad de la construcción de un remolcador propulsado por GNL (dentro del proyecto CORE-LNG Hive) o combustibles alternativo en su totalidad o a través de un sistema mixto de propulsión que garantice el mantenimiento de la totalidad de sus capacidades operativas.
40. Disminuir las emisiones en instalaciones propias y eficiencia energética.
  - Diagnóstico de los consumos eléctricos a partir de los datos aportados en los nuevos contratos de energía eléctrica.
  - Continuidad en el proceso de sustitución de luminarias convencionales por LED de bajo consumo al final de su vida útil.
  - Implantación de una placa fotovoltaica en una base en tierra de una salvamar.
41. Continuar con la disminución de emisiones en puerto mediante la conexión de una embarcación en el puerto de Adra.
42. Realizar un estudio de transición energética a GNL para su uso como combustible en las instalaciones del CESEMI Jovellanos.



## LINEA 2 . VIGILAMOS NUESTROS MARES

### INICIATIVA : Vigilancia del medio ambiente marino

**OBJETIVO:** Fomentar la vigilancia de nuestros mares como medida de prevención de la contaminación marina garantizando que se vigilan más de 127 millones de km<sup>2</sup> al año.

#### ACCIONES 2020

43. Continuar el gran esfuerzo en vigilancia aérea y satelital de la contaminación marina realizada en los últimos años.



## LINEA 2 . VIGILAMOS NUESTROS MARES

### INICIATIVA : Respuesta ante la contaminación marina.

**OBJETIVO:** Impulsar la capacidad de respuesta ante la contaminación marina, asegurando que al menos 6 buques tengan capacidad de lucha contra la contaminación y garantizando al menos una iniciativa relativa al nuevo reto de las basuras marinas.

#### ACCIONES 2020

44. Adquisición de equipos de LCC que doten de capacidad de respuesta a los buques remolcadores de 40 m de la flota de Sasemar.
45. Potenciar el sistema de vigilancia aérea de basuras marinas mediante el desarrollo de dos campañas de vigilancia y el desarrollo de nuevos procedimientos operacionales y búsqueda de nuevas tecnologías de teledetección.
46. Colaborar con las entidades implicadas ante el nuevo reto de las basuras en la mar.

## LINEA 3 . MARES MÁS LIMPIOS

### INICIATIVA : Desarrollo de acciones de formación y divulgación ambiental

**OBJETIVO:** Impulsar la formación en seguridad de GNL y fomentar la cultura de mares limpios a través de acciones de divulgación ambiental; garantizando un incremento del 15% respecto a 2018 en los mensajes de divulgación ambiental en la cuenta de salvamento marítimo.

#### ACCIONES 2020

47. Potenciar la difusión del compromiso de Salvamento con la agenda 2030 y la conservación de los mares mediante la convocatoria de los Premios de Salvamento Marítimo-ODS 14.
48. Difusión de la cultura de mares limpios y medio ambiental mediante la divulgación de mensajes desde el Centro Jovellanos.
49. Impulso de la escuela internacional de GNL en el Centro Jovellanos.

## E.3 DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

*El sistema de salvamento, de lucha contra la contaminación y de control de tráfico marítimo requiere de una digitalización que permita una gestión adecuada del volumen ingente de información y una comunicación en tiempo real entre todos los elementos que conforman el sistema. En paralelo, la innovación es el motor que permite incorporar nuevas capacidades para mejorar los servicios.*



## LINEA 1. Innovación en la respuesta INICIATIVA : Programa de innovación integral i-SAR

**OBJETIVO:** Impulsar un sistema innovador de detección de personas y contaminación, integrado en un único programa de compra pública innovadora, habiendo alcanzado un 20% de implantación, en caso de aprobación de la financiación por parte del Ministerio de Ciencia.

### ACCIONES 2020:

50. Gestionar en caso de aprobación de la financiación, el convenio con el Ministerio de Ciencia que regula la obtención de fondos FEDER.
51. Realizar una segunda ronda de consulta al mercado, para desarrollar los objetivos del proyecto iSAR y preparación de pliegos.
52. Contratación de una oficina técnica y de las respectivas soluciones tecnológicas.



## LINEA 1. Innovación en la respuesta INICIATIVA : Programa de innovación en la flota

**OBJETIVO:** Más allá del desarrollo del programa de innovación ISAR anteriormente descrito, incrementar la capacidad de detección mediante la modernización e instalación de nuevos sensores en unidades aéreas, aeronaves de ala fija así como iniciar experiencias con el uso de drones, en concreto la realización de más de 40 horas de vuelo con estas unidades en 2021.

### ACCIONES 2020:

53. Realizar una prueba piloto de operación civil con drones de la Agencia Marítima Europea.

## LINEA 2. Digitalización de los servicios de Salvamento Marítimo INICIATIVA: Digitalización de los sistemas de comunicaciones en los CCS

**OBJETIVO:** Finalizar el despliegue de plataformas digitales para sistemas de comunicaciones marítimas (VHF, MF/HF, telefonía, E/S...) totalmente basado en IP para centros de control marítimo de misión y seguridad crítica, como Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) y Centros de Coordinación de Radiocomunicaciones (CCR), alcanzando un 90% de los centros.

### ACCIONES 2020:

54. Elaboración de un informe que analice en emergencias SAR la potencial integración de las principales herramientas de gestión y fuentes de información en los CCS y flota.
55. Adaptación a la arquitectura MEOSAR el sistema internacional COSPAS-SARSAT que permita la declaración en servicio del "returnlink" de tal manera que la persona en peligro que haya activado una radiobaliza sepa que los servicios de salvamento han sido informados.
56. Consolidar la interconexión de las plataforma digitales de comunicaciones de CCR-OCEANO y los CCS-SIGO, en concreto que el controlador desde SIGO pueda generar mensajes de seguridad y notificaciones SAR. Por otro lado, que de forma automática se reciban en SIGO las alertas de socorro de la llamada selectiva digital.
57. Renovación de los sistemas de grabación de comunicaciones de los CCS.
58. Continuar con la renovación de los integradores de comunicación de 3 CCS y licitación de otros 4 adicionales.



## LINEA 2. Digitalización de los servicios de Salvamento Marítimo

### INICIATIVA: Digitalización de las comunicaciones con la flota y el tráfico marítimo

**OBJETIVO:** Continuar con el proceso de digitalización de las comunicaciones y el tráfico marítimo, en concreto entre las unidades, los CCS y los CCR, alcanzando el 100% de los centros y remolcadores en 2021.

#### ACCIONES 2020

59. Agilizar las búsqueda de personas digitalizando el envío y recepción de patrones de búsqueda entre los CCS y la flota mediante la implantación de sistemas de navegación basados en la funcionalidad ECDIS desarrollada y presentada sobre cartografía digital.
60. Mejorar la integración de las unidades marítimas mediante su conexión a la red corporativa.
61. Dotar de red wifi corporativa a buques, CCS y Bases Logísticas.
62. Desarrollo de los módulo de compras y caja de las unidades marítimas en SIMAN y su integración con Navision.
63. Desarrollo de un módulo en el SIMAN que sustituya al actual Lotus Notes en su módulo para la facturación y recobro de las asistencias marítimas de la flota.
64. Digitalización y automatización de los informes de misión de la flota aérea.





## LINEA 2. Digitalización de los servicios de Salvamento Marítimo

### INICIATIVA: Mejora de las herramientas de la gestión de la información

**OBJETIVO:** Mejorar las herramientas de gestión de la información, bien ampliando sus funcionalidades por nuevos desarrollos o bien implantando dichas aplicaciones adaptándolas a los requerimientos específicos, logrando la digitalización en el 100% de los CCS y CCR.

#### ACCIONES 2020

65. Gestionar de manera sistemática la operativa de las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación mediante la redacción, implantación y seguimiento de procedimientos de respuesta y de gestión de las bases.
66. Continuar con la digitalización de la operativa de las bases estratégicas adecuando los inventarios de material en el sistema de gestión SIMAN. Así como georreferenciando los equipos de LCC.
67. Fortalecer la seguridad de los sistemas informáticos ante posibles fallos o piratería así como como implantación de herramientas de control que aseguren el cumplimiento de la nueva normativa en protección de datos.
68. Digitalizar la gestión de la documentación de seguridad en todas las unidades de flota.
69. Desarrollar e implantar una app móvil en materia de comunicación interna para los empleados.
70. Desarrollar un visor (web) operativo de estación de control de tierra.
71. Agilizar la respuesta mediante la integración de los datos de SafeTrx en SIGO.
72. Digitalizar los puntos de información al cliente en el Centro CESEMI Jovellanos.
73. Mejora de la gestión del mantenimiento del Centro Jovellanos mediante la implantación de una aplicación informática que permita realizar un seguimiento exhaustivo del mismo.



## LINEA 2. Digitalización de los servicios de Salvamento Marítimo INICIATIVA: Formación innovadora

**OBJETIVO:** Incorporar desarrollos tecnológicos innovadores en la formación del Centro Jovellanos impartiendo 3 cursos con realidad virtual

### ACCIONES 2020

74. Incrementar las oportunidades que las nuevas tecnologías ofrecen para potenciar la formación, desarrollando una plataforma de realidad virtual para la realización de prácticas específicas.
75. Digitalizar la comunicación entre el Centro y los alumnos/usuarios mediante el desarrollo de una aplicación de gestión de cursos que facilite inscripción, envío de documentación, etc.
76. Impartir la formación establecida por IMO: “operador restringido (DP1)” y “operador general (DP2 y DP3), actualmente no impartida en España, en el Centro Jovellanos mediante la adquisición y puesta en marcha del Módulo de Posicionamiento Dinámico, integrado con el Simulador de Maniobra.
77. Incorporar equipos de realidad virtual para su uso en congresos/ferias a los que acuda el CESEMI Jovellanos.
78. Evaluar el grado digitalización del Centro Jovellanos.

## **E.4** **MEJORA DE LE GESTIÓN INTERNA DE SALVAMENTO MARÍTIMO.** *Medidas y actuaciones que repercuten en la mejora de la gestión así como en su comunicación con los usuarios y otras partes interesadas.*



## EJE 4: MEJORA DE LA GESTIÓN INTERNA

### ACCIONES 2020

79. Elaboración de un Plan de Igualdad en tierra y en flota.
80. Negociación Convenio Colectivo de personal de tierra.
81. Tramitación administrativa, depósito y publicación del convenio colectivo de personal de flota.
82. Adaptación a la nueva normativa relativa a protección de datos mediante la revisión del Manual de Protección de Datos y Seguridad de la Información, formación al personal y auditoría interna.
83. Formación en materia del Sistema Integrado de Gestión a las Bases Estratégicas.
84. Difusión bilingüe en página web y redes sociales del Centro Jovellanos.
85. Contratación centralizada de mantenimiento y revisión de material pirotécnico y equipamiento contra incendios en flota.
86. Continuar con el proceso de legalización de pozos, fosas sépticas, etc. en Cartagena y Finisterre.
87. Nuevo procedimiento de contratación adaptado Ley de Contratos del Sector Público 2017.
88. Nuevo procedimiento de penalizaciones en los expedientes mayores.
89. Implantación y puesta en marcha del Plan de Formación de la sociedad.
90. Preparación del nuevo contrato de prestación de servicios de vigilancia, seguridad y emergencia del gasoducto submarino que cruza el estrecho de Gibraltar.
91. Nuevos procedimientos de control interno financiero, tesorería y existencias.
92. Revisión de procedimientos de señales automáticas de socorro, accidentes subacuáticos, solicitud de imágenes satelitales e implementación de los mismos en SIGO.
93. Procedimiento de inspección de flota marítima.
94. Procedimiento de gestión del mantenimiento de los CCS.
95. Procedimiento de gestión y equipamiento de las bases de unidades marítimas.
96. Mejora de los equipos de protección auditivos personalizados para las zonas de máquinas.
97. Implantación de un sistema de gestión documental para el servicio de Asesoría Jurídica que permita tener un sistema de búsqueda y archivo de la documentación necesaria para el desarrollo de sus funciones.
98. Dotar al personal de la sociedad de los seguros de vida, accidente y riesgos industriales.

# 3

## **Medios económicos y seguimiento.**

*Dotación presupuestaria asignada al Plan, indicadores de cumplimiento, seguimiento del cumplimiento.*

# MEDIOS ECONÓMICOS

A fecha de realización del presente Plan no se cuenta con un marco presupuestario aprobado, por lo que las actuaciones que en el presente Plan se detallan quedan supeditadas a los mismos.

Las inversiones previstas en el Plan Nacional de Salvamento 2019-2021, actualmente en tramitación, son los siguientes:

SASEMAR PRESUPUESTO DE INVERSIONES ( en miles de euros )			
FINANCIACION	PNS		
	2019*	2020	2021
Subvenciones PGE	27.910	35.652	34.750
Fondos FEDER (Programa ISAR)		4.200	4.200
Remanente ejerc.anteriores		15.408	
<b>FINANCIACIÓN</b>	<b>27.910</b>	<b>55.260</b>	<b>38.950</b>
PROYECTOS INVERSIONES PNS 2019-2021	PNS		
	2019*	2020	2021
Renovación Equipos electrónicos CCS	1.334	3.250	5.950
Renovación Unidades Marítimas (Salvamares)	3.819	4.000	4.000
Renovación Unidades Marítimas (Remolcador)	0	12.250	12.250
Construcción Unidades Marítimas (Guardamar)		1.400	2.800
Construcción y reubicación CCS y Bases LCC		4.000	2.000
Renovación Equipos Unidades Marítimas		500	1.500
Programa de innovación I-SAR		5.250	5.250
Formación y resto de inversiones (incluye varadas)	1.069	2.000	1.000
Devolución principal Préstamo BBVA	4.502	3.002	
<b>INVERSION</b>	<b>10.724</b>	<b>35.652</b>	<b>34.750</b>
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>10.724</b>	<b>35.652</b>	<b>34.750</b>
<b>INVERSION REALES</b>	<b>6.222</b>	<b>32.650</b>	<b>34.750</b>
	6.222	32.650	34.750

\*Los datos de 2019 se corresponde con la Última previsión de cierre de ejercicio

SASEMAR PRESUPUESTO DE GASTOS PNS 2019-2021 ( en miles de euros )			
---	--	--	--

CONCEPTO	PGE 2018	PNS			TOTAL
		2019*	2020	2021	2019-2021
Personal	63.466	70.301	72.754	73.986	217.041
Explotación Helicópteros	37.352	35.792	38.724	38.724	113.240
Explotación Aviones	7.999	7.274	8.000	8.000	23.274
Embarcaciones y patrulleras	4.534	5.126	4.656	4.656	14.438
Remolcadores y buques polivalentes	8.449	8.084	7.452	7.452	22.988
Plan colaboración Cruz Roja Española	1.220	1.263	1.289	1.289	3.841
Centros de Coordinación y Salvamento	9.312	9.411	9.864	9.828	29.103
Servicio Socorro vida humana en el mar	2.998	8.994	8.994	8.994	26.982
Lucha contra la contaminación y bases estratégicas	3.967	2.652	2.773	2.773	8.198
Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos	2.663	2.609	2.738	2.738	8.085
Otros atípicos		1.375	1.000		2.375
<b>TOTAL</b>	<b>141.960</b>	<b>152.881</b>	<b>158.244</b>	<b>158.440</b>	<b>469.565</b>

\*Los datos de 2019 se corresponde con la Última previsión de cierre de ejercicio

# SEGUIMIENTO

Trimestralmente, Salvamento Marítimo realizará un informe de seguimiento de la implantación de los objetivos y metas. Al finalizar el año, realizará un informe de cumplimiento global del Plan de Actuación.

Los indicadores de resultados en línea con los definidos para el Plan nacional de Salvamento 2019-2021 son los siguientes:

Línea	Iniciativa	Indicador	Fórmula de cálculo	Meta 2020
Modernización de medios	Mejora de la eficacia y eficiencia de la flota	Efectividad del servicio SAR	$[(N^{\circ} \text{ personas asistidas} - N^{\circ} \text{ desaparecidas y fallecidas después de alarma}) / N^{\circ} \text{ total asistidos}] * 100$	≥ 95%
		% de emergencias que requieren evacuación inmediata con tiempo de respuesta ≤ 60 min a 25 MN	$(N^{\circ} \text{ de emergencias a menos de 25 millas que requieren evacuación inmediata con t de respuesta inferior a 60 min desde la primera llamada} / N^{\circ} \text{ total de emergencias que requieren evacuación inmediatas}) * 100$	≥ 85% ≤ 60 min a 25 MN
		Operatividad de la flota	$(\text{Días operativos del mes} / \text{Total de días del mes}) * 100$	≥ 90% helicópteros
			$(\text{Días operativos del mes} / \text{Total de días del mes}) * 100$	≥ 80% aviones
	Renovación de infraestructuras y equipamiento en CCS y Bases Logísticas	Antigüedad del las unidades de intervención rápida	$(\text{Salvamares con menos de 25 años} / N^{\circ} \text{ total de salvamares}) * 100$	≥ 90% en salvamares con menos de 25 años
		% CCS con sistemas de sensores modernos al finalizar el plan	$(N^{\circ} \text{ CCS con sistemas de sensores renovados} / N^{\circ} \text{ total CCS}) * 100$	10%
Impulso a la formación	Dotación adecuada	Empleo estructural recuperado en buques, CCS, Servicios centrales y Centro Jovellanos	Convocatoria de plazas para el SSSC y CESEMI Jovellanos	0%
		% Acciones formativas nuevas en el Centro Jovellanos.	$(N^{\circ} \text{ acciones formativas internas nuevas} / N^{\circ} \text{ total de acciones formativas}) * 100$	5%
	Incremento de la capacitación de los profesionales del sector	Controladores certificados por la Dirección General de Marina Mercante como operadores de CCS	$(N^{\circ} \text{ Controladores certificados en periodo actual} / N^{\circ} \text{ total de controladores}) * 100$	≥ 75%
Más coordinación	Impulso a la coordinación en emergencias	Nº ejercicios nacionales de contaminación y/o SAR .	Nº ejercicios nacionales de contaminación y/o SAR realizados en el año	≥ 1
		Nº ejercicios de lugares de refugio.	Nº ejercicios lugares de refugio	≥ 1
	Desarrollo de servicios para los usuarios del mar	Nº usuarios aplicación de seguridad SafeTrx	Nº usuarios que descargan la app	≥ 14000
Menos emisiones	Descarbonización de las emisiones de la flota e instalaciones del MITMA	% de reducción de emisiones en puerto respecto 2011	$(\text{TCO2 puerto del año} - \text{TCO2 puerto 2011} / \text{TCO2 puerto del 2011}) * 100$	≥ 12%
		Nº cursos impartidos por el Centro Jovellanos utilizando combustibles limpios	$(N^{\circ} \text{ Cursos impartidos con combustibles limpios} / N^{\circ} \text{ total de cursos que usan combustibles}) * 100$	≥ 40%
Vigilamos nuestros mares	Vigilancia del medio ambiente marino	Superficie marina vigilada al año (km <sup>2</sup> )	Km2 vigilados	≥ 127.000.000 km <sup>2</sup>
	Respuesta ante la contaminación marina	Nº de buques con capacidad de lucha contra la contaminación.	Nº de buques	≥ 6
		Nº iniciativas lanzadas relativas al nuevo reto de basuras marinas	Nº iniciativas relativas al nuevo reto de basuras marinas en el año	≥ 1
Mares más limpios	Desarrollo de acciones de formación y divulgación ambiental	Incremento en mensajes de divulgación ambiental en la cuenta de Twitter de Salvamento Marítimo respecto a 2018	$(N^{\circ} \text{ mensajes divulgacion ambiental año actual} - N^{\circ} \text{ mensajes divulgacion ambiental 2018} / N^{\circ} \text{ mensajes mareslimpios respecto 2018}) * 100$	≥ 15%
Innovación en la respuesta	Programa de innovación integral i-SAR	Grado de implantación del proyecto	Cumplimiento del objetivo marcado en el plan de actuación	≥ 20%
	Más innovación en la flota	Nº horas de servicio de drones	Nº horas realizadas	CUMPLIDO
Digitalización de los servicios de Salvamento Marítimo	Digitalización de los sistemas de comunicaciones en los CCS	% de Centros de Coordinación de Salvamento con tecnología de comunicaciones digital	$(N^{\circ} \text{ CCS con tecnología de comunicación digital} / N^{\circ} \text{ CCS totales}) * 100$	90%
	Mejora de las herramientas de la gestión de la información	Digitalización comunicaciones CCR-CCS	$(N^{\circ} \text{ CCS con tecnología de comunicación digital} / N^{\circ} \text{ CCS totales}) * 100$	CUMPLIDO
Formación	Formación innovadora	Nº cursos impartidos con realidad virtual	Nº cursos con realidad virtual	≥ 4

# 4

## **Planificación.**

*Desglose de las actuaciones en actividades y plazos concretos.*



# PLANIFICACIÓN PLAN DE ACTUACIÓN 2020

	PLAZO IMPLANTA.		EN 2020		COORDINADOR
	INICIO	FIN	ESTADO INICIAL	NIVEL OBJETIVO	DIRECCIÓN
1 <b>Licitación de construcción de remolcador</b> Licitación y adjudicación	ene-20	oct-20	0%	100%	OP
2 <b>Licitación de una guardamar</b> Licitación y adjudicación	ene-20	oct-20	0%	100%	OP
3 <b>Continuar con la renovación de salvamares</b> Recepción Salvamar Enif licitada en 2018 Seguimiento construcción de 2 salvamares licitadas en 2019 Recepción salvamar licitada en 2019 Licitación y adjudicación 2 nuevas salvamares	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
4 <b>Reacondicionamiento de BS Punta Salinas</b> Licitación y adjudicación Ejecución de reacondicionamiento	ene-20	may-20	0%	100%	OP
5 <b>Continuar la renovación de unidades de Cruz Roja</b> Recepcionar dos unidades licitadas en 2019 Licitación y adjudicación 2 nuevas unidades	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
6 <b>Cambio de Configuración de la BA de Palma de Mallorca</b> Equipamiento de la Base Modificación de Pliegos Entrada en Servicio de la nueva configuración	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
7 <b>Remotorización Salvamar Gadir</b> Licitación y adjudicación Ejecución Pruebas y Garantía	ene-20	nov-20	0%	100%	OP
8 <b>Renovación de los equipos de compresión de 7 buques de acuerdo a la nueva normativa</b> Contratación (4 contratos) Suministro e instalación	ene-20	mar-20	0%	100%	OP
9 <b>Mejora de los equipos de comunicación internos de las tripulaciones para maniobras de cubierta</b> Licitación y contratación de suministro de cascos y walkies Suministros	ene-20	mar-20	0%	100%	OP
10 <b>Inicio de proyectos de Renovación de los Sistemas VTS de 3 CCSs: Finisterre y Tarifa</b> Elaboración de pliegos y licitación	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
11 <b>Continuar con los trámites para la construcción del nuevo Centro de Coordinación de Palma de Mallorca</b> Gestiones necesarias para el inicio de la construcción (Pendiente de recibir autorización Autoridad Portuaria)	ene-18	dic-20	98%	100%	ADM
12 <b>Contratación traslado equipos CCS de Tarragona</b> Elaboración de pliegos del traslado del radar Elaboración de pliegos del traslado del equipamiento	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
13 <b>Contratar las obras de ampliación del CCS Algeciras para albergar al CCS Tarifa en sus instalaciones</b> Aprobación por el Consejo de Administración Presentación de la documentación para la obtención de los permisos y autorizaciones de obras Encomienda de gestión	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
14 <b>Traslado de los sistemas de Comunicaciones, sistemas de sensores y auxiliares del CCS de Gijón a Jovellanos</b> Traslado del sistema VTS y equipamiento auxiliar	ene-20	jun-20	80%	100%	OP
15 <b>Modernización de las instalaciones generales del CESEMI Jovellanos</b> Análisis de la situación actual y soluciones Contratación Implantación	ene-20	jun-20	0%	100%	JOV
16 <b>Instalación en CESEMI Jovellanos de sistemas de comunicaciones en la Sala réplica del MOC</b> Acopio de material Instalación equipos	ene-20	mar-20	0%	100%	OP
17 <b>Obra civil estación remota Cádiz</b> Elaboración del documento de la infraestructura de la instalación remota Adjudicación del contrato de ingeniería Ejecución del documento del proyecto Licitación de la obra civil	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
18 <b>Asesoramiento y seguimiento de los trabajos de construcción de nueva base en el Puerto Exterior de Coruña</b> Asesoramiento del pliego del proyecto	ene-20	dic-20	45%	50%	OP
19 <b>Proyecto de ingeniería Bases Aéreas Coruña y Gijón</b> Desarrollo del Proyecto de Ingeniería Coruña Definición de la configuración de la base de Gijón y actuaciones a realizar Contratación del Proyecto de Ingeniería de Gijón Desarrollo del Proyecto de Ingeniería de Gijón	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
20 <b>Continuar con la renovación de las instalaciones de la embarcaciones de salvamento en los puertos</b> Renovación de 7 instalaciones	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
21 <b>Formación específica en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima</b> Webinario específico o dentro de la renovación certificados STM	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
22 <b>Potenciar la capacitación continua de la flota marítima en espacios confinados</b> Diseño de la formación digital Formación práctica	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
23 <b>Adecuar fuselaje de helicóptero para formación de tripulaciones en procedimientos de amerizaje</b> Diseño y adquisición de la estructura de soporte Preparación de las instalaciones para la práctica de inmersión real del fuselaje Adecuación del interior de la cabina	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
24 <b>Diseño de la estrategia de respuesta ante emergencias por Sustancias Nocivas y Peligrosas</b> Elaboración de informe con equipación y formación necesaria Elaboración de procedimiento de intervención	ene-20	dic-20	55%	100%	OP
25 <b>Impartir formación con equipos punteros de recogida de hidrocarburos en la superficie marina (Multiskimmers)</b> Adquisición del equipo Incorporación en acciones formativas	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV

PLANIFICACIÓN PLAN DE ACTUACIÓN 2020		PLAZO IMPLANTA.		EN 2020		COORDINADOR
		INICIO	FIN	ESTADO INICIAL	NIVEL OBJETIVO	DIRECCIÓN
26	<b>Mejorar la capacitación de los profesionales de soporte en materias lingüísticas (idiomas)</b> Diseño e impartición	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
		ene-20	dic-20		100%	ADM
27	<b>Fomentar la formación en materia de seguridad relativa a trabajos en altura para salvamare</b> Diseño de la formación digital Distribución en tablets	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	abr-20		70%	OP
		abr-20	dic-20		100%	OP
28	<b>Formación en materia de seguridad en remolques de emergencias</b> Diseño y formación	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
					100%	JOV
29	<b>Solicitud de oferta de empleo extraordinario</b> Actualización a las nuevas necesidades Solicitud de la oferta de empleo extraordinario (vía PGE o PNS)	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
		ene-20	dic-20		80%	ADM
		ene-20	dic-20		100%	ADM
30	<b>Implementación del PMN de respuesta ante la contaminación del medio marino mediante la revisión del mismo</b> Actualizar e implementar POLREP en SIGO Procedimiento CleanSeaNET Actualización lista de destinatarios	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	dic-20		70%	OP
		ene-20	dic-20		20%	OP
		ene-20	dic-20		10%	OP
31	<b>Inicio de la elaboración de un Manual de operaciones de actuación en emergencias SAR.</b> Inicio de la redacción	ene-20	dic-21	0%	20%	OP
		ene-20	dic-20		20%	OP
32	<b>Ejercicio Nacional de Lucha Contra la Contaminación</b> Diseño y ejecución	abr-20	oct-20	0%	100%	OP
		abr-20	oct-20		100%	OP
33	<b>Modificación Plan Golfo de León</b> Aplicación de mejoras detectadas en el ejercicio LionPlan2019	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	dic-20		100%	OP
34	<b>Mejorar la Coordinación SAR con Marruecos</b> Implantación SARCIS Firma Acuerdo Bilateral Marruecos	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	dic-20		90%	OP
		ene-20	dic-20		100%	OP
35	<b>Renegociación del convenio con Puertos del Estado relativo a la gestión del tráfico portuario</b> Estudio, análisis y renegociación	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	dic-20		100%	OP
36	<b>Elaboración de un Plan de Comunicación 2020</b> Redacción del plan	ene-20	mar-20	0%	100%	DIR
		ene-20	mar-20		100%	DIR
37	<b>Lanzamiento de una newsletter de seguridad para los usuarios del mar</b> Diseño de la newsletter y elaboración de base de datos de receptores Lanzamiento de la primera edición	ene-20	jun-20	0%	100%	DIR
		ene-20	jun-20		50%	DIR
		jun-20	jun-20		100%	DIR
38	<b>Fomento del uso mediante difusión en medios digitales de la aplicación SafeTRX</b> Difusión de mensajes en medios digitales	ene-20	dic-20	0%	100%	DIR
		ene-20	dic-20		100%	DIR
39	<b>Viabilidad de remolcador propulsado por GNL (dentro del proyecto CORE-LNG Hive) o combustible alternativo</b> Finalización Proyecto	ene-20	mar-20	95%	100%	OP
		ene-20	mar-20		100%	OP
40	<b>Disminuir las emisiones en instalaciones propias y eficiencia energética</b> Realización de un diagnóstico de los consumos a partir de los datos aportados en los nuevos contratos de energía eléctrica Sustitución de las luminarias convencionales por otras de tecnología LED de menor consumo. Instalación fotovoltaica en base salvamar	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
		ene-20	dic-20		33%	ADM
		ene-20	dic-20		33%	ADM
		jun-20	dic-20		33%	OP
41	<b>Aumentar en una unidad marítima la conexión eléctrica a tierra</b> Conexión a tierra de una unidad	ene-20	feb-20	0%	100%	OP
		ene-20	feb-20		100%	OP
42	<b>Estudio de transición energética a GNL para su uso como combustible en las instalaciones generales y técnicas del C Jov.</b> Alcance del estudio Contratación Implantación	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
		ene-20	abr-20		20%	JOV
		abr-20	jun-20		40%	JOV
		sep-20	dic-20		100%	JOV
43	<b>Continuar con el gran esfuerzo de vigilancia aérea y satelital de la contaminación marina</b> Realizar vigilancia aérea y satelital	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
					100%	OP
44	<b>Adquisición de equipos de LCC que doten de capacidad de respuesta a los buques remolcadores de 40 m de la flota de</b> Redacción del pliego Adjudicación recepción	ene-20	dic-21	20%	50%	OP
		ene-20	dic-20		50%	OP
		ene-21	dic-21		100%	OP
45	<b>Potenciar el sistema de vigilancia de basuras</b> Campaña 1 Procedimentar el proceso de vigilancia aérea Campaña 2 Análisis de mercado y participación en proyectos y foros	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	jun-20		30%	OP
		abr-20	sep-20		55%	OP
		oct-20	dic-20		85%	OP
46	<b>Colaborar con las entidades implicadas en el reto de basuras en la mar</b> Continuar con los grupos de trabajo y entidades relacionadas	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	dic-20		100%	OP
47	<b>Contribución a los ODS 14 mediante la convocatoria de los premios de salvamento marítimo</b> Diseño y publicación de las bases Celebración de los premios	mar-20	dic-20	0%	100%	DIR
		mar-20	abr-20		20%	DIR
		dic-20	dic-20		100%	DIR
48	<b>Divulgación medioambiental desde el Centro Jovellanos</b> Diseño del material audiovisual Grabación y edición del material Incorporación al video del Centro	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
		ene-20	mar-20		20%	JOV
		mar-20	jun-20		60%	JOV
		sep-20	dic-20		100%	JOV
49	<b>Impulso a la escuela internacional de GNL en el Centro Jovellanos</b> Presencia en ferias/congresos sectoriales	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
		ene-20	dic-20		100%	JOV
50	<b>Convenio con el Ministerio de Ciencia proyecto iSAR</b> Tramitación del Convenio	mar-20	dic-20	0%	100%	DIR
		mar-20	dic-20		100%	DIR
51	<b>Proyecto iSAR - Redacción de los pliegos</b> Segunda Ronda de Consulta al Mercado Desarrollo de las Especificaciones Técnicas	feb-20	oct-20	0%	100%	OP
		feb-20	sep-20		30%	OP
		feb-20	oct-20		100%	OP
52	<b>Proyecto iSAR - Contratación del desarrollo</b> Contratación oficina técnica Contratación de las soluciones tecnológicas	abr-20	dic-20	0%	100%	OP
		abr-20	sep-20		20%	OP
		oct-20	dic-20		100%	OP
53	<b>Prueba Piloto de Operación Civil con DRONES de EMSA</b> Obtención de permisos de vuelo Obtención de autorización para uso de espacio aereo Despliegue y puesta en marcha	feb-19	dic-20	55%	100%	OP
		ene-20	sep-20		65%	OP
		ene-20	sep-20		75%	OP
		sep-20	dic-20		100%	OP
54	<b>Realizar un informe que analice la gestión integral en la respuesta para las emergencias SAR</b> Creación del grupo de trabajo multidisciplinar Análisis y redacción del informe	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
		ene-20	mar-20		30%	OP
		mar-20	dic-20		100%	OP
55	<b>Adaptación a la arquitectura MEOSAR del sistema internacional COSPAS-SARSAT</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP

PLANIFICACIÓN PLAN DE ACTUACIÓN 2020		PLAZO IMPLANTA.		EN 2020		COORDINADOR
		INICIO	FIN	ESTADO INICIAL	NIVEL OBJETIVO	DIRECCIÓN
	Declaración y puesta en servicio del RETURN LINK	ene-20	dic-20		100%	OP
56	<b>Consolidar la interconexión de las plataforma digitales de comunicaciones de CCR y los CCS. (CNCS)</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Generación mensajes de seguridad desde SIGO	ene-20	mar-20		40%	OP
	Crear automatismo para recibir en SIGO las alertas de socorro de la llamada selectiva digital	abr-20	jul-20		30%	OP
	Formación	ene-20	dic-20		30%	OP
57	<b>Renovación de los grabadores de comunicaciones de los CCSs.</b>	ene-20	feb-21	0%	90%	OP
	Acopio de material	ene-20	mar-20		20%	OP
	Instalación equipos y puesta a punto y pruebas	abr-20	feb-21		70%	OP
58	<b>Continuar con la renovación de los integradores de comunicaciones de 10 CCS en dos licitaciones</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Renovación de CCS de Barcelona, Almería y Tarifa	ene-20	dic-20		50%	OP
	Licitación y adjudicación para la renovación de CCS Algeciras, Cádiz, Tenerife y Las Palmas	ene-20	dic-20		50%	OP
59	<b>Digitalización del envío y recepción de patrones de búsqueda entre los CCS y la flota</b>	jun-20	dic-21	0%	100%	ADM
	Adaptar patrones al formato de la herramienta integrada en el sistema de navegación de la unidad.	jun-20	dic-20		100%	ADM
60	<b>Mejorar la integración de las unidades marítimas mediante su conexión a la red corporativa</b>	ene-20	jun-20	0%	100%	ADM
	Contratación de las nuevas tarifas	ene-20	mar-20		20%	ADM
	Distribución a las unidades de los dispositivos y líneas convertidas	mar-20	jun-20		80%	ADM
61	<b>Dotar de red wifi corporativa a buques, centros y Bases Logísticas</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Instalación en CCS	ene-20	dic-20		40%	ADM
	Instalación en buques	ene-20	dic-20		40%	ADM
	Instalación en BECs	ene-20	dic-20		20%	ADM
62	<b>Digitalización de la gestión económica de las unidades marítimas</b>	jun-19	dic-20	20%	100%	ADM
	Definición y desarrollo	ene-20	jun-20		70%	ADM
	Implantación y prueba	jul-20	dic-20		20%	ADM
	Supervisar y Coordinar la implantación del SIMAN e integración con el Navision en los módulos de compras y cajas.	jul-20	dic-20		10%	ADM
63	<b>Digitalización de la gestión de servicios</b>	sep-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Definición y desarrollo	jul-20	dic-20		70%	ADM
	Periodo de pruebas	ene-21	mar-21		20%	ADM
	Implantación en las unidades marítimas de la aplicación SIMAN para la facturación y cobro de sus actuaciones	sep-20	mar-21		10%	ADM
64	<b>Digitalización y automatización de informes de misión de flota aérea</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Definición de información a recoger	ene-20	mar-20		25%	OP
	Desarrollo de la especificación técnica	abr-20	jul-20		50%	OP
	Puesta en marcha del desarrollo de la solución	jul-20	dic-20		100%	OP
65	<b>Gestionar de manera sistemática y digitalizada la operativa de las Bases Estratégicas</b>	ene-20	mar-20	25%	100%	OP
	Redacción de un procedimiento de Gestión de las Bases Estratégicas	ene-20	mar-20		50%	OP
	Redacción de un procedimiento de Intervención de Operaciones Especiales	ene-20	mar-20		50%	OP
66	<b>Digitalización de las Bases Estratégicas</b>	ene-20	dic-20	65%	100%	OP
	Adecuar los inventarios de las Bases Logísticas a la estructura del SIMAN	ene-20	dic-20		45%	OP
	Facilitar acceso a los contratistas a SIMAN	ene-20	dic-20		45%	OP
	Georreferenciar los equipos de LCC	ene-20	jul-20		10%	OP
67	<b>Fortalecer la seguridad de los sistemas informáticos ante fallos de piratería definiendo una nueva estrategia de Seguridad</b>	ene-20	dic-20	75%	100%	ADM
	Implantación de políticas de seguridad corporativas	ene-20	mar-20		5%	ADM
	Contratación del servicio de operación de seguridad (SOC)	mar-20	dic-20		15%	ADM
	Control del cumplimiento GDPR (VARONIS)	ene-20	mar-20		5%	ADM
68	<b>Digitalizar la gestión de la documentación de seguridad en todas las unidades de flota</b>	ene-20	dic-20	80%	100%	OP
	Recopilación de la documentación	ene-20	mar-20		80%	DIR
	Conexión digital	ene-20	dic-20		100%	DIR
69	<b>Desarrollo de una app móvil de comunicación para empleados</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	DIR
	Contratación	ene-20	mar-20		20%	DIR
	Desarrollo	mar-20	nov-20		90%	DIR
	Lanzamiento de la app	dic-20	dic-20		100%	DIR
70	<b>Desarrollar un visor operativo de estación de control de tierra</b>	jun-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Elaboración de la especificación	jun-20	dic-20		100%	ADM
71	<b>Agilizar la respuesta mediante la integración de los datos de SafeTrx en SIGO</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Integración a través de correo electrónico y .xml	ene-20	jun-20		40%	ADM
	Evaluación y posible integración entre sistemas	jul-20	dic-20		100%	ADM
72	<b>Digitalización de los puntos de información al cliente en el CESEMI Jovellanos</b>	ene-20	jun-20	0%	100%	JOV
	Diseño del espacio	ene-20	mar-20		33%	JOV
	Elección de los equipos a utilizar	mar-20	abr-20		66%	JOV
	Implantación	abr-20	jun-20		100%	JOV
73	<b>Diseño de aplicación para la gestión del mantenimiento CESEMI Jovellanos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Definición del alcance	ene-20	mar-20		33%	JOV
	Diseño y adquisición de la herramienta	mar-20	jun-20		66%	JOV
	Implantación	sep-20	dic-20		100%	JOV
74	<b>Plataforma realidad virtual CESEMI Jovellanos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Implantación	ene-20	mar-20		40%	JOV
	Ejecución	abr-20	dic-20		100%	JOV
75	<b>Desarrollo de una aplicación de gestión de cursos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Diseño	ene-20	abr-20		40%	JOV
	Implantación y puesta en marcha	abr-20	dic-20		100%	JOV
76	<b>Impartir la formación DP1 y DP2 - Operadores de posicionamiento dinámico</b>	sep-20	dic-21	10%	50%	JOV
	Adquisición del simulador	sep-20	dic-20		30%	JOV
	Formación de los instructores	nov-20	may-21		50%	JOV
77	<b>Incorporación de equipos de realidad virtual para su en congresos/ferias a los que acuda el Centro Jovellanos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Selección del material divulgativo a utilizar en realidad virtual	ene-20	mar-20		50%	JOV
	Incorporación de ese material al propio stand	abr-20	dic-20		100%	JOV
78	<b>Evaluar el grado de digitalización del centro Jovellanos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Autoanálisis del nivel de digitalización utilizando herramienta diseñada a tal efecto	ene-20	dic-20		100%	JOV
79	<b>Elaboración del Plan de Igualdad de Tierra y Flota</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Diagnóstico de la situación actual	ene-20	may-20		30%	ADM
	Elaboración del Plan y establecimiento de seguimiento	may-20	dic-20		100%	ADM
80	<b>Convenio Colectivo Tierra</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM

PLANIFICACIÓN PLAN DE ACTUACIÓN 2020		PLAZO IMPLANTA.		EN 2020		COORDINADOR
		INICIO	FIN	ESTADO INICIAL	NIVEL OBJETIVO	DIRECCIÓN
	Negociación Convenio Colectivo de Tierra	ene-20	dic-20		100%	ADM
81	<b>Convenio Colectivo Flota</b>	ene-20	sep-20	0%	100%	DIR
	Tramitación Administrativa Depósito y Publicación Convenio Colectivo de Flota	ene-20	sep-20		100%	DIR
82	<b>Protección de Datos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	DIR
	Revisión del Manual de Protección de Datos y Seguridad de la Información	ene-20	dic-20		20%	DIR
	Formación al personal	ene-20	dic-20		40%	DIR
	Auditoría interna	ene-20	dic-20		40%	DIR
83	<b>Formar a las BECs en materia de sistema integrado de gestión</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	DIR
	Elaboración de la formación	ene-20	jun-20		30%	DIR
	Impartir la formación	sep-20	dic-20		70%	DIR
84	<b>Difusión bilingüe en página web y RR.SS. del Centro Jovellanos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	JOV
	Diseño del material audiovisual	ene-20	mar-20		50%	JOV
	Grabación y edición del material	mar-20	jun-20		75%	JOV
	Incorporación al video del Centro	sep-20	dic-20		100%	JOV
85	<b>Contratación centralizada de mantenimiento y revisión de material pirotécnico y equipamiento contra incendios en flota</b>	ene-20	dic-21	40%	75%	OP
	Contratación contra incendios (1 por fachada, 6 en total) Norte, Golfo de Cádiz (incluida bahía Algeciras) y Mar de Alborán	ene-20	dic-20		50%	OP
	Contratación de material pirotécnico	ene-20	dic-21	80%	50%	OP
86	<b>Continuar con el proceso de legalización de pozo y fosa séptica de BEC Cartagena y captación de agua del CCS Finisterre</b>	ene-20	dic-20	10%	100%	OP
	Seguimiento del proceso de legalización CCS Finisterre	ene-20	dic-20		45%	OP
	Seguimiento del proceso legalización BEC Cartagena	ene-20	dic-20		45%	OP
87	<b>Procedimiento de Contratación</b>	ene-20	mar-20	95%	100%	ADM
	Publicación del procedimiento	ene-20	mar-20		100%	ADM
88	<b>Procedimiento de penalizaciones en los expedientes mayores</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Redacción y aprobación	ene-20	dic-20		100%	ADM
89	<b>Implantación y puesta en marcha del Plan de Formación de la Sociedad</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Redacción del plan y aprobación	ene-20	mar-20		20%	ADM
	Implantación	mar-20	dic-20		100%	ADM
90	<b>Preparación del nuevo contrato de prestación de servicios de vigilancia, gasoducto submarino Estrecho</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Redacción	ene-20	dic-20		100%	ADM
91	<b>Nuevos procedimientos de existencias, tesorería, y otros de control interno financiero</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Redacción y publicación de los nuevos procedimientos	ene-20	dic-20		100%	ADM
92	<b>Revisar procedimientos e implementación en SIGO de los mismos</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Señales automáticas de socorros	ene-20	dic-20		33%	OP
	Accidentes subacuáticos	ene-20	dic-20		33%	OP
	Solicitud de imágenes de satélites	ene-20	dic-20		33%	OP
93	<b>Procedimiento de inspección de flota marítima</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Redacción del procedimiento	ene-20	dic-20		100%	OP
94	<b>Adaptación y revisión del procedimiento de gestión del mantenimiento de CCS</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Adecuación	ene-20	dic-20		100%	OP
95	<b>Procedimiento de gestión y equipamiento de las bases de unidades marítimas</b>	ene-20	jul-20	0%	100%	ADM
	Redacción	ene-20	jul-20		100%	ADM
96	<b>Mejora de los equipos de protección auditivos personalizados para las zonas de máquinas</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	OP
	Contratación y suministros	ene-20	dic-20		100%	OP
97	<b>Gestión documental en servicio jurídico</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	DIR
	Definición de las especificaciones	ene-20	jun-20		40%	DIR
	Implantación de un sistema para el departamento	jul-20	dic-20		100%	DIR
98	<b>Seguro de vida y accidentes del personal de SASEMAR</b>	ene-20	dic-20	0%	100%	ADM
	Elaboración y redacción de los pliegos técnicos	ene-20	feb-20		70%	ADM
	Licitación de seguros de vida y accidentes del personal de SASEMAR, riesgos industriales y vehículos	mar-20	abr-20		80%	ADM
	Adjudicación de contratos	abr-20	jun-20		100%	ADM

# PLAN ANUAL DE ACTUACIÓN 2020



## SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA

