



UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

TUG - SERIES UNV 660 SD

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS I + HULL + MACH +SALVAGE TUG, FIREFIGHTING SHIP 1, WATER SPRAY, UNRESTRICTED NAVIGATION, +AUT-UMS

EQUIPOS PRINCIPALES

MOTORES PRINCIPALES:

2 x ABC 8DZC
2 x 1.872 kW / 1.000 rpm

UNIDADES PROPULSORAS:

2 x SCHOTTEL SRP 1215 CP

GENERADORES:

2 x 400 Kw / 1.500 rpm STAMFORD (gen. de cola)
2 x 225 kW / 1.500 rpm VOLVO PENTA
1 x 130 Kw / 1.500 rpm VOLVO PENTA (puerto)
1 x 105 Kw / 1.500 rpm VOLVO PENTA (emergencia)

EQUIPO DE REMOLQUE:

MAQUINILLA HIDRAULICA PROA **IBERCISA**
Tambor sencillo combinado con molinetes de anclas
300 m de cabo de remolque de 48 mm de diámetro
Capacidad al freno: 160 t

MAQUINILLA HIDRAULICA POPA **IBERCISA**
Configuración cascada con autoestibador
1000 m cable de remolque de 48 mm de diámetro cada uno
Capacidad al freno: 160 t

GANCHO DE REMOLQUE HIDRAULICO 63 t **FERRY**

EQUIPO CONTRAINCENDIOS:

BOMBAS ACOPLADAS A MMPP **KVAERNER EUREKA**
2 x 1.500 m³/h / 14 bar
2 x MULTIPLICADORAS **NORGEAR**
2 x 1.200 m³/h MONITORES **JASON**



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES		CAPACIDADES		VELOCIDAD Y TIRO A PUNTO FIJO
ESLORA TOTAL	39,70 m	GAS-OIL	359 m ³	13 NUDOS
MANGA	12,50 m	AGUA DULCE	115 m ³	60 t Tiro a punto fijo
PUNTAL	5,80 m	ACEITE	21 m ³	
CALADO DE DISEÑO	4,20 m	ESPUMA	13 m ³	
TRIPULACION	12 Personas	DETERGENTE	12 m ³	

TUG - SERIES UNV 660 SD

REMOLCADOR DE SALVAMENTO ASD DE 60 TONS DE TIRO

