REMOLCADOR DE SALVAMENTO DE 60 TONELADAS DE TIRO

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

Salvamento Marítimo

BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

REMOLCADOR DE SALVAMENTO DE 60 TONELADAS DE TIRO

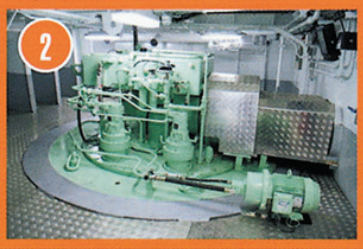
Buque remolcador de altura especializado en salvamento y rescate.

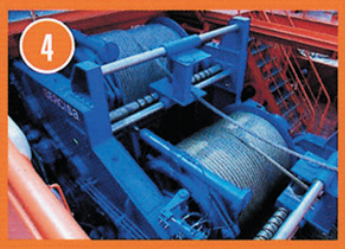
Buque especialmente diseñado y equipado con medios precisos para realizar salvamento de personas o buques en dificultad. El remolcador está dotado de un espacio para naúfragos, pudiendo colaborar, junto con buques de recogida, en la limpieza de la contaminación marina que de los accidentes marítimos pueda producirse. El remolcador es capaz de funcionar como buque de apoyo en determinadas actuaciones, en que participen equipos de intervención ajenos a la dotación del buque (operaciones de buceo, de extracción de restos, etc.), ofreciendo soporte para las operaciones y transporte de los equipos precisos. El buque incorpora un servicio de lucha contra incendios externo que cumplirá con las especificaciones Fire Fighting Ship 1 Water Spray.

CLASIFICACIÓN	BUREAU VERITAS I + HULL + MACH + SALVAGE TUG, FIREFIGHTING SHIP 1, WATER SPRAY, UNRESTRICTED NAVIGATION, +AUT-UMS

EQUIPOS PRINCIPALES	MOTORES PRINCIPALES:	2 x ABC 8DZC
		2 x 1.872 kW/1.00 rpm
	UNIDADES PROPULSORAS:	2 x SCHOTTEL SRP 1215 CP
	GENERADORES:	2 x 400 Kw / 1.500 rpm STAMFORD (gen. de cola)
		2 x 225 Kw / 1.500 rpm VOLVO PENTA
		1 x 130 Kw / 1.500 rpm VOLVO PENTA (puerto)
		1 x 105 Kw / 1.500 rpm VOLVO PENTA (emergencia)
	EQUIPO DE REMOLQUE:	MAQUINA HIDRAULICA PROA IBERCISA
		Tambor sencillo combinado con molinetes de anclas
		300m de cabo de remolque de 48mm de diámetro
		Capacidad al freno: 160 t
		MAQUINILLA HIDRAULICA POPA IBERCISA
		Configuracion cascada con autoestibador
		1000m cable de remolque de 48mm de diámtero cada uno
		Capacidad de freno: 160 t
		GANCHO DE REMOLQUE HIDRAULICO 63 t FERRY
	EQUIPO CONTRAINCENDIOS:	BOMBAS ACOPLADAS A MMPP KVAERNER EUREKA
		2 x 1.500 m3/h /14bar
		2 x MULTIPLICADORAS NORGEAR
		2 x 1.200 m3/h MONITORES JASON

DIMENSIONES		CAPACIDADES		VELOCIDAD Y TIRO A PUNTO FIJO
ESLORA TOTAL	39,70m	GAS-OIL	359 m3	13 NUDOS
MANGA	12,50m	AGUA DULCE	115 m3	60t Tiro a punto fijo
PUNTAL	5,80m	ACEITE	21 m3	
CALADO DE DISEÑO	4,20m	ESPUMA	13 m3	
TRIPULACION	12 personas	DETERGENTE	12 m3	





1 MOTORES PRINCIPALES

Para el accionamiento de los equipos propulsores del buque, de las bombas del equipo contraincendios y de los alternadores de cola, el remolcador está equipado con dos motores diesel de cuatro tiempos y ocho cilindros en línea de una potencia unitaria de 1872 kW.

2 UNIDADES PROPULSORAS

Para su propulsión, el remolcador tiene instalados dos equipos azimutales de paso variable con hélice en tobera que le confieren una gran maniobrabilidad incluso a baja velocidad. Con objeto de incrementar si cabe dicha maniobrabilidad, se ha instalado en proa un propulsor transversal hidráulico de paso fijo de 200 kW de potencia.

3 GENERADORES

La energía eléctrica a bordo del buque es generada por alternadores eléctricos, dos de ellos son accionados directamente por los motores principales son accionados por motores diesel dedicados en exclusiva a esta función (diesel generadores). El grupo diesel generador de puerto y el grupo diesel generador de emergencia completan los equipos principales a bordo para generación de energía eléctrica.

4 EQUIPO DE REMOLQUE

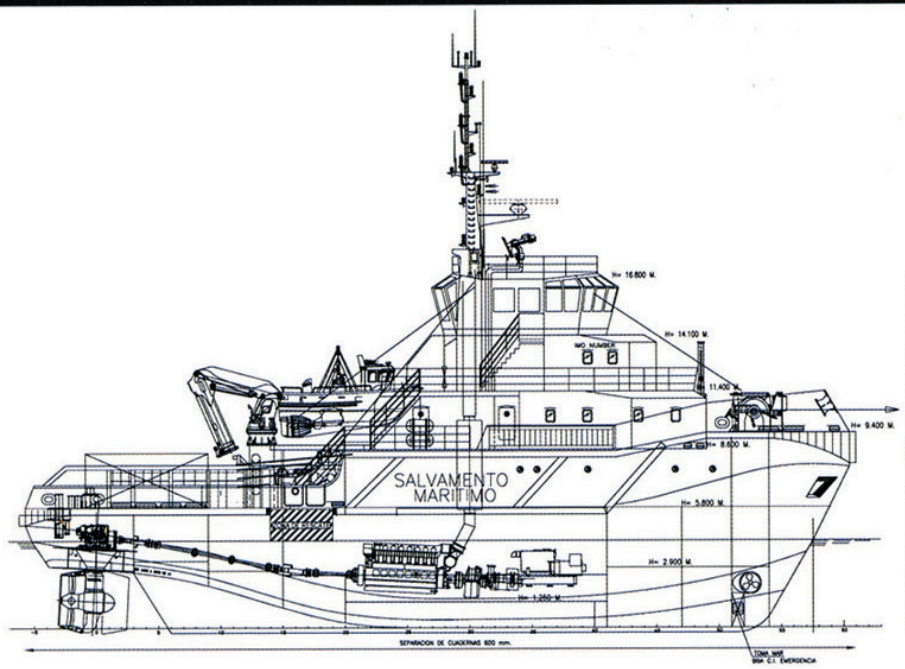
El remolcador está dotado de todos los elementos de maquinaria de remolque, amarre y fondeo necesarios que se describen a continuación:

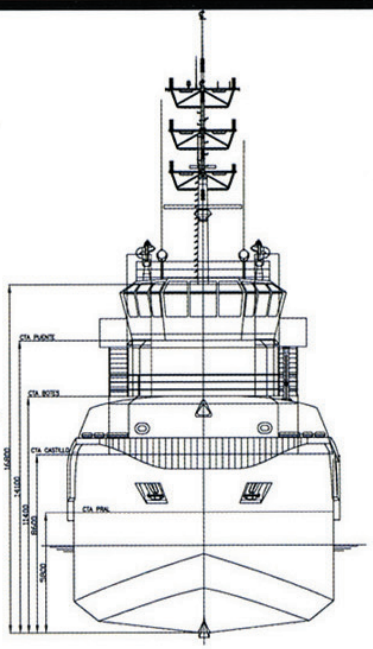
- Una maquinilla de remolque de popa con dos (2) carreteles en cascada y un (1) cabirón. Capacidad (cada carretel): 1000 m. Ø 48 mm. (cable). Tiro 23,0 t ; 15 m/min. Capacidad estática frenado: 160,0 t.
- Una maquinilla de remolque de proa con dos (2) barbotenes de ancla, un (1) carretel y dos (2) cabirones. Capacidad carretel: 300 m. Ø 48 mm. (estacha). Tiro 24,6 t ; 14 m/min. Capacidad estática frenado (1ª capa): 160,0 t.
- Un juego de pines-guía de cable, de accionamiento hidráulico de diámetro 350 mm y carrera de 670 mm.
- Un gancho de remolque de disparo rápido, de 63 toneladas.
- Una maquinilla auxiliar con un (1) carretel y un (1) cabirón. Capacidad carretel: 200 m. Ø 24 mm. Tiro 5,0 t ; 15 m/min.
- Dos cabrestantes verticales. Tiro 5,0 t ; 15 m/min.

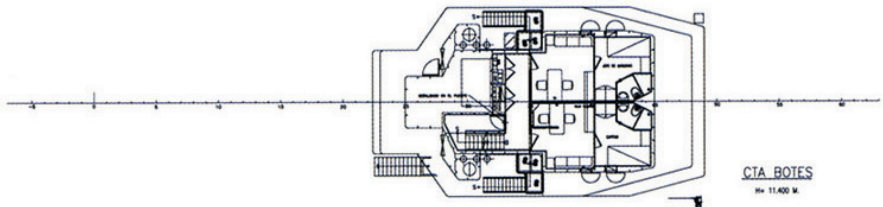
5 EQUIPO CONTRAINCENDIOS

El sistema incluye dos (2) bombas accionadas por medio de una caja multiplicadora a través de tomas de fuerza engranadas a los motores principales.

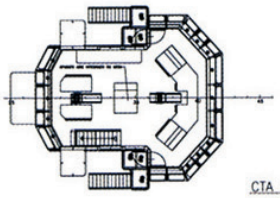
- Cada una de las bombas es de una capacidad de 1.500 m³/h / 14,0 bar.
- Dos cajas multiplicadoras en escalón horizontal, con revoluciones de salida de la bomba FIFI: 1.800 rpm
- Dos monitores combinados agua/espuma, de cañón corto con capacidad: 1.200 m³/h de agua + 300 m³/h de espuma.



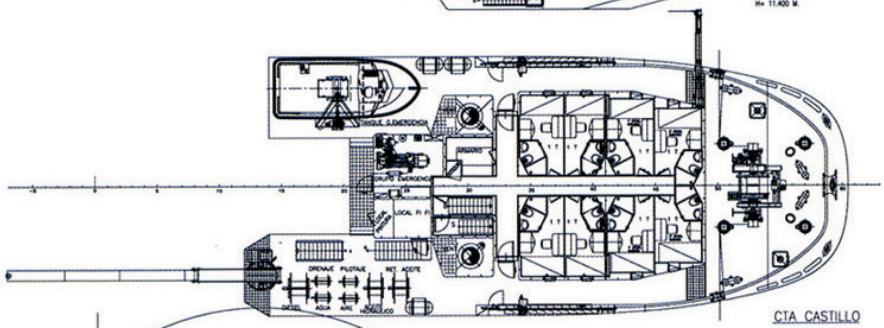




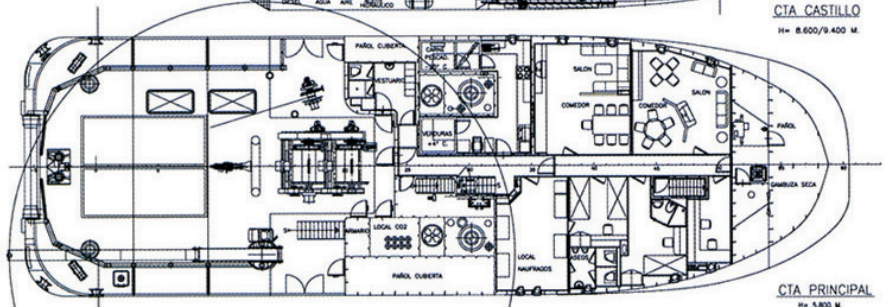
CTA BOTES
H= 11.400 M.



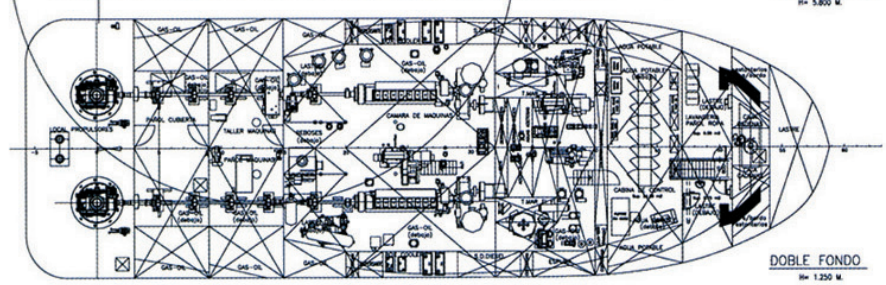
CTA PUENTE
H= 14.100 M.



CTA CASTILLO
H= 8.600/9.400 M.



CTA PRINCIPAL
H= 5.800 M.



DOBLE FONDO
H= 1.250 M.

CARACTERISTICAS

ESLORA TOTAL	39.700 M
ESLORA ENTRE PERPENDICULARES	34.500 M
MANGA DE TRAZADO	12.500 M
CALADO DE PROYECTO	4.200 M
PUNTAL A CUB. PRINCIPAL	5.800 M

Salvamento Marítimo

BOLUDA SHIPYARDS

SASEMAR
Fruela, 3 - 28011 MADRID Tlf.: 91.755.91.00 Fax: 91.463.43.09
www.salvamentomaritimo.es

BOLUDA SHIPYARDS
Paseo de Caro, s/n - 46024 VALENCIA Tlf.: 96.306.02.00 Fax: 96.367.15.14
www.boluda.com.es