

DESDE 1993 JUNTO A TI EN LA MAR

INFORME ANUAL 2018

SALVAMENTO MARÍTIMO



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO



La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un Servicio de Emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año, para atender las emergencias en la mar.

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

Direcciones corporativas de contacto:

Página web: www.salvamentomaritimo.es
Correo electrónico: atencionalciudadano@sasemar.es

Edición: **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**
Redacción y documentación: **Secretaría Técnica de Salvamento Marítimo**
Fotografías: **Archivo de Salvamento Marítimo y cedidas por colaboradores**
Diseño y maquetación: **Addicta**

Fotografía de portada: Eduardo Quintela

DESDE 1993 JUNTO A TI EN LA MAR

INFORME ANUAL 2018

SALVAMENTO MARÍTIMO

**TRABAJAMOS
PARA ESTAR
PREPARADOS
PARA SALVAR
VIDAS
CUANDO SEA
NECESARIO**

1

SALVAMENTO
MARÍTIMO **2018**
EN 2 MINUTOS
Pág. **6**

2

MISIÓN, VALORES
Y ÁREA DE
RESPONSABILIDAD
Pág. **10**

3

HITOS **2018**
Pág. **14**

Salvamento Marítimo celebra
su 25 aniversario **17**
Mapa de medios de rescate **26**
Más personas asistidas que nunca **30**
Más medio ambiente **40**
Más embarcaciones controladas **44**
Más mejoras para el servicio **46**
Más comunicación **48**
Más formación **52**
Más innovación **54**
Más medidas de buen gobierno **56**
Premios **60**

4

SALVAMENTO MARÍTIMO HOY
Pág. **64**

Más de 1.600 profesionales **66**
20 Centros de Coordinación
de Salvamento (CCS) **68**
87 Unidades marítimas y aéreas **68**
6 Bases estratégicas de salvamento y lucha
contra la contaminación marina **74**
Centro de Seguridad Marítima Integral
Jovellanos **76**
Información económica **80**

SALVAMENTO MARÍTIMO 2018 EN 2 MINUTOS

MÁS ACTIVIDAD
QUE NUNCA



1

1 |

Salvamento Marítimo 2018 en 2 minutos

MÁS **ACTIVIDAD**
QUE NUNCA

71.796

personas
atendidas

5.963

buques
asistidos

49.688

inmigrantes
atendidos

310.162

buques
controlados

159 M km²

de superficie marítima
vigilada, equivalente a 314
veces el territorio nacional

MÁS **RECURSOS**

24 HS / 365 DÍAS DEL AÑO

1.626

profesionales

73

unidades
marítimas

20

centros de
coordinación

11

bases
de helicópteros

3

aviones

6

bases
logísticas

• **100.000** alumnos formados en el Centro Jovellanos desde su inauguración en 1993. En total se han impartido más de 8.000 cursos.

• El Ministerio de Fomento invierte 2 millones en Salvamento Marítimo en Huelva **para mejorar y reforzar la seguridad marítima y la lucha contra la contaminación marina** en su zona de responsabilidad.

• Salvamento Marítimo participa en el **Plan Estratégico** para el desarrollo del sector civil de los drones en España 2018-2021 y en el **Plan de Innovación** del Ministerio de Fomento.

• **Aprobación del Plan Anual de Actuación de Salvamento Marítimo 2018.**
• **Una rueda entre dos continentes: rescate** de un joven sirio que intentaba cruzar el estrecho de Gibraltar en una cámara neumática.

• **Conferencia Final** del proyecto Picasso en el Centro Jovellanos tras 2 años de trabajo por la seguridad del transporte marítimo.
• **Condecoración** del Ministerio de Agricultura y Pesca al Centro de Salvamento Marítimo de Gijón.

• **Recepción** de profesionales de la Sociedad con el Rey con motivo del 25 aniversario.
• **Lanzamiento** de la Campaña #MaresLimpios
• **Adhesión** de la Sociedad al Decálogo de las Basuras Marinas.

HECHOS DESTACADOS
EN 2018

enero

febrero

marzo

abril

mayo

junio

**ASISTIMOS CADA DÍA
A MÁS DE 197 PERSONAS
EN PELIGRO EN LA MAR**

Y ADEMÁS

64.048

noticias sobre Salvamento Marítimo en medios de comunicación (175 noticias al día)

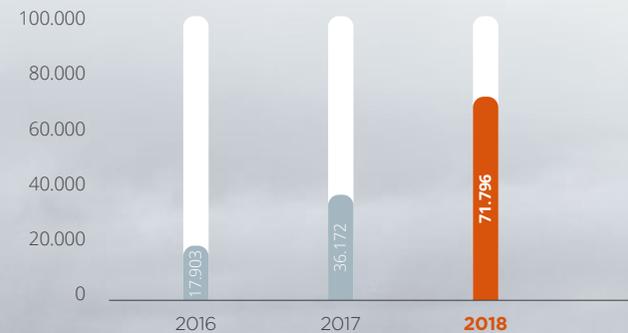
3.192

alumnos en el Centro Jovellanos

**MÁS PERSONAS
ASISTIDAS**

71.796

▲ 166% respecto a la media 2016-2017



- **Ignacio López Cano, nuevo director** de Salvamento Marítimo.
- La cuenta de Salvamento Marítimo en Twitter alcanza más de 52.000 seguidores.
- Dos submarinistas **rescatados** cerca de Hospitalet de L'Infant.
- Salvamento Marítimo **rescata** en los meses de julio y agosto a 14.242 inmigrantes.
- **Reconocimiento** de la Asociación *Málaga Acoge* a Salvamento Marítimo por su labor en defensa de la vida en el mar.
- **Participación** de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo en el 10º pleno del Foro Europeo de Guardacostas.
- **Participación** en el Salón Náutico de Barcelona en su 57 edición.
- **Sí a la adhesión** de España al Acuerdo de Bonn.
- **Celebración y gran reconocimiento** del 25 Aniversario en la Organización Marítima Internacional (OMI).
- **Participación** en la exposición Tierra, Agua, Aire: 40 años de Fomento.
- **Premio Proa** del Clúster Marítimo de Andalucía.
- **Celebración del 25 aniversario de Salvamento Marítimo**
- **Rescate** de la tripulante de un bote a remos a 183 millas (339 km) al SW de Santa Cruz de Tenerife.
- **Distinciones de la OMI** a las tripulaciones del Helimer 202 y Helimer 207 por el rescate de los 23 tripulantes del Cheshire en Canarias.



julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre

MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

PROTEGEMOS LA VIDA
HUMANA EN LA MAR

A silhouette of a person's head and shoulders is shown in profile, looking out over a vast ocean at sunset. The sun is a bright, glowing orb on the horizon, casting a shimmering path of light across the water's surface. The sky is a mix of soft orange and pale blue. A large, bold white number '2' is superimposed on the right side of the image, partially overlapping the person's silhouette.

2

Fotografía: José María Caballero

Misión, valores y área de **responsabilidad**

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, es una Entidad Pública Empresarial adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante. Creada en 1992 por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entró en funcionamiento en 1993.

Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en el artículo 268 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre de 2011), que fija como fin de la Sociedad la prestación de servicios de:

- **Salvamento de la vida humana en la mar**
- **Prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y la navegación**
- **Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino**
- **Remolque y embarcaciones auxiliares**
- **Aquellos complementarios de los anteriores**

Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización asume, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

- **Protección** de la **vida humana** en la mar
- **Protección del medio ambiente**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno
- **Excelencia** en el trabajo realizado
- **Seguridad** en el desempeño de la actividad
- **Honestidad y profesionalidad**, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia
- **Las personas** como papel activo en la Sociedad



Zona Atlántico

Zona Mediterráneo

Zona Estrecho

Zona Canarias

ÁREA DE RESPONSABILIDAD ZONA SAR ESPAÑA

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en 4 zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.

1,5

millones km²
3 veces el territorio nacional
Zona de salvamento y rescate

8.000

km
perímetro costero

HITOS 2018

MÁS DE 70.000
PERSONAS RESCATADAS
Y ASISTIDAS



3 |

ENTRE EL CIELO Y LA MAR: LA VIDA

25

aniversario
Salvamento
Marítimo

Salvamento Marítimo celebra su **25 aniversario**

Este año se cumplen 25 años de su puesta en marcha y son ya **más de 350.000 las personas que se han atendido en todo tipo de emergencias en la mar desde este organismo dependiente del Ministerio de Fomento.**

Los antecedentes de este tipo de servicios de protección en la costa española se remontan hasta el año 1880, en que se creó la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos, siguiendo la estela de otras sociedades benefactoras nacidas en numerosos países para salvar vidas en la costa. El extraordinario esfuerzo de sus voluntarios, interrumpido por acontecimientos políticos como la Guerra Civil fue continuado por la Armada y desde 1972 por la Cruz Roja del Mar.

Sin embargo, la Conferencia sobre búsqueda y salvamento de la Organización Marítima Internacional, celebrada en Hamburgo en 1979 y conocida como Convenio SAR 79, forjó un modelo internacional basado en la tecnología y en la coordinación de todos los medios disponibles en cada Estado ribereño que hoy se sigue en todo el planeta.

En España, fue necesario crear un organismo público que respondiera a los objetivos del nuevo Convenio y, con la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el año 1993 nacería la Sociedad

de Salvamento y Seguridad Marítima, conocida como Salvamento Marítimo. Unos meses antes, un accidente tan grave como el del Mar Egeo en A Coruña aceleró su puesta en marcha.

Sucesivos Planes Nacionales dotaron a Salvamento Marítimo de los necesarios profesionales, de la actual red de Centros Coordinadores de Salvamento y de una flota marítima y aérea que vela por la seguridad marítima en los 8.000 km de costa española y en los 1,5 millones de km² (3 veces el territorio nacional) de zona marítima de responsabilidad de salvamento atribuida a España.

Sin embargo, el accidente del Prestige en 2002 mostró que el servicio público español necesitaba de mayores medios. Especialmente para la detección, recogida y almacenamiento de vertidos de hidrocarburos en el océano, lo que se consiguió en los siguientes años hasta llegar a las dotaciones actuales.



25

aniversario
Salvamento
Marítimo



Quico Taronji, presentador
de la Gala 25 Aniversario.

Gala Salvamento Marítimo
25 Aniversario.

Gala 25 Aniversario

"Cuenta una leyenda oriental que las personas destinadas a conocerse están conectadas por un hilo rojo invisible. Este hilo nunca desaparece y permanece constantemente atado a nuestros dedos, a pesar del tiempo y la distancia. No importa lo que tardes en conocer a esa persona, ni importa el tiempo que pases sin verla, ni siquiera importa si vives en la otra punta del mundo: el hilo se estirará hasta el infinito, pero nunca se romperá. Su dueño es el destino..."

Así comenzó la Gala del 25 Aniversario de Salvamento Marítimo el presentador Quico Taronji.

Un aniversario emotivo, en la que el maestro de ceremonias comentaba "Hoy es vuestro momento, vuestro día, porque hoy hacemos este acto para celebrar 25 años de vida: ¡Las Bodas de Plata de Salvamento Marítimo! Porque esta fiesta, este homenaje, es para todos vosotros. Para todos los que formáis o habéis formado parte de Salvamento Marítimo. Hoy es vuestro día, vuestro momento".

Tanto el ministro de Fomento, José Luis Ábalos; como el director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez; y el director de Salvamento Marítimo, Ignacio López felicitaron a los trabajadores de Salvamento Marítimo por estos 25 años en los que han rescatado a más de 350.000 personas en peligro en la mar. También resaltaron que los medios técnicos son importantes, pero el factor humano, la gente, sigue siendo la base del servicio público para la seguridad marítima.

Quico Taronji continuaba la gala introduciendo "un vídeo hecho con gente de esta Casa. No son actores ni figurantes, esto es la vida real, y eso tiene mucho mérito, porque no es fácil ponerse delante de una cámara. Lo bueno, es que no han tenido que hacer ficción ni memorizar ni ensayar, porque cuentan lo que son y son lo que aquí nos cuentan"



Pincha aquí
para ver el vídeo



José Luis Ábalos, ministro de Fomento



Ignacio López, director de Salvamento Marítimo.



Benito Núñez, director general de la Marina Mercante y presidente de Salvamento Marítimo.

"Como el relato del patrón de la Salvamar Achernar, Pablo Ochoa, de cómo salvaron este verano a una niña de 4 años al que la mar había arrastrado cuando nadaba con su flotador de unicornio.

Historias en imágenes, como el abrazo de Sara Barnhu, rescatada por la Guardamar Polimnia en aguas de Alborán y que dio la vuelta al mundo...

O la del marinero Oliver Peñil con Kamal. Ese albino que venía con miedo huyendo de un país donde su color es maldito. En Oliver encontró refugio, encontró un amigo... Encontró paz."



«La niña braceaba boca arriba sin saber nadar. La recogimos, le quitamos la ropa mojada y la vestimos como nosotros. **Acabamos todos llorando** porque aunque nos dedicamos a esto, somos padres».

Pablo Ochoa, patrón de la Salvamar Achernar



"Los rescates nos dejan huella. Todos lo hacen. Como el de Constanza, la chica de la roca, que el año pasado ganaba el Premio al mejor relato de un salvamento: Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera. Fue salvada de morir ahogada en Palma de Mallorca. Ella nos lo contó así:



«El rescatador me tapó con una chaqueta y me abrazó con cariño. El tiempo que mis llantos me lo permitían, estuvimos hablando. Entre muchas cosas, destaco algo que me dijo y **me quedará grabado de por vida: Eres una campeona**».

Constanza Vidal, premio al mejor relato de Salvamento

NOS FORMAN PARA CUANDO LLEGA EL MOMENTO, Y CUANDO LLEGA... PONEMOS DE NUESTRA CUENTA: **CEREBRO Y CORAZÓN**

Pero si emocionan historias como la de Constanza, cómo no emocionarnos cuando el mensaje viene de una madre, Carmen Revillo que perdió a su hijo Guille."



«Aun cuando intuís que no podéis salvar una vida, **reconocéis lo importante que es recuperar un cadáver. Porque la despedida no es igual, ni el duelo es el mismo**. Gracias Salvamento Marítimo por ser tan especiales y tener un trabajo que os convierte en héroes. Gracias por buscar a mi hijo, como si fuera vuestro. Gracias por ser personas hechas de otra pasta. Por ser capaces de poner en riesgo vuestra propia vida para salvar la de otros. Gracias por no importaros el quién, ni el cómo, ni el por qué».

Carmen Revillo.



25

aniversario
Salvamento
Marítimo



El hombre que desafió al 'Mar Negro'

El hombre que desafió al 'Mar Negro'



HISTORIA DE UNA GRAN FAMILIA

25 años no son nada. Y lo son todo.
Este año Salvamento Marítimo hace 25 años en la mar. Y lo hemos querido celebrar como se merece, como os merecís cada uno de los que formáis parte de esta Casa. Por tierra, aire y mar, 1.600 personas, compañeros, que lo dais todo. ¿Hay algo más bonito?

De cielo y mar, ¡un brindis por todos!

PASADO, PRESENTE Y FUTURO DE SALVAMENTO MARÍTIMO

En la Gala también se tenía preparada una sorpresa para los trabajadores. Un álbum familiar de todos estos años: pasado, presente y futuro... un regalo para todos.

"Los dos son hijos de esta Casa. Jara es hija de Marta y Diego; y Enzo, es hijo de Bruno. Se les pidió que nos prestaran a sus niños porque dentro de 25 años, ¡y quedaos con el dato! estos niños podrían volver a ser los protagonistas de la nueva portada. Tendrán 25 o 26 años. Quién sabe si Jara será la nueva directora de Salvamento, o si Enzo será un gran rescatador, como su padre..."



La ceremonia finalizaba de un modo emocionante: con vídeos de los tripulantes de medios marítimos, aéreos, controladores, técnicos de las bases estratégicas llegados del Norte, Sur, Este y Oeste. El presentador concluía diciendo "Creo que lo que hemos vivido esta noche es algo que no pasa todos los días. A la gente normal como a mí no nos pasa todos los días. Héroe de carne y hueso. Todo de verdad. A los que no estáis hoy aquí o estáis en vuestros puestos de trabajo GRACIAS. Muchas felicidades ¡Y a por otros 25!"

Como parte de la celebración, a lo largo del día, también se llevaron a cabo jornadas de puertas abiertas de las unidades de Salvamento Marítimo en diferentes localidades del litoral: A Coruña, Vigo, Santander, Barcelona, Valencia, Cartagena, Málaga, Algeciras y Las Palmas de Gran Canaria. **¿Nuestro objetivo? Acercar a la ciudadanía nuestros medios.** Las tripulaciones les explicaron a los visitantes las características técnicas de las unidades marítimas y aéreas, así como la misión de salvaguardar la vida en la mar, la lucha contra la contaminación y el control del tráfico marítimo.

GRACIAS.
MUCHAS FELICIDADES
¡Y A POR OTROS 25!

SALVAMENTO MARÍTIMO @salvamentogob

Nos felicitan desde la jornada de puertas abiertas en el puerto de Vigo. En el muelle de Trasatlánticos están el Helimer 402, el buque María Pita y la embarcación Salvamar Mirach. ¡Todavía estás a tiempo de visitarnos;



944 reproducciones 0:01 / 0:10

13:20 · 11 dic. 2018

7 Retweets 26 Me gusta

Pedro Sánchez @sanhccastajon

Llevan 25 años salvando vidas. Los profesionales de @salvamentogob dan cada día lo mejor de sí por nuestra seguridad y contribuyen a la conservación de nuestros mares. Su labor es imprescindible. Su esfuerzo y compromiso, admirables. ¡Gracias, y felices #25SalvamentoMaritimo!

SALVAMENTO MARÍTIMO @salvamentogob

Hoy rendimos homenaje a los hombres y mujeres de Salvamento Marítimo que se dejan la piel en cada #emergencia. En estos 25 años han auxiliado a más de 350.000 personas en la #mar. Feliz #25SalvamentoMaritimo y por muchos años más al servicio de...

12:15 · 11 dic. 2018

451 Retweets 964 Me gusta

198 451 964



Tras la emergencia, la sonrisa del rescatador revela que todo ha ido bien allí donde todo iba mal. **Magia de la que retaja el corazón, ilumina el mar y festeja la vida.**

#25SalvamentoMaritimo

Armada Española @Armada_esp · 11 dic. 2018

Felicitamos a Salvamento Marítimo por su 25 aniversario. Los que trabajamos en la mar sabemos la dureza de sus condiciones y por eso reconocemos enormemente su excelente labor, que tantas vidas ha salvado. ¡Enhorabuena @salvamentogob!

#25SalvamentoMaritimo



1 38 142

25 SALVAMENTO MARÍTIMO

DESDE 1993 JUNTO A TI EN LA MAR

#25SalvamentoMaritimo

Siempre que salimos a la mar el único Norte que guía el corazón de nuestra mente... eres tú, tu vida y seguridad.



Ana Pastor Julian @anapastorjulian · 11 dic. 2018

¡España tiene la suerte de contar con uno de los mejores servicios de rescate marítimo del mundo. En él trabaja gente entregada a su labor y consciente de la importancia de que su tarea cotidiana salva vidas. Felicidades @salvamentogob #25SalvamentoMaritimo

SALVAMENTO MARÍTIMO @salvamentogob

Hoy rendimos homenaje a los hombres y mujeres de Salvamento Marítimo que se dejan la piel en cada #emergencia. En estos 25 años han auxiliado a más de 350.000 personas en la #mar. Feliz ...



0:56

1 17 35

EL OBJETIVO DE LAS JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS FUE ACERCAR A LA CIUDADANÍA NUESTROS MEDIOS

En junio de 2018 se celebraron jornadas en familia a lo largo de toda la costa española y también en el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid. El motivo fue dar a conocer a familiares de los tripulantes, controladores, administrativos, rescatadores, etc. los medios en los que trabajan sus allegados y la labor que desempeñan.



Recepción con el Rey

Con motivo de la conmemoración del 25 aniversario una representación de Salvamento Marítimo, acompañada por el ministro de Fomento, José Luis Ábalos, fue recibida el 11 de junio en el Palacio de la Zarzuela. Nos cuentan que el Rey nos felicitó sinceramente por el aniversario y por el trabajo que desarrollamos día a día. Una felicitación auténticamente Real.

Por su parte el ministro señaló en su discurso que nuestra organización "En estos años se ha convertido en un referente internacional entre los servicios de guardacostas, atendiendo a más de 350.000 personas en el mar. Seguiremos trabajando en la protección de la vida humana en el mar y en la seguridad marítima."



DESDE 1993 HEMOS AUXILIADO A
MÁS DE 350.000 PERSONAS EN
PELIGRO EN LA MAR. **¡ SIEMPRE
JUNTO A TI !**



Medios de rescate en el año **1991**

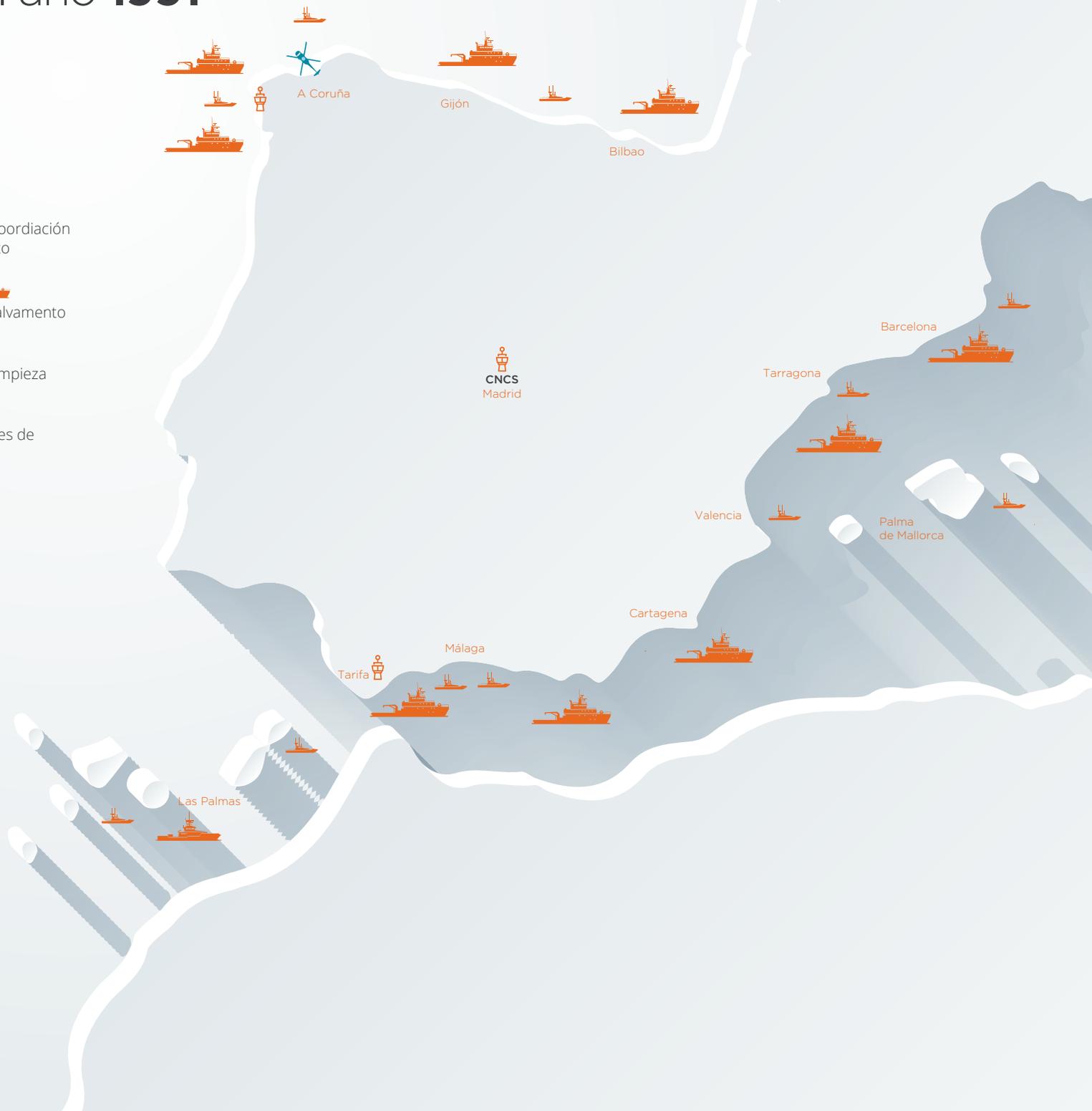
3 
Centros de Coordinación
de Salvamento

10 
Buques de Salvamento

4 
Lanchas de limpieza

7 
Embarcaciones de
Salvamento

1 
Helicóptero



Medios de rescate en 2018

20 

Centros de Coordinación de Salvamento

6 

Bases estratégicas

4 

Buques polivalentes y lucha contra la contaminación marina
56-80m de eslora

10 

Remolcadores de salvamento 40-63m eslora

4 

Guardamares 32m de eslora

55 

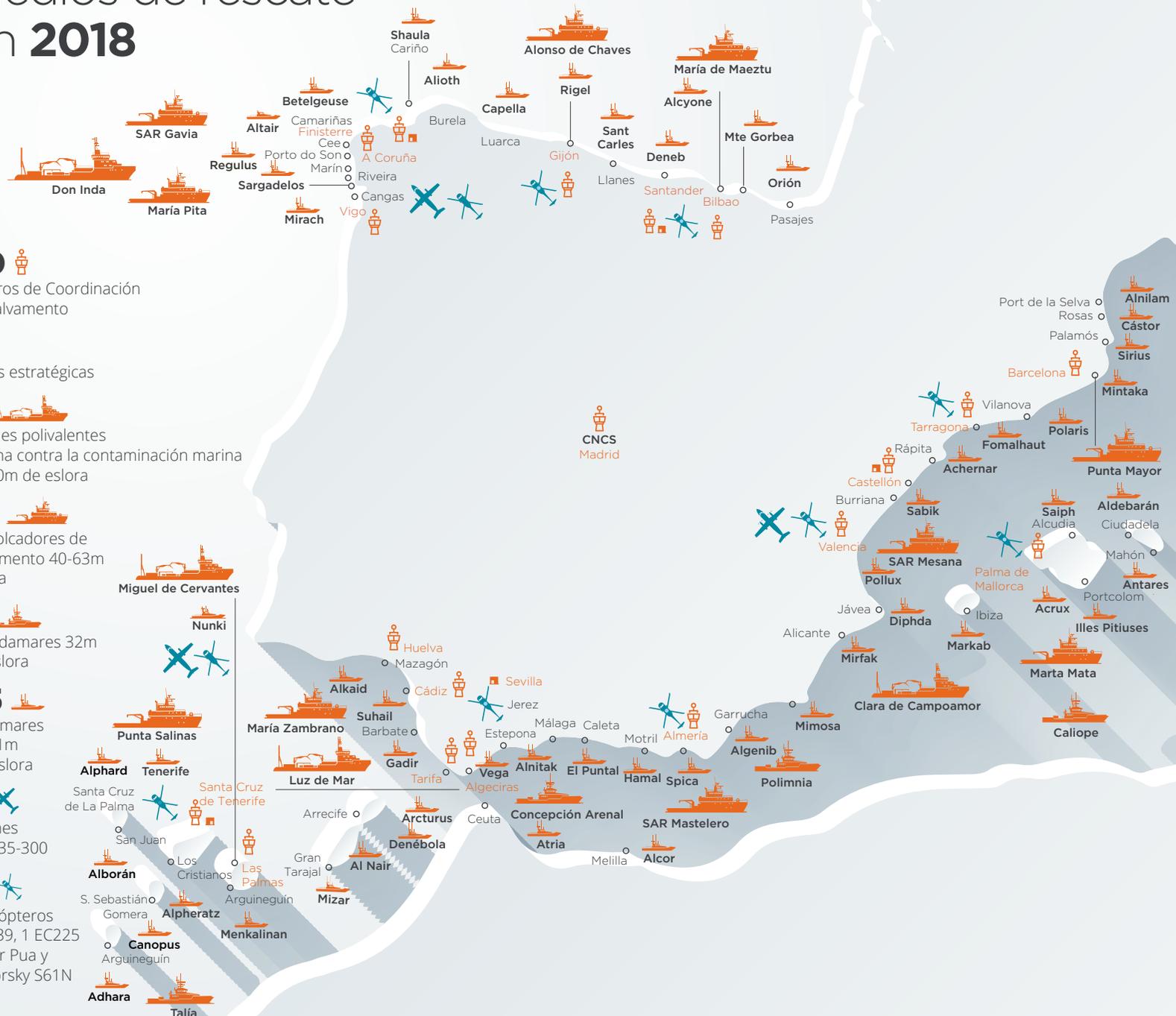
Salvamares 15-21m de eslora

3 

Aviones CN 235-300

11 

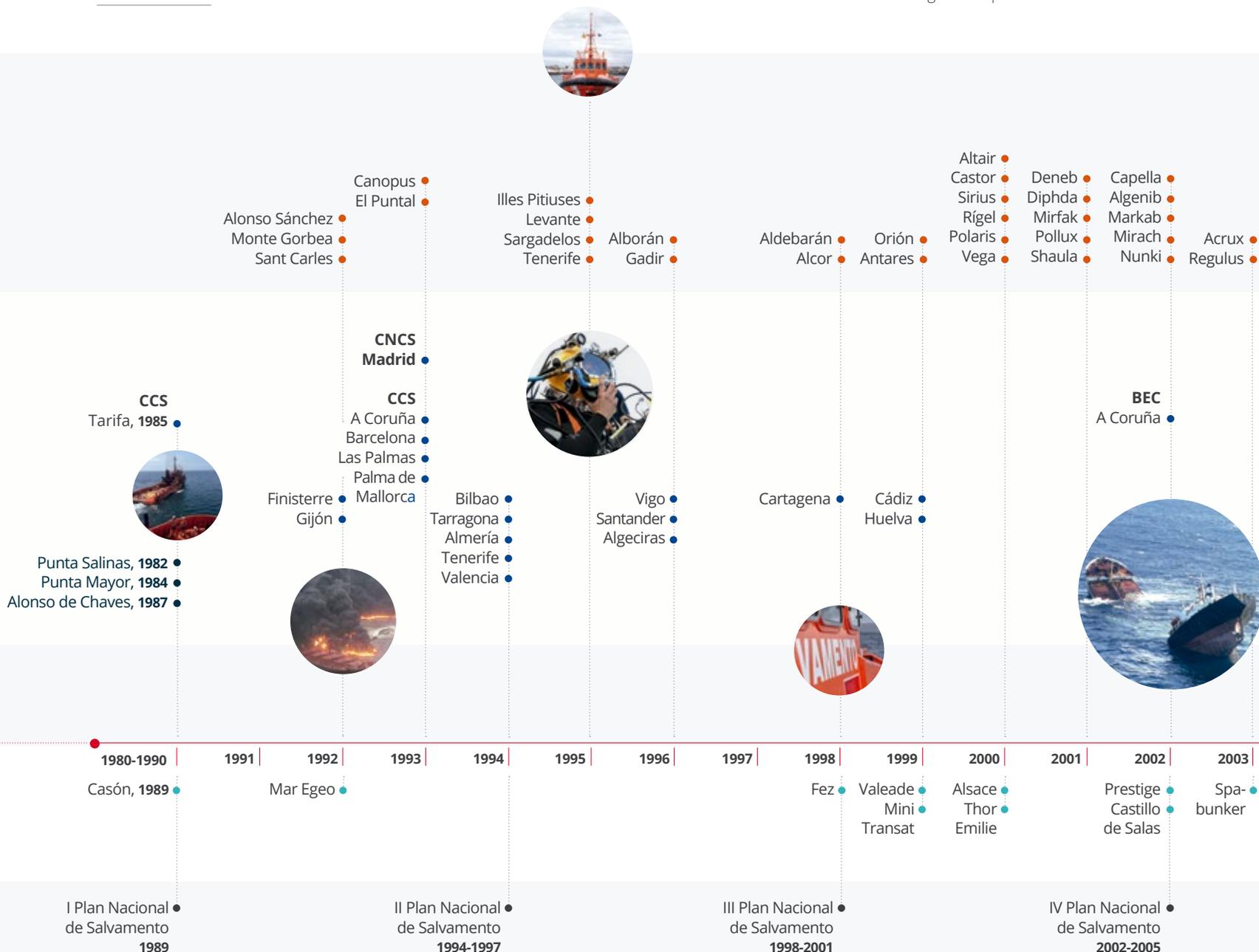
Helicópteros 9W139, 1 EC225 Super Pua y 1 Sikorsky S61N



SALVAMENTO MARÍTIMO 1991 - 2018

Directores de Salvamento Marítimo

1993-1995 Jose Álvarez Díaz
 1995-1999 Emilio Martín Bauzá
 1999-2001 José Ventura Olaguíbel del Olmo
 2001-2004 Javier Gárate Hormaza
 2004-2010 Pilar Tejo Mora-Granados
 2010-2012 María Esther González Saavedra
 2012-2018 Juan Luis Pedrosa Fernández
 2018 Ignacio López Cano



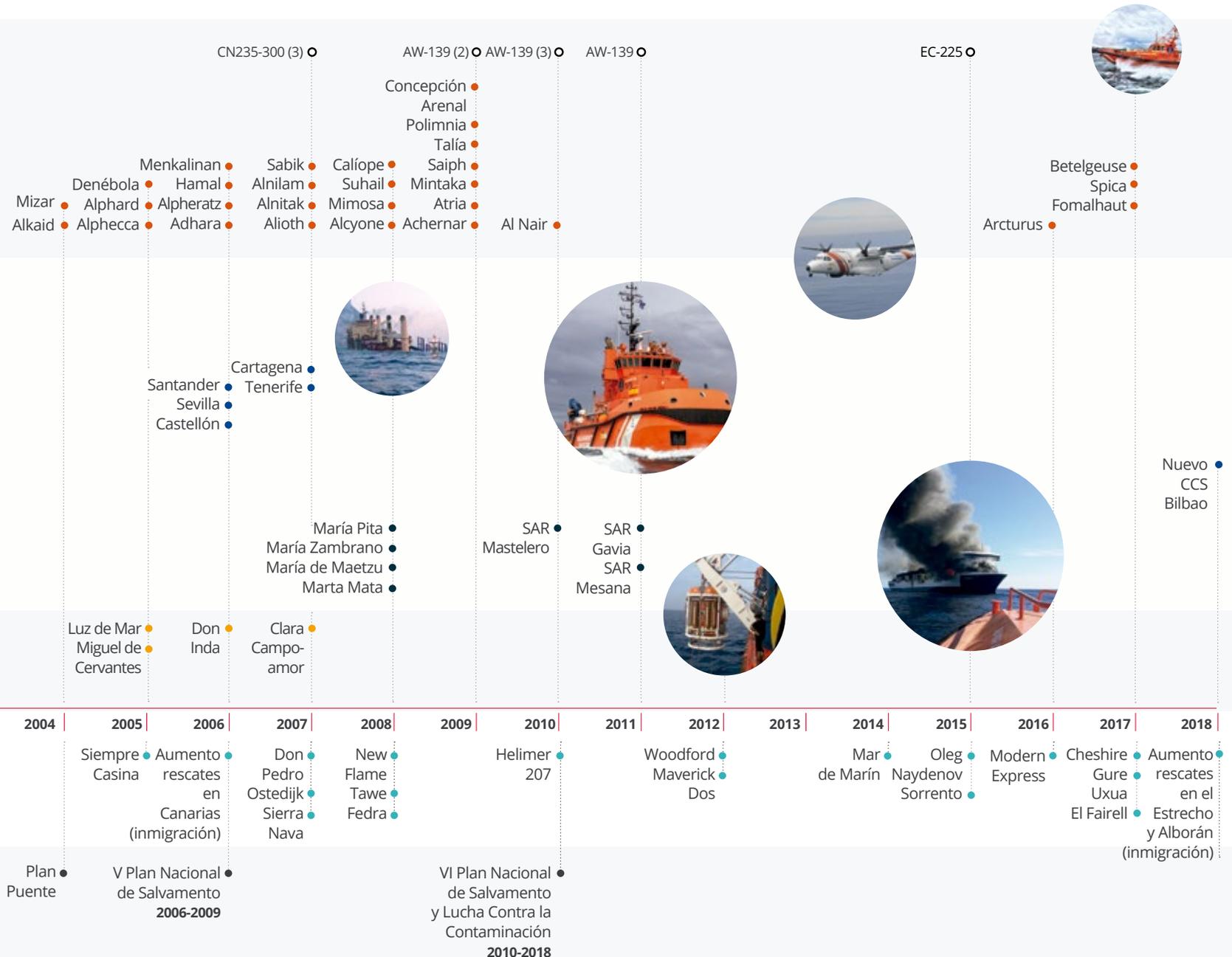
Presidentes de Salvamento Marítimo

1992-1995 Rafael Lobeto Lobo
 1995-1996 Pedro Anatael Meneses
 1996-2000 Fernando Casas Blanco
 2000-2004 José Luis López- Sors González
 2004-2009 Felipe Martínez Martínez
 2009-2012 María Isabel Durántez Gil
 2012-2018 Rafael Rodríguez Valero
 2018 Benito Núñez Quintanilla

Directores del Centro Jovellanos

1993-1997 Bernardo Santaeugenia Bastián
 1997-2010 Enrique Fernández Pérez
 2010-2012 Ana Rivas Suárez
 2012-2017 Rafael García Méndez
 2017 Julián Camus Bergareche

- Planes
- Accidentes
- Infraestructuras
- Buques polivalentes
- Remolcadores
- Salvamares y Guardamares
- Medios aéreos



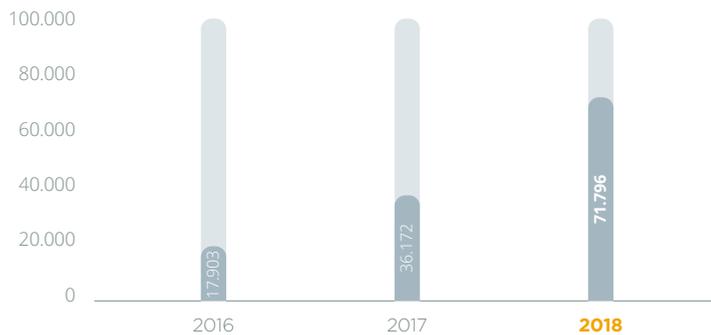
Más **personas asistidas** que nunca

Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 71.796 personas (una media de 197 al día) en toda España a lo largo de 2018, lo que supone el doble del año anterior.

PERSONAS ATENDIDAS EN 2018 ACUMULADO ANUAL

71.796

▲ **166%** respecto a la media 2016-2017

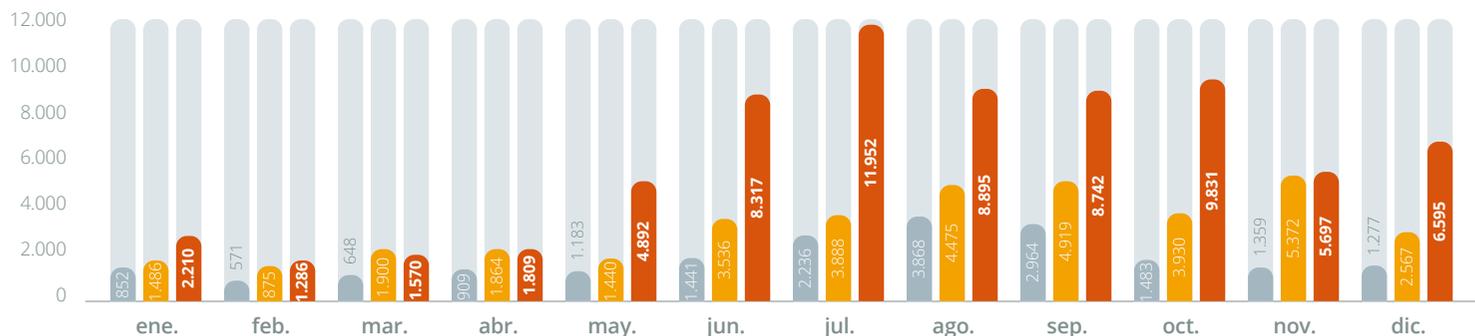


RÉCORD EN PERSONAS ASISTIDAS: **197 AL DÍA**

SEGUIREMOS TRABAJANDO EN LA PROTECCIÓN DE LA VIDA HUMANA EN LA MAR Y EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA

PERSONAS ATENDIDAS **POR MESES**

■ 2016 ■ 2017 ■ 2018







Accidentes mortales en sector marítimo

Mercantes, pesqueros y embarcaciones de recreo

Accidente: Abordaje, escora, colisión, hundimiento, incendio, explosión, vía de agua, vuelco, varada, hombre al agua

14

Accidentes mortales

▼ 3% respecto a la media 2016-2017

22

Fallecidos accidentes

▲ 38% respecto a la media 2016-2017

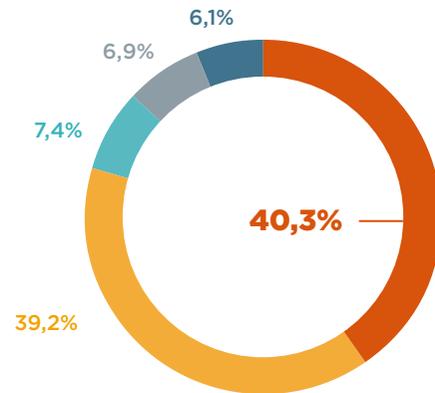
EMBARCACIONES ASISTIDAS

5.963

▲ **36%** respecto a la media 2016-2017

Recreo 2.402 ▼ 1%	Pateras 2.338 ▲ 179%	Mercantes 414 ▲ 5%	Pesqueros 444 ▼ 15%
---------------------------------------	--	--	---

- Recreo
- Pateras
- Pesqueros
- Mercantes
- Otros

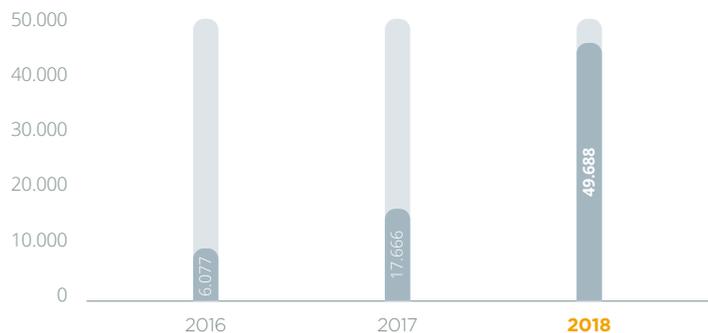


INMIGRACIÓN IRREGULAR

Rescatados por Sasemar

49.688

▲ **311%** respecto a la media 2016-2017

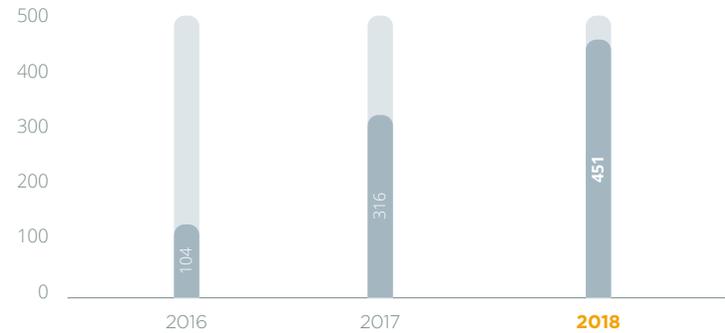


FALLECIDOS

451

▲ **88%** respecto a la media 2016-2017

Acumulado personas fallecidas

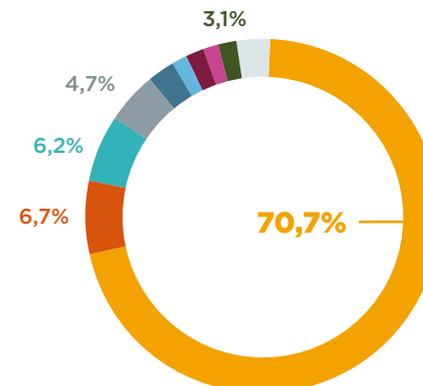


Fallecidos por causa

- Inmigración irregular**
- Recuperación de cadáveres*
- Caída de personas al agua desde tierra*
- Accidente por actividad recreativa*
- Hombre al agua**
- Ausencia de noticias
- Buque a la deriva/sin gobierno**
- Hundimiento**
- Accidente por actividad subacuática*
- Otros

* No relacionados con buque.

** Relacionados con buque.



Emergencias destacadas de 2018

Dos submarinistas desaparecidos

A las 9.30 horas del 16 de julio de 2018 se iniciaba una emergencia en el Centro de Tarragona. Una controladora recibía una llamada de la embarcación Nabucodonosor por radio (canal 16 VHF) alertando de que tras una inmersión, dos submarinistas no habían subido a la superficie. Se hallaban a 2,5 millas al Sureste de Hospitalet de l'Infant. De inmediato, se movilizó el helicóptero Helimer 220 y acto seguido la embarcación Salvamar Fomalhaut. Las condiciones meteorológicas no acompañaban. Había fuerte viento en la zona con rachas de 55 nudos, más de 100 km/hora. Afortunadamente, el Helimer 220 localizaba a las 10.16 horas a los dos buceadores a unos 3 cables al noroeste de la posición de la embarcación Nabucodonosor. Ésta los rescató de inmediato. Tras su auxilio navegaban rumbo a Cambrils para cerrar este capítulo con alivio. Sin embargo, la embarcación sufría un fallo en el motor. Entonces, la Salvamar Fomalhaut se hizo cargo de la situación remolcando la embarcación, con los dos buceadores rescatados, hasta el puerto de Cambrils. Atracaban a las 11.30h, dos horas después de la llamada de emergencia.



"Recuerdo la primera llamada de socorro de la embarcación, entrecortada, informando que le faltaban 2 submarinistas después de haber realizado una inmersión. Nos sorprendió que hubieran salido con las malas condiciones meteorológicas que había ese día.

En ese momento, te vienen a la cabeza emergencias anteriores de este tipo, normalmente complicadas, e intentas actuar con rapidez, teniendo en cuenta todos los factores, sobretodo los adversos, ya que todos los minutos cuentan. Aplicas los procedimientos y sabes que los profesionales que están en los medios van a dar lo mejor, incluso en las peores condiciones. Recuerdo que nuestro helicóptero estaba llegando a la zona para empezar con el patrón de búsqueda y enseguida los avistó, dos cabecitas en medio de mar, confundiéndose entre los borreguitos.

Finalmente, cuando parecía que estaba todo solucionado, llegó el aviso de la parada del motor, que también se solucionó rápidamente al encontrarse la Salvamar Fomalhaut en la zona. Todo salió bien. En esta emergencia algunos piensan que fue el factor suerte, otros dan las gracias que fuera el día de la Virgen del Carmen, (pero son factores con los que no podemos contar siempre), yo creo que formamos parte de una gran máquina, con muchos engranajes, que funciona y nos da la recompensa de irnos a casa orgullosos de lo que hacemos."

Cristina Marquilles, Controladora del Centro de Salvamento Marítimo en Tarragona



Pateras

El año 2018 ha sido muy activo en lo que a inmigración irregular se refiere, continuando con la tendencia creciente de 2017. Salvamento Marítimo ha coordinado la búsqueda de 2.338 pateras en 2018.

Una rueda entre dos continentes

El día 24 de abril un joven sirio intentó cruzar el Estrecho en una cámara neumática. Una peligrosa aventura que podría haber acabado con su vida de no ser porque la Salvamar Arcturus lo rescató a 6 millas de Punta Carnero y lo trasladó a Tarifa. Fue el ferry Kattegat el que lo avistó y dio aviso al Centro de Salvamento Marítimo en Tarifa. Agradecemos la gran colaboración de los marinos en multitud de emergencias que atendemos.

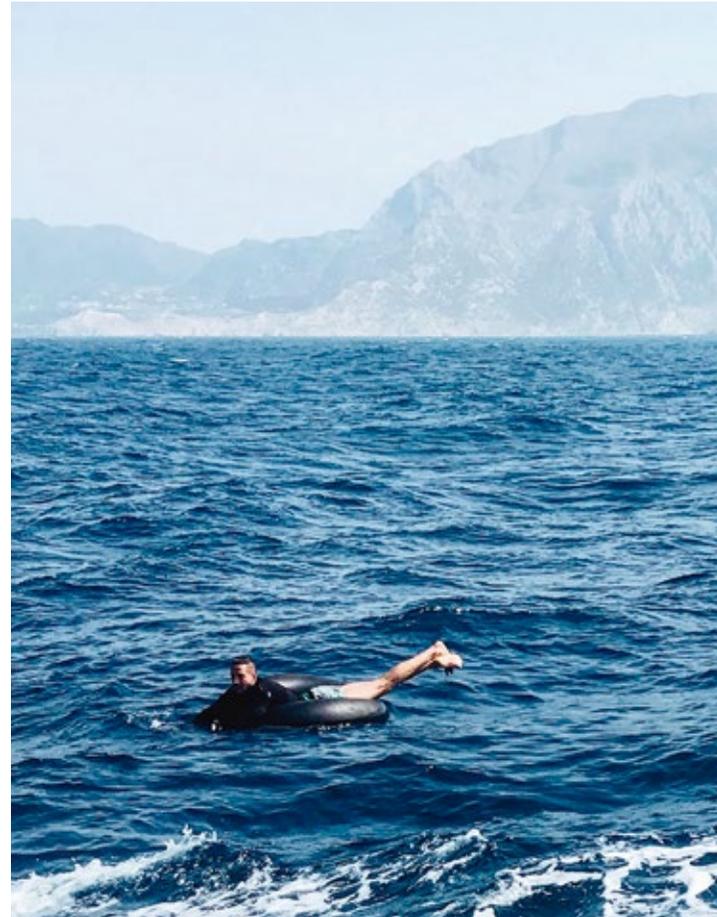
8 menores en una balsa

Ese mismo 24 de abril la Salvamar Arcturus rescató a 8 menores en buen estado de salud, que realizaban la travesía desde Marruecos a España en condiciones precarias en una balsa de remos. La localización de dicha patera la realizó un ferry a 16 millas de Isla de Tarifa. Fueron desembarcados en Tarifa y entregados a la autoridad competente.

Rescate in extremis

Nuestros controladores del Centro de Almería coordinaron el 22 de agosto el rescate de 59 personas de una patera localizada en el mar de Alborán. Afortunadamente, no hubo fallecidos, aunque el operativo de auxilio fue muy complejo ya que la patera estaba semihundida y gran parte de los naufragos se asían en una situación extrema a la embarcación neumática. La Salvamar Spica fue la unidad que rescató a 35 hombres, 17 mujeres y 4 bebés; todos con hipotermia severa. Por otra parte, el helicóptero Helimer 207 rescató a otras 3 personas que necesitaban evacuación urgente y las llevó a Melilla. Un operativo complejo con un desenlace satisfactorio.

**CENTROS, UNIDADES Y
PROFESIONALES EXPERTOS
PREPARADOS PARA ACTUAR
EN EMERGENCIAS**

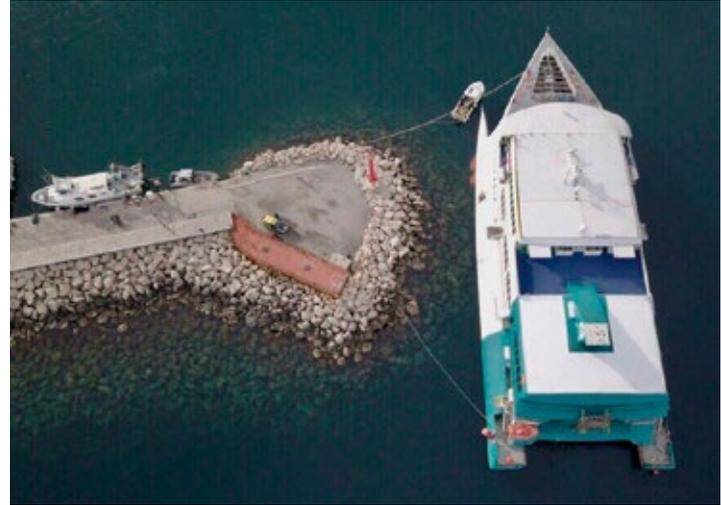


Evacuación de un buque varado en Ibiza

El 8 de junio se recibió un aviso en el Centro de Palma alertando de que el catamarán Pinar del Río, de Baleària, se encontraba varado en la entrada del Puerto de San Antonio (Ibiza) con 203 personas a bordo (189 pasaje y 14 tripulación).

En la operación participaron los siguientes medios marítimos: la Salvamar Markab, LS Posidonia y embarcación de la Autoridad Portuaria de San Antonio. La lancha LS Posidonia de Cruz Roja desembarcó a una gran parte de las personas a bordo. El desenlace fue feliz con la evacuación de la totalidad del pasaje en perfecto estado.

Tras el reflotamiento y achique de agua por parte de la empresa propietaria, el ferry llegó a su puerto base sin incidencias, para proceder a su reparación.



EVACUACIÓN DE LA TOTALIDAD DEL PASAJE

189

Pasajeros

14

Tripulantes



Ibiza



Rescate en el Atlántico

Se aproximaban las fechas navideñas y una mujer irlandesa se había marcado como reto cruzar el Atlántico en un bote a remos. Su objetivo se veía truncado en ese mes de diciembre debido a una vía de agua en su embarcación. Esta mujer solicitaba asistencia inmediata en la mañana del día 11. Se hallaba en la lejanía del mar, justo a 183 millas (339 kilómetros) al suroeste de Santa Cruz de Tenerife. La embarcación había zarpado del puerto de Mogán (costa sur de Gran Canaria) el día 1 de diciembre y su intención era cruzar el Atlántico en este bote. Los controladores del Centro de Tenerife movilizaban de inmediato el avión Sasemar 103 y el helicóptero Helimer 206 para auxiliar a la mujer en apuros. La unidad que localizó al Amigo fue el Sasemar 103 y la tripulación del Helimer 206 rescató a la mujer. Tan solo dos horas después de la alerta, el Helimer tenía a bordo a la persona rescatada. A mediodía llegaban a la base del Helimer en Tenerife para cerrar esta emergencia satisfactoriamente.

Unas horas más tarde Salvamento Marítimo recibía una nota de agradecimiento de la hermana de la rescatada:

«Muchísimas gracias por rescatar a mi hermana en el océano Atlántico esta mañana. Siempre estaremos en deuda con ustedes y ¡¡espero que no vuelvan a verse las caras en mucho tiempo!! Muchísimas gracias. Feliz Navidad».

Evelyn

Contaminación en Gran Tarajal

El temporal EMMA hizo acto de presencia el 25 de febrero de 2018 en Canarias. Debido a este se produjo la rotura de cabos de 6 gabarras y 3 remolcadores atracados en el Puerto del Gran Tarajal (Sur de Fuerteventura) pertenecientes a la empresa Surcoreana TAEHUNG. Las condiciones meteorológicas adversas impedían la recuperación de las embarcaciones y provocaron el hundimiento de 8 de ellas y el semihundimiento de otra.

Tres días después, se observaba la primera mancha de contaminación procedente de las embarcaciones y el 1 de marzo se activó el plan PECMAR (Plan Específico de Contingencias por Contaminación Marina Accidental de Canarias).

Participaron en la operativa el Gobierno de Canarias, la Dirección General de la Marina Mercante, Salvamento Marítimo, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, Puertos Canarias y el Ayuntamiento de Tuineje.

Para hacer frente a la contaminación se movilizaron los siguientes medios de Salvamento Marítimo: el equipo de operaciones especiales durante 8 días, el avión Sasemar 103, el buque Miguel de Cervantes, la Guardamar Talía y la embarcación Salvamar Mizar.

Asimismo, se contó con el apoyo de medios externos como los helicópteros AH31 y AH21, drones del Cabildo y el buque Tornado de la Armada.

Durante la emergencia, Salvamento Marítimo realizó la monitorización de la contaminación mediante vigilancia aérea y marítima diaria desde el 1 al 14 de marzo. Los medios marítimos se centraron en operaciones de contención de hidrocarburo con barreras en el puerto y posterior recogida con skimmers desde el muelle. También combatieron la contaminación realizando dispersión mecánica por parte de buque Miguel de Cervantes, la Guardamar Talía y la Salvamar Mizar.

Por otra parte, la tripulación de la Salvamar Mizar tomó muestras del vertido derramado y Puertos Canarias procedió a la extracción de gasoil de la gabarra semihundida, con buzos de Ardentia y Cadiser.





Fotografía: Lucía Pérez

Más medio ambiente

Vigilancia por un mar más limpio

Una de las herramientas clave para la lucha contra la contaminación desarrollada por Salvamento Marítimo es el programa de vigilancia aérea que se realiza conjuntamente con aviones de Salvamento Marítimo y satélites de la Unión Europea. Para Salvamento Marítimo la vigilancia de nuestros mares se revela como medida de prevención de la contaminación marina.

Durante el año 2018, Salvamento Marítimo vigiló con sus aviones y satélites más de 159 millones de km² de mar, superficie equivalente a 314 veces el territorio nacional.

En el año 2018 se han abierto 677 expedientes de medio ambiente, un 27% más que en los dos años anteriores, aumento debido fundamentalmente al incremento de la superficie vigilada mediante medios satelitales.

VIGILANCIA MARÍTIMA

2018

AVIONES

HORAS DE VUELO
415

KM² DE SUPERFICIE
VIGILADA
4.150.000

SATÉLITES

IMÁGENES POR SATÉLITE
1.266

KM² DE SUPERFICIE
VIGILADA
154.452.000

Respecto a la distribución geográfica de superficie vigilada cabe destacar que un 54% de las actuaciones se producen en el mar Mediterráneo.

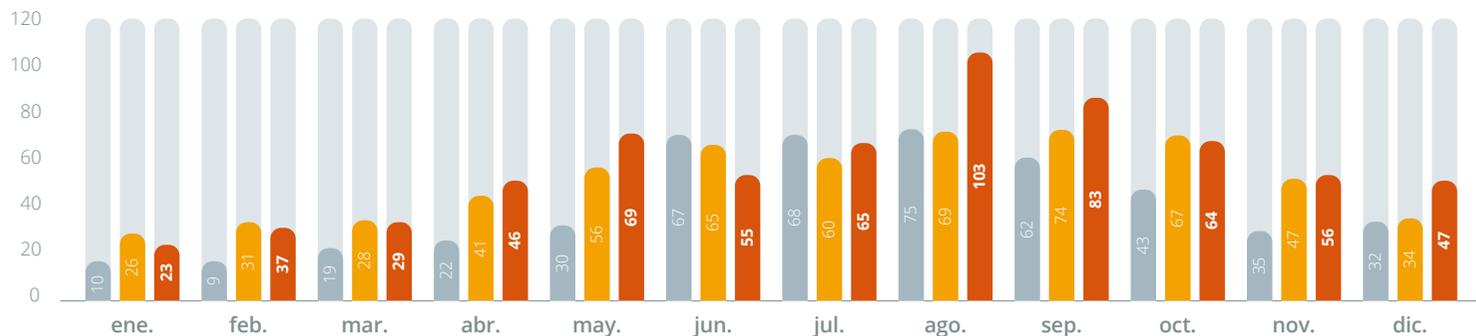
DETECTAMOS VERTIDOS GRACIAS A NUESTRA TECNOLOGÍA PUNTERA DE VIGILANCIA AÉREA

ACTUACIONES DE MEDIO AMBIENTE

- 2016
- 2017
- 2018

677

▲ **27%** respecto a la media 2016-2017



Basuras marinas

Según la ONU 10 millones de toneladas de plástico al año entran en el mar, lo que representa el 80% contaminación marina y hasta el 80% de toda la basura que flota en nuestros océanos es plástico. Los elementos más comunes, que constituyen más del 80% de las basuras varadas en las playas son: colillas de cigarrillos, bolsas y cabos y restos de artes de pesca.

Asimismo, el **90% de la basura** recogida de las redes de arrastre de fondo marino es plástico. La distribución de las basuras en la mar es la siguiente:

- **70% de estos desechos** acaban en el fondo marino
- **15% se mantiene en la columna de agua** y **15% flota** y es visible en el mar o termina en las playas.

- De los residuos flotantes, casi el **90% son plásticos**.
- De la basura recogida de las redes de arrastre de fondo marino el **90% es plástico**.

Teniendo en cuenta estos datos, en 2018 Salvamento Marítimo lanzó una campaña de concienciación. El día 8 de junio, coincidiendo con el día de los océanos, se lanzó la campaña #mareslimpios centrada en la difusión de mensajes en redes sociales, en la impresión de folletos infantiles (3.000 unidades) y del decálogo contra las basuras marinas (6.000 unidades) y edición de un vídeo de "Mares Limpios" para niños, así como en situar el medio ambiente marino como protagonista de los Premios Salvamento Marítimo 2018 con una gran difusión en medios de comunicación.



 **SALVAMENTO MARÍTIMO** 
@salvamentogob

#BuenosDías desde Galicia! Álvaro, tripulante del buque Don Inda, se une a la campaña de @salvamentogob #MaresLimpios y nos advierte de que "8 millones de toneladas de plástico envenenan los océanos cada año. El #mar no es un vertedero. Menos plástico, es más #mar". #SalvaConsejo



9:29 - 17 ago. 2018

30 Retweets 57 Me gusta



2 30 57

 **SALVAMENTO MARÍTIMO** 
@salvamentogob

¿Cómo estás pasando este #sabado? ¿En la playa o dando una vuelta en barco? No queremos amargarte la hora de la siesta, tan solo recordarte que: mañana puede ser demasiado tarde. Ayuda a mantener las playas y mares limpios. #CleanSeas #MaresLimpios

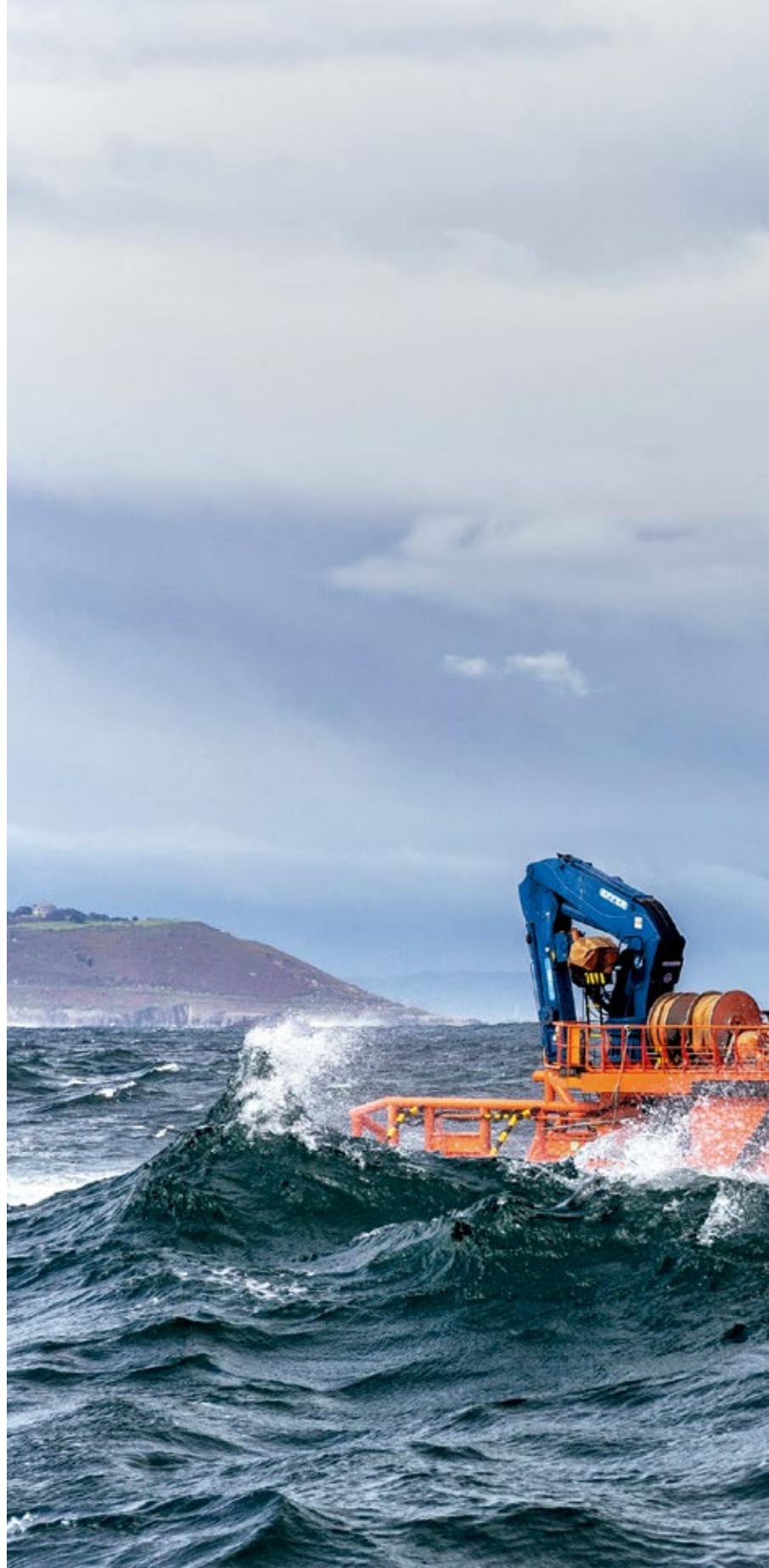


16:13 - 16 jun. 2018

15 Retweets 37 Me gusta



15 37





Más embarcaciones controladas

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del mismo tanto en los Dispositivos de Separación del Tráfico (DTS) de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión.

La relación de los puertos en los que Salvamento marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, Coruña, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona, Vigo, Vilagarcía, Ferrol, Melilla y Avilés.

TRÁFICO

310.162

▼ **2%** respecto a la media 2016-2017

En DTS
137.748
▼ **6%**

En Puerto
172.414
▲ **2%**

TRÁFICO MARÍTIMO POR TIPO

— 2016
— 2017
— 2018



CONTROLAMOS LOS BUQUES QUE TRANSITAN POR LOS DST PARA DARLE MAYOR SEGURIDAD AL TRÁFICO MARÍTIMO

Desde los 20 centros de Salvamento Marítimo en 2018 se ha controlado el tráfico de 310.162 buques, una cifra similar a la del 2017, año en el que se controló 315.033 barcos.

Del total, 137.748 buques fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico y 172.414 buques fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.





Fotografía: Eduardo Quintela

Más mejoras para el servicio

Durante el año 2018 se ha mejorado nuestra dotación de medios en los siguientes aspectos:

- **Prestación de los servicios englobados dentro del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad de la vida humana en el mar.**

El Convenio para la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS), fue enmendado en todo lo relativo a radiocomunicaciones de seguridad, en 1988, actualizando los requerimientos técnicos recogidos en el Capítulo IV. La implantación de esta modificación fue efectiva desde febrero de 1999 y recibe el nombre de Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM).

Este proyecto contempla la contratación de todos los elementos operativos que han de facultar la prestación de los servicios englobados dentro del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM) y la aplicación de los procedimientos de actuación entre los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR), los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) de Salvamento Marítimo y los diferentes Organismos Nacionales con competencias en la materia, a fin de que su cometido se realice de la forma más eficaz posible. En agosto de 2018 se ha procedido a la firma de la recepción del contrato de Servicio y el inicio de la prestación del mismo.

- **Renovación de Centros de Coordinación de Salvamento (CSS)**

En los 20 CCS se ha procedido al suministro de sistemas digitales de grabación y reproducción de comunicaciones e integración con el equipamiento electrónico existente.

Se ha finalizado el traslado del CCS de Bilbao y ya se encuentra operativo en su nueva ubicación. El nuevo centro cuenta con equipamiento electrónico de comunicaciones de última generación, con tecnología IP y con mejoras que han permitido eliminar un radioenlace de datos radar.

Renovación de los sistemas de comunicación de los CCS de la cornisa mediterránea y cantábrica.

- **Construcción de 2 embarcaciones:** Se han elaborado y publicado los pliegos de contratación de estas dos unidades.

- **Consolidación Escuela de Gas Natural Licuado del Centro Jovellanos:** Durante este año se han impartido once cursos de GNL, con una asistencia de 139 alumnos y con una valoración general de los cursos de 9,4. Los cursos impartidos han sido: Formación básica para los buques regidos por el código IGF, Manipulación segura de GNL, Gestión de riesgo de incendios por derrames de gas natural licuado, Intervención en buques atracados y aguas costeras (con GNL), Taller GNL como combustible para buques de Salvamento, Advanced Port Fighters Course.





Fotografía: Hugo Ramos

Más comunicación

Desde el departamento de comunicación se trabaja con el objetivo de informar sobre la actuación en emergencias, difundir la cultura de la seguridad marítima entre un sector de población lo más amplio posible y divulgar la actividad de Salvamento Marítimo.

Salvamento Marítimo tiene una presencia muy elevada en los medios de comunicación. En el año 2018, Salvamento Marítimo apareció en los medios en **64.048 noticias**. De las cuales:

- **3.159 en televisión** (una media de 9 noticias al día)
- **17.303 en prensa escrita** (una media de 47 noticias al día)
- **43.586 en noticias de medios digitales** (una media de 119 noticias al día)

En cuanto a entradas a la web, se ha contado con **143.334 usuarios** y se ha promovido su visita a través de los consejos de seguridad en las redes sociales con enlaces en la página web.

Nueva página web

Durante el año 2018 se ha realizado el diseño de una nueva página web para Salvamento Marítimo, con el objetivo de acercarse al ciudadano y a sus trabajadores.

La actual web recoge las más modernas tendencias en el diseño de este tipo de instrumentos para estar presentes ante la sociedad, siempre apostando por la seguridad en el sector marítimo. Con este cambio se persigue conseguir una página más atractiva, vistosa y útil para todos, en la que la gente pueda encontrar de forma flexible y cercana los textos, consejos o vídeos que más le interesen. Con ello queremos mejorar el uso y la experiencia de navegación dentro de la página.

En la nueva web se puede conocer con rapidez quiénes somos y cómo actuamos en Salvamento Marítimo, poniendo en valor nuestro trabajo e incluyendo numerosos consejos y buenas prácticas en materia de seguridad marítima. Es destacable el espacio dedicado a los “mares limpios”, otra de nuestras funciones

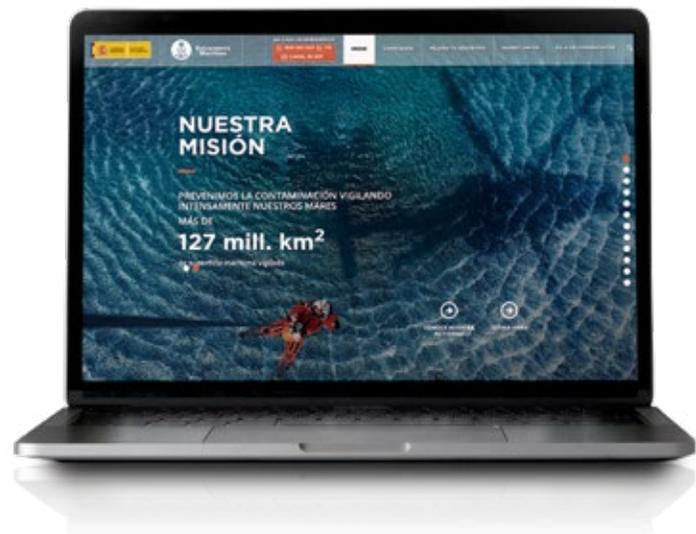
además de la seguridad marítima, pues somos conscientes de que el futuro va de la mano de la preservación de nuestros mares.

Adicionalmente, la publicación de contenidos en las Redes Sociales ha mantenido un papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se ha seguido desarrollando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube e Instagram con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

En 2018, Salvamento Marítimo ha publicado **2.798 tweets en Twitter, 692 publicaciones en Facebook y 92 vídeos en Youtube**.

A finales de 2018, la cuenta @salvamentogob en **Twitter contaba con más de 55.000 seguidores, la página de Facebook más de 67.000, la cuenta de Instagram con más 10.400 seguidores y los vídeos de Youtube han tenido un total más de 167.000 visualizaciones**.

Por otra parte, se ha actualizado diariamente el mensaje del día de la intranet, que ha supuesto un paso más allá en la comunicación interna de la organización, siendo punto de encuentro de sus trabajadores mediante foros.



Campañas en redes sociales

- **#SeguridadNáutica.** Consejos para fomentar la práctica segura de la navegación de recreo y los deportes náuticos.



- **#CampañaPonteElChaleco.** Para concienciar sobre la importancia del uso del chaleco salvavidas a la hora de reducir la siniestralidad en la práctica de las actividades náuticas.

NUESTROS OBJETIVOS SON:
 DIFUNDIR LA **CULTURA**
 DE LA **SEGURIDAD MARÍTIMA**
 Y DIVULGAR LA **ACTIVIDAD**
 DE **SALVAMENTO MARÍTIMO**

- **#SalvaConsejo.** Vídeos en los que aparecen profesionales de Salvamento Marítimo de diferentes perfiles, tales como, controladores, tripulantes de unidades marítimas y aéreas o personal de bases estratégicas y de buceo dando consejos relacionados con la seguridad marítima.



Exposición Tierra, Agua, Aire

Salvamento Marítimo colaboró con la Fundación Enaire para estar presente en la exposición Tierra, Agua, Aire en la sala "La Arquería" de Nuevos Ministerios desde el 14 de noviembre al 14 de diciembre. Esta exposición conmemoró los 40 años del Ministerio de Fomento con infraestructuras y servicios de transporte de tierra, mar y aire.



Salón Náutico de Barcelona

Salvamento Marítimo participó en la 57ª edición del Salón Náutico de Barcelona en colaboración con Puertos del Estado.



Fotografia: Hugo Ramos



Más formación

Durante el año 2018 se ha continuado con el modelo de Plan de Formación que se ha venido desarrollando durante los últimos años. Se está trabajando con un Plan anual definido al principio del ejercicio en función de las necesidades detectadas en las distintas unidades y centros de trabajo que componen la Sociedad. Se trata de un formato abierto, con actualizaciones periódicas que van recogiendo las necesidades formativas que puedan ir surgiendo de forma puntual en función de la actividad y de las nuevas certificaciones reglamentarias o establecidas por la política de la Empresa.

Dentro de una planificación global, se ha continuado con la separación de las acciones formativas entre el personal de Tierra y el personal de Flota, intentando llegar al mayor número de colectivos posible.

Durante el año 2018, se ha concluido con la segunda parte del proyecto iniciado el año anterior dirigido al colectivo del personal de los Centros de Control de Tráfico Marítimo en el que, a través de sesiones presenciales, se ha intentado profundizar y consolidar la herramienta de comunicación para la interacción con los buques en un contexto de operaciones SAR y VTS: "Standard Marine Communication Phrases (SMCP)" según IMO.

También durante este año ha ido adquiriendo especial relevancia la formación impartida a través de metodología online, ya que más de un tercio de las acciones formativas impartidas al personal de Tierra, así como el curso de Inglés general para todos los colectivos que componen la Flota ha sido impartida a través de este método.

El Centro Jovellanos ha seguido manteniendo un notable peso específico en la política de formación entre el personal de la Sociedad, impartiendo de forma continuada distintas acciones formativas organizadas con el objeto de dar respuesta a unas necesidades específicas y necesarias para el desarrollo profesional del personal tanto de Tierra como de Flota que ha participado en las mismas. Hay que destacar la relevancia que desde este Centro se está otorgando al área de formación online, encaminada a ser en el futuro un punto clave dentro de la formación de la Sociedad.

El total de acciones formativas impartidas a lo largo del año 2018 ha sido de 57, repartidas de la siguiente manera: 35 para el personal de Tierra y 22 para el personal de Flota.

El total de trabajadores de Salvamento Marítimo que han participado en cursos ha sido de 577, repartidos entre 271 de Tierra y 306 de Flota.

Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos

En 2018 se han realizado 301 cursos, con una concurrencia total de 2.885 alumnos, de los cuales 1.912 asistieron a cursos de Mar y 973 a cursos de Tierra, Industria y Servicios.



De actividades a destacar en el 2018:

• Formación básica para buques regidos por el código IGF

El Centro Jovellanos impartió este curso homologado por la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), realizado por International School of LNG, en el Buque Abel Matutes, de la empresa Baleària.

Los objetivos del curso son la gestión de emergencias de GNL a bordo de buque, la comprensión de los métodos de bunker de GNL y el conocimiento de los métodos de extinción de GNL.

• **Final Conference (Proyecto Picasso)**

La *Final Conference* del Proyecto Picasso tuvo lugar en el Centro Jovellanos y asistieron más de 130 representantes de diferentes organismos nacionales e internacionales del sector marítimo. Tras la conferencia inaugural, en la que se presentaron los resultados obtenidos a la finalización del Proyecto, (cofinanciado por Salvamento Marítimo y la Unión Europea, enfocado en lograr un transporte marítimo moderno, más seguro y eficiente mediante el desarrollo de nuevas tecnologías y que cuenta con socios de nueve países), los asistentes disfrutaron de un simulacro de lucha contra incendios en aviones, una demostración en la instalación de gas natural licuado y un rescate en el que participó el Helimer. Durante estas Jornadas se aprovechó para presentar también un sistema de software y hardware para la búsqueda de naufragos durante la noche.

• **Training on oil spill sampling EMSA, 19 y 20 de septiembre**

Una de las tareas básicas de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA), es apoyar a los estados miembros en sus capacidades de preparación, detección y respuesta en materia de contaminación marina. De conformidad con el programa de trabajo del grupo técnico consultivo para la preparación y respuesta a la contaminación marina (CCM TMP), tal como se acordó durante la reunión del CCM del 11 de septiembre y tras el "Taller sobre las huellas de petróleo" y el trabajo de OSINET, celebrado en marzo de 2016, EMSA organizó "el primer entrenamiento sobre los derrames de petróleo", los días 19 y 20 de septiembre de 2018, en las instalaciones de Salvamento Marítimo en el Centro Jovellanos.

• **10º Pleno del Foro Europeo de Guardacostas, (Hamburgo) 11 al 14 de septiembre**

La DGMM y Salvamento Marítimo a través del Centro Jovellanos participa en el proyecto europeo "European Coast Guard Functions Academy" (cofinanciado por la UNIÓN EUROPEA), como responsable del diseño, la planificación y la implementación de un Portal de Formación (Training Portal) de la Guardia Costera. Este proyecto se engloba dentro del European Coast Guard Functions Forum, del que Salvamento Marítimo-Centro Jovellanos, forma parte desde su inicio en 2008, y tiene como objetivos principales,

entre otros, promover la colaboración entre los miembros de la red para fomentar la cooperación e intercambio de conocimientos en el ámbito de la educación en las funciones de Guarda Costas, así como, apoyar el desarrollo, gestión y mantenimiento del marco de cualificación sectorial desarrollado en el marco del proyecto European Coast Guard Academy Network.

• **Conferencia Final del Proyecto STM (Sea Traffic Management) - (Londres) 13 y 14 de noviembre**

La Conferencia de STM tuvo lugar en la sede de la OMI en Londres, y en ella se mostraron los primeros resultados del proyecto. Salvamento Marítimo lleva inmerso en el proyecto STM desde el año 2016 y ha participado en todas las convocatorias del proyecto aportando su experiencia con diferentes ejercicios de simulación e intercambios con otros organismos marítimos en materia de seguridad y tráfico marítimo. El Centro Jovellanos ha liderado las actividades 3 y 5 del proyecto.

Cursos con más alumnos

- Prácticas de fuego con **combustibles a presión**
- **Seguridad Marítima para tripulantes de helicóptero**
- Formación básica para el **embarque en unidades** que operan mar adentro (Bosiet)
- **Nadador de Rescate SAR**
- Formación básica para **buques regidos por el código IGF**
- **Prevención y lucha contra la contaminación** (nivel operativo básico)
- **Prevención y lucha contra la contaminación** (nivel operativo avanzado)
- **Extinción de incendios** en exteriores
- **Extinción de incendios** en interiores
- **Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate** (no rápidos)
- **Botes de rescate rápidos**

Más innovación

En 2018, Salvamento Marítimo en su estrategia de I+D+I ha participado en las siguientes iniciativas y proyectos internacionales.

Experiencia piloto con drones de EMSA

Prueba piloto, en conjunto con la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera, en la que se realizaron vuelos, por primera vez, con drones de EMSA (European Maritime Safety Agency – Agencia Europea de Seguridad Marítima) para Salvamento Marítimo en la provincia de Huelva. El objetivo de los vuelos se centró en el control de contaminación, búsqueda y rescate.

Con estos vuelos se analizó el potencial de los sistemas de aeronaves pilotadas remotamente (RPAS), más conocidos como drones, como herramientas eficaces de vigilancia marítima, en escenarios operativos para misiones multipropósito.

La aeronave empleada fue el avión ligero AR5 de la empresa portuguesa Tekever que tiene un peso máximo al despegue de 150 kg. Dentro de su equipamiento, la aeronave cuenta con una cámara electro-óptica y un radar marítimo. Tanto el seguimiento del vuelo como la observación de los datos recogidos por sus sensores se realizaron directamente desde los centros de coordinación de Salvamento Marítimo, quienes son los responsables de dirigir la misión.

Por parte de Salvamento Marítimo participaron el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Huelva, el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo y la Dirección de Operaciones.

Los escenarios de vuelo específicos se llevaron a cabo con la cooperación esencial del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) de España.

LA INNOVACIÓN COMO MOTOR DE LA MEJORA DE NUESTROS SERVICIOS



Proyecto Picasso

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha participado en el proyecto Picasso "Prevenir accidentes e incidentes para conseguir buques más seguros en los océanos", en calidad de Coordinador.

El objetivo global ha sido la mejora de la seguridad marítima, con las siguientes actividades:

- **Seguridad en tierra y a bordo de buques:** Desarrollo de herramientas tecnológicas para mejorar la seguridad de la actividad marítima a través del intercambio de información entre los agentes portuarios y buques o el desarrollo de vehículos a control remoto.
- **Simulación de emergencias:** Aplicación de soluciones para que la reacción ante una emergencia sea más rápida y eficiente, con ejercicios de evacuación masiva en puerto.
- **Formación y factor humano.** Cursos especializados de Lucha contra Incendios a bordo de los Buques, Gestión de situaciones de crisis en el ámbito portuario; y el sistema de búsqueda automática en casos de "hombre al agua".

Innovación: hombre al agua-Picasso

Actualmente, las búsquedas de hombres al agua tienen claros espacios para la mejora:

- Una persona o grupos de personas caídos al agua son difícilmente detectables con las tecnologías actuales, especialmente en malas condiciones meteorológicas, por lo que, en general, este tipo de búsquedas se realizan de manera visual.
- La efectividad de las búsquedas de objetos de pequeñas dimensiones con medios aéreos por la noche es baja.
- Se hacen en directo a la par que el vuelo: un giro de cabeza o un parpadeo del operador puede significar no encontrar a alguien.
- En caso de no detección, no se puede asegurar si en la zona rastreada realmente se encontraba o no la persona buscada.

Con objeto de mejorar la búsqueda de personas en el agua, Salvamento desarrolló dentro del proyecto Picasso (UE) un demostrador de sistema robotizado de búsqueda de hombre al agua con cámaras infrarrojas de alta sensibilidad.

Esta tecnología permite que un robot analice en tiempo real las imágenes del mar grabadas a través de una cámara con tecnología infrarroja anclada al avión o helicóptero y avise de forma automática directamente al centro de coordinación de Salvamento en el momento en el que detecta un cuerpo humano. La clave de este nuevo sistema está en la alta sensibilidad del sensor y en el algoritmo que detecta lo que este rastrea.

Actualmente, se sigue trabajando para hacer de esto una realidad tras haber finalizado la experiencia piloto en junio de 2018.

Proyecto STM (Sea Traffic Management)

Con el objeto de contribuir a la seguridad y digitalización del tráfico marítimo se han realizado ejercicios con la red de simuladores en el Centro Jovellanos. En paralelo, se han realizado pruebas de STM con buques reales en Tarifa. El proyecto estaba previsto finalizar en 2018, si bien, con la finalidad de obtener más datos, se han prorrogado 6 meses las pruebas.

Proyecto Core LNGAS Hive

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para fomentar el uso del GNL en la península ibérica como combustible. Esta tendencia en el transporte marítimo contribuirá a la descarbonización y la reducción de emisiones SOx en los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Salvamento Marítimo participa estudiando el uso potencial del LNG como combustible alternativo para la flota de salvamento y el diseño conceptual de una unidad marítima y contribuye con el Centro de Jovellanos en la formación.

European Coast Guard Functions Academy Network

Salvamento Marítimo, a través del Centro Jovellanos, participa en el proyecto *European Coast Guard Functions Academy Network* ECGFANet, liderado por el organismo "Ministry of the Interior, Finnish Border Guard Headquarters" y financiado por el Foro de Guardia Costas Europeo FCGE.

El objetivo de este proyecto es el diseño e implementación de una "Red de Formación Europea en funciones de Guardacostas" con el propósito de asegurar la sostenibilidad de sus resultados; mejorar la cooperación formativa del colectivo de la Guardia Costera Europea; y facilitar la interoperabilidad entre los distintos organismos que desempeñan funciones de guardacostas a fin de mejorar la eficacia de sus actividades.

Más **medidas** de buen gobierno

Durante el año 2018, destacamos las siguientes medidas de buen gobierno:

Plan Anual de Actuación 2018

La planificación de Salvamento Marítimo se refleja en el Plan Anual de Actuación aprobado por el ministro de Fomento. En el Plan Anual de Actuación de 2018 de Salvamento Marítimo, en el que se aprobaron cuatro objetivos, al que se añadió un quinto de Mejora de la Gestión Interna. Para lograr la consecución de estos cinco objetivos se desarrollaron metas y acciones con seguimiento trimestral. Al final del año, el desarrollo de las acciones planificadas, ha dado como resultado un nivel de consecución global del 94%.



PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO: HERRAMIENTAS CLAVES PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS Y LA MEJORA DEL DESEMPEÑO

En 2018 se ha renovado la certificación ISO 9001 e ISO 14001 incorporándose este año a las bases aéreas el certificado.

Ampliación del Sistema de Gestión de Calidad y Medio Ambiente a las bases aéreas: Este año se ha incorporado con éxito las bases aéreas al sistema de gestión integrado de calidad y medio ambiente, teniéndose así todas las bases, unidades y centros dentro del sistema. Durante este periodo se han realizado auditorías en todas las bases aéreas y se han recibido los certificados de AENOR ISO 9001 y 14001 de todos los centros de trabajo de Sasemar por primera vez.

El establecimiento de indicadores y el seguimiento por medio de Qlik, herramienta que mejora la explotación de los datos, han contribuido a la mejora en el proceso de toma de decisiones. Esto junto con el análisis del contexto y el análisis DAFO han permitido que trabajemos durante el 2018 orientados a la ciudadanía y sus necesidades y expectativas.

QUEREMOS MEJORAR CADA DÍA Y POR ESO TENEMOS UN SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN: UNA HERRAMIENTA QUE NOS AYUDA EN LA MEDICIÓN Y EL SEGUIMIENTO



Fotografía: Darío Rebollo

Satisfacción de los usuarios

Analizada la satisfacción de los usuarios con los servicios prestados, encontramos que en un 93% están satisfechos o más que satisfechos. Los aspectos mejor valorados coinciden con el trato directo de nuestro personal hacia las personas atendidas siendo estos la confianza y seguridad transmitida, con un 9,77 de valoración, y la amabilidad, corrección y respeto en el trato recibido por parte de los trabajadores de Salvamento Marítimo, con un 9,74 de valoración. Estos aspectos vienen a corroborar la calidad de las personas que forman Salvamento Marítimo y la implicación del personal en el cuidado de la mar y sus personas en situaciones de riesgo.

93%

DE SATISFACCIÓN DE
LOS USUARIOS CON LOS
SERVICIOS PRESTADOS

Sistema de prevención de delitos

Salvamento Marítimo cuenta con un sistema de prevención de delitos aprobado por el Consejo de Administración el 28 de julio de 2016. El sistema implantado establece las funciones de un comité de prevención de delitos, un código de ética y conducta, un buzón ético, un mapa de riesgos penales y su marco de control, una sistemática para su evaluación, un protocolo de actuación y un plan de prevención de delitos. Con el objeto de garantizar la independencia y la transparencia, el comité de prevención de delitos está formado por personal de Salvamento Marítimo junto con personal del Ministerio de Fomento. El comité, entre otras funciones, informa anualmente al Consejo de Administración sobre el seguimiento del sistema.

Seguridad en la flota

Desde el Departamento de Seguridad se continúa actualizando la seguridad en los medios marítimos según las necesidades detectadas en el Sistema de Gestión de Seguridad (SGS) implantado en toda nuestra flota, haciendo que sea un sistema vivo en continua adaptación al medio y a las peculiaridades que surgen día a día en el trabajo de las unidades (migración, etc.).

Salvamento Marítimo también está procediendo a la actualización de equipos de seguridad con la aplicación de las nuevas tecnologías, caso de las balsas salvavidas con diseños mucho más modernos, con materiales más duraderos y fiables que dan un extra de seguridad a las tripulaciones. Igualmente se están renovando en todas las unidades marítimas y de forma gradual, los chalecos salvavidas, ofreciendo equipos más ergonómicos con un menor peso que facilita su uso por parte de las tripulaciones durante largos periodos de trabajo y dotados de radiobaliza AIS (*automatic identification system*) que dan la posición del tripulante en caso de caer al agua en tiempo real y con seguimiento desde cualquiera de nuestros Centros de Coordinación de Salvamento.

Dentro de estas mejoras también se está implantando en toda la flota el uso de tabletas para la gestión y almacenamiento de la documentación sobre seguridad, de forma que esta documentación sea fácilmente accesible a todos los tripulantes pudiendo ser consultada en cualquier momento de una forma sencilla, limitando en todo lo posible el uso de papel y con la ventaja de una actualización de documentos por vía electrónica.

Salvamento Marítimo ofrece a las tripulaciones la última tecnología para poder facilitar en todo lo posible el trabajo realizado a bordo y aumentando de forma continua los estándares de seguridad.







Premios

Premios concedidos por Salvamento Marítimo

En la gala del 25 aniversario celebrada el 11 de diciembre en Madrid se entregaron los premios de Salvamento Marítimo 2018 centrados en la iniciativa Mares Limpios, cuya protección es también uno de nuestros principales mandatos de la Sociedad. Estos premios tienen por objeto impulsar y poner en valor aquellos proyectos, vídeos y propuestas que contribuyen al objetivo de la concienciación ambiental y el compromiso con la protección del medio ambiente marino.

Premios MARES LIMPIOS

- **A la mejor labor desarrollada por unos mares limpios a la fundación Ecomar** por su larga trayectoria en las labores de concienciación ambiental y limpieza de costa, especialmente dirigida a los jóvenes; y por su fuerte compromiso con el medio ambiente marino.
- **A la ciudadanía al mejor vídeo que promueve la protección del medio ambiente marino** concedido a **José Luis Alcaide Sanjurjo** por el vídeo **"It's NOT a nightmare"**, por su originalidad y sus impactantes imágenes que muestran la problemática de la contaminación en los fondos marinos.
- **A la mejor iniciativa de prevención y respuesta a la contaminación marina** para **Pablo Benjumeda Herreros** y **Juan Peña Ibáñez**.

Accésits

- **A la mejor labor desarrollada por unos mares limpios a los proyectos:**
 - **Litterdrone** por su carácter innovador en el desarrollo de nuevas metodologías para el control de las basuras marinas mediante el uso de drones.
 - **Plumbum** por su labor especializada en la recogida de plomo en los fondos marinos, la gestión de este residuo y su labor de información.
- **A la ciudadanía al mejor vídeo que promueve la protección del medio ambiente marino:**
 - **Aitor Gutiérrez Sangiao** por el vídeo **"Por unos mares limpios"** por su mensaje claro y sencillo sobre los beneficios de un mar limpio.
 - **Asociación Vertidos Cero** por su vídeo **"APP Marnoba"** que pone en valor la aplicación móvil para la caracterización de las basuras marinas.
- **A la mejor iniciativa de prevención y respuesta a la contaminación marina:**
 - **Juan Vasco Rovira** por su propuesta de instalación de placas fotovoltaicas para reducir emisiones procedentes de las oficinas de unidades marítimas.
 - **Gonzalo Lobato Lobato** por su propuesta de un plan de divulgación entre varios organismos para disuadir a posibles infractores de contaminar el mar.





Premios recibidos por Salvamento Marítimo

• Marzo

La **Universidad de Cádiz** reconoce la labor de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima como empresa colaboradora de Prácticas curriculares 2016-2017.

• Mayo

- La **Dirección General de Seguridad y Emergencias del Gobierno de Canarias** otorga un reconocimiento a Salvamento Marítimo por la labor realizada durante la emergencia que afectó al puerto y varias gabarras de Gran Tarajal (Fuerteventura) en el mes de marzo.

- El **Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medio Ambiente** concede al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Gijón la placa de plata de la Orden Civil del Mérito Agrario, Pesquero y Alimentario.

• Junio

- La **Asamblea del Rotary Club Alicante Costa Blanca** otorga una placa conmemorativa para homenajear a Salvamento Marítimo.

- El **112 de Canarias** celebra el Acto de su 20 Aniversario y distingue a Salvamento Marítimo "por contribuir a una mejor atención a las emergencias".

• Agosto

El **PP de Málaga** entrega el premio Populares del Año a Salvamento Marítimo, como forma de reconocer su labor frente a la crisis migratoria que está produciendo que cada día lleguen decenas de personas a las costas andaluzas, evitando en muchos casos que los inmigrantes pierdan la vida en el trayecto.

• Septiembre

La **asociación Málaga Acoge** entrega el reconocimiento a Salvamento Marítimo después de que este organismo fuera nombrado Socio de Honor de dicha asociación.

• Octubre

Las tripulaciones de dos helicópteros de Salvamento Marítimo reciben un premio de la organización británica, **Shipwrecked Mariner's Society**. Los tripulantes de los helicópteros Helimer 202 y Helimer 207 –con base en Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria– reciben el premio Edward & Maisie Lewis por su actuación excepcional en el rescate de los 23 tripulantes del buque MV Cheshire, efectuado el 14 de agosto de 2017. Este galardón reconoce el mérito extraordinario de la operación de rescate y fue entregado en Londres a las tripulaciones de las 2 aeronaves. El rescate se llevó a cabo a 80 millas al sur de Gran Canaria, tras haber tenido lugar, a bordo del Cheshire, una autocombustión de parte de la carga –40.000 toneladas de fertilizante–, que produjo una emisión de gases tóxicos.

El Helimer 202 fue el primero en llegar a la posición del buque y posteriormente se le unió el Helimer 207. El rescatador Javier Losada descendió hasta la cubierta en condiciones de extrema dificultad; a continuación lo hizo Víctor Torres, y entre ambos lograron rescatar a todos los tripulantes.

Tan solo unos minutos después de que los últimos tripulantes fueran izados a bordo de los helicópteros, se produjo una explosión a bordo del buque que lo envolvió en humo y fragmentos.

Shipwrecked Mariner's Society es una organización benéfica, fundada en 1838, que apoya a la gente del mar y otorga premios por muestras de coraje y valor en el mar desde el año 1851.

• Noviembre

- **La Policía portuaria de la Autoridad Portuaria de Tarragona** otorga a Salvamento Marítimo la Metopa por su trabajo en beneficio de la policía portuaria, por su colaboración y asesoramiento técnico.
- Desde **la Gerencia del Clúster Marítimo Marino de Andalucía**, el jurado de los premios PROA 2018 acuerda premiar a Salvamento Marítimo en la categoría de Responsabilidad Social.

• Diciembre

- **La Subdelegación del Gobierno de Cádiz**, en su acto de conmemoración del 40º Aniversario de la Constitución distingue a Salvamento Marítimo y los Servicios Marítimos de la Guardia Civil de Cádiz y Algeciras, en reconocimiento a la importante labor realizada este año en la provincia protegiendo y garantizando el derecho a la vida de miles de personas que huían de la muerte y el hambre en sus países de origen.
- **El consejo de la OMI** otorga sendos accésits a las tripulaciones de los helicópteros de Salvamento Marítimo Helimer 202 y Helimer 207 por el coraje y profesionalidad mostrados durante el rescate, en condiciones de vuelo muy peligrosas y con el consiguiente riesgo de sus propias vidas, de los 23 tripulantes del buque de carga general Cheshire, en llamas y a la deriva, el 14 de agosto de 2017.



Fotografía: Hugo Ramos

SALVAMENTO MARÍTIMO HOY

VELAMOS POR LA
SEGURIDAD EN LA MAR



4

Más de 1.600 profesionales

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

El número total de profesionales que trabajan en Salvamento Marítimo asciende a 1.626 personas (1.351 correspondientes al personal contratado por la Sociedad y los 275 restantes, personal de las unidades aéreas gestionadas por la empresa Babcock). Los 1.351 profesionales se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. Dentro del personal de tierra se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de formación Jovellanos.

A lo largo del 2018 han realizado prácticas en las unidades marítimas 99 alumnos, 81 de ellos a través de convenios de colaboración y los 18 restantes a través de contratos en prácticas.

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2018 estaba compuesto por:

Presidente

Benito Núñez Quintanilla

Director de la Sociedad

Ignacio López Cano

Consejeros

Ignacio Alcázar Sirvent
Consuelo Algaba Pajares
Javier Anibarro García
Antonio Cerrolaza Gómez
Rafael Crespo Arce
María Ornella Chacón Martel
Gabriel Esteve Krauel

Julio Carlos Fuentes Gómez
José Luis García Lena
Mónica Groba López
Anselmo Menéndez Menéndez
José Ramón Santos Martín
Cristina Tello Blasco
Álvaro Zaldívar Gracia

Secretario del Consejo

Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2018, causaron baja como miembros del Consejo de Administración de la Sociedad: Julián González Cid, José Llorca Ortega, Carmen López García, Santiago Martínez-Vares Gigliotti, Óscar Romera Jiménez.

Asimismo, durante el año 2018 causó baja, como Presidente de la Sociedad, Rafael Rodríguez Valero y como Director, Juan Luis Pedrosa Fernández.

PERSONAL SALVAMENTO MARÍTIMO 2018:

1.351

SOCIEDAD DE
SALVAMENTO Y
SEGURIDAD MARÍTIMA

275

TRIPULACIONES
DE LAS UNIDADES
AÉREAS

1.626

PROFESIONALES

Dirección

Asesoría
Jurídica

Secretaría
Técnica

Asesoría
Jurídica
Técnica

Dirección
Adjunta de
Operaciones

Dirección
Adjunta de
Administración
y RRHH

Dirección
CESEMI

Jefe CNCS

Subjefe CNCS

Contratación

Control
de Gestión

Programas,
Formación y
Certificaciones

Administración

Operaciones
Especiales
y LCC

Inspección
Marítima

Programación
Económica

Gestión de
Personal

Desarrollo
de Negocio

Inspección
aérea

Proyecto
Radiocomuni-
caciones

Servicios
Generales

Formación

Operaciones
de Flota y
Seguridad

Bases
Logísticas

Sistemas de
Información

CCS
Salvamento

SALV
MA

20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.

Unidades aéreas



«Una vez que recibimos la alerta de la emergencia movilizamos los medios adecuados para rescatar a las personas a bordo o remolcar la embarcación. Lo más emocionante es haber conseguido salvar vidas. **Emociona ver siempre una mirada de agradecimiento** en los rescatados, tanto inmigrantes como personas en otra situación. Yo diría que lo mejor del trabajo es ver que estás proporcionando un servicio muy necesario.»

Miguel Almendros, controlador del Centro Nacional de Salvamento

87 Unidades marítimas y aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones, flota gestionada por la empresa Babcock.

11 Bases de helicópteros de salvamento

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Santiago de Compostela y A Coruña. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es propietaria de 9 helicópteros y el resto son fletados.

Los helicópteros son activados para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en que se encuentran vidas en peligro.



Fotografía: Eduardo Quintela



«El mar es el más allá. Allí no hay nadie, nadie... Las únicas personas que vamos a llegar somos nosotros. **A este trabajo se llega por pura vocación. No se llega por ninguna por otra razón».**

Nuria Bravo, comandante del Helimer de Gijón.

3 Aviones

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones EADS-CASA CN 235-300 en propiedad incorporados en el año 2007. Estos 3 aviones equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Los CN-235-300 realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora.

Unidades marítimas

4 Buques polivalentes

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes “Luz de Mar”, “Miguel de Cervantes”, “Don Inda” y “Clara Campoamor” cuya característica principal es su polivalencia en tres aspectos principales:

- En el salvamento de personas
- En la lucha contra la contaminación marina, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar
- En la asistencia y el remolque a buques y otras operaciones marítimas.

Los buques “Don Inda” y “Clara Campoamor” tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques “Luz de Mar” y “Miguel de Cervantes” tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas.

Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.

Otros elementos tales como el radar seadark, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios, y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes, completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.



«Los cocineros somos los psicólogos del barco. **Todos pasan por la cocina para charlar un rato**».

Isaac Calo, cocinero del buque Clara Campoamor

10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros, con potencias entre los 5.092 y 8.800 CV y una capacidad de tiro entre las 60 y las 120 toneladas.



“¿Emergencias? Cada una es un nuevo reto a superar por la tripulación. **La recompensa es la satisfacción de un trabajo bien hecho**”

José Manuel Vázquez Cal, capitán del Sar Gavia

4 Embarcaciones “Guardamares”

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.

55 Embarcaciones “Salvamares”

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las “Salvamares”, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio, al igual que las guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



«Ves que estás haciendo **una labor importante** y es gratificante **por las vidas que has salvado**».

Clara Ferrer, marinera
de la Salvamar Alpheratz



Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva anualmente a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja.

El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación.

En base a este convenio, en el año 2018 Cruz Roja Española gestionó 42 bases, en las que operaban 18 embarcaciones propiedad de Salvamento Marítimo y 24 de Cruz Roja Española. El año la LS-Calipso fue sustituida por la LS-Helena en Isla Cristina (Huelva); y en Valencia la M0.3-V. del Mar se sustituyó por la LS-Tomás Marco.



«Al tener a tu cargo un equipo de voluntarios tienes que ser más que un jefe, también tienes que ser un líder para que ellos te sigan y puedan trabajar en las mejores condiciones.»

La sensación es enorme al salvar una vida. Es emocionante la forma en la que la persona rescatada te da las gracias y su abrazo por lo que acabas de hacer es nuestra mayor recompensa.

Recuerdo mi primer rescate en el que un padre y su hija fueron arrastrados en una playa por la corriente y después de más de una hora en el agua, un tiempo considerable, los localizamos y escuchamos al padre decir sin fuerzas, sacarla a ella, a mí me da igual.

Trabajar en equipo es fundamental para la realización de un buen rescate o remolque. Solo con la mirada tenemos que entendernos. Me gustaría recordar nuestro último rescate: un amigo, un compañero, una experiencia muy dura. Difícil de olvidar, te recordaremos siempre».

Enrique Pérez Fernández, L/S Nereida con base en Luarca

Relación de embarcaciones

Adscritas al convenio marco de cooperación con Cruz Roja Española.

- Propiedad de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
- Propiedad de Cruz Roja Española



6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina

La gestión de operaciones complejas de salvamento o respuesta ante la contaminación recae en el Servicio de Operaciones Especiales y Lucha contra la Contaminación. Este tipo de operaciones requieren de la movilización e intervención in situ de equipos altamente especializados.

El Área cuenta con seis bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Vall d'Uxó (Castellón), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla y Cartagena. La distribución de las bases estratégicas a lo largo del litoral español, junto con la disposición de medios de transporte propios, garantiza optimizar la respuesta a las emergencias, reduciendo el tiempo necesario en el traslado del material.

Cada base cuenta con un equipo de intervención especializado que se traslada al lugar de la accidente junto con el equipamiento requerido. En este tipo de operaciones, la capacitación y experiencia de los profesionales es esencial para garantizar la respuesta correcta a escenarios muy diversos.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su total operatividad y disponibilidad inmediata. Cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Salvamento Marítimo dispone además, en las bases estratégicas de Fene (A Coruña) y Cartagena, de dos bases subacuáticas con buzos y equipos de intervención submarina (sistemas de buceo con aire comprimido, mezclas de gases y buceo a saturación, así como robots submarinos a control remoto) preparados para su movilización inmediata y disponibilidad 24/365.



*“Cada emergencia es diferente: desde episodios por contaminación... hasta buques a punto de hundirse o trabajos en pecios a grandes profundidades... En este tipo de casos es cuando nosotros nos movilizamos, y muchas veces no hay una solución fácil o buena y hay que buscar la menos mala y trabajar por sacarla adelante... es ahí donde **la profesionalidad y el valor humano de los compañeros son fundamentales para llegar a buen puerto**, y cuanto más complicada es la emergencia, más se esfuerzan todos en remar juntos y llegar a buen fin...”*

Marcos Riestra, técnico de Operaciones Especiales y Lucha contra la Contaminación

LA CAPACITACIÓN Y EXPERIENCIA DE LOS PROFESIONALES ES ESENCIAL PARA GARANTIZAR LA RESPUESTA CORRECTA

LOS PRINCIPALES EQUIPOS DE LAS BASES ESTRATÉGICAS SON LOS SIGUIENTES:



60

km de cercos de contención de hidrocarburos para puerto, costa y alta mar



1

sónar de barrido lateral



17

campanas de recolección de hidrocarburo



11

tanques de transferencia de hidrocarburo



46

separadores de hidrocarburos en la superficie del mar



1

magnetómetro subacuático



1

simulador de pecios



1

tanque de prácticas de buceo



3

ROV (robots submarinos a control remoto): 1 Work-ROV con capacidad de trabajar hasta los 1.000 metros de profundidad y 2 mini-ROV



1

complejo de campana seca, con capacidad de trabajar en buceo a saturación hasta los 200 metros de profundidad



2

campanas húmedas de buceo, con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad



2

cámaras hiperbáricas

Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos

El Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, inaugurado en mayo de 1993 y ubicado en Veranes en el Concejo de Gijón (Asturias), constituye el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo.

La función principal del centro, que ocupa unas instalaciones de 143.000 m², es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación; dirigida prioritariamente al personal de la Sociedad de Salvamento y a profesionales del sector marítimo, pero también a colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación.

El resto de su actividad gira en torno a otras tres grandes áreas específicas: la asistencia técnica para proyectos, estudios y planes de emergencias; el desarrollo de pruebas y la homologación de equipos de protección individual y dispositivos de salvamento (chalecos salvavidas, flotadores, balsas...) y la organización y participación en congresos y seminarios así como proyectos europeos y nacionales de cooperación e investigación.

EL ÉXITO EN LAS EMERGENCIAS DEPENDE DE LA PREPARACIÓN PREVIA



“De pequeño cuando me preguntaban, yo decía que quería ser farero. Durante muchos años, cuando se pretendía encontrar calidad y prestigio en lo que a servicios de salvamento se refiere, se miraba a otros países. Hoy, para muchos, nosotros somos ese faro. Seguridad, Formación y Servicio Público a los ciudadanos, esa es la responsabilidad y compromiso que asumimos con pasión en el Centro Jovellanos y Salvamento Marítimo. Hoy no me puedo imaginar en otra ocupación ni empresa que no sea ésta.”

Jesús Loza López, técnico superior del Área de Cursos Especiales

Para el desarrollo de su amplia y versátil oferta formativa, el Centro Jovellanos cuenta con una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual y los modelos hidrodinámicos, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad virtual ofreciendo un extraordinario potencial para la docencia, el entrenamiento y la investigación.



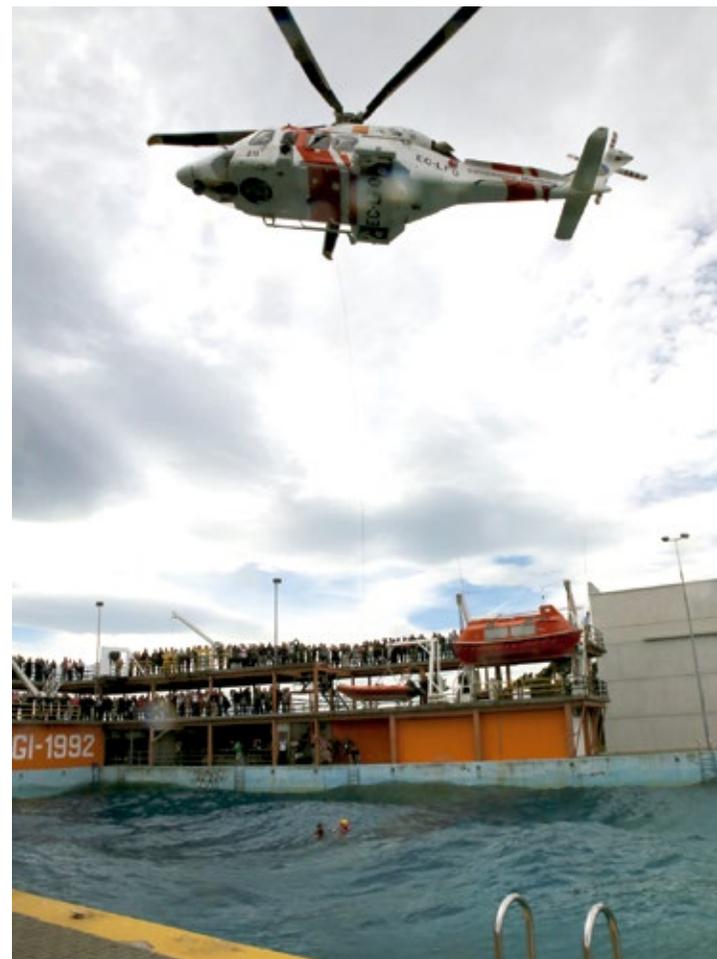
Fotografía: Chus P.

Equipamientos

El Centro Jovellanos cuenta actualmente con las siguientes instalaciones y equipamientos:

- **Casa de fuegos**
- **Simulador de buque**
- **Simulador de maniobra y navegación** construido por Kongsberg, modelo Polaris, con clasificación Clase A del DNV, que puede simular entornos de navegación y maniobras realistas para todas las normas de competencia prescritas. Este simulador se suma a los ya existentes de Servicios de Tráfico Marítimo (VTS), y el de Cartas Electrónicas. Todos estos simuladores están interconectados entre sí y pueden utilizarse simultáneamente en un escenario común con todo tipo de embarcaciones operando en un puerto o una zona costera, facilitando, por ejemplo, la realización de ejercicios SAR simulados.
- **Piscina** de 12 metros de profundidad, 40 m de ancho y 80 m de largo, con 14 millones de litros de agua; sistema para la generación de 16 tipos distintos de oleaje de hasta 1,6 m de altura y demás características necesarias para las prácticas de supervivencia en la mar.
- **Botes:** de rescate, rescate rápido, salvavidas convencional, de lanzamiento y auxiliar.
- **Simuladores de avión y helicóptero** y vehículos extinción.
- **Contenedores** para el control del fenómeno "Flash Over"
- **Torres químicas** de distintos niveles
- **Tanque de almacenamiento de combustibles líquidos**
- **Cargadero de cisternas**
- **Campo de gases y campo de extintores portátiles**
- **Zona para emergencias** producidas por mercancías peligrosas. Instalaciones específicas para diversas especialidades de buceo, nadador de rescate, excarcelación de vehículos, rescate de víctimas sumergidas, rescate y trabajos en altura o en espacios confinados
- **Simulador HUET** (Helicopter Underwater Escape Training)

- **Tanque GNL** (Gas Natural Licuado). El Centro Jovellanos ha construido un cubeto de 2 x 2 x 1 capaz de soportar temperaturas del rango -180°C a 1300°C, en el que se realiza un vertido inicial de 2 metros cúbicos de GNL en fase líquida. El objetivo general es aportar un curso que describa las propiedades peligrosas del gas natural licuado y los escenarios potenciales que pueden presentarse, así como las estrategias atenuantes que se pueden adoptar. La teoría explicada es apoyada por demostraciones prácticas en las que se experimenta el comportamiento y los riesgos del GNL. Esta formación está dirigida a los equipos de intervención en emergencias, personal de apoyo y otros en áreas de exploración, plantas de producción, terminales e instalaciones marítimas, además de servicios de extinción de incendios, organismos oficiales con competencias en el transporte marítimo y terrestre de gas natural licuado.





La aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de sus actividades formativas viene garantizada por la certificación ISO 9001 otorgada al Centro Jovellanos por Det Norske Veritas.

En cuanto a instalaciones nuevas a destacar, el Centro Jovellanos cuenta con el simulador de realidad virtual para la evacuación de los helicópteros, las obras de renovación de los vestuarios y la adquisición de ordenadores para su instalación en los Centros de Salvamento y dar formación a todo el personal directamente desde esos terminales.

EL PERSONAL DE SALVAMENTO MARÍTIMO: TRIPULACIONES DE LOS BARCOS, DE LOS HELICÓPTEROS, BUCEADORES, CONTROLADORES, ETC.. SE FORMAN EN EL CENTRO JOVELLANOS. **LA FORMACIÓN ES FUNDAMENTAL PARA SALVAR VIDAS.**

Información económica

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2018 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos:

> **Los ingresos ordinarios** procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2018 ascendieron a 1,075 millones de euros.

> **Los ingresos percibidos** por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2018 ascendieron a 3,478 millones de euros.

> **Los ingresos de las tasas** de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2018 ascendieron a 11,569 millones de euros.

> **Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades** portuarias que en el ejercicio 2018 ascendieron a 3,021 millones de euros.

> **Las subvenciones asignadas** en los Presupuestos Generales del Estado para 2018 que fueron de 124,625 millones de euros las de explotación y 27,910 millones de euros las de capital.

> **Las subvenciones y aportaciones concedidas** a favor de la Sociedad procedentes de fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,601 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad en el ejercicio 2018 han sido de 167,77 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

INGRESOS (millones de euros)	2015	2016	2017*	2018*
Importe Neto Cifra de Negocios	21,36	17,69	20,13	19,14
Subvenciones Explotación	161,63	120,33	118,40	125,06
Subvención Capital traspasadas a Resultados Ejercicios	33,35	37,97	29,12	25,74
Otros Ingresos	0,55	0,79	0,78	0,49
TOTAL	216,89	176,78	168,43	170,43

*Cifras provisionales, pendientes de revisión por la IGAE.

GASTOS (millones de euros)	2015	2016	2017*	2018*
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74	46,93
Gastos de Personal	63,66	62,86	63,20	66,18
Servicios Exteriores	21,54	20,36	22,15	27,18
Otros Gastos de Explotación	1,81	2,92	0,36	0,71
Dotación Amortizaciones Inmovilizado	30,79	30,65	27,88	26,77
TOTAL	202,95	162,80	161,33	167,77

INVERSIONES (millones de euros)	2015	2016	2017*	2018*
TOTAL	6,08	10,43	11,18	5,68

*Cifras provisionales, pendientes de revisión por la IGAE.

RELACIÓN DE **CENTROS
DE COORDINACIÓN DE
SALVAMENTO MARÍTIMO**

MADRID

**Centro Nacional de Coordinación
de Salvamento**

Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133
Fax: 915 261 440

VIGO

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Vigo**

Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874
Fax: 986 228 957

FINISTERRE

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Finisterre**

Monte Enxa Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320
Fax: 981 767 740

A CORUÑA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de A Coruña**

Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548
Fax: 981 209 518

GIJÓN

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Gijón**

Torre de El Musel
33290 El Musel (Gijón)
Tel.: 985 300 475 (Administración)
985 326 050 / 985 326 373
Fax: 985 322 081 (Administración)
985 320 908

SANTANDER

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Santander**

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,
3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030
Fax: 942 213 638

BILBAO

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Bilbao**

Carretera de la Galea, 21
48993 Getxo (Bizkaia)

BARCELONA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Barcelona**

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 /
932 234 733
Fax: 932 234 613

TARRAGONA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Tarragona**

Edificio Port Control
Muelle Cataluña, s/n
Apdo. 816
43080 Tarragona
Tel.: 977 216 203 / 977 216 215
Fax: 977 216 209

CASTELLÓN

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Castellón**

Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur
Apdo. 154
12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187
Fax: 964 737 105

VALENCIA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Valencia**

Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de Valencia
46024 Valencia
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204
Fax: 963 679 403

PALMA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Palma**

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562
Fax: 971 728 352

CARTAGENA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Cartagena**

Edificio de Talleres de la Autoridad
Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 /
968 529 817
Fax: 968 529 748

ALMERÍA

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Almería**

Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería
Tel.: 950 275 477
Fax: 950 270 402

ALGECIRAS

**Centro de Coordinación de Salvamento
de Algeciras**

Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035
Fax: 956 585 402

TARIFA**Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa**

Carretera Cádiz-Málaga, km 85
 Monte Camorro, s/n
 Apdo. 42
 11380 Tarifa (Cádiz)
 Tel.: 956 684 740 / 956 684 757
 Fax: 956 680 606

CÁDIZ**Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz**

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
 Muelle Alfonso XIII, s/n
 11006 Cádiz
 Tel.: 956 214 253
 Fax: 956 226 091

HUELVA**Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva**

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta
 Edificio Capitanía Marítima
 21001 Huelva
 Tel.: 959 243 000 / 959 243 061
 Fax: 959 242 103

LAS PALMAS**Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas**

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
 Explanada Tomás Quevedo, s/n
 35008 Las Palmas de Gran Canaria
 Tel.: 928 467 757 / 928 467 955
 Fax: 928 467 760

TENERIFE**Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife**

Torre de Salvamento Marítimo
 Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
 38001 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 922 597 551 / 922 597 552
 Fax: 922 597 331

RELACIÓN DE BASES**ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN****SANTANDER****Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander**

Mariano Lastra, 8, 2-A
 Polígono Industrial Nueva Montaña
 Quijano
 39011 Santander (Cantabria)
 Tel.: 942 353 184
 Fax: 942 353 185

SEVILLA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla**

Polígono Industrial Carretera de la Isla
 Termas, 3
 41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón**

Polígono Belcaire. Parcela 709-A
 12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene**

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
 Polígono Vilar do Colo
 15500 Fene (A Coruña)
 Tel.: 917 559 100 ext. 52700
 Fax: 981 349 092

TENERIFE**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife**

Vía Transversal 2 de Los Llanos, s/n
 Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
 38003 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

CARTAGENA**Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena**

Carretera de Madrid, km 436
 30319 Santa Ana
 Cartagena (Murcia)
 Fax: 968 161 625

CENTRO DE FORMACIÓN**JOVELLANOS****Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos**

33393 Veranes (Gijón)
 Tel.: 985 159 800
 Fax: 985 167 704
www.centrojovellanos.com



Emergencias Marítimas
Canal 16 VHF
Teléfonos 24 h: 900 202 202
Emergencias 112
www.salvamentomaritimo.es

Síguenos



@salvamentogob



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



[salvamentomaritimo](https://www.instagram.com/salvamentomaritimo)