# BUQUE POLIVALENTE DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN, SALVAMENTO Y RESCATE

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|---|---|
| Eslora Total | 80,00 m. |
| Manga | 18,00 m. |
| Puntal | 8,25 m. |
| Velocidad | 17,50 nudos |
| Tiro a Punto Fijo | 228 tons. |
| Autonomía | 9.000 millas |
| Tripulación | 16 personas |
| Motores Principales | 4 BERGEN B32:40L8P |
| Entrega máxima continua (MCR) | 4 x 4.000 kW. (5.440 BHP) |
| Revoluciones | 750 r.p.m. |
| Propulsión ; | 2 KAMEWA ULSTEIN FODIII P1/4 4100N |
| Equipo contra incendio | FiFi-2 |
| Posicionamiento Dinámico | DP2 (DYNAPOS AM / AT R) |

## EQUIPOS ELECTRÓNICOS

- -Radar Banda X
- -Radar Banda S
- -Radiogoniometro MF/HF
- -Radiogoniometro VHF AIS
- -Girocompas Satelite
- -Piloto Automático
- -GPS
- -Eco-sonda
- -Repetidor Sonda
- -Sistema ECDIS

## COMUNICACIONES

- -GMDSS
- -VHF-DSC
- -MF/HF DSC
- -Inmarsat C