



IA 2017

INFORME
ANUAL 2017

SALVAMENTO
MARÍTIMO

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un Servicio de Emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año, para atender las emergencias en la mar.

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: 900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF

Direcciones corporativas de contacto:

Página web: www.salvamentomaritimo.es
Correo electrónico: informacion@sasemar.es

Edición: Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima
Redacción y documentación: Secretaría Técnica Salvamento Marítimo
Fotografías: Archivo de Salvamento Marítimo
Diseño y maquetación: Addicta



IA 2017

INFORME
ANUAL **2017**

SALVAMENTO
MARÍTIMO





01

SALVAMENTO MARÍTIMO 2017
EN 2 MINUTOS
Pág. **8**

02

MISIÓN, VALORES Y ÁREA
DE RESPONSABILIDAD
Pág. **10**

03

HITOS 2017
Pág. **14**

Más actividad que nunca	16
Más embarcaciones vigiladas	30
Más vigilancia por un mar más limpio	32
Más mejoras para el servicio	34
Más comunicación	36
Más Innovación	38
Más medidas de buen gobierno	40
Más entrenamiento y formación de nuestros profesionales	42
Más cultura en seguridad para el sector	44
Más reconocimiento público	48



ÍNDICE
2017

Fotografía: Erasmo Fenoy

04

SALVAMENTO MARÍTIMO
A DÍA DE HOY
Pág. **56**

Más de 1.600 profesionales	58
20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS)	60
87 Unidades marítimas y aéreas	62
6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina	68
Mapa de medios	70
Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos	72
Principales datos económicos	76

01

SALVAMENTO
MARÍTIMO **2017**
EN 2 MINUTOS





01

SALVAMENTO MARÍTIMO 2017
EN 2 MINUTOS

SALVAMENTO MARÍTIMO 2017 EN 2 MINUTOS

MÁS ACTIVIDAD QUE NUNCA



36.079
personas
atendidas



23.135
inmigrantes
atendidos



4.747
buques
asistidos



315.033
buques
vigilados



1.211
pateras
rescatadas



127 mill. km²
de superficie marítima
vigilada, equivalente a 251
veces el territorio nacional

RECURSOS 24 HORAS / 365 DÍAS DEL AÑO



1.626
profesionales



11
helicópteros



73
unidades
marítimas



3
aviones



20
centros de
coordinación



6
bases
logísticas

HECHOS DESTACADOS EN 2017



- Aprobación de objetivos de 2017
- Participación de Jovellanos en la Red Europea de Simuladores en el marco del proyecto STM

enero



- Rescate del pesquero Gure Uxua
- Salvamar Betelgeuse en servicio
- Récord mensual de nuevos seguidores en Twitter

febrero



- Búsqueda de desaparecidos del pesquero El Fairell
- Ejercicio de drones en Huelva
- Acuerdo con Enagás: Escuela isLNG

marzo



- Julián Camus, nuevo director de Centro Jovellanos.
- Implantación del sistema de gestión ambiental conforme a la norma ISO 14001

abril



- 34 inmigrantes rescatados de pateras en llamas
- Adjudicación del contrato del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM)

mayo

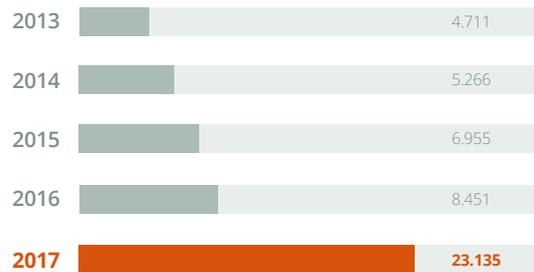


- #Campaña PonteElChaleco
- POLEX 24-17: ejercicio internacional de lucha contra la contaminación
- Salvamar Spica en servicio

junio

MÁS INMIGRACIÓN

Las personas atendidas por inmigración siguen aumentando:

**MÁS VIDAS A SALVO**

Las acciones que se han llevado a cabo han sido:

- 78%** Salvamento de vidas en la mar
- 10%** Actuaciones de medio ambiente
- 7%** Intervenciones para garantizar la seguridad marítima
- 5%** Otras actuaciones

**MÁS FORMACIÓN E INNOVACIÓN**

5 proyectos internacionales



primera edición de los premios de Salvamento Marítimo



3.192 alumnos en el Centro Jovellanos



lanzamiento de la newsletter

Y MÁS BUQUES A SALVO

Hemos atendido a distintas embarcaciones:

- 52%** Recreo
- 25%** Pateras
- 8%** Mercantes
- 10%** Pesqueros
- 5%** Otros



- Mención de Honor de la OMI por el rescate del Gure Uxua
- Acreditación del Centro Jovellanos por la Global Wind Organisation (GWO)

julio



- Rescate de buque Cheshire
- Más felicitaciones y agradecimientos que en 2016
- Se superan los 500 buques de recreo asistidos en un mes

agosto



- Detección in fraganti de un buque en el puerto de Las Palmas
- Firma de Protocolo de Coordinación con Gobierno Vasco

septiembre



- Ejercicio Nacional de lucha contra la contaminación en Huelva
- Salvamar Fomalhaut en servicio en Tarragona

octubre



- Medalla Social al Centro de Almería por su labor
- Puesta a punto del Helimer 401
- Renovación del sistema de comunicaciones del Centro de Huelva

noviembre



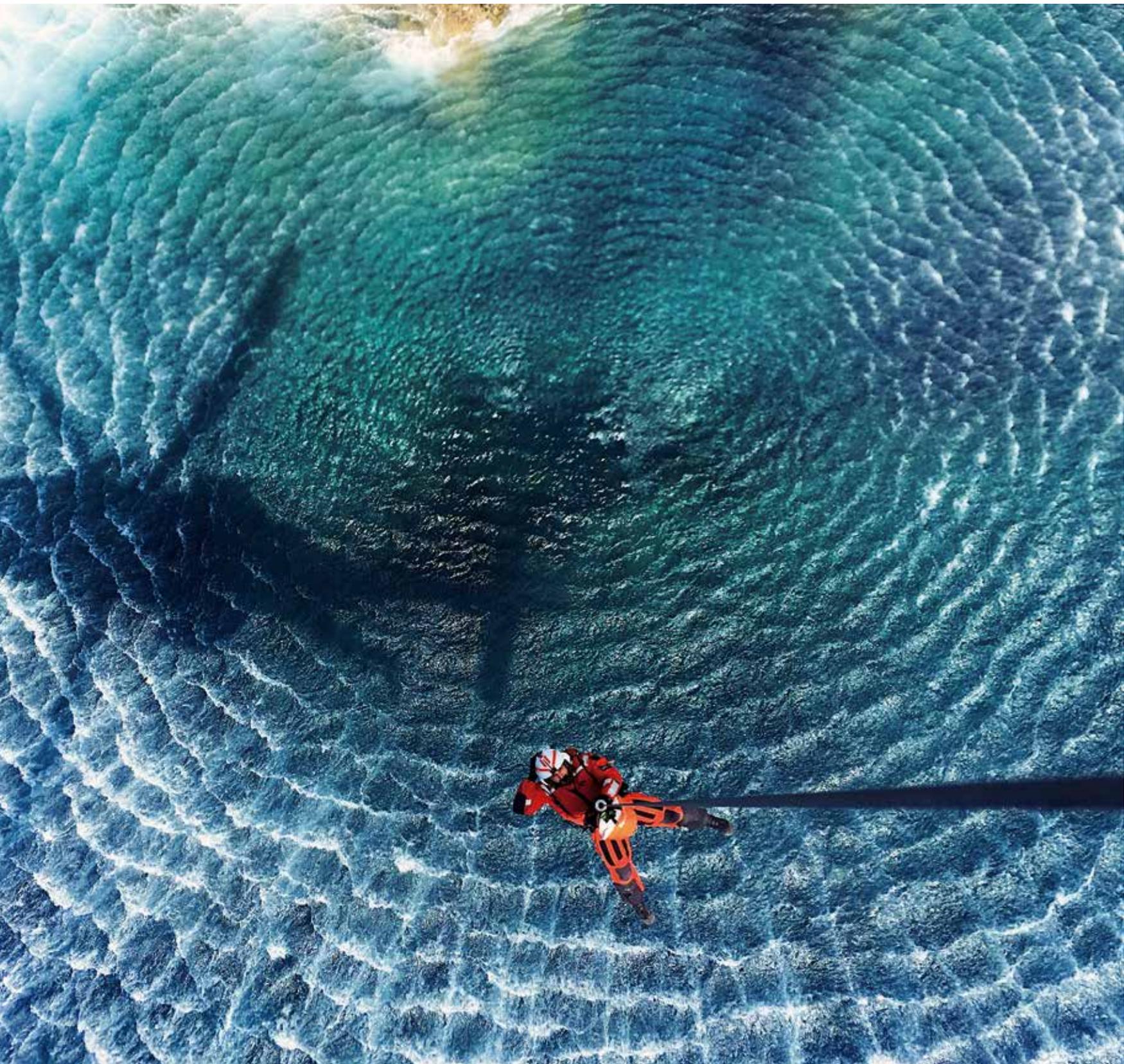
- Nuevas embarcaciones de Cruz Roja
- Proyecto Picasso: robot de búsqueda de personas en el agua

diciembre

02

MISIÓN, VALORES
Y ÁREA **DE**
RESPONSABILIDAD





02

MISIÓN, VALORES Y ÁREA
DE RESPONSABILIDAD

MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

Misión

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, es una entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante. Creada en 1992 por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, entró en funcionamiento en 1993. La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en la norma legal-artículo 268 del RD legislativo 2/2011 por el que se aprueba el texto refundido de la ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante -que fija como objeto de la Sociedad la prestación de los servicios de:

- **Salvamento de la vida humana en la mar**
- **Seguimiento y ayuda al tráfico marítimo**
- **Prevención y lucha contra la contaminación marina**
- **Seguridad marítima y de la navegación**
- **Remolque y asistencia a buques**
- **Aquellos complementarios de los anteriores**

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado. Esta definición es la que establece **la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y es proteger la vida en la mar.**



1993

Año que marca el inicio
de una misión: proteger la vida
en la mar

«Nuestra misión: Proteger la vida en la mar».

Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos. Los valores que Salvamento Marítimo como organización ha asumido, tras su aprobación por el Consejo de Administración en 2016, y que deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores son los siguientes:

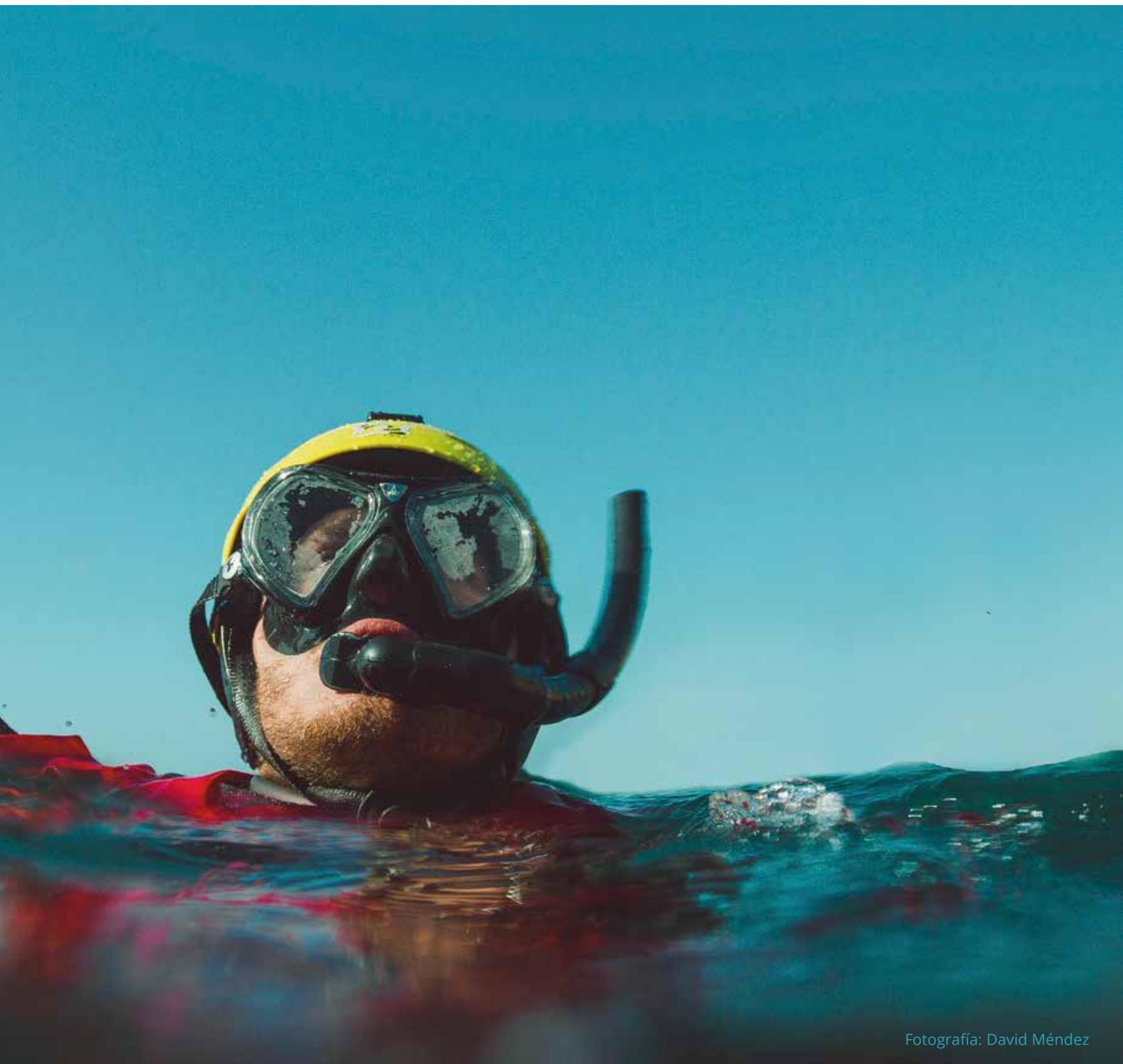
- **Protección de la vida humana** en la mar
- **Protección del medio ambiente**
- **Racionalidad y eficiencia** en la gestión de los recursos públicos
- **Transparencia** en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno
- **Excelencia** en el trabajo realizado
- **Seguridad** en el desempeño de la actividad
- **Honestidad y profesionalidad**, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia
- **Las personas** como papel activo de la Sociedad



03

HITOS 2017





Fotografía: David Méndez

03

HITOS 2017

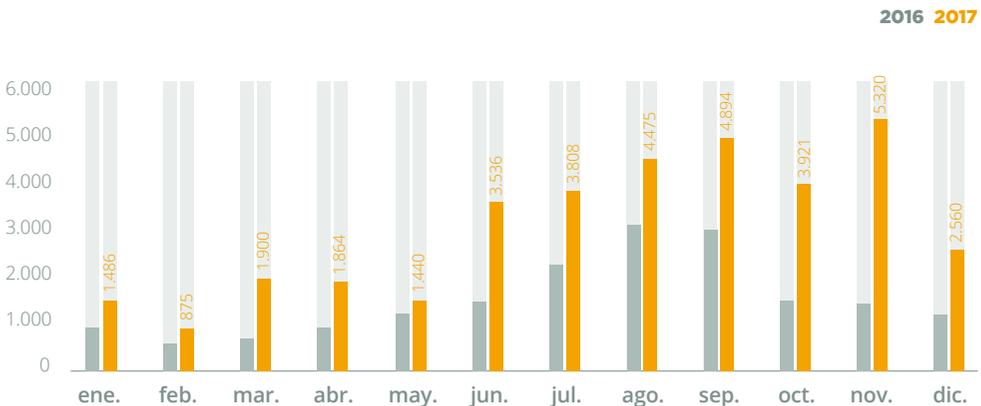
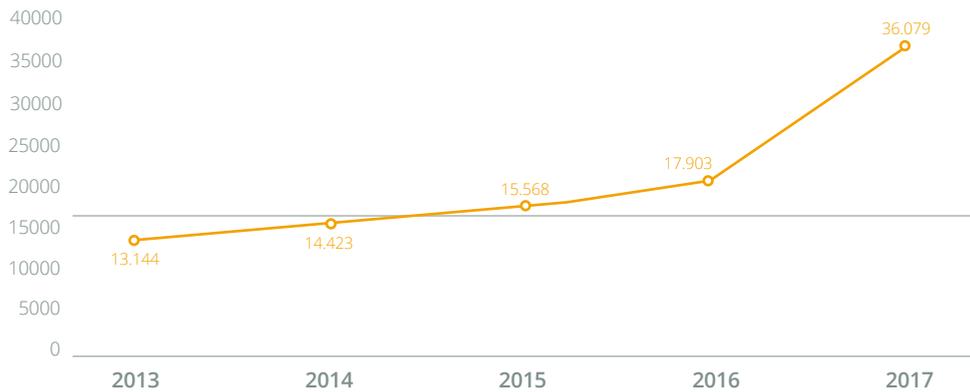
MÁS ACTIVIDAD QUE NUNCA

«Récord de personas atendidas: 36.000. Más del doble que en 2016».

A lo largo del año 2017, Salvamento Marítimo ha atendido, por segundo año consecutivo, a un número récord de personas, que se eleva a un total de 36.079, un 102% más que el año anterior y un 116% superior a la media de los dos años anteriores. Incremento de personas atendidas, debido en su mayoría al aumento de la inmigración irregular.

En 2017 Salvamento Marítimo ha coordinado el rescate, asistencia o búsqueda de una media de 99 personas al día, duplicando la media de 41 personas al día en el periodo 2013-2017.

La distribución mensual de personas atendidas sigue un patrón que se repite año a año, mostrando un pico de actividad en la época estival, coincidiendo con el incremento de la actividad recreativa en los meses de verano. Sin embargo, como particularidad de 2017, el pico de actividad se registra en noviembre.



PERSONAS ATENDIDAS POR CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO

En cuanto a la distribución espacial, los Centros de Coordinación de Algeciras y Almería han coordinado la asistencia de casi el 60% del total de personas atendidas.



99

Récord de personas
atendidas al día

En cuanto a la tipología, en 2017, el 63% corresponde a personas en pateras, el 18% a personas en embarcaciones de recreo, el 13% a tripulaciones de buques mercantes y el 3% a tripulaciones de pesqueros. Cabe señalar que el 97% de las personas atendidas se encuentran en algún tipo de embarcación, y solamente el 2% de las personas atendidas corresponde a personas en peligro sin embarcación.

PERSONAS ATENDIDAS

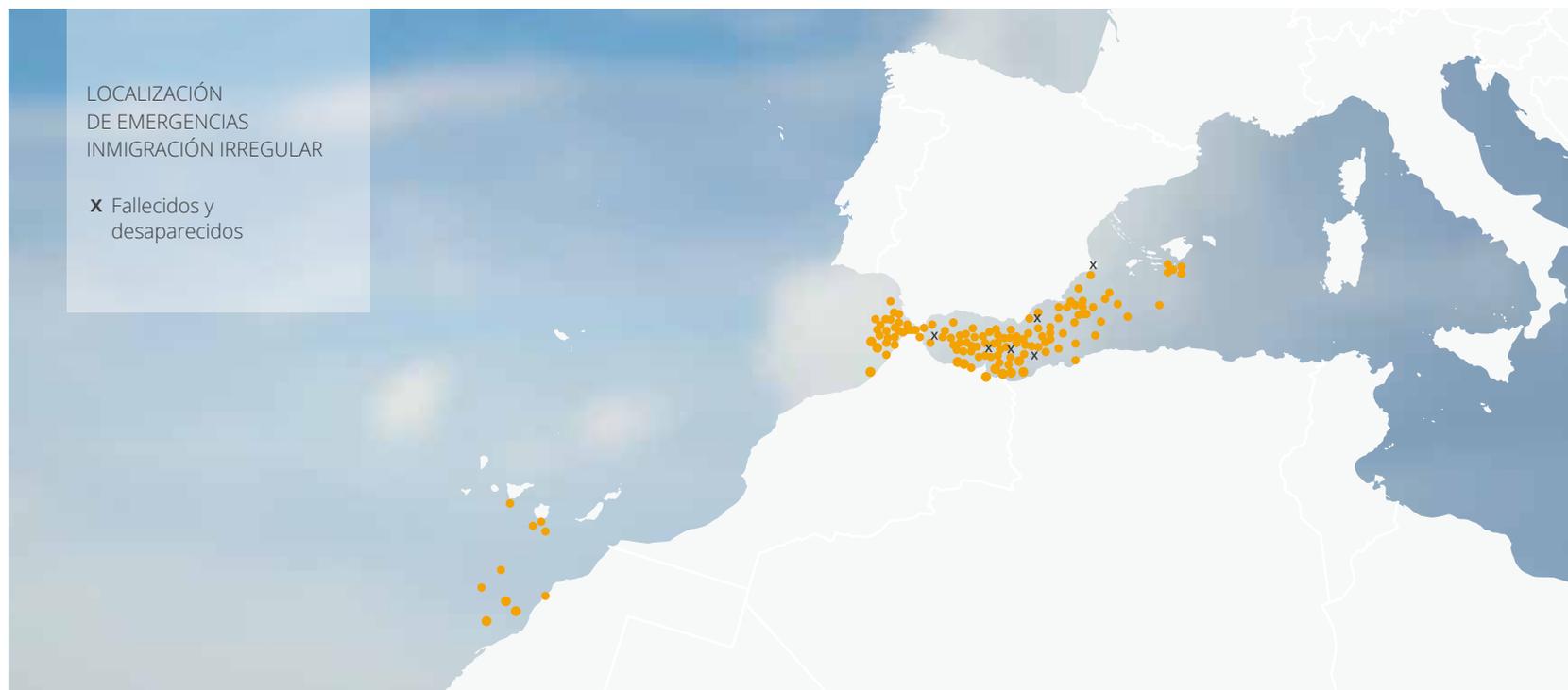
- 64%** Inmigración
- 18%** Recreo
- 13%** Mercantes
- 3%** Pesqueros
- 2%** Asistidos sin embarcación



Inmigración

En 2017, al igual que ocurriera en 2016, ha habido un importante incremento de la inmigración irregular. Se ha atendido un total de 1.211 pateras, lo que supone un 150% más que los dos años anteriores.

En inmigración irregular se ha atendido un total de 23.135 personas, de las cuales 18.937 han sido rescatadas por Salvamento Marítimo, 4.045 han sido rescatadas por Marruecos y 135 han fallecido o desaparecido, lo que supone un aumento del 206% respecto a los dos años anteriores.



El número más elevado de fallecimientos está relacionado con inmigración (49%), seguido de caídas de personas al agua desde tierra (15%), con accidentes de embarcaciones de recreo (10%), mercantes (6%) o pesqueros (3%).



63

Personas atendidas por día en emergencias de inmigración irregular

Accidentes marítimos mortales

Considerando como accidentes los siguientes tipos de asistencia: abordaje, colisión, escora, hundimiento, incendio, explosión, vía de agua, vuelco, varada, y hombre al agua. En mercantes, pesqueros y embarcaciones de recreo se han producido 16 accidentes mortales con 19 fallecidos en 2017.

16

Accidentes mortales

▲ 10%

19

Fallecidos accidentales

▼ 7%

Respecto a la media de los últimos 2 años

FALLECIDOS Y DESAPARECIDOS

49% Inmigración (153 personas)

42% Sin relación con buque (131 personas) caídas de personas al agua desde tierra 50, otros servicios 3, recuperación de cadáveres 43, accidente por actividad recreativa 24, accidente por actividad subacuática 11

4% Recreo (16 personas) ausencia de noticias 6, hombre al agua 4, hundimiento 4, recuperación de cadáveres 1, buque a la deriva sin gobierno 1

3% Mercantes (10 personas) hombre al agua 6, abordaje 2, evacuación médica 1, fallecimiento a bordo 1

2% Pesqueros (5 personas) buque a la deriva sin gobierno 1, hundimiento 3, fallecimiento a bordo 1



EMERGENCIAS DESTACADAS DE 2017

Rescate 'in extremis' de los 23 tripulantes del buque Cheshire en llamas

A 55 millas al sur de Las Palmas (Islas Canarias)

Buque de carga general Cheshire con más de 40.000 toneladas de fertilizante

Incendio y explosión de la carga

Bandera inglesa

190 metros de eslora y 32 metros de manga

Viajaba de Heroya (Noruega) a Kohnsichang (Tailandia)

23 vidas humanas en peligro



«Nuestro más sincero agradecimiento a los servicios de Salvamento Marítimo por la asistencia y rescate del buque Cheshire realizados con gran profesionalidad y en condiciones de seguridad».

Palabras del **Gobierno de la Isla de Man**

El 14 de agosto de 2017, las tripulaciones de los helicópteros de salvamento Helimer 202 y Helimer 207 demostraron su valentía y coraje al rescatar a los 23 tripulantes del buque Cheshire afectado por un incendio en la carga. El denso humo procedente de la descomposición autosostenida de los fertilizantes a bordo del buque complicó la operativa. Los dos rescatadores, en una compleja operación, se adentraron en una atmósfera peligrosa para poder salvar a la totalidad de los miembros de la tripulación. Pero también los dos comandantes, los dos copilotos y los dos operadores de grúa jugaron un papel fundamental apoyando a los rescatadores y evaluando en todo momento la posición de la aeronave respecto al buque sin gobierno para garantizar su propia seguridad, y también

la de los rescatadores y evacuados. La gran explosión que tuvo lugar cuando se estaba izando al rescatador después de finalizar la operación de salvamento, refleja la gravedad de la situación.

La comunicación posterior de la empresa, que habiendo valorado dicha explosión, indicaba que no se aproximase ningún medio al buque en esas condiciones, da idea, sin lugar a dudas, de la magnitud del peligro. La sangre fría, la valentía y la profesionalidad de las tripulaciones de los helicópteros permitieron el éxito de la operación de salvamento. La movilización y coordinación de las unidades por parte del Centro de Las Palmas fue decisiva para que el rescate llegara a buen término, el cual tomó las decisiones contando con todos

los actores implicados y en función de la información disponible en cada momento.

Después del rescate, el buque derivó a aguas internacionales, alejándose del archipiélago canario. El armador, de la compañía Bibby Line Limited, asumió la gestión del salvamento del buque y de la carga, contratando a la empresa Resolve Marine Salvage & Fire. Se recurrió a técnicos y especialistas internacionales para intentar parar la reacción usando lanzas para enfriar la carga. Pero la descomposición acabó afectando a las cinco bodegas del Cheshire. Éste fue remolcado a Motril, llegando allí el 13 de septiembre de 2018, donde se procedió a la descarga.



«Todos los días intentamos demostrar nuestra calidad tanto humana como profesional. En emergencias como la del Cheshire se demostró sobradamente la calidad que tiene Salvamento Marítimo».
Albert Lara, operador de grúa del Helimer 207.



«Con compañeros como estos... donde haga falta...».
Nacho Osorio, piloto del Helimer 207.



«Ser valiente no es la ausencia de miedo. Ser valiente es tener miedo para encontrar un camino a través de él».
Javier Losada, rescatador del Helimer 207.

Rescate de los 12 tripulantes del pesquero Gure Uxua

El 3 de febrero de 2017, las tripulaciones de los helicópteros de salvamento Pesca II y Helimer 211 demostraron su valentía y coraje al rescatar a los 12 tripulantes del pesquero Gure Uxua que permanecían en una inestable balsa a la deriva con olas de hasta diez metros de altura a 50 millas de Navia, Asturias.

El pesquero Gure Uxua, de 24 metros de eslora y construido en 1998, regresaba a su puerto de descarga, Burela, en Galicia, después de pescar en aguas francesas. La tripulación pensaba que llegaría a su destino antes de que el temporal arreciara. Pero la tempestad les pilló de lleno y el agua que entró en cubierta desplazó las redes de pesca hacia babor. Enseguida el Gure Uxua cogió inclinación y en menos de quince minutos ya se había hundido.

El aviso de que el pesquero Gure Uxua se estaba hundiendo llegó a Salvamento Marítimo por dos vías: la costera Navia y el propio armador. Inmediatamente el Centro de Coordinación de Gijón y el de Finisterre movilizaron a los helicópteros Helimer 211 y al Pesca II de la Xunta de Galicia respectivamente.

El primer helicóptero que procedió al rescate fue el Pesca II, seguido por el Helimer 211. Los rescatadores descendieron y, nadando, llegaron a la balsa, donde se encontraron a los marineros rígidos, con temblores y algunos con síntomas de hipotermia.

Una vez que el Pesca II hubo rescatado a cinco de los marineros, el Helimer 211 pasó a la acción y rescató a los 7 restantes.

Finalmente no fue necesaria la intervención del Helimer 209, que también estaba en camino; ni tampoco la de las unidades marítimas movilizadas: la Guardamar Concepción Arenal, la Salvamar Capella y el buque de salvamento Alonso de Chaves.

La perfecta coordinación entre los centros de salvamento que intervinieron, entre las propias unidades aéreas y entre los centros y los helicópteros; y sobre todo la impecable labor de las tripulaciones permitió ejecutar con éxito un complicado rescate. Todas las personas rescatadas llegaron en buen estado, aunque algunas con hipotermia tuvieron que permanecer varias horas en el hospital.



LUGAR
DEL HUNDIMIENTO

Los tripulantes
lograron saltar a dos
balsas salvavidas antes
del naufragio.

Pesca II
5 tripulantes
evacuados
a Celeiro



Gure Uxua
24 m eslora
12 tripulantes



50 millas

Helimer 211
7 tripulantes
evacuados
a Gijón



Ferrol

Celeiro

Gijón



«En la mar, en condiciones extremas, la experiencia, la preparación y los procedimientos ayudan, pero la vocación, el trabajo en equipo y la fe en el éxito, es lo que te da fuerza para salvar una vida».

Jorge Fernández, comandante del Helimer de Gijón.



«El coraje es tener presente el miedo y aún seguir adelante».

Moncho Cruz, rescador senior de la base del Helimer de Gijón.



«En la emergencia del Gure Uxua sentí miedo, sufrí y también viví momentos que otros hubieran preferido olvidar. Siempre quedarán grabados en mí».

Fidel Cantos, rescador del Helimer de Gijón.

Búsqueda de dos tripulantes desaparecidos en el abordaje entre un mercante y un pesquero

Este tipo de operaciones son trágicas desde un inicio, ya que se busca a personas fallecidas. Después de cinco días de una intensa búsqueda contrarreloj se hallaba a los dos naufragos.

La emergencia se iniciaba a las 15:21 horas del 20 de marzo, cuando el Centro de Salvamento Marítimo de Barcelona recibía una llamada por VHF alertando del abordaje entre el buque mercante ruso Midvolga 2 y el pesquero El Fairell a 3 millas del puerto de Barcelona. Como consecuencia de la colisión, el pesquero acabó hundiéndose a una profundidad aproximada de 160 metros.

En el momento de la colisión, dos de los cuatro tripulantes del pesquero fueron rescatados por el propio buque mercante. Pero desafortunadamente, desaparecían los otros dos miembros de la tripulación: un hombre de nacionalidad marroquí de 34 años y otro de nacionalidad senegalesa de 37.

Empezaba así una búsqueda ininterrumpida, que se mantuvo durante cinco jornadas, día y noche, para localizar a estas dos personas.

Así fueron las operaciones de búsqueda

Los medios movilizados en un primer momento fueron la Guardamar Calíope y Helimer 205 (Salvamento Marítimo), una patrullera y buzos GEAS (Guardia Civil), una embarcación de Bomberos de Barcelona, la embarcación Lluerna de la Generalitat de Catalunya y embarcaciones de Cruz Roja.

Asimismo, se desplazó el buque Clara Campoamor desde Cartagena y un robot submarino (ROV) desde la base estratégica de salvamento y lucha contra la contaminación ubicada en Fene (A Coruña).

Al día siguiente del abordaje, en concreto a las 12:20 horas, la embarcación Lluerna del Departament de Pesca de la Generalitat de Catalunya, con sistema de sonda multihaz comunicaba la localización de un objeto de 25 metros en la zona del hundimiento, a unos 160 metros que podría tratarse del pesquero El Fairell.

Ya por la tarde, a las 15:27 horas, el cazaminas Sella -de la Armada Española-, que también disponía de sónar de clasificación, así como de su propio ROV, confirmaba la localización del pesquero.

Empezaba entonces la inspección submarina de El Fairell para intentar localizar a los dos hombres desaparecidos con el Robot Comanche de Salvamento Marítimo operado desde el buque Clara Campoamor por nuestros técnicos del ROV de la base de Fene.

Este buque está especialmente configurado como plataforma de operaciones submarinas, ya que dispone de posicionamiento dinámico que permite al buque mantenerse en un lugar fijo sin la necesidad de usar el ancla, pues su sistema de propulsión tiene unas hélices principales y transversales que lo mantienen en un punto fijo de forma permanente. Esta condición es imprescindible para poder realizar las operaciones con el ROV.

El ROV Comanche se dirigía por control remoto desde la sala de mandos instalada a bordo del buque Clara Campoamor, equipada con monitores donde se visualizaban las imágenes captadas en todas las operaciones submarinas.



«Tanto emocional como técnicamente, la emergencia de El Fairell fue muy complicada: la visibilidad y corrientes dificultaban la búsqueda, pero nunca perdimos la esperanza, y por nuestra mente siempre estuvo el pensamiento de que iba a aparecer el objetivo delante de las cámaras del ROV. Se necesita mucha concentración en este tipo de operaciones, ya que en estos escenarios el fondo del mar es todo igual».

Marco A. Gómez Mato, supervisor del ROV Comanche.



5

Días completos de operaciones en una carrera contrareloj para recuperar los cuerpos de los dos fallecidos

Un día clave

En la mañana del cuarto día de operaciones, la Guardamar Calíope trasladaba hasta el Clara Campoamor al patrón de El Fairell acompañado de su hermano y también al Capitán Marítimo de Barcelona, Javier Valencia. El objetivo era que pudieran comprobar en primera persona cómo se estaban realizando las búsquedas submarinas.

A las 15:00 horas, el ROV encontraba uno de los cadáveres en las proximidades del pesquero hundido. A las 18:17 horas, el cuerpo ya había sido recuperado y puesto a disposición de la patrullera de la Guardia Civil.

Quinta jornada y final de operaciones

En una búsqueda ininterrumpida, a las 2:00 horas de la madrugada el ROV localizaba el cuerpo del segundo tripulante del pesquero El Fairell en las inmediaciones del pecio, situado a 37 metros de la posición en la que se había encontrado el primer cadáver; ambos sumergidos a 160 metros de profundidad.

Para la recuperación de los cuerpos se utilizó una "cesta" manipulada por el ROV, que descendió a 160 metros. Cuando la cesta se izó a 15 metros, los cuerpos fueron recuperados por los buceadores de Salvamento Marítimo.



Rescate al límite de 34 inmigrantes de una patera en llamas

Angustia, gritos de desesperación. Los 34 ocupantes de una patera en llamas se estaban lanzando al mar porque la embarcación neumática en la que trataban de alcanzar las costas españolas se había incendiado. Esta dramática situación fue la que halló una aeronave portuguesa al servicio del Frontex, el día 28 de mayo de 2017, a 16 millas náuticas al SSW de la isla de Alborán.

El Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) de Almería recibía de inmediato el aviso de la aeronave, que había lanzado a la zona del naufragio una balsa y chalecos salvavidas. Desde el CCS en Almería se movilizaba al helicóptero

Helimer 219 y las unidades marítimas Salvamar Alcor y Guardamar Polimnia, además de emitir avisos a navegantes que fueron respondidos por el pesquero Miguel Rubiño, el ferry Festivo y el Volcán de Tinamar, que acudían al lugar. Se trataba de las embarcaciones más cercanas al lugar de la emergencia y a las que agradecemos enormemente su colaboración.

El pesquero Miguel Rubiño, que fue el primero en llegar a la zona, comunicó que su tripulación había rescatado a uno de los naufragos. Posteriormente, llegó el Helimer 219, que lanzó una nueva balsa y rescató a otra persona más, y confirmó que los

inmigrantes se habían repartido entre la patera semihundida y las dos balsas.

A su llegada, la Salvamar Alcor transbordó a la persona rescatada por el pesquero Miguel Rubiño y rescató a 9 personas a bordo de la balsa lanzada por el Helimer; a 15 personas más de la patera semihundida; y a 8 personas que habían logrado subir a una de las dos balsas lanzadas por el avión del Frontex que se había inflado.

Finalmente, las 33 personas rescatadas se transbordaron a la Guardamar Polimnia que los trasladó a Motril, aún en estado de shock por las escenas de pánico y angustia vividas.



Tomás García Durán, controlador e instructor del Centro de Salvamento Marítimo en Almería recientemente jubilado, formó parte de la coordinación de esta emergencia.

«Son muchos los rescates y las vidas salvadas en todos estos años y algunos no se olvidan nunca. Como el pasado mes de mayo, cuando una patera comenzó a arder tras sufrir una explosión en el motor y todos los ocupantes se tuvieron que lanzar al agua. Una aeronave portuguesa del Frontex captó las imágenes; esos momentos de desesperación de las 34 personas que iban a bordo de la neumática. Se temían lo peor. Un pesquero fue el primero en llegar a la zona y rescató a uno, el Helimer lanzó una balsa salvavidas, -desde el avión portugués habían lanzado otra- y evacuó de urgencia a otra persona. Después la Salvamar Alcor rescató a todas las que estaban en las balsas. Recuerdo la tensión, cómo íbamos sumando los rescatados uno por uno hasta llegar a los 34. ¡No se ha muerto nadie! Todos a salvo. En momentos como ese nos hemos llegado a abrazar en la sala, cuando confirmamos que todos se han salvado. Otras veces hemos llorado cuando se pierden vidas».



MÁS EMBARCACIONES VIGILADAS

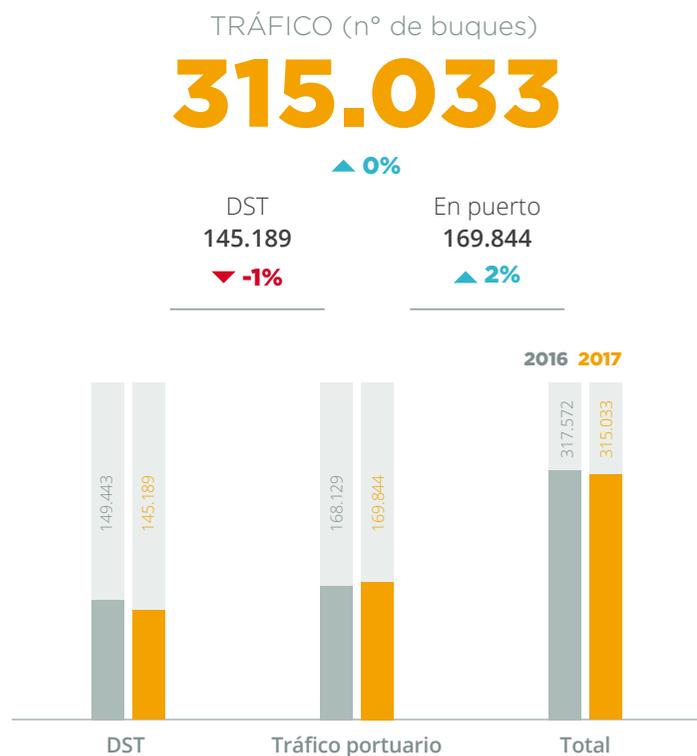
«Más de 300.000 buques vigilados».

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la intensa supervisión del tráfico tanto en los Dispositivos de Separación de Tráfico (DST) de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que se realiza dicha supervisión. La relación de los puertos en los que Salvamento Marítimo realiza

el control de tráfico portuario son los siguientes: Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, Coruña, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona, Vigo, Villagarcía, Ferrol y Avilés.

Desde los 20 centros de Salvamento Marítimo en 2017 se ha controlado el tráfico de 315.033 buques, una cifra similar a la del 2016.

Del total, 145.189 buques fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico y 169.844 buques fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.



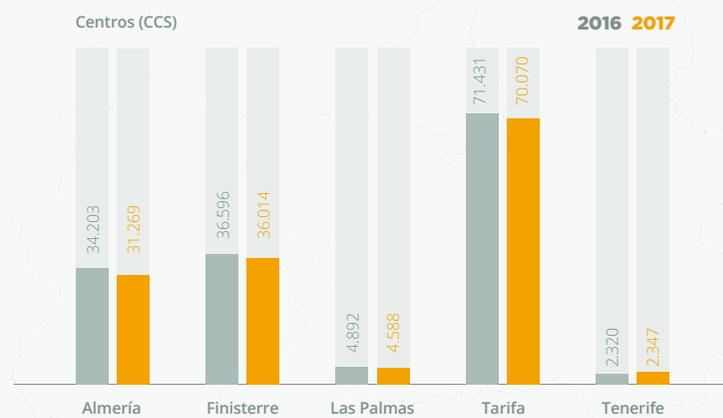
Respecto a la media de los últimos 2 años



TRÁFICO EN DST 2017

145.189

▼ -1%



MÁS VIGILANCIA POR UN MAR MÁS LIMPIO

Una de las herramientas clave para la lucha contra la contaminación desarrollada por Salvamento Marítimo es el programa de vigilancia aérea que se realiza conjuntamente con aviones de Salvamento Marítimo y satélites de la Unión Europea.

En el año 2017 se han abierto 598 expedientes de medio ambiente, un 44% más que en los dos años anteriores, aumento debido fundamentalmente al incremento de la superficie vigilada mediante medios satelitales.

Respecto a la distribución geográfica cabe destacar que un 54% de las actuaciones se producen en el mar Mediterráneo.

ACTUACIONES
MEDIO AMBIENTE

598

▲ 44%

Respecto a la media de los últimos 2 años



127

Millones de km² de superficie vigilada



94,1% Vigilancia satelital
5,9% Vigilancia aérea

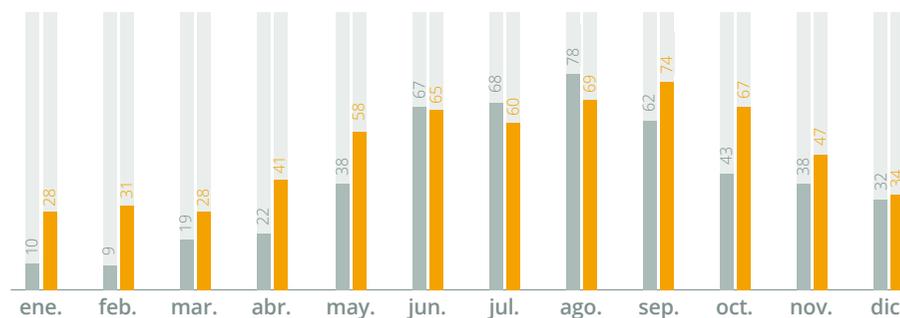
VIGILANCIA AÉREA

	HORAS DE VUELO	KM ² SUPERFICIE VIGILADA
2017	745	7.451.900
2016	811	8.110.000

VIGILANCIA SATELITAL

	IMÁGENES POR SATÉLITE	KM ² SUPERFICIE VIGILADA
2017	981	119.682.000
2016	713	86.986.000

2016 2017





Detección de buques in fraganti

La actividad de vigilancia aérea por parte de los aviones permite detectar vertidos realizados desde buques. Como ejemplo, destacar la detección el 15 de septiembre de 2017 por parte del Sasemar 103 de una contaminación de hidrocarburo conectada a una embarcación que entraba en el puerto de Las Palmas.



Contaminación en puerto

Algunas de las contaminaciones coordinadas por Salvamento Marítimo tienen su origen en descargas operacionales procedentes de instalaciones ubicadas en puertos. Como es el caso del vertido de 5.000 litros de fuel IFO 380 en el Puerto de la Luz de las Palmas de Gran Canaria, causado por la rotura de una tubería de una empresa de bunkering, el 25 de junio de 2017. Se activó el Plan Interior Marítimo del Puerto y el PECMAR (Plan Específico de Contingencias por Contaminación Marina Accidental de Canarias); y embarcaciones de la Autoridad Portuaria y de Salvamento Marítimo participaron en las actividades de contención y recogida.

MÁS MEJORAS PARA EL **SERVICIO**

Durante el año **2017** se ha mejorado nuestra dotación de medios en los siguientes aspectos:



UNIDADES MARÍTIMAS

Construcción de dos salvamares para renovar otras dos unidades cercanas al fin de su vida útil. Renovación de tres embarcaciones sujetas al Programa de Salvamento Marítimo gestionado por Cruz Roja. Desamiantado de remolcadores.



SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR

Prestación de los servicios del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), recientemente delegadas las competencias a Salvamento Marítimo por parte de la Dirección General de la Marina Mercante. Este proyecto contempla la contratación de todos los elementos operativos que han de facultar la prestación de los servicios englobados dentro del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM) y la aplicación de los procedimientos de actuación entre los Centros de Comunicaciones Radiomarítimas (CCR), los Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) de Salvamento Marítimo y los diferentes Organismos Nacionales con competencias en la materia, a fin de que su cometido se realice de la forma más eficaz posible.



CENTROS DE COORDINACIÓN DE LA CORNISA NORTE Y MEDITERRÁNEA

Renovación de sistemas de comunicaciones para los Centros de Coordinación y sus respectivas estaciones remotas asociadas e integración con el equipamiento existente.



CCS HUELVA

Renovación de equipamiento electrónico para el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Huelva y Estaciones Remotas de Capesa y El Picacho e integración con el existente.



CCS BILBAO

Traslado, instalación y puesta en marcha del equipamiento electrónico del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Bilbao actualmente operativo en Santurce al nuevo edificio del Centro en Galea (Getxo).



CCS GIJÓN

Renovación de un Sistema de Comunicaciones y un transceptor AIS para el control del tráfico marítimo en el Puerto de Avilés e integración con el equipamiento electrónico existente en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Gijón.



CCS VALENCIA

Renovación de equipamiento electrónico para el control de tráfico marítimo en el Puerto de Alicante e integración con el existente en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Valencia.



CCS VIGO

Renovación de equipamiento electrónico para el control de tráfico marítimo en la Ría de Pontevedra e integración con el existente en el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Vigo.



SERVICIO DE DATOS DEL SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA DE BUQUES

Proyecto para el Servicio de Datos del Sistema de Identificación Automática de Buques (AIS) y para el establecimiento de un sistema de seguimiento y tratamiento de la información sobre el tráfico marítimo.



Fotografía: Ezequiel Millet

MÁS COMUNICACIÓN

Conscientes de la importancia de informar sobre la actuación en emergencias y de difundir la cultura de la seguridad marítima entre un sector de población lo más amplio posible; Salvamento Marítimo cuenta con un gabinete de comunicación que transmite a la opinión pública la actividad de la empresa. Para ello realiza publicaciones diarias en sus redes sociales y atiende la demanda de los medios de comunicación (prensa, radio, TV y medios online).

Salvamento Marítimo tiene una presencia muy elevada en los medios de comunicación. En el año 2017 la actividad de la Sociedad tuvo notoriedad en 57.223 noticias.

De las cuales:

> **1.688** noticias en **televisión** (una media de 4 noticias al día)

> **15.651** en **prensa escrita** (una media de 42 noticias al día)

> **39.884** en noticias de **medios digitales** (una media de 109 noticias al día)

Adicionalmente, la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo hizo hincapié en la publicación de contenidos en redes sociales. Diariamente, se actualizaron noticias y consejos de seguridad en **Twitter, Facebook, Youtube e Instagram** con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información.

En 2017, Salvamento Marítimo publicó **3.185 tweets, 743 publicaciones en Facebook y 58 vídeos en Youtube.**

A finales de 2017, la cuenta @salvamentogob en Twitter contaba con más de 49.000 seguidores, la página de

Facebook más de 59.000, la cuenta de Instagram con 3.600 seguidores y los vídeos de Youtube alcanzaron más de 120.000 visualizaciones.

La página web de Salvamento Marítimo contó con un total de 146.000 visitas. Esto se logró promoviendo los consejos de seguridad en redes sociales y difundiendo los contenidos de la revista "inforMar"; alojada en nuestra web. En esta revista online se publicaron los reportajes de "Las caras del Mar". Un homenaje a nuestro@s compañer@s.

Asimismo, se actualizó diariamente el mensaje del día de la intranet, que supone un paso más allá en la comunicación interna de la organización siendo un punto de encuentro para sus trabajadores mediante foros y directorios.

Salvamento Marítimo prestó auxilio a 17.921 personas en 2016



La entidad coordinó la asistencia en 5.093 actuaciones y 404 intervenciones fueron por pateras con 6.726 personas, el 37,5% del total.

4.018

15%

1.829

Casi 600 inmigrantes rescatados en un solo día en las costas andaluzas

En una de las cifras más altas desde 2014, cuando el 12 de agosto fueron auxiliadas 502 personas en la costa de Cádiz. La noche anterior a los inmigrantes que esperan en Cádiz a lanzarse al agua.



En una de las cifras más altas desde 2014, cuando el 12 de agosto fueron auxiliadas 502 personas en la costa de Cádiz. La noche anterior a los inmigrantes que esperan en Cádiz a lanzarse al agua.

Heroísmo en la mar en pleno temporal

Los rescatados de la mar salvan a los cinco tripulantes del barco 'Luz' de 10 metros y 50 metros de largo.



La localidad de Carbo respira aliviada ante el rescate de toda la tripulación.

Salvamento Marítimo evita que mueran ahogados dos franceses en Güímar

Los navegantes se encontraban a bordo del velero 'Météo' que embocaba en la madrugada de ayer en la Playa de El Socorro, en el Sur. Piden abrir una avería que los atrapa contra la costa.



Los navegantes se encontraban a bordo del velero 'Météo' que embocaba en la madrugada de ayer en la Playa de El Socorro, en el Sur. Piden abrir una avería que los atrapa contra la costa.

Recordando «Las caras del mar»



**"TRABAJA EN LO QUE TE GUSTA
Y NO TRABAJARÁS NUNCA"**

El marinero **Jorge Gallego**, tripulante de la Guardamar Polimnia, es uno de los primeros que tiende sus manos a los inmigrantes que llegan buscando un mundo mejor. Se siente un privilegiado en su trabajo. La tripulación es su otra familia.

"Miro sus caras y es un cúmulo de sentimientos. Felices, porque los hemos rescatado, y preocupación porque no saben qué va a ser de ellos. Esto acaba de empezar. El viaje de vuelta en la Polimnia es un momento clave para los adultos, pero sobre todo para los niños. Les hacemos caritas con los globos, jugamos y hasta cantamos. Eso les tranquiliza».



**"ESTOY COMPLETAMENTE
ENAMORADO DE MI TRABAJO"**

Pablo Benjumeda Herreros, 37 años, de Málaga y operador de medios tecnológicos es uno de los 13 elegidos por Salvamento Marítimo para dirigir las misiones de los aviones Sasemar 101, Sasemar 102 y Sasemar 103.

"Contamos con los mejores equipos tecnológicos y humanos. Ingenieros, marinos de carrera, licenciados en Ciencias del Mar, etc. Buscamos esos perfiles porque entre todos hemos creado sinergias que hacen que estemos ahí arriba. Está mal que yo lo diga, pero en todos los entrenamientos internacionales somos los equipos mejor formados, con mejor cualificación y mayor experiencia en vuelo nocturno".



**"A LA TRIPULACIÓN HAY QUE
ANIMARLA PARA QUE NO SE
ARRUGUE"**

Cuando **Luis Vila**, patrón jubilado de Salvamento Marítimo tenía 14 años, alguien tuvo la idea de que fuese cura. Pero Dios decidió que no, que este jovencuelo rebelde más que para salvar almas valía para salvar vidas.

"Yo me hice patrón a cincel y martillo. Era una piedra bruta de un pueblo pequeño como es Cariño, pero yo sólo me envalentonaba y me envalentonaba... ¿por qué ellos pueden llevar el barco y yo no?". Y pudo. En su título de Patrón iba incorporado el de psicólogo, el de padre, el de amigo "porque eres responsable del barco y de la tripulación. Hay que animarlos a seguir cuando vienen mal dadas o en situaciones peligrosas".

MÁS INNOVACIÓN

En 2017, Salvamento Marítimo en su **estrategia de I+D+I** ha participado en las siguientes iniciativas y proyectos internacionales

1 | Proyecto Picasso

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima participa en el proyecto Picasso **"Prevenir accidentes e incidentes para conseguir buques más seguros en los océanos"**, en calidad de coordinador.

El objetivo global es la mejora de la seguridad marítima, con las siguientes actividades:

- > **Seguridad en tierra y a bordo de buques:** desarrollo de herramientas tecnológicas para mejorar la seguridad de la actividad marítima a través del intercambio de información entre los agentes portuarios y buques o el desarrollo de vehículos a control remoto.
- > **Simulación de emergencias:** aplicación de soluciones para que la reacción ante una emergencia sea más rápida y eficiente, con ejercicios de evacuación masiva en puerto.
- > **Formación y factor humano.** Cursos especializados de lucha contra incendios a bordo de los buques, gestión de situaciones de crisis en el ámbito portuario; y el sistema de búsqueda automática en casos de "hombre al agua".

«La innovación como motor de la mejora de nuestros servicios».

Innovación Hombre al agua-Picasso

Actualmente, las búsquedas de hombres al agua tienen ciertas limitaciones:

- > **Una persona o grupos de personas pueden no ser detectadas por el radar en malas condiciones meteorológicas.**
- > **La efectividad de las búsquedas con medios aéreos por la noche es muy baja.**
- > **Se hacen en directo a la par que el vuelo:** un giro de cabeza o un parpadeo del operador significa no encontrar a alguien.
- > **No se puede asegurar si en la zona rastreada realmente se encontraba o no la persona buscada.**

Con objeto de mejorar la búsqueda de personas en el agua, Salvamento está desarrollando dentro del **Proyecto Picasso (UE) un sistema robotizado de búsqueda de hombre al agua con cámaras infrarrojas de alta sensibilidad.**

Esta tecnología permite que un robot analice en tiempo real las imágenes del mar grabadas a través de una cámara con tecnología infrarroja anclada al avión o helicóptero y avise en el momento en el que detecta un cuerpo humano. La clave de este nuevo sistema está en la alta

sensibilidad del sensor y en el algoritmo que detecta lo que este rastrea.

Actualmente se encuentra en fase de desarrollo y ya se han iniciado los primeros vuelos para ajustar el sistema, que durarán hasta junio de 2018 cuando finalice el proyecto.

El objeto de esta primera fase es desarrollar un prototipo. Si se obtienen los resultados esperados, habría que pasar a una fase de industrialización e instalación en las unidades aéreas, con un coste estimado de financiación de 6 millones de euros.



2 | Proyecto STM (CONNECTING EUROPE FACILITY CEF 2014)

El proyecto tiene como objeto validar mediante dos bancos de pruebas a gran escala, en el Mediterráneo y Báltico, los conceptos y servicios definidos en el proyecto ya finalizado MONALISA 2.0 sobre gestión del tráfico marítimo.

Durante el 2017 el CCS de Tarifa ha trabajado en la definición y preparación del banco de pruebas del Mediterráneo, proporcionando sus funcionalidades como centro del servicio de gestión de tráfico marítimo. Los ensayos serán respaldados por la red de simuladores europea establecida en MONALISA 2.0 y de la que el simulador de Jovellanos forma parte.

3 | Proyecto Eucise 2020

Salvamento Marítimo a través del Centro Jovellanos participa, en el **proyecto EUCISE 2020 de seguridad del Séptimo Programa Marco Europeo**. Tiene como objetivo lograr el intercambio de información pre-operacional entre las Autoridades Marítimas. EUCISE 2020 es un hito importante en la hoja de ruta para la implementación del CISE europeo - Common Information Sharing Environment. El CISE apoya el desarrollo de la Economía Azul de la Unión Europea, es una innovación clave de la gobernanza marítima europea, y un elemento de la Agenda Digital Europea y, por último, un pilar del Plan de Acción Europeo para la Estrategia Europea de Seguridad Marítima.

4 | Proyecto Core Lngas Hive (CONNECTING EUROPE FACILITY CEF 2014)

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para fomentar el **uso del GNL** en la península ibérica como combustible.

Esta tendencia en el transporte marítimo contribuirá a la **descarbonización y la reducción de emisiones SOx** en los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Salvamento Marítimo participa estudiando el **uso potencial del GNL como combustible alternativo** para la flota de salvamento y el diseño conceptual de una unidad marítima y contribuye con el centro de Jovellanos en la formación.

5 | Proyecto e-URready4OS

El **proyecto Underwater Robotics ready for Oil Spills**, dentro de la convocatoria de la DG ECHO, está liderado por la Universidad Politécnica de Cartagena. Cuenta con la participación de 11 socios de 8 países; entre ellos, Salvamento Marítimo y la Guardia Costera de Irlanda son los representantes de las autoridades marítimas. El proyecto tiene por objeto el desarrollo de una flota inteligente de respuesta rápida para la detección de derrames de hidrocarburo. En el mes de junio se celebró un ejercicio a bordo del buque polivalente Clara Campoamor, en el que se ensayaron seis vehículos submarinos, dos aéreos y uno de superficie para la detección submarina de hidrocarburos en aguas de Cartagena.

6 | Ejercicio de aviones no tripulados

De 8 al 18 de Mayo de 2017 se desarrolló en las instalaciones del INTA en Huelva un ejercicio muy singular e interesante en el que participamos junto a otros organismos españoles y europeos. En la operación se analizó el potencial de los **sistemas de aeronaves pilotadas remotamente (RPAS)**, más conocidos como drones, como **herramientas eficaces de vigilancia marítima**, en escenarios operativos para misiones multipropósito, incluyendo varios campos: control de contaminación, control de fronteras, tráfico de drogas, búsqueda y rescate.

Por parte de Salvamento Marítimo participó el buque María Zambrano, la Salvamar Alkaid y equipos y personas de la Base Estratégica de Sevilla y de Servicios Centrales.

La Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) fue la encargada de llevar a cabo esta demostración en cooperación con la Agencia Europea Frontex y la Agencia Europea de Control de la Pesca (EFCA) como parte del proyecto piloto de Guardacostas Europeo iniciado por el Parlamento Europeo.

MÁS MEDIDAS DE BUEN GOBIERNO

Planificación

De acuerdo con la ley 40/2015 de Régimen Jurídico del Sector Público, Salvamento Marítimo desarrolla su actividad en base a planes anuales de actuación en donde se describen las medidas a implantar durante ese periodo.

El Plan Anual de Actuación 2017, aprobado por el Ministro de Fomento, continuaba con la implantación de los 4 objetivos marcados en el Plan Nacional de Salvamento 2010-2018:

Objetivo 1. Reforzar el sistema preventivo por un mar más limpio y más seguro

Objetivo 2. Afianzar un sólido sistema de respuesta

Objetivo 3. Crear un nuevo marco de relación institucional basado en la concertación y cooperación

Objetivo 4. Avanzar en la innovación e investigación aplicada

Estos 4 objetivos se concretan en 29 metas a desarrollar durante 2017, de cuya implantación se realizó un seguimiento trimestral.

«Apostamos por una planificación eficiente y por un servicio de calidad para los usuarios».

Sistema integrado de gestión de calidad y medio ambiente

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha obtenido la renovación de la certificación de calidad y, por primera vez, la certificación para el sistema de gestión medioambiental, conforme a los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y 14001:2015 respectivamente. De esta manera, se ha consolidado la implantación del sistema

integrado de gestión; en cuyo alcance se incluyen todos los servicios prestados: búsqueda, rescate y salvamento marítimo, prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, seguridad marítima y de la navegación, remolque y asistencia a buques, así como la de aquellos complementarios de los

anteriores. La auditoría interna se ha realizado en el último trimestre del año para verificar la implantación del Sistema de Gestión.

Durante 2017 se han seguido trimestralmente los objetivos y los indicadores definidos para el periodo; habiéndose implantado a finales de año



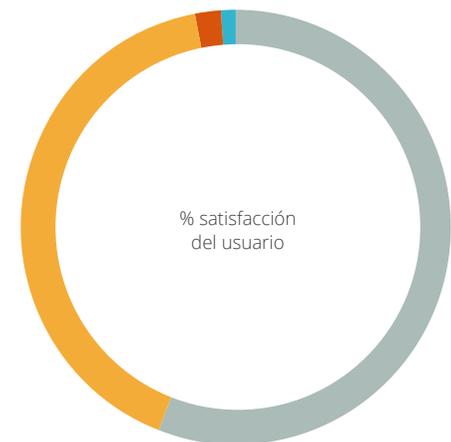
una nueva herramienta para una mejor explotación de datos.

En 2017 se ha analizado la satisfacción del usuario partiendo de una muestra aleatoria de 203 personas atendidas, la mayoría en emergencias de buques a la deriva sin gobierno, siendo la mayoría de los buques afectados de recreo o pesqueros y habiéndose respondido dando remolque. El usuario hace una muy buena valoración del servicio prestado, siendo la nota de valoración media global del servicio de un 9,5 sobre 10 y en un 97%, se muestra satisfecho o más que satisfecho con el servicio recibido.

SATISFACCIÓN DEL SERVICIO

- 56%** Excelente
- 41%** Satisfactorio
- 2%** Mejorable
- 1%** Insatisfactorio

«9,5: la nota media que nos ponen nuestros usuarios».



MÁS ENTRENAMIENTO Y FORMACIÓN DE NUESTROS PROFESIONALES

La formación es esencial para afrontar las emergencias en la mar. En el año 2017, el Centro Jovellanos ha continuado desarrollando la formación y cualificación del personal propio de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima con la impartición de 50 cursos y 442 trabajadores formados.

Adicionalmente, el entrenamiento es fundamental de cara a asegurar una respuesta efectiva. En este sentido, en el año 2017, el 60% de la actividad de los helicópteros y 10% de la actividad de la flota marítima ha sido dedicada a realizar ejercicios. Adicionalmente, las bases logísticas han participado en más de 10 ejercicios y nuestros centros en más de 60, destacando este año el ejercicio anual de lucha contra la contaminación POLEX organizado en Santander.

POLEX 24-17 (pollution + exercise, semana 24, año 17) fue un ejercicio con medios reales aeromarítimos y con despliegue de medios de lucha contra la contaminación marina, con el objetivo de simular una respuesta real ante una posible contaminación por hidrocarburos.

Este ejercicio, de ámbito internacional, fue organizado por Salvamento Marítimo, bajo la Dirección General de la Marina Mercante. Se celebró durante los días 14, 15 y 16 de junio y consistió en desarrollar un ejercicio de lucha contra la contaminación

marina accidental simulando el vertido al mar de 3.000 toneladas de fueloil pesado, IFO 380, del buque tanque "ALFA" que queda a la deriva en su ruta hacia el puerto de Bilbao.

En el simulacro participaron medios marítimos y aéreos de diferentes organismos locales, nacionales e internacionales y se dividió en 4 fases:

Operaciones SAR: Rescate

Remolque del buque accidentado

Vigilancia aérea y toma de muestras

Contención y recogida

En el ejercicio POLEX 24-17 se activó el Plan Marítimo Nacional (2014) que forma parte del Sistema Nacional de Respuesta de Lucha Contra la Contaminación Marina Accidental aprobado en diciembre de 2012. Los objetivos generales de este ejercicio han sido:

> Reforzar y promover la cooperación entre Salvamento Marítimo y otros organismos supranacionales, nacionales, autonómicos y locales relacionados con la respuesta y lucha contra la contaminación.

> Comprobar la puesta en práctica del régimen de coordinación previsto en el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminaciones Marinas y el Plan Marítimo Nacional.

> Revisar el nivel de adiestramiento de todo el personal participante en las operaciones de salvamento y lucha contra la contaminación.

> Poner en práctica los protocolos operativos de notificación y de lucha contra la contaminación.

«Una buena coordinación sólo se consigue mediante la realización de ejercicios conjuntos y periódicos».



MÁS **CULTURA** EN SEGURIDAD PARA EL SECTOR

Centro Jovellanos

El Centro Jovellanos tiene como misión planificar, diseñar e implantar una formación integrada en seguridad marítima, portuaria e industrial y en los ámbitos marítimo-portuario y medioambiental, tanto dentro de la organización como para otros organismos externos.

En 2017 se han realizado **309 cursos**, con una concurrencia **total de 3.192 alumnos**, de los cuales 1.829 asistieron a cursos de Mar y 1.363 a cursos de Tierra, Industria y Servicios.

También cabe destacar que en 2017 se creó la Escuela Internacional de GNL en colaboración entre el Centro Jovellanos (Salvamento Marítimo) y Enagás. Dicha escuela, denominada isLNG, consiste en un campus separado por 15 km entre la planta de regasificación que la empresa gasística posee en el Puerto del Musel (Gijón) y las instalaciones de entrenamiento en emergencias que Jovellanos posee en Veranes; siendo éstas últimas pioneras en Europa para dicho propósito.

La escuela ha obtenido recientemente la homologación de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) para impartir cursos de "Formación básica para capitanes, oficiales y marineros de buques

que utilicen gas u otros combustibles de bajo punto de inflamación", el denominado Código IGF que entró en vigor en enero de 2017.

La Escuela de Proyección Internacional ha impartido recientemente formación relativa a la manipulación segura de GNL a la Kuwait Integrated Petroleum Industries Company (KIPIC), simulando derrames e incendios en las operaciones de trasvase de combustible (LNG bunkering). La isLNG tuvo su presentación oficial el pasado mes de Julio de 2017 en el Congreso del Marine Environment Protection Committee (MEPC71) que la OMI celebró en Londres con el objeto de reducir la contaminación atmosférica y el efecto invernadero producidos por los gases de combustión de los buques.

A lo largo de 2017 también se han impartido los primeros cursos de "Formación básica en seguridad-GWO" y del "Módulo de supervivencia en la mar". El primero de ellos fue el curso piloto sometido a la inspección de Det Norske Veritas, la sociedad de clasificación encargada de homologar el curso bajo el esquema de calidad de la Global Wind Organisation. Tras la adopción de determinadas acciones correctoras y a la vista del informe de la sociedad de clasificación, el centro fue finalmente

homologado por la GWO el 25 de julio de 2017, para impartir el "Módulo de supervivencia en la mar", que consta de 10 horas lectivas en las que se contempla el siguiente programa a lo largo de dos jornadas:

- Legislación
- Exposición a la intemperie
- Shock por inmersión en aguas frías y ahogamiento
- EPI's
- Dispositivos individuales y colectivos
- Transferencia segura
- Instalaciones embarcaciones y TGE
- Hombre al agua
- SAR y GMDSS
- Prácticas de supervivencia en el mar
- Prácticas de transferencia

Este curso abre una nueva línea de actividad para el Centro Jovellanos que permite impartir una formación muy técnica para un sector en rápido desarrollo, en el marco de las energías renovables.

«Ampliamos las acciones formativas: Nueva Escuela Internacional de Gas Natural Licuado».



Cursos con más alumnos

Prácticas de fuego con **combustibles a presión**

Intensivo de prácticas para el **personal operativo SEI AENA**

Seguridad marítima para tripulantes de helicópteros

Embarcaciones de supervivencia y botes de rescate no rápidos

Formación básica para el **embarque en unidades** que operan mar adentro. Bosiet Opito

Prevención y lucha contra la contaminación (nivel básico)

Prácticas de **manejo de embarcaciones** de supervivencia

Botes de rescate rápido

Extinción de incendios en interiores

Extinción de incendios en exteriores

La totalidad de los cursos ofertados puede consultarse en la página web de Jovellanos

www.centrojovellanos.com

Campaña de seguridad náutica y medio ambiente

Con el objeto de reducir las emergencias en la náutica de recreo y preservar el medio ambiente, Salvamento Marítimo realiza una importante labor preventiva de divulgación de consejos de seguridad durante todo el año y de manera más intensa durante los meses de verano. Para ello utiliza Twitter, Facebook y el microsite de seguridad ubicado en la web corporativa <http://www.salvamentomaritimo.es/seguridadnautica/>

Estas campañas de divulgación se centran en la difusión de información útil –consejos básicos de actuación, normativas de seguridad y concienciación ambiental- y se dirige principalmente a los tripulantes de las embarcaciones de recreo y a los miles de ciudadanos que practican deportes y actividades náuticas.

Asimismo, en verano de 2017 se lanzó la #CampañaPonteElChaleco para

concienciar sobre la importancia del uso del chaleco salvavidas a la hora de reducir la siniestralidad en la práctica de las actividades náuticas. La iniciativa incluyó difusión de mensajes en nuestras redes sociales, elaboración de una nota de prensa, vídeos promocionales; y gestión de entrevistas en diferentes medios de comunicación.





MÁS RECONOCIMIENTO PÚBLICO

Premios recibidos

Por el rescate del Gure Uxua

En el mes de julio de 2017, el Consejo de la Organización Marítima Internacional (organismo especializado de las Naciones Unidas responsable de la seguridad y protección de la navegación y de prevenir la contaminación del mar por los buques) comunicaba oficialmente la decisión de otorgar una mención de honor “al valor excepcional en el mar 2017” a las tripulaciones de los helicópteros de rescate Pesca II del servicio de Gardacostas de Galicia y Helimer 211 de la Sociedad Española de Salvamento y Seguridad Marítima, por el rescate de los 12 tripulantes del pesquero Gure Uxua; un reconocimiento al valor, la dedicación y la entrega de estos profesionales.

Asimismo y por esta demostración de coraje y valor, ambas tripulaciones recibieron en el mes de noviembre la distinción del "Hero Award" de Babcock, empresa con 35.000 empleados y para la que trabajan los premiados.

A nivel autonómico, los tripulantes del Helimer 211 fueron premiados con el galardón “Asturiano del mes” del periódico asturiano “La Nueva España” por este mismo rescate en el mes de octubre. Por otra parte, recibieron la Medalla de Plata de la Ciudad de Gijón por la labor realizada durante 20 años con más de 700 misiones, más de 5.300 horas de vuelo y habiendo rescatado a más de 500 personas.



«Cada vida salvada es nuestra mayor recompensa y satisfacción».

Por nuestra labor en inmigración irregular

El 25 de noviembre de 2017 el equipo de Salvamento Marítimo de Almería recibió la Medalla Social de la provincia por su labor frente al drama de la inmigración en el mar Mediterráneo y su contribución a la lucha contra la contaminación y

la degradación del medio marino. La distinción fue entregada por el presidente de la Diputación de Almería, Gabriel Amat, durante la celebración del Día de la Provincia, acto al que también asistió el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.





Los premios de Salvamento Marítimo 2017

En 2017 se convocó la primera edición de los premios de Salvamento Marítimo, unos galardones destinados a personas, colectivos e instituciones que se esfuerzan e implican en la protección de la vida en la mar. Las bases, publicadas en julio, establecían tres categorías para cubrir distintos ámbitos que dan valor a los servicios de rescate, búsqueda y salvamento marítimo; de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino y de control del tráfico marítimo.

El 4 de octubre de 2017 se publicaron los ganadores.

En la primera categoría, se premió al programa Aquí la Tierra, de Televisión Española, por su labor de divulgación en materia de seguridad y medio ambiente marino; otorgándose sendos accésits al Centro Tecnológico del Mar y a la revista Ingeniería Naval por su difusión de la cultura de mares limpios y seguros.

En la segunda categoría se premió a las tripulaciones de la embarcación Salvamar Acturus, por su desempeño excepcional a nivel interno, manifestado a través de sus numerosos rescates. Las tripulaciones de los helicópteros Helimer 202 y Helimer 207 fueron también reconocidas mediante accésits por los rescates en la emergencia del buque Cheshire, así como Tomás García Durán por su impecable labor de controlador en el Centro de Coordinación de Almería.

En la tercera categoría, Constanza Vidal fue premiada por el relato "Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera", considerado el mejor testimonio en el que narraba su vivencia cuando fue rescatada en el mar. Los accésits correspondieron a Celso Rodríguez y a Hellen Fauss por los relatos del "Rescate del Kea en el Atlántico Norte" y "Mi primera tangana", respectivamente.

El acto de entrega de los premios tuvo lugar en el Centro Nacional de Coordinación en Madrid. Con Eugenia Sillero de maestra de ceremonias, el ministro de Fomento Íñigo de la Serna fue el encargado de entregar las medallas, acompañado por el director general de Marina Mercante, Rafael Rodríguez Valero, el director de Salvamento Marítimo, Juan Luis Pedrosa y la secretaria general de Transporte de Fomento, Carmen Libro. Fue un acto emotivo, lleno de aplausos y salpicado de anécdotas. Un reconocimiento a empresas que divulgan la cultura de seguridad y del medio ambiente marino; a contadores de historias de rescates en el mar; y a los profesionales de Salvamento Marítimo que día a día se entregan a su labor, jugándose la vida en muchas ocasiones.



«Salvamento es relativamente joven, es un chaval que ha crecido muy de prisa porque no se trata sólo de valentía, que también, sino de información, conocimiento, destreza de todo lo que representan los profesionales que hacen una labor incuestionable.»

Salvamento Marítimo es una de las mejores guardias costeras del mundo y orgullo de este Gobierno.

Los actos de Salvamento Marítimo son los más especiales, más bonitos y los que más satisfacción dan a un responsable político. Tenemos el firme compromiso de trabajar desde nuestra responsabilidad para que esta Casa siga siendo lo que es hoy. El área más reconocida y prestigiosa por la sociedad civil».

Íñigo de la Serna, ministro de Fomento.



1

CATEGORÍA

El programa *Aquí la Tierra*

Los presentadores del programa Aquí la Tierra, Jacob Petrus y Quico Taronj, recibieron el premio de Salvamento Marítimo a la mejor labor divulgativa en materia de seguridad y medio ambiente marino, por sus reportajes 'El mar puede ser un gran enemigo', 'Cómo se hacen las predicciones costeras' y 'Sorprendente, ropa reciclada, fabricada con redes recuperadas del mar'. Junto a la pareja estuvieron también el director del Área de Magazines Ramón Camblor y la subdirectora de la Productora 14, Judith Marín Prieto.



«Nuestro trabajo no es comparable con lo que hacéis vosotros. Porque sois unos héroes. Esto es un momento mágico y agradecemos a Salvamento Marítimo la oportunidad que nos brinda de aprender de su trabajo. Conocemos el planeta desde otro punto de vista, damos consejos a la gente. Somos un equipo, hablamos de equipo porque sólo así se consigue el éxito. Y vosotros lo sabéis bien».

Jacob Petrus

«He sido náufrago. Era 2013 y me dieron por muerto más de 12 horas. No sabían nada de mí. Estaba muerto para la gente que me quería. Pero el Canal 16 de VHF, el teléfono de la esperanza para los que navegan, me salvó la vida. Este premio se lo dedico a Juan, no le conozco, pero es el controlador que durante todo este tiempo estuvo informando a mis padres. Yo soy de mar; sin duda, pero también disfruto en la montaña. Lo que pasa que el mar me vuelve loco, me apasiona».

Quico Taronj



2 | CATEGORÍA La Salvamar **Arcturus**

La tripulación de la Salvamar Arcturus recibió el premio de Salvamento Marítimo por su desempeño excepcional a nivel interno, manifestado por su actividad en inmigración irregular. El patrón de la Salvamar Arcturus Juan Carlos Dujat, el mecánico Antonio García y los marineros Sebastián Sánchez y Antonio Morillo, recogieron el galardón. La tripulación de la Salvamar Arcturus, que sustituyó a la Alkaid hace algo más de un año en la base de Tarifa, ha realizado en los últimos 5 años más de 800 servicios de esta naturaleza con más de 3.500 personas rescatadas, siendo la tripulación que más vidas ha salvado en la mar, así como la que cuenta con mayor número de horas de servicio SAR (1.938) entre las salvamares.



«Es un premio para todos. Acudimos a la recogida del premio una parte de la tripulación de Tarifa. Quedaron de guardia, y recordamos en ese momento al resto de la tripulación que no pudo estar presente; así como también fue momento de recordar a otros muchos compañeros que han pasado por nuestra base de Tarifa; de compañeros y equipos que día a día han hecho posible que nuestra embarcación realizara multitud de rescates, algunos fáciles, y otros en condiciones muy complicadas, con las vidas de muchas personas en juego. La coordinación y las búsquedas aéreas han hecho posible que las asistencias marítimas realizadas por nosotros llegasen a buen fin, dando una respuesta rápida y eficaz ante cualquier solicitud de personas en peligro en el mar».

Juan Carlos Dujat, patrón de la Salvamar Arcturus

3 | CATEGORÍA Constanza Vidal

Constanza Vidal Forteza, una joven mallorquina amante del mar que trabaja en una empresa de actividades recreativas acuáticas, recibió el Premio de Salvamento Marítimo al mejor relato de un rescate en el mar por su historia "Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera". Ese día volvió a nacer, después de una pesadilla de 3 horas tras caer a un mar muy bravo en cala Olla muy cerca del pueblo de Cala Ratjada, en la esquina más al Noroeste de la isla de Mallorca. El Jefe de Centro de Salvamento Marítimo en Palma, los controladores y la tripulación del helicóptero son todos parte de su historia.



«No sé cuantos segundos permanecí bajo la turbulencia succionadora, sólo noté que me estaba quedando al final de mi apnea. Ése es mi primer recuerdo tras la caída. Instintivamente nadé hacia las burbujas y sobretodo la luz fue lo que me guió hasta alcanzar repentinamente la superficie y respirar. Sin ni siquiera tener tiempo para pensar, nadé de espaldas alejándome de la rompiente, antes de que una nueva ola me sacudiera y me estampara contra las rocas. Mientras me alejaba, cruzamos nuestras miradas, la de Javi desde de lo alto del acantilado y la mía desde el infierno azul y blanco. Las olas te vienen de todas partes. No puedes dejar de observarlas nadando con más o menos intensidad ya que chocan de frente y no puedes respirar durante los instantes que estás bajo el agua. Luchas y luchas por no hundirte tratando de sacar la cabeza fuera del agua.

...Continué buscando en el firmamento algo que se pareciera a un helicóptero y empecé a escuchar el ruido fuerte metálico como de un rotor y justo después apareció mi helicóptero sobrevolando el monte boscoso colindante a la zona de acantilados. ¡Ahí estaba la ayuda! ¡Ellos me venían a sacar a mí!

... Mientras sobrevolábamos la isla de camino al hospital rompí a llorar desconsoladamente. Lloré como jamás he llorado en mi vida. El rescatador me tapó con una chaqueta y me abrazó. Algo que me dijo y me quedó grabado: «Eres una campeona».

Extracto del relato "Un día 5 de agosto de 2016 cualquiera"
de **Constanza Vidal**



04

SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY





Fotografía: Miguel Lorenzo

04

SALVAMENTO MARÍTIMO
A DÍA DE HOY

MÁS DE 1.600 PROFESIONALES

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar. El número total de profesionales que trabajan en Salvamento Marítimo asciende a **1.626 personas**.

El número total de profesionales contratados por Salvamento Marítimo asciende a 1.341 profesionales (617 titulados), de los que 1.095 son fijos y 246 eventuales que se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. Dentro del personal de tierra se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de formación Jovellanos. Los 285 restantes corresponden a las tripulaciones de las unidades aéreas.

A lo largo del 2017 han realizado prácticas en las unidades marítimas 97 alumnos,

81 de ellos a través de convenios de colaboración y los 16 restantes a través de contratos en prácticas.

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2017 estaba compuesto por:

Presidente

D. Rafael Rodríguez Valero

Director de la Sociedad

D. Juan Luis Pedrosa Fernández

Consejeros

D. Ignacio Alcázar Sirvent

D. Rafael Crespo Arce

D. Gabriel Esteve Krauel

D. Julio Carlos Fuentes Gómez

D. José Luis García Lena

D. Julián González Cid

Dña. Mónica Groba López

D. José Llorca Ortega

Dña. Carmen López García

D. Santiago Martínez-Vares Gigliotti

D. Anselmo Menéndez Menéndez

D. Oscar Romera Jiménez

D. José Ramón Santos Martín

Dña. Cristina Tello Blasco

Secretario del consejo

D. Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2017, causaron baja como miembros del Consejo de administración de la Sociedad: D. Juan Antonio Díaz Cruz, D. Luis Miguel Guérez Roig, D. Sebastián Mas Mayoral, D. Fernando Nasarre y de Goicoechea, Dña. M^a José Rallo del Olmo y D. Manuel L. Martín Antón.



1.626

Total personal

que incluye a los profesionales de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima: **1.341** personas; y a las tripulaciones de las Unidades Aéreas: **285** personas



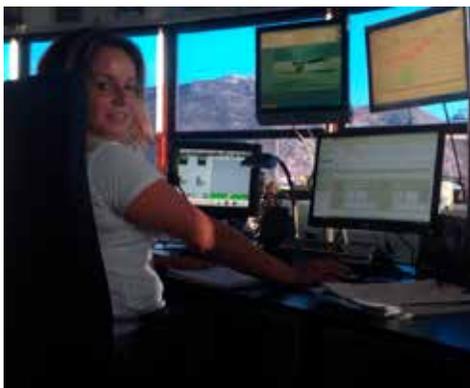
20 CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO (CCS)

Salvamento Marítimo da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina, desde sus 19 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde

el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas.



«La satisfacción de trabajar en emergencias es que ayudas a alguien que te necesita y tú estás ahí».

Lidia Beceiro, controladora del Centro de Salvamento Marítimo de Finisterre.



Fotografía: Anthony Pecchi

87 UNIDADES MARÍTIMAS Y AÉREAS

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo “Guardamar” y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas “Salvamares”.

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 helicópteros y 3 aviones.

Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los 20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Estos medios están estratégicamente

situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.



Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones.

11 bases de Helicópteros de salvamento

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus, Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es propietaria de

9 helicópteros y el resto son fletados. Los helicópteros son activados para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en que se encuentran vidas en peligro.

3 Aviones

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones en propiedad incorporados en el año 2007. Los 3 aviones EADS-CASA CN-235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino

y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Los CN-235-300 realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.



«Hoy más que nunca sé que estoy donde quiero estar, pese a que cada misión es arriesgada. Lo vivo con orgullo y emoción. Incluso en los días libres reviso los correos y las operaciones que se hacen».
Raúl Ares, nadador de rescate.

«¿Miedo? No, eso nunca. Si tienes miedo, no te subas porque ya vas volando en una situación que no es propicia. El riesgo está ahí, lo que hay que hacer es valorarlo y no dominarlo, pero sí controlarlo. Y saber hasta dónde puedes llegar. No pasar esos límites».
Nicanor Marín, comandante de helicóptero.



Unidades marítimas

4 Buques polivalentes

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes “Luz de Mar”, “Miguel de Cervantes”, “Don Inda” y “Clara Campoamor” cuya característica principal es su polivalencia en tres aspectos principales:

En el salvamento de personas

En la lucha contra la contaminación marina, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar

En la asistencia y el remolque a buques y otras operaciones marítimas

Los buques “Don Inda” y “Clara Campoamor” tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento de hidrocarburo a bordo de cada uno. Son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques “Luz de Mar” y “Miguel de Cervantes” tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de almacenamiento de hidrocarburo es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas.

Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc.

Otros elementos tales como el radar seadark, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.

10 Remolcadores de Salvamento

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

4 Embarcaciones “Guardamares”

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate.

Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.

55 Embarcaciones “Salvamares”

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las “Salvamares”, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio al igual que las guardamares y con borda baja, son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



«Nunca me había pasado en los años que llevo recogiendo pateras que una de las jóvenes rescatadas se pusiera en contacto con Salvamento Marítimo para agradecernos que vuelve a vivir. Que hoy es libre y feliz en Alemania. Es muy emocionante saber que el esfuerzo mereció la pena».

Miguel Parcha, capitán de la Guardamar Polimnia.



«Muchas veces salvamos vidas con buen resultado; otras, con menor fortuna. El mejor pago es esa sonrisa de agradecimiento de quien ha estado a punto de perderla».

Antonio Carlos Ponte Dopazo, jefe de máquinas del buque SAR Gavia



«Cada día, cientos de inmigrantes llegan con miedo, con frío. Mientras los rescatas, ves la lancha que se tambalea y que hay peligro de muerte. Y cargas como un autómata. Vas contando personas sin mirarles a los ojos, sin nombre. Es luego, en casa, cuando piensas en toda esa gente que está a salvo».

José Manuel Rosal Rey, patrón de la Salvamar Sargadelos.

Cooperación con Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva anualmente a través de un plan de acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad

de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja. El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que

corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación.

En base a este convenio, en el año 2017 Cruz Roja Española gestionó 42 bases, en las que operaban 18 embarcaciones propiedad de Salvamento Marítimo y 24 de Cruz Roja Española.





6 BASES ESTRATÉGICAS DE SALVAMENTO Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

Las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas, que por sus características requieren de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación, específicos y no disponibles en las unidades marítimas.

Salvamento Marítimo cuenta con seis bases estratégicas ubicadas en Fene (A Coruña), Santander, Castellón, Tenerife, Sevilla y Cartagena. Desde los Servicios Centrales de la Salvamento Marítimo en Madrid, y más concretamente desde el área de Operaciones Especiales y Lucha

contra la Contaminación, se coordinan los trabajos de las bases estratégicas.

La distribución estratégica de las bases de salvamento y lucha contra la contaminación a lo largo del litoral español permite una optimización del tiempo de respuesta para el traslado de los equipos necesarios en las emergencias. Se cuenta con elementos de transporte para posicionar los equipos en el lugar del incidente.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su operatividad total y una disponibilidad inmediata, permitiendo su uso rápido y eficaz. Las bases cuentan con instalaciones

para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Un equipo técnico especializado de intervención en emergencias está disponible en cada base y se traslada junto con los equipos movilizados al lugar de la emergencia.

Salvamento Marítimo cuenta con dos bases subacuáticas ubicadas en Fene (A Coruña) y Cartagena, en las que hay disponibles un equipo de buzos y en las que se almacenan y mantienen equipos para actividades subacuáticas.



«Debajo del agua me siento bien. Tengo una sensación de independencia, de estar a gusto. Me da mucha tranquilidad. Al mar hay que tenerle respeto siempre. Pese a los años. No hace falta valientes, sino gente prudente».

Manuel Ruiz, coordinador de buceo de Salvamento Marítimo.

Los **principales equipos** de las bases estratégicas son los siguientes:



60
km de cercos de contención de hidrocarburos para puerto y costa



2
campanas húmedas con capacidad de trabajar hasta los 90 metros de profundidad



17
campanas de recolección de hidrocarburo



46
equipos de recuperación de hidrocarburos de la superficie del mar



2
cámaras hiperbáricas



11
tanques de transferencia de hidrocarburo



3
ROV (robots submarinos):
1 Comanche y
2 mini-ROV Seabotix



1
sónar de barrido lateral



1
simulador de pecios



1
complejo de campana seca, con capacidad de trabajar en buceo en saturación hasta los 200 metros de profundidad



1
magnetómetro subacuático



1
tanque de prácticas de buceo



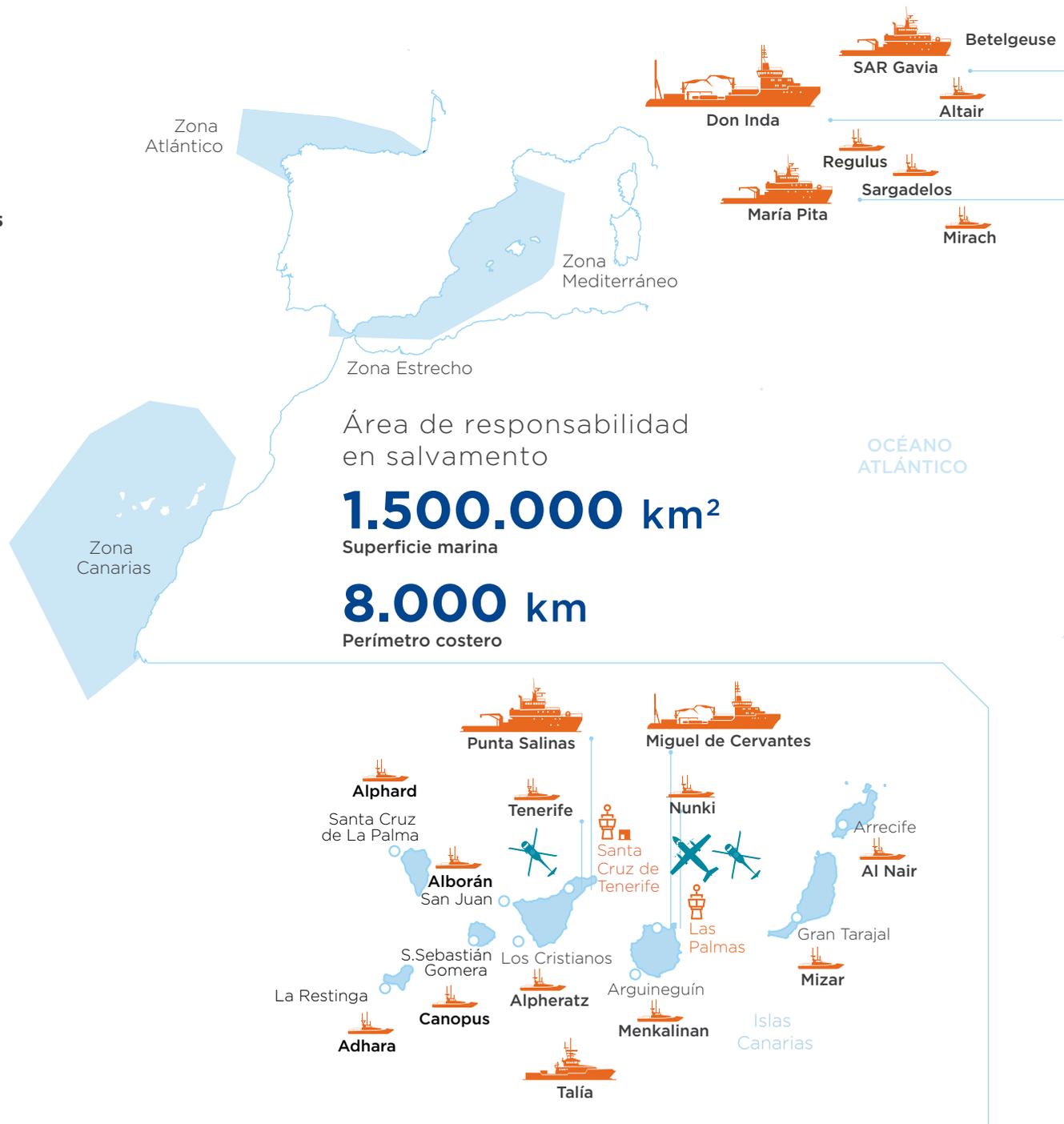
«Cuando has nacido y te has criado toda tu vida ligado al mar... es un honor hacer este trabajo, porque has vivido situaciones duras donde tu esperanza era que la gente de Salvamento Marítimo pudiera ayudarte».

Carlos Cerviño, buceador de la base estratégica de Fene.

MAPA DE MEDIOS DE SALVAMENTO MARÍTIMO

2018

- 20  Centros de Coordinación de Salvamento
- 6  Bases estratégicas
- 4  **Buques Polivalentes**
y lucha contra la contaminación marina.
56-80 m eslora
- 10  **Remolcadores de salvamento**
40-63 m eslora
- 4  **Guardamares**
32 m eslora
- 55  **Salvamares**
15-21 m eslora
- 3  **Aviones**
CN 235-300
- 11  **Helicópteros**
9 AW139, 1 EC225 Super Puma y 1 Sikorsky S61N





CENTRO DE SEGURIDAD MARÍTIMA INTEGRAL JOVELLANOS

El Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, inaugurado en mayo de 1993 y ubicado en Veranes en el Concejo de Gijón (Asturias), constituye el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo.

La función principal del centro, que ocupa unas instalaciones de 143.000 m², es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación, dirigida prioritariamente al

personal de la Sociedad de Salvamento y a profesionales del sector marítimo, pero también a colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación.

El resto de su actividad gira en torno a otras tres grandes áreas específicas: la asistencia técnica para proyectos, estudios y planes de emergencias; el desarrollo de pruebas y la homologación de equipos de protección individual y dispositivos de salvamento (chalecos salvavidas, flotadores, balsas...) y la organización y participación en congresos y seminarios así como proyectos europeos y nacionales de cooperación e investigación.

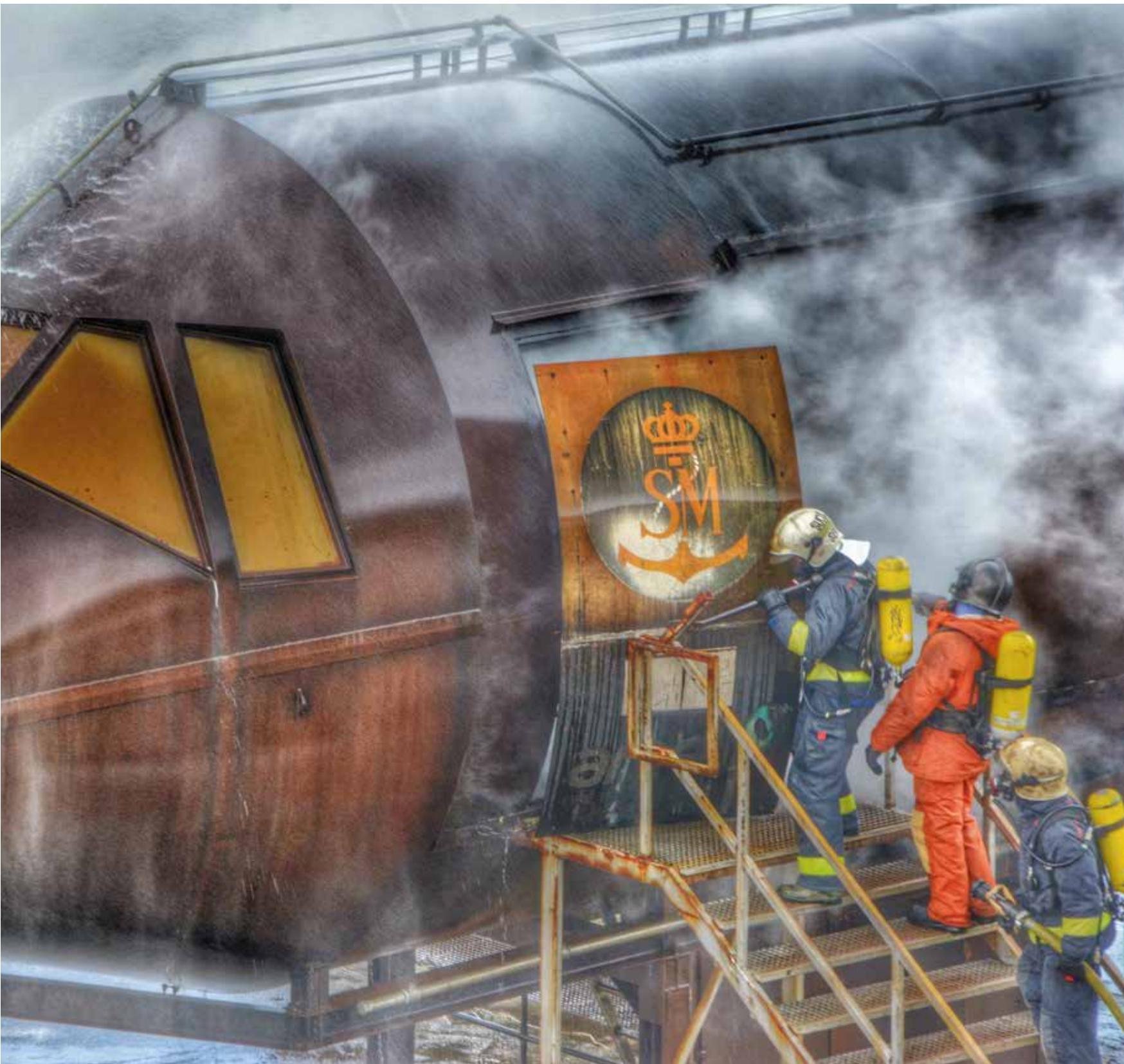
Para el desarrollo de su amplia y versátil oferta formativa, el Centro Jovellanos cuenta con una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual y los modelos hidrodinámicos, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad virtual ofreciendo un extraordinario potencial para la docencia, el entrenamiento y la investigación.

«Nuestros profesionales se forman en este centro puntero a nivel europeo. La formación es esencial para intervenir en emergencias reales».



3.193

Alumnos durante 2017,
en los 309 cursos realizados



Equipamientos

El Centro Jovellanos cuenta actualmente con las siguientes instalaciones y equipamientos:

> **Casa de fuegos**

> **Simulador de buque**

> **Simulador de maniobra y navegación** construido por Kongsberg, modelo Polaris, con clasificación Clase A del DNV, que puede simular entornos de navegación y maniobras realistas para todas las normas de competencia prescritas. Este simulador se suma a los ya existentes de Servicios de Tráfico Marítimo (VTS), y el de Cartas Electrónicas. Todos estos simuladores están interconectados entre sí y pueden utilizarse simultáneamente en un escenario común con todo tipo de embarcaciones operando en un puerto o una zona costera, facilitando, por ejemplo, la realización de ejercicios SAR simulados.

> **Piscina de 12 metros de profundidad**, 40 m de ancho y 80 m de largo, con 14 millones de litros de agua; sistema para la generación de 16 tipos distintos de oleaje de hasta 1,6 m de altura y demás características necesarias para las prácticas de supervivencia en la mar.

> **Botes** de rescate, rescate rápido, salvavidas convencional, de lanzamiento y auxiliar.

> **Simuladores de avión y helicóptero y vehículos extinción**

> **Contenedores para el control del fenómeno "Flash Over"**

> **Torres químicas de distintos niveles**

> **Tanque de almacenamiento de combustibles líquidos. Cargadero de cisternas**

> **Campo de gases y campo de extintores portátiles**

> **Zona para emergencias producidas por mercancías peligrosas**

> **Instalaciones específicas para diversas especialidades** de buceo, nadador de rescate, excarcelación de vehículos, rescate de víctimas sumergidas, rescate y trabajos en altura o en espacios confinados

> **Simulador HUET (Helicopter Underwater Escape Training)**

> **Tanque GNL (Gas Natural Licuado)**. El Centro Jovellanos ha construido un cubeto de 2 x 2 x 1 capaz de soportar temperaturas del rango -180°C a 1300°C, en el que se realiza un vertido inicial de 2 metros cúbicos de GNL en fase líquida. El objetivo general es aportar un curso que describa las propiedades peligrosas del gas natural licuado y los escenarios potenciales que pueden presentarse, así como las estrategias atenuantes que se pueden adoptar. La teoría explicada es apoyada por demostraciones prácticas en las que se experimenta el comportamiento y los riesgos del GNL. Esta formación está dirigida a los equipos de intervención en emergencias, personal de apoyo y otros en áreas de exploración, plantas de producción, terminales e instalaciones marítimas, además de servicios de extinción de incendios, organismos oficiales con competencias en el transporte marítimo y terrestre de gas natural licuado.

La aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de sus actividades formativas viene garantizada por la certificación ISO 9001 otorgada al Centro Jovellanos por Det Norske Veritas.



INFORMACIÓN ECONÓMICA

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria, la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2017 la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos:

- Los ingresos ordinarios procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que en el ejercicio 2017 ascendieron a 1,578 millones de euros.
- Los ingresos percibidos por las liquidaciones que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que en el ejercicio 2017 ascendieron a 4,136 millones de euros.
- Los ingresos de las tasas de ayudas a la navegación que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que en el ejercicio 2017 ascendieron a 11,430 millones de euros.
- Los ingresos procedentes de los convenios con las autoridades portuarias que en el ejercicio 2017 ascendieron a 2,986 millones de euros.
- Las subvenciones asignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2017 que fueron de 118 millones de euros las de explotación y 19,910 millones de euros las de capital.
- Las subvenciones y aportaciones concedidas a favor de la Sociedad procedentes de fondos específicos de la Unión Europea ascienden a 0,372 millones de euros.

Los gastos totales de la Sociedad han sido de 161,33 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad.

Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:

INGRESOS (millones de euros)	2015	2016	2017*
Importe neto cifra de negocios	21,36	17,69	20,13
Subvenciones Explotación	161,63	120,33	118,40
Subv. Capital traspasadas a Rdos. Ejerc.	33,35	37,97	29,12
Otros Ingresos	0,55	0,79	0,78
TOTAL	216,89	176,78	168,43

GASTOS (millones de euros)	2015	2016	2017*
Aprovisionamientos	85,15	46,01	47,74
Gastos de Personal	63,66	62,86	63,20
Servicios Exteriores	21,54	20,36	22,15
Otros Gastos de Explotación	1,81	2,92	0,36
Dotación Amortizaciones Inmovilizado	30,79	30,65	27,88
TOTAL	202,95	162,80	161,33

* Cifras provisionales, pendientes de revisión por la IGAE.

INVERSIONES (millones de euros)	2015	2016	2017*
TOTAL	6,08	10,43	11,18



161,33

Millones de euros de gastos totales

RELACIÓN DE **CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO**

MADRID

Centro Nacional de Coordinación de Salvamento

Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133
Fax: 915 261 440

VIGO

Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo

Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874
Fax: 986 228 957

FINISTERRE

Centro de Coordinación de Salvamento de Finisterre

Monte Enxa Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320
Fax: 981 767 740

A CORUÑA

Centro de Coordinación de Salvamento de A Coruña

Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548
Fax: 981 209 518

GIJÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón

Torre de El Musel
33290 El Musel (Gijón)
Tel.: 985 300 475 (Administración)
985 326 050 / 985 326 373
Fax: 985 322 081 (Administración)
985 320 908

SANTANDER

Centro de Coordinación de Salvamento de Santander

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,
3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030
Fax: 942 213 638

BILBAO

Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao

Morro del rompeolas de Santurce
Zona Portuaria, s/n
Apdo. 149
48980 Santurce (Vizcaya)
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286
Fax: 944 839 161

BARCELONA

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 /
932 234 733
Fax: 932 234 613

TARRAGONA

Centro de Coordinación de Salvamento de Tarragona

Edificio Port Control
Muelle Cataluña, s/n
Apdo. 816
43080 Tarragona
Tel.: 977 216 203 / 977 216 215
Fax: 977 216 209

CASTELLÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Castellón

Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur

Apdo. 154

12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187
Fax: 964 737 105

VALENCIA

Centro de Coordinación de Salvamento de Valencia

Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de Valencia
46024 Valencia
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204
Fax: 963 679 403

PALMA

Centro de Coordinación de Salvamento de Palma

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562
Fax: 971 728 352

CARTAGENA

Centro de Coordinación de Salvamento de Cartagena

Edificio de Talleres de la Autoridad Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 /
968 529 817
Fax: 968 529 748

ALMERÍA

Centro de Coordinación de Salvamento de Almería

Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería
Tel.: 950 275 477
Fax: 950 270 402

ALGECIRAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Algeciras

Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035
Fax: 956 585 402

TARIFA

Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa

Carretera Cádiz-Málaga, km 85
Monte Camorro, s/n
Apdo. 42
11380 Tarifa (Cádiz)
Tel.: 956 684 740 / 956 684 757
Fax: 956 680 606

CÁDIZ

Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
Muelle Alfonso XIII, s/n
11006 Cádiz
Tel.: 956 214 253
Fax: 956 226 091

HUELVA

Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta
Edificio Capitanía Marítima
21001 Huelva
Tel.: 959 243 000 / 959 243 061
Fax: 959 242 103

LAS PALMAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
Explanada Tomás Quevedo, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 467 757 / 928 467 955
Fax: 928 467 760

TENERIFE

Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife

Torre de Salvamento Marítimo
Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 597 551 / 922 597 552
Fax: 922 597 331

RELACIÓN DE BASES

ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

SANTANDER

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander

Mariano Lastra, 8, 2-A
Polígono Industrial Nueva Montaña
Quijano
39011 Santander (Cantabria)
Tel.: 942 353 184
Fax: 942 353 185

SEVILLA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla

Polígono Industrial Carretera de la Isla
Termas, 3
41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón

Polígono Belcaire. Parcela 709-A
12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
Polígono Vilar do Colo
15500 Fene (A Coruña)
Tel.: 917 559 100 ext. 52700
Fax: 981 349 092

TENERIFE

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife

Vía Transversal 2 de Los Llanos, s/n
Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 53 60 59 / 922 21 41 72

CARTAGENA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena

Carretera de Madrid, km 436
30319 Santa Ana
Cartagena (Murcia)
Fax: 968 161 625

CENTRO DE FORMACIÓN

JOVELLANOS

Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos

33393 Veranes (Gijón)
Tel.: 985 159 800
Fax: 985 167 704
www.centrojovellanos.com

Emergencias Marítimas

Teléfonos 24 h: 900 202 202

Emergencias 112

www.salvamentomaritimo.es

Síguenos



@salvamentogob



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



[salvamentomaritimo](https://www.instagram.com/salvamentomaritimo)

