



RESCATE

Marítimo

IA2016
INFORME ANUAL 2016

SALVAMENTO MARÍTIMO

SALVAMENTO MARÍTIMO

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo, pone a su disposición un Servicio de Emergencias durante las 24 horas, los 365 días del año, para atender las actuaciones necesarias garantizando la protección de la vida en la mar.

Para comunicar cualquier emergencia, póngase en contacto con Salvamento Marítimo: **900 202 202 / 112 / Canal 16 VHF**

Direcciones corporativas de contacto:

Dirección de Internet corporativa: www.salvamentomaritimo.es
Información: informacion@sasemar.es

Edición: **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**
Redacción y documentación: **Secretaría Técnica Salvamento Marítimo**
Fotografías: **Archivo de Salvamento Marítimo**
Diseño y maquetación: **Addicta**

IA2016

INFORME ANUAL 2016

SALVAMENTO MARÍTIMO

Comparte nuestro orgullo



ÍNDICE 2016

01 | SALVAMENTO MARÍTIMO 2016 EN 2 MINUTOS POR NUESTRO DIRECTOR Y PRESIDENTE 6

02 | MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD 10

03 | HECHOS 2016 16

- Más actividad que nunca 18
- Más embarcaciones controladas 22
- Más vigilancia por un mar más limpio 24
- Más mejoras para nuestros medios 26
- Más comunicación 27
- Más medidas de buen gobierno 28
- Más entrenamiento y formación de nuestros profesionales 30
- Más cultura en seguridad para el sector 34
- Más innovación 38
- Más reconocimiento público 40

04 | SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY 44

- 1.580 profesionales 46
- 20 Centros de Coordinación de Salvamento (CCS) 50
- 87 Unidades marítimas y aéreas 53
- 6 Bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina 64
- Centro de Seguridad Marítima Integral "Jovellanos" 70
- Principales datos económicos 74

01

SALVAMENTO MARÍTIMO 2016
EN 2 MINUTOS POR NUESTRO DIRECTOR
Y PRESIDENTE

SOMOS LO QUE HACEMOS.
LA **EXCELENCIA** NO DEBE
SER UN ACTO, SINO UN
HÁBITO.





SALVAMENTO MARÍTIMO 2016

EN DOS MINUTOS, POR NUESTRO DIRECTOR Y PRESIDENTE

RAFAEL RODRÍGUEZ VALERO, DIRECTOR GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y PRESIDENTE DE SALVAMENTO MARÍTIMO

JUAN LUIS PEDROSA FERNÁNDEZ, DIRECTOR DE SALVAMENTO MARÍTIMO

En 2016, hemos trabajado más que nunca por garantizar la seguridad de todas las personas en el mar, hemos trabajado por minimizar la contaminación marina, seguimos apostando por la formación, innovación y por la transparencia.

MÁS ACTIVIDAD QUE NUNCA



17.921
personas
rescatadas o
asistidas



6.726
inmigrantes irregulares
rescatados en el mar



5.693
actuaciones



318.000
buques controlados desde
20 centros de coordinación



464
pateras
rescatadas



170 veces
la superficie del territorio
nacional vigilada para luchar
contra la contaminación

RECURSOS 24/365



1.580
profesionales



11
helicópteros



73
unidades
marítimas



3
aviones



20
CCS



6
bases
logísticas

HECHOS DESTACADOS EN 2016



Rescate de los
buques
**Novo Jundiña y
Modern Express**



Actualización
del Plan
**Golfo de
León**



Manual de
**prevención
de delitos**



Rescate de
27 niños
en Kayak
en Plentzia



Jornadas
del **Plan
Marítimo
Nacional**



**Certificación
OPITO** del
centro
Jovellanos



Detección 'in
fraganti' de un
caso de **conta-
minación**



Adjudicación
de la construc-
ción de dos
salvamares

Ene.

Feb.

Mar.

Abr.

May.

Jun.

MÁS VIDAS A SALVO

Las acciones que se han llevado a cabo han sido:

- 79%** Salvamento de vidas en la mar
- 8%** Actuaciones de medio ambiente
- 7%** Intervenciones para garantizar la seguridad marítima
- 6%** Otras actuaciones



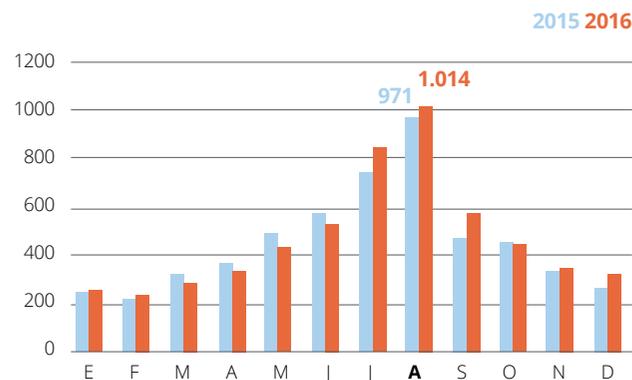
Y MÁS BUQUES A SALVO

Hemos atendido a distintas embarcaciones:

- 60%** Recreo
- 16%** Otras
- 14%** Pesqueros
- 10%** Mercantes



UN VERANO RÉCORD EN ACTUACIONES ATENDIDAS



MÁS FORMACIÓN E INNOVACIÓN

5 proyectos internacionales

2.949 alumnos en el centro Jovellanos

MÁS VALORES

Hemos definido nuestro primer **código ético**

MÁS PLANIFICACIÓN

Impulso a la planificación y seguimiento de **objetivos**



Inicio construcción **CSS Bilbao**



Máxima actividad del año: más de **1.000 actuaciones**



Rescate del **velero Clara**



Aceptación de la delegación de competencias **Sistema Socorro**



Hundimiento del **Siempre Urbegy**



Aprobación **objetivos 2017**

Jul.

Ago.

Sep.

Oct.

Nov.

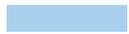
Dic.

02



MISIÓN, VALORES Y ÁREA
DE RESPONSABILIDAD

NUESTRA MISIÓN:
PROTEGER LA **VIDA**
EN LA MAR





SALVAMENTO

MARITIMO

RESCUE
ZONE

MISIÓN, VALORES Y ÁREA DE RESPONSABILIDAD

La **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**, Salvamento Marítimo, es una Entidad Pública Empresarial adscrita al Ministerio de Fomento a través de la Dirección General de la Marina Mercante. Creada en 1992 por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, **entró en funcionamiento en 1993**.

Misión

La misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima está específicamente establecida en la norma legal- artículo 90 de la Ley 27/10992- que fija como objeto de la Sociedad **la prestación de servicios de:**



Búsqueda, rescate y salvamento marítimo



Control y ayuda del tráfico marítimo



Prevención y lucha contra la contaminación del medio marino



Seguridad marítima, remolques y asistencias a buques



Aquellos **complementarios** de los anteriores

Todos estos servicios tienen como finalidad la protección de la vida humana en la mar, y también la protección de la vida marina animal y vegetal, y ello puede resumirse en una frase que define la razón de ser e identifica, de manera breve y fácilmente recordable, el servicio público prestado.

Esta definición es la que establece **la misión de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima** y es **proteger la vida en la mar**.



1993

Año que marca el inicio
de una misión: proteger la vida
en la mar



Valores

Para realizar esta misión, los miembros de Salvamento Marítimo disponen de un conjunto de fundamentos básicos, compartidos y realmente aplicados por todos, que orientan, desde su generalidad, el quehacer diario de cada uno de ellos.

Los valores que Salvamento Marítimo ha asumido como organización deben servir como guía de comportamiento para todos los empleados, directivos y administradores.

Los valores aprobados por el Consejo de Administración en 2016 son los siguientes:

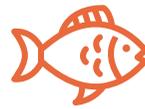
En 2016, Salvamento Marítimo aprueba su primer Código Ético



Protección de la vida humana en la mar



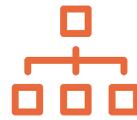
Excelencia en el trabajo realizado



Protección del medio ambiente



Seguridad en el desempeño de la actividad



Racionalidad y eficiencia en la gestión de los recursos públicos



Honestidad y profesionalidad, actuando siempre de acuerdo a la legalidad y la justicia



Transparencia en la actividad pública, derecho de acceso a la información y buen gobierno



Las personas como papel activo de la Sociedad



1.500.00 Km²

3 veces el territorio nacional
Zona de Salvamento y Rescate

8.000 km

Perímetro costero



Zona Atlántico

Zona Mediterraneo

Zona Estrecho

Zona Canarias

Área de responsabilidad en Salvamento Marítimo

España dispone de un perímetro costero de cerca de 8.000 kilómetros y el área de responsabilidad de salvamento española se extiende sobre una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Esta superficie total se subdivide a su vez en 4 zonas: Atlántico, Estrecho, Mediterráneo y Canarias. Salvamento Marítimo mantiene estrechas relaciones de cooperación y coordinación con los servicios de salvamento de países vecinos.

03 | HECHOS 2016

NUESTRO ÉXITO:
SUMAR **DÍA A DÍA**





MÁS ACTIVIDAD QUE NUNCA

A lo largo del año 2016, Salvamento Marítimo ha atendido un **número record de actuaciones** con un total de 5.693, un 4% más que el año anterior y un 10% superior a la media de los últimos 4 años.

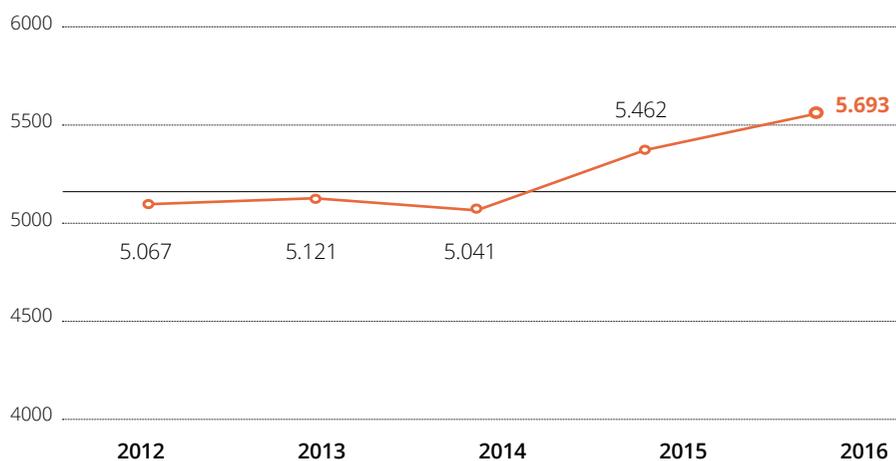
La distribución mensual de actuaciones sigue un patrón que se repite año a año, mostrando un **pico de actividad en los meses de verano**. Este aumento en número de actuaciones (que no en número de fallecidos, el cual presenta una tendencia homogénea a lo largo del año) se debe principalmente al incremento de la actividad de recreo típica de estos meses.

Respecto a la tipología de las actuaciones realizadas, casi el **80% corresponden a emergencias de salvamento de vidas en la mar**, un 8% a actuaciones de medio ambiente, un 7% a intervenciones para garantizar la seguridad marítima y un 6% a otro tipo de servicios.

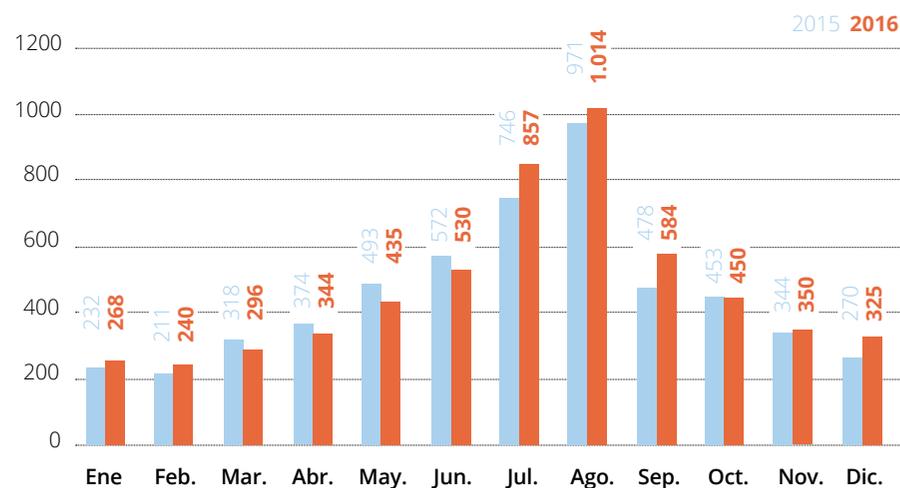
En 2016, Salvamento Marítimo ha coordinado **el rescate, asistencia o búsqueda de una media de 49 personas al día** con un total de 17.921 personas (un 15% más que en 2015), de las cuales, 165 han fallecido o desaparecido (un 23% menos que en 2015).

La mayor parte (un 59%) de los fallecidos en el mar se produce en actuaciones que no están relacionadas con embarcaciones, **siendo la causa más frecuente de los fallecimientos la caída de personas al agua desde tierra**.

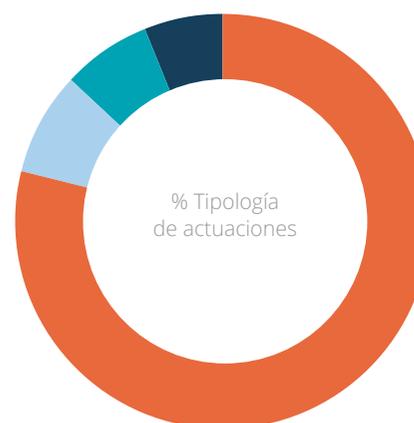
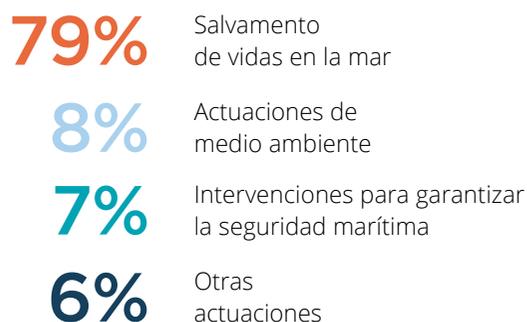
Actuaciones 2016



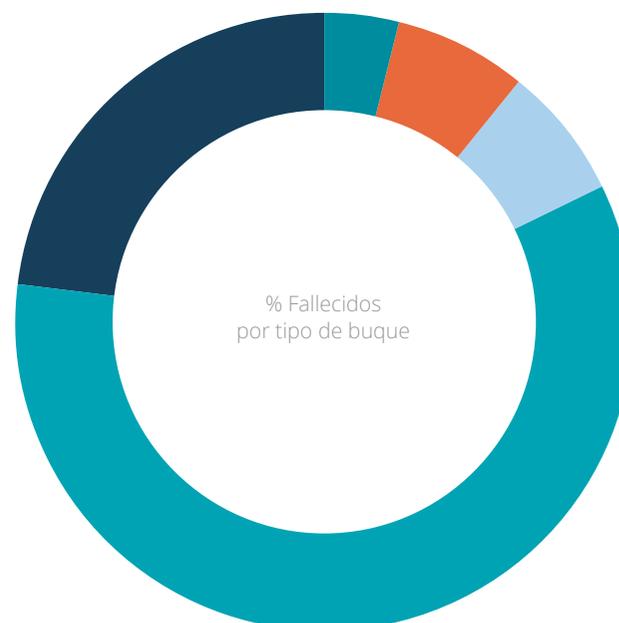
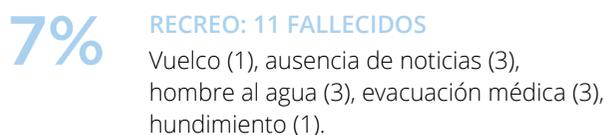
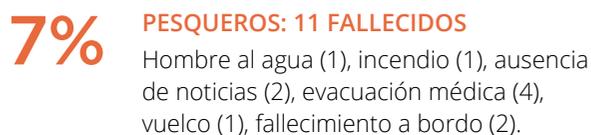
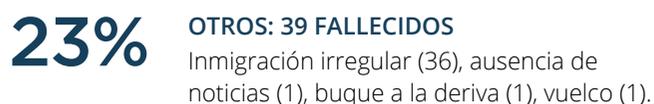
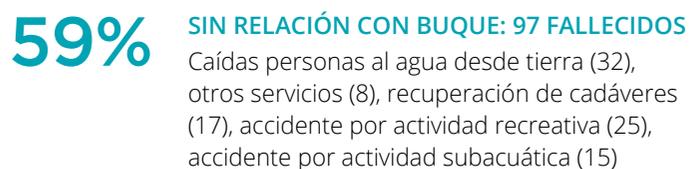
Actividad meses de verano



Tipología de actuaciones



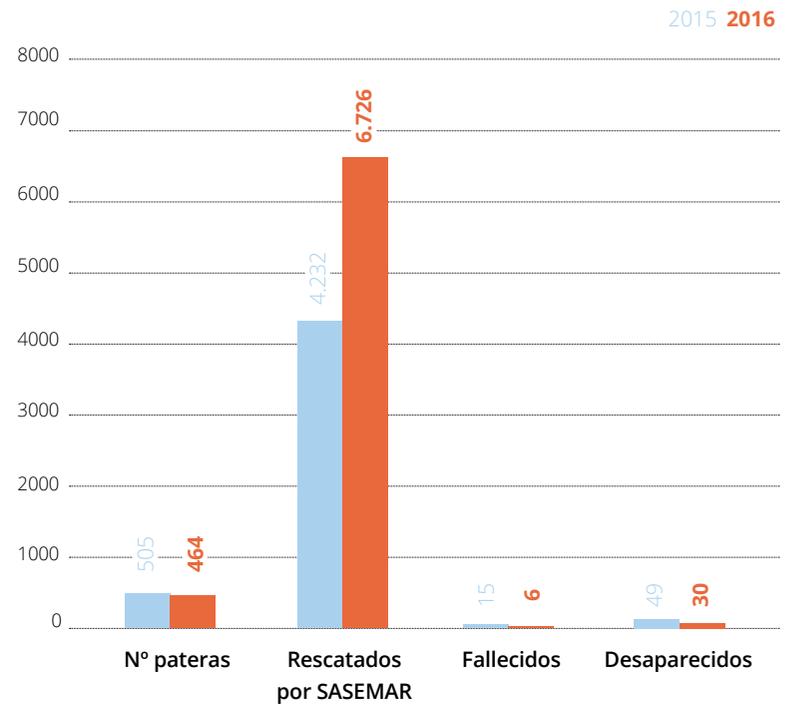
Número de fallecidos por tipo de buque y sus causas



Respecto a **inmigración irregular**, **Salvamento Marítimo ha rescatado a 6.726 personas** (un 59% más que en 2015) en 464 pateras. El número de fallecidos ha disminuido un 43% respecto a 2015.

En las 5.693 emergencias atendidas se vieron implicados **4.018 buques**, valor similar a 2015 de los cuales el 60% corresponde a buques de recreo, 14% a pesqueros, 10% a mercantes y el 16% restante corresponde a otros tipos de buques, entre los que se encuentran las pateras. El resto de actuaciones en las que no se han visto involucrados buques (1.829 de un total de 5.693) corresponden a asistencias en actividades recreativas como surf, windsurf o submarinismo, así como caída de personas al mar desde tierra, rescate en acantilados, etc.

Inmigración irregular



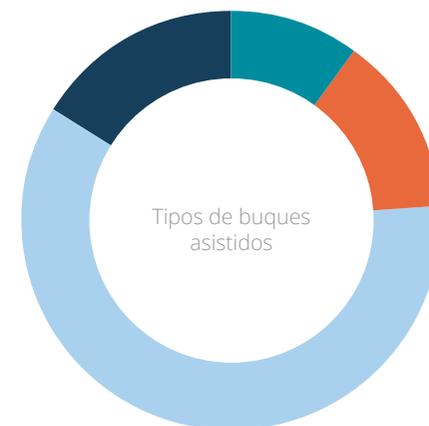
Tipos de buques asistidos

60% Recreo

16% Otros

14% Pesqueros

10% Mercantes





MÁS DE

17.921

Personas buscadas, rescatadas o asistidas
en 2.016, un 15% más que en 2.015



MÁS DE

4.018

Buques atendidos,
valor similar a 2.015



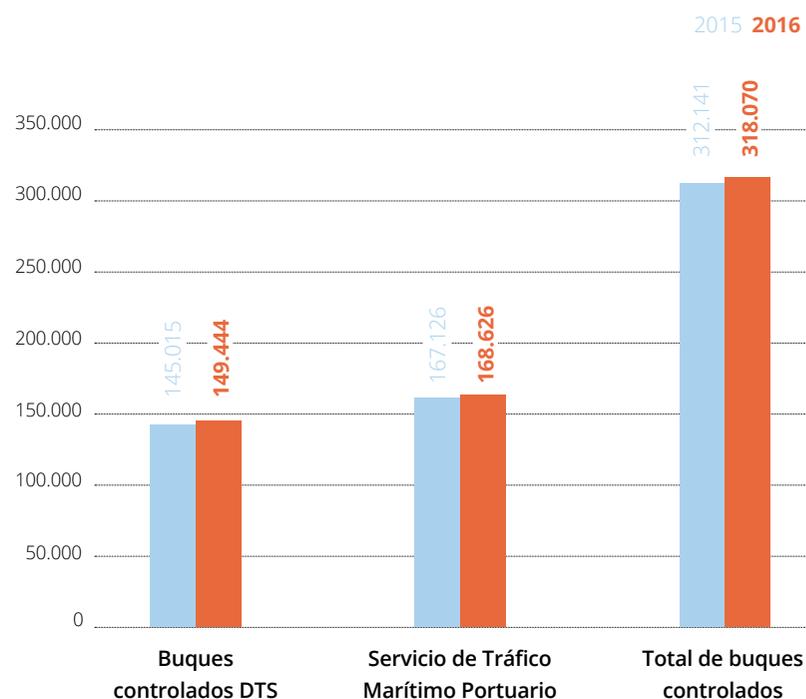
MÁS EMBARCACIONES CONTROLADAS

Salvamento Marítimo contribuye a incrementar la seguridad del tráfico marítimo mediante la **intensa supervisión del tráfico** tanto en los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental como en los puertos en los que realiza dicha supervisión, que desde 2014 van aumentando incorporándose en 2016 el puerto de Ferrol.

La relación de los puertos en los que Salvamento Marítimo realiza el control de tráfico portuario son los siguientes: **Bilbao, Cádiz, Cartagena, Castellón, Coruña, Huelva, Pontevedra-Marín, Santander, Tarragona, Vigo, Villagarcía y Ferrol.**

Desde los 20 Centros de Salvamento Marítimo en 2016 se ha controlado el tráfico de 318.070 buques, un 2% más que en 2015, de los cuales 149.444 corresponden a buques identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico y 168.626 corresponden a buques controlados en las entradas/salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.

Buques controlados





MÁS DE

318.000

Buques controlados en 20 centros
de coordinación.



MÁS VIGILANCIA POR UN MAR MÁS LIMPIO

Una de las herramientas clave para la lucha contra la contaminación desarrollada por Salvamento Marítimo es el programa de vigilancia aérea que se realiza conjuntamente con aviones de Salvamento Marítimo y satélites de la Unión Europea.

En el año 2016 se han realizado 811 horas de vigilancia de aviones (un 26%) y se han recibido 713 imágenes por satélite (un 38% más que en 2015). **Como resultado, se ha vigilado más de 86 millones de km² (superficie equivalente a 170 veces el territorio nacional).**

En el año 2016, se han abierto 472 expedientes de medio ambiente, un 32% más que en 2015, aumento debido fundamentalmente al incremento de imágenes por satélite recibidas

	Horas vuelo	Barcos vigilados	Km ² superficie vigilada
 Aviones	811	11.066	8.110.000
	640	8.708	6.402.800
	Imágenes por satélite	Barcos vigilados	Km ² superficie vigilada
 Satélite	713	60.605	86.986.000
	513	43.605	61.560.000

2015 2016



Hemos vigilado un 40% más de superficie marítima, equivalente a 170 veces el territorio nacional

Respecto a la distribución geográfica, cabe destacar que **el 65% de las contaminaciones se producen en el mar Mediterráneo.**

Como evento relevante en materia de medio ambiente, **en 2016, Salvamento Marítimo organizó unas jornadas de buenas prácticas en la implantación de la Orden FOM/1793/2014**, de 22 de

septiembre, por la que se aprueba el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino. Las jornadas se celebraron en el Centro de Formación de Seguridad Marítima Integral Jovellanos en abril. En ellas participaron organismos nacionales e internacionales como Ruiz Gálvez Abogados, EMSA, OSRL, DGMM, UME, Puertos del Estado, AP Valencia, MAGRAMA y Xunta de Galicia.

Por último, cabe destacar que durante este año, **Salvamento Marítimo ha implantado un Sistema de Gestión Medioambiental tanto en la flota como en los centros** con el objeto de asegurar una correcta gestión y minimizar nuestra propia huella en el entorno.



Detección de Buques in-fraganti

La actividad de vigilancia aérea por parte de los aviones permite detectar en el mismo momento de la infracción a buques realizando vertidos ilegales. Como ejemplo, entre ellos **destacar la detección por parte del SASEMAR 101 el 30 de abril de 2016 de una contaminación de 6,7 km² conectada a un buque tanque de bandera de Liberia frente a las costas de Cartagena**. Un extremo de la mancha se encontró a 1,2MN a 246° de Escombreras y el otro a 12MN a 205° de Cabo Tiñoso. En contacto con el buque, éste declaró no haber realizando ninguna descarga, sin embargo los análisis de las muestras tomadas del medio marino confirmaron que se trataba de hidrocarburo. Este caso supuso la apertura de un expediente sancionador, actualmente en curso.



MÁS MEJORAS PARA NUESTROS MEDIOS

Durante el año 2016 se ha mejorado nuestra dotación de medios en los siguientes aspectos:



UNIDADES MARÍTIMAS

Construcción de dos salvamares para renovar otras dos unidades cercanas al fin de su vida útil.



BASE ESTRATÉGICA DE TENERIFE

Dotación de material de buceo, especialmente para poder realizar operaciones con suministro de superficie al objeto de disminuir los tiempos de respuesta del equipo de buceadores en caso de tener que ser desplazados desde la península.



CENTRO NACIONAL DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO (MOC)

Instalación de equipamiento para el envío y escucha de las señales de audio de las consolas de comunicaciones de los CCS al MOC y recepción de imágenes en tiempo real de 3 remolcadores al MOC.



CCS BILBAO

Inicio de las obras de construcción de un nuevo edificio.



CCS PALMA

Inicio de las obras de construcción de un nuevo edificio y renovación de Equipamiento electrónico de las Estaciones Remotas de Cala Figuera e Ibiza y nueva Estación Remota Dique del Oeste.



CCS VIGO

Construcción de caseta de equipos y torre soporte de antenas y traslado, instalación y puesta en marcha del equipamiento electrónico en la nueva Estación Remota de Montes de Oia.



CCS CARTAGENA

Suministro de un Sistema de Comunicaciones y una red de radioenlaces e integración con el equipamiento electrónico existente.



CCS HUELVA:

Suministro de equipamiento electrónico para el CCS Huelva y Estaciones Remotas de Capesa y El Picacho e integración con el existente.



CCS FINISTERRE

Suministro de equipamiento para la renovación del hardware del sistema de presentación VTS.



CCS GIJÓN

Suministro de un Sistema de Comunicaciones y un transceptor AIS para el control del tráfico marítimo en el Puerto de Avilés e integración con el equipamiento electrónico existente.



CCS VALENCIA

Suministro de equipamiento electrónico para el control de tráfico marítimo en el Puerto de Alicante e integración con el existente.

*Renovamos equipamientos
de CCS y salvamares a fin
de cumplir cada día mejor
con nuestra misión*

MÁS COMUNICACIÓN

Conscientes de la importancia de divulgar la actividad de Salvamento Marítimo, así como de difundir la cultura de la seguridad marítima entre un sector de población lo más amplio posible, además de informar sobre la actuación en emergencias, Salvamento Marítimo cuenta con un servicio de información disponible las 24 horas, 365 días/año.

Como novedad en 2016 se ha creado el **blog REVISTA INFORMAR**, alojado dentro de la página web de Sasemar, con diversas secciones: “Las caras del mar”, que incluye entrevistas a los diferentes trabajadores de la Sociedad para destacar la gran labor que se realiza desde los diferentes puestos de trabajo; “Pañol de proa” compuesto por diferentes reportajes y “El Consejo de nuestro experto” con recomendaciones sobre seguridad.

Así mismo, en 2016 se ha creado una **intranet corporativa** que ha supuesto un paso más allá en la comunicación interna de la organización siendo punto de encuentro de sus trabajadores mediante foros, directorios, y principalmente mediante la difusión de los “mensajes del día”.

En 2016, la publicación de contenidos en las **redes sociales** ha mantenido un papel destacado dentro de la estrategia de comunicación de Salvamento Marítimo. Se ha seguido desarrollando la presencia activa en Twitter, Facebook, Youtube y LinkedIn con el fin de difundir nuestra actividad de un modo atractivo y dinámico, acorde con la actual demanda social de información. Así, a finales de 2016, la cuenta @salvamentogob en Twitter contaba con más de 40.000 seguidores.



*Queremos conocernos mejor:
apostamos por la comunicación interna*

MÁS MEDIDAS DE BUEN GOBIERNO

Sistema de prevención de delitos

Salvamento Marítimo ha implantado un modelo de prevención de delitos. Para ello, en el 2016 el Consejo de Administración ha aprobado el Manual de Prevención de Delitos, el Código Ético de la Sociedad, el Plan de Prevención 2016-2017 y ha puesto en marcha un buzón ético.

Sistema integrado de gestión de calidad y medio ambiente

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima ha implantado en el 2016 un sistema integrado de gestión conforme a los requisitos de las normas UNE-EN ISO 9001:2015 y 14001:2015, de calidad y medio ambiente respectivamente. En su alcance se incluyen todos los servicios prestados: búsqueda, rescate y salvamento marítimo, de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, de

seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y de la navegación, de remolque y asistencia a buques, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.

En este proceso de implantación se ha publicado una política integrada de calidad, medio ambiente y seguridad, se ha revisado el Manual Integrado de Gestión y se han realizado auditorías internas conjuntas.

En 2016 se ha trabajado para adecuar el funcionamiento de la organización a los nuevos requerimientos de las normas de versión 2015 que incluyen un análisis de contexto, una identificación de las partes interesadas y una evaluación de riesgos y oportunidades para ser consideradas en la definición de objetivos y metas. Se ha trabajado en esta línea para definir los objetivos del 2017. Asimismo se ha realizado un seguimiento trimestral de los objetivos de 2016.

Transparencia

En 2016 se ha continuado trabajando para asegurar el correcto cumplimiento de los requisitos establecidos en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, en su doble vertiente:

Publicidad activa

Publicación del organigrama, sueldos, contratos, convenios, etc. en su propia página web y en el portal de transparencia de la Administración General del Estado (www.transparencia.gob.es).

Derecho de acceso a la información por parte del ciudadano

Respuesta a las preguntas realizadas por ciudadanos amparándose en el derecho de acceso que otorga la Ley de la Transparencia.

*Trabajamos por ser más
eficientes, más eficaces,
más sostenibles y más
transparentes*



MÁS ENTRENAMIENTO Y FORMACIÓN DE NUESTROS PROFESIONALES

Más ejercicios de buceo a gran profundidad aportando mayor seguridad y rapidez

Los ejercicios y simulacros son parte del día a día de Salvamento Marítimo.

Entre otros, en 2016 se ha participado en los siguientes ejercicios: CMX-16 con el Ministerio de Fomento, MARSEC 2016 con la Armada, ORSEC 2016 con la Prefectura Marítima del Atlántico, Ejercicio SAREX, CANASAR 2016, CARTAGO 2016 con la Armada, CERNIA 2016 con el Ejército del Aire, EX GAMMA SUR con Protección Civil y ASAREX 2016 como invitado contando con la asistencia de MRCC/JCRR con los que se colabora en el ámbito SAR en el área del Atlántico, Ejercicio LCC según PMN realizado en Valencia, MADRISAR 2016, SIMULEX con CECOR y MRCC Argel, y RAMOGEPOL .

Durante 2016 cabe destacar los ejercicios de entrenamiento y seguridad realizados con la campana seca a bordo del buque Clara Campoamor.

Esta campana seca EBS-200, propiedad de Salvamento Marítimo, permite operar hasta una profundidad de 200 metros y que puede ser desplazada a cualquier punto de la geografía española para intervenir en operaciones submarinas, aunque su base de mantenimiento se encuentra en Cartagena.

Es la única de este tipo disponible en España y se utiliza en operaciones de buceo a gran profundidad aportando una mayor seguridad y rapidez.

En 2016 y durante tres meses, ha estado instalada a bordo del buque Clara Campoamor realizándose durante este periodo numerosos ejercicios de entrenamiento y seguridad.



*Los ejercicios de entrenamiento
son una pieza clave de nuestro éxito*

Ejercicios con la campana seca de buceo EBS-200

Con el objeto de mejorar el entrenamiento de los buzos en el manejo de la campana así como su seguridad durante su estancia en ella, entre otros, el miércoles 23 de noviembre de 2016 se realizó un ejercicio de rescate de un buzo.

El supuesto del ejercicio consistió en que un buzo se mareó y posteriormente pierde la consciencia mientras realiza un trabajo a 30 metros de profundidad fuera de la campana seca.

Su compañero que se encuentra dentro de la campana informa a la sala de control de buzos instalada en el buque CLARA CAMPOAMOR.

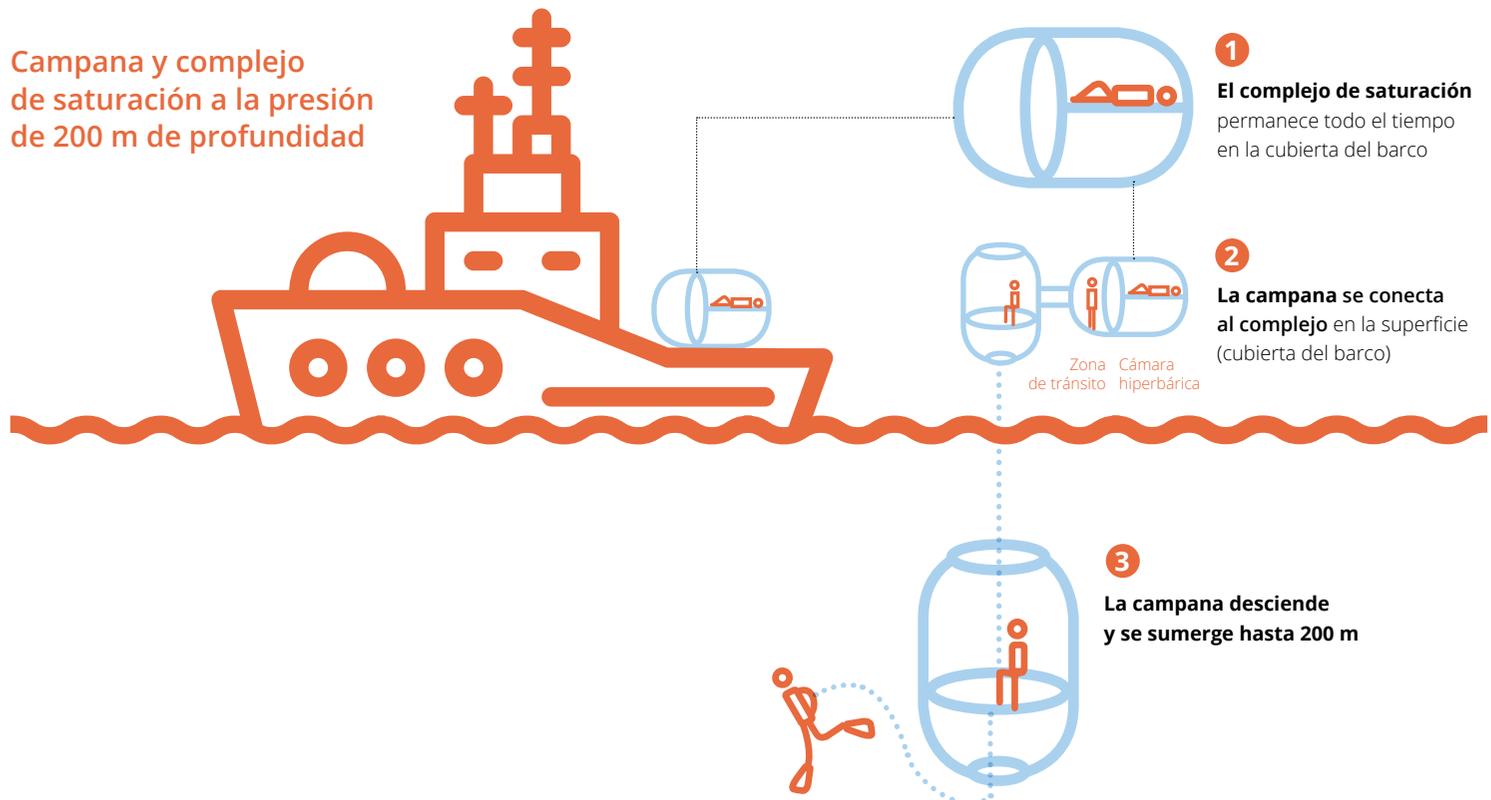
Seguidamente se ordena desde la sala de control al buzo que permanece en la campana que recupere al buzo. Se trata de acarrear a la persona inconsciente hasta la entrada inferior de la campana, donde lo enganchará con un aparejo que previamente habrá dejado preparado. Este equipo puede llegar a pesar hasta 100 kilos en seco. Posteriormente, vuelve a entrar en la campana, donde intenta recuperar al buzo.

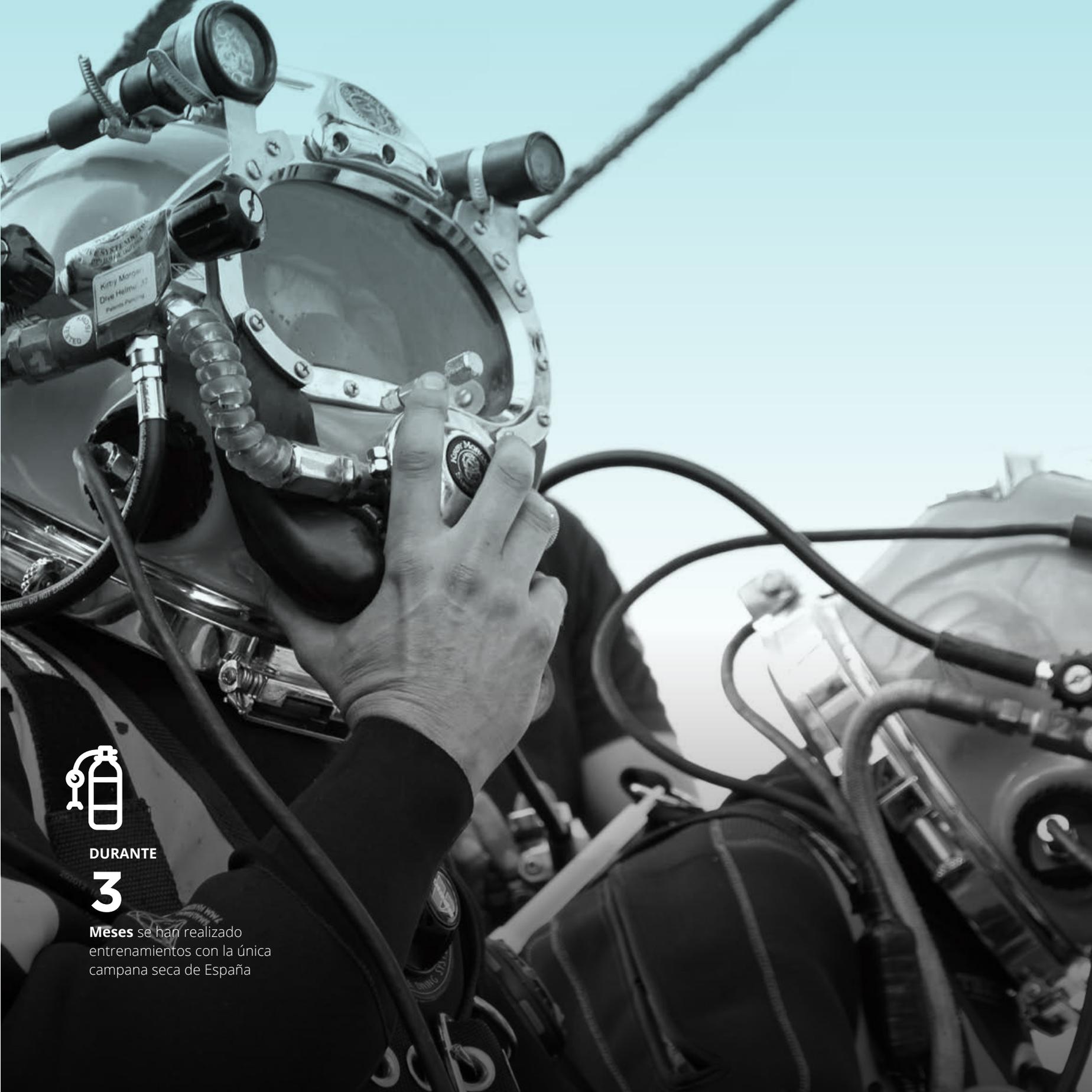
Una vez el buzo en campana, su compañero le quita el equipo y le practica los primeros auxilios que fueran necesarios. Después de tener aseguradas sus constantes, el compañero procede a cerrar la campana para subirla a superficie, acoplarla al complejo de recuperación y pasar al buzo accidentado a la zona habitable del mismo.

Una vez que la campana está acoplada al complejo, se pasa al buzo por el tronco de acceso (denominado trunk) hasta el habitáculo. Aquí las presiones se igualan para evitar riesgos. En la cámara de vida esperan preparados los tender, buzos asistentes o paramédicos que asisten al herido. Todo bajo la vigilancia de las numerosas cámaras que hay en control y desde donde se dirige el proceso de descompresión. Y es que, cada metro que se desciende bajo el agua se produce un incremento de la presión, debido al volumen de agua que hay sobre los buceadores.

El ejercicio finalizó con éxito y para concluir se realizó un debriefing con los participantes.

Campana y complejo de saturación a la presión de 200 m de profundidad





DURANTE

3

Meses se han realizado entrenamientos con la única campana seca de España

MÁS CULTURA EN **SEGURIDAD** PARA EL SECTOR

Centro Jovellanos

El Centro Jovellanos tiene como misión **planificar, diseñar e implantar una formación integrada en seguridad marítima, portuaria e industrial y en los ámbitos marítimo-portuario y medioambiental**, tanto dentro de la Organización como para otros organismos externos.

En el año 2016 en el Centro Jovellanos se han realizado 304 cursos, con una concurrencia total de 2.949 alumnos, de los cuales 1.724 asistieron a cursos de mar y 1.225 a cursos de tierra, industria y servicios.

Cabe señalar que en este año, el Centro Jovellanos ha obtenido la certificación OPITO para impartir programas formativos para la industria internacional del petróleo.

La totalidad de los cursos ofertados puede consultarse en la página web de Jovellanos www.centrojovellanos.com. De todos ellos, los 10 cursos con más alumnos en 2016 han sido los siguientes:



Prácticas de fuego con combustibles a presión



Embarcaciones de supervisión y botes de rescate (no rápidos)



TAE ORO FC SAR 230



Formación Básica para el Embarque en und. Op. Mar adentro (Bosiet)



Webinar Radioavisos



Taller práctico sobre uso de SMCP en ámbito Servicio Tráfico Marítimo



Intensivo de Prácticas para el personal operativo SEI de AENA



Incendios en Interiores - Flash Over



Botes de rescate rápidos



Extinción de incendios en interiores



SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE



Salvamento Marítimo

GI-1992



2.949

Alumnos asistieron durante 2.016.
1.724 asistieron a cursos de mar y 1.225
a cursos de tierra, industria y servicios

Formación dual

Durante 2016 se ha continuado trabajando con la administración educativa en la formación de profesionales altamente cualificados en la respuesta ante emergencias, en concreto, en colaboración con la C.A de la Región de Murcia para el desarrollo del ciclo formativo de Técnico en Operaciones Subacuáticas e Hiperbáricas en régimen de formación profesional dual en el CIFP Hespérides y la Base Logística de SASEMAR en Cartagena.

En 2016 diversificamos las acciones formativas, apostando por la formación dual y renovando nuestro material pedagógico

Campaña de seguridad náutica y medio ambiente

Con el objeto de reducir las emergencias en la náutica de recreo y preservar el medio ambiente, Salvamento Marítimo realiza una importante labor preventiva de divulgación de consejos de seguridad durante todo el año y de manera más intensa durante los meses de verano. Para ello utiliza Twitter y Facebook y el microsite de seguridad ubicado en la web corporativa.

Estas campañas de divulgación se centran en la difusión de información útil **-consejos básicos de actuación, normativas de seguridad y concienciación ambiental-** y se dirige principalmente a los tripulantes de las embarcaciones de recreo y a los miles

de ciudadanos que practican deportes y actividades náuticas.

En 2016 se han actualizado las guías con consejos de seguridad:

CONSEJOS PRÁCTICOS DE SEGURIDAD EN LAS ACTIVIDADES NÁUTICAS

Responde a la necesidad de profundizar en la prevención de los accidentes, abordando la seguridad en las embarcaciones de recreo de todo tipo, así como en la práctica del submarinismo, surf y windsurf, esquí acuático, baño, pesca costera, motos de agua, kitesurf, kayaquismo, etc.

GUÍA PARA LA NÁUTICA DE RECREO

En ella se recogen la normas básicas que se deben cumplir para una navegación y desarrollo de las actividades náuticas, así como para la defensa del medio ambiente marino.



Pincha aquí
para ver, leer y/o
descargar



Pincha aquí
para ver, leer y/o
descargar



*Ofrecemos la mejor
formación integrada
en seguridad marítima*

MÁS INNOVACIÓN

En 2016, Salvamento Marítimo ha participado en los siguientes proyectos internacionales de I+D+I:

Proyecto STM

(Connecting Europe Facility CEF 2014)

El proyecto tiene como objeto validar mediante dos bancos de pruebas a gran escala, en el Mediterráneo y Báltico, los conceptos y servicios definidos en el proyecto ya finalizado MONALISA 2.0 sobre gestión del tráfico marítimo. Durante 2016 el CCS de Tarifa ha trabajado en la definición y preparación del banco de pruebas del Mediterráneo previsto para 2017, proporcionando sus funcionalidades como centro del servicio de gestión de tráfico marítimo. Los ensayos serán respaldados por la red de simuladores europea establecida en MONALISA 2.0 y de la que el simulador de Jovellanos forma parte.

Proyecto PICASSO

(Connecting Europe Facility Cef 2014)

El Proyecto Picasso es una continuación del proyecto MONALISA 2.0 en el ámbito de la seguridad operacional en relación con la innovación tecnológica, el factor humano y la formación. Salvamento Marítimo lidera este Proyecto en el que participan 14 socios de 8 países de la Unión Europea más Israel. Fue aprobado en julio de 2016 y está previsto que finalice en julio de 2018. Incluye el desarrollo de cuatro áreas: seguridad en tierra y a bordo de buques; simulación de emergencias, formación y factor humano y Comunicación y coordinación del proyecto. Durante el 2016 los trabajos se han concentrado en la preparación del Grant Agreement y del Consortium Agreement, de las reuniones de lanzamiento en Bruselas y Madrid y en la planificación de los trabajos a realizar.

Proyecto CORE LNGas Hive

(Connecting Europe Facility cef 2014)

El objetivo del proyecto es desarrollar una cadena logística integrada, segura y eficiente para fomentar el uso del gas

natural licuado (GNL) en la península ibérica como combustible. Esta tendencia en el transporte marítimo contribuirá a la descarbonización y la reducción de emisiones SOx en los corredores europeos del Mediterráneo y del Atlántico. Salvamento Marítimo participa estudiando el uso potencial del GNL como combustible alternativo para la flota de salvamento y el diseño conceptual de una unidad marítima y contribuye con el Centro de Jovellanos en la formación.

European Coast Guard Functions Academy Network

Salvamento Marítimo a través del Centro Jovellanos participa en el proyecto European Coast Guard Functions Academy Network ECGFANet, liderado por el organismo Finish Border Guard y financiado por el Foro de Guarda Costas Europeo FCGE para el diseño e implementación de un portal de formación. Durante 2016 se ha trabajado en la propuesta de la segunda fase del proyecto centrada en el establecimiento de una red europea de academias de funciones de guardacostas.

Proyecto EUCISE 2020

Salvamento Marítimo, a través del Centro Jovellanos, participa en el proyecto EUCISE 2020 de la UE. EUCISE2020 es un proyecto de investigación de seguridad del Séptimo Programa Marco Europeo. Tiene como objetivo lograr el intercambio de información pre-operacional entre las Autoridades Marítimas de los Estados Europeos. EUCISE2020 es un hito importante en la hoja de ruta para la implementación del CISE europeo - Common Information Sharing Environment. El CISE apoya el desarrollo de la Economía Azul de la Unión Europea, es una innovación clave de la gobernanza marítima europea, y un elemento de la Agenda Digital Europea y, por último, un pilar del Plan de Acción Europeo para la Estrategia Europea de Seguridad Marítima.

*Creemos que la innovación
y cooperación internacional asegura
el futuro de nuestros mares*



**Picasso Kick-Off Meeting
The Picasso Project
Brussels, 10th of November 2016**

MÁS RECONOCIMIENTO PÚBLICO

Mención de honor de la OMI- rescate del Modern Express-

El día 26 de enero, el buque Modern Express de 164 metros de eslora, que transportaba maquinaria de obra pública y madera, procedente de Gabón y con destino al puerto francés de Le Havre, sufrió una fuerte escora por causas desconocidas. La primera señal de socorro del buque se emitió a 148 millas de Cabo Ortegal, en zona de responsabilidad SAR británica correspondiente al MRCC Falmouth, por lo que este centro coordinó la emergencia, aunque solicitó los medios de rescate españoles.

El buque que presentaba una escora de hasta 40 grados, lo que, unido a la climatología, con vientos de fuerza 8 del SW y mar muy gruesa a arbolada, hizo que el propio barco decidiera solicitar la evacuación, dificultada por la gran distancia de tierra a la que se encontraban.

El helicóptero de Salvamento Marítimo Helimer 401 rescató a 16 tripulantes del buque Modern Express y los trasladó a A Coruña; y el helicóptero Pesca II, de la Xunta de Galicia, consiguió rescatar a los 6 marineros restantes y trasladarlos a Celeiro. Todos en buen estado, en una operación muy compleja debido a las condiciones meteorológicas adversas.

En el operativo colaboraron también el Centro Nacional de Coordinación (Madrid),

Cross ETEL (Francia) y el Centro de Coordinación de Salvamento en Finisterre, que movilizó inicialmente al helicóptero de salvamento Helimer 401, el avión Sasemar 102 y el helicóptero de la Xunta Pesca II. También se movilizó al Helimer 207 de Gijón, aunque fue desmovilizado tras el rescate. Del mismo modo, se dio aviso a los buques que se encontraban en la zona, acercándose a menos de 3 millas hasta un total de 6 buques.

El barco no llevaba en sus bodegas mercancías peligrosas y solamente el combustible a bordo para la propulsión del propio buque, en torno a 300 toneladas de fueloil y 180 de gasoil, según la información facilitada por la tripulación.

Ante esta situación, el director General de la Marina Mercante, en base a las condiciones de acceso, la meteorología y el menor tiempo de navegación, resolvió dar refugio al buque Modern Express en el puerto de Bilbao.

Asimismo, se solicitó al armador una garantía a cubrir por el club P&I (la mutualidad de armadores aseguradora de determinados riesgos del buque).

El armador contrató a la empresa Smit Salvage para hacer el remolque. El 1 de febrero, el buque Centaurus de Smit consiguió hacer remolque, lo que permitió iniciar su traslado. A su encuentro se dirigió el remolcador de Salvamento Marítimo María de Maeztu con base en Bilbao para realizar el seguimiento de la maniobra.

Dos días después, el día 3 de febrero, el buque Modern Express fue atracado en la dársena de ampliación entre los muelles A2 y A3 del Puerto de Bilbao. Una vez atracado, los técnicos consiguieron adrizar el buque corrigiendo la escora.

En la operación, en la que se han coordinado técnicos de la Capitanía Marítima de Bilbao, Autoridad Portuaria, Dirección General de Marina Mercante, Salvamento Marítimo y la empresa Smit Salvage – contratada por el armador- han participado siete remolcadores: Centaurus, Alice One, Ibaizabal 11, Ría de Vigo, Sertosa 30, Gatika y María de Maeztu de Salvamento Marítimo.

En el mes de abril de 2016, el Consejo de la Organización Marítima Internacional (organismo especializado de las Naciones Unidas responsable de la seguridad y protección de la navegación y de prevenir la contaminación del mar por los buques) comunicaba oficialmente la decisión de otorgar una **mención de honor “al valor excepcional en la mar 2016” a la tripulación del helicóptero de rescate Pesca II, del Servicio de Gardacostas de Galicia y a la tripulación del helicóptero de rescate Helimer 401, de la Sociedad Española de Salvamento y Seguridad Marítima, por este rescate.”** y felicitaba al Gobierno de España “por haber presentado candidatos tan meritorios para dicha distinción”.



*Recibimos muchos premios
pero nuestra satisfacción más grande
es trabajar para tu seguridad*



Orden del Mérito Civil- 'Novo Jundiña'

Ocurrió en la noche del 10 de enero de 2016, el pesquero Novo Jundiña que se encontraba a unas 50 millas del Cabo Ortegal, en A Coruña, se hundía con once tripulantes a bordo. El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Finisterre coordinó la operación de rescate de los once tripulantes del pesquero, que sufrió una vía de agua cuando se hallaba 50 millas al noroeste de A Coruña.

Para ello, movilizó el helicóptero Helimer 401, la Guardamar Concepción Arenal, así como varios buques que navegaban en esa zona. A medianoche, el Helimer 401 efectuó el rescate de los once tripulantes del pesquero, que se encontraban a bordo de las balsas salvavidas. Fue entonces cuando la labor de cinco miembros de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se hizo crucial para salvar la vida a todas estas personas.

La tripulación del Helimer 401 recibió la Orden del Mérito Civil por su arriesgada y noble hazaña de la mano del ministro

de Asuntos Exteriores en funciones y la ministra de Fomento, Ana Pastor.

Con estas condecoraciones no sólo se les premia por cumplir su deber, sino también por haber demostrado una ejemplaridad y una constancia extraordinaria en el rescate del barco 'Novo Jundiña'.

El mejor premio: el agradecimiento de las personas rescatadas

"En momentos de extrema dificultad y máxima enfermedad, encontrar un barco junto a tu costado, con una tripulación dispuesta a dar la vida por ti, sencillamente no tiene precio, y de igual manera es mi deseo transmitirle infinitos sentimientos de quien como es mi caso se encuentra a la deriva más de dos días y recibe la ayuda, el cariño y la ayuda de para mi tan insigne tripulación. Tomando cierta confianza, para terminar mi escrito de agradecimiento, quiero decirle que si la llave del cajón de las medallas estuviera en mi poder, no dude las más grandes lucirían el pecho de David, Carla y Josu. Honor y larga vida a los que te quieren y dan la vida por ti sin tan siquiera saber quién eres".

"La carta me puso los pelos de punta. Es muy bonito que te digan eso. No siento que hiciéramos nada especial, pero

cuando te encuentras con personas que lo pasan mal y te dicen estas palabras, la agradecida eres tú"

**Carla Ferrer González Marina Salvamar
ALPHERATZ**

"Hola, soy la hermana de Rubén, el chico al que rescatasteis del mar el jueves. Mis padres, mis hermanos y yo queremos daros las gracias por el gran trabajo que hacéis y que gracias a gente como vosotros salvasteis la vida de mi hermano y a la vez salvasteis las nuestras también, ya que una parte de nosotros hubiera muerto con él. No hay palabras suficientes para agradecerlo, millones de gracias por el excelente trabajo que hicisteis salvándole la vida. ¡Menos mal que hay gente tan excelente como todo vuestro equipo! Muchísimas gracias Raúl Ares García y resto del equipo".

Macarena

"Esta Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo, en representación de todo el colectivo

pesquero que representa, quiere hacerle llegar su más sincero y sentido agradecimiento, con el ruego de que lo haga extensivo a las personas de ese Centro Nacional de Coordinación de Salvamento y, de forma especial, a los rescatadores del "Helimer 201", por la admirable labor realizada en la salvaguardia de las vidas de los pescadores en el mar.

Los armadores y pescadores representados por esta Cooperativa no olvidarán nunca que los rescatadores del mar pertenecientes a ese Centro arriesgan sus propias vidas para salvar las de otras personas, en este caso las de las tripulaciones de nuestros buques.

Reiterándole haga llegar este sentido reconocimiento a todas las personas que conforman los equipos de salvamento de ese Centro, quiero aprovechar esta oportunidad para enviarle un saludo cordial".

Javier Touza Touza

04 | SALVAMENTO MARÍTIMO A DÍA DE HOY

UN TRABAJO, UN EQUIPO.
UNA FAMILIA PARA
SENTIR **ORGULLO**



Salvamento Marítimo EC-LFP 207

IMO-9525730

SAR MASTELERO

**SALVAMENTO
MARITIMO**



MINISTERIO DE FOMENTO

54
2
8

MÁS DE 1.500 PROFESIONALES

El equipo humano que trabaja en Salvamento Marítimo está en alerta permanente las 24 horas del día, los 365 del año, para velar por la seguridad en la mar.

Actualmente, hay un total de 1.319 profesionales (634 titulados) que son personal de la Sociedad de Salvamento, de

los que 1.096 son fijos y 223 eventuales, que se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. Dentro del personal de tierra se incluyen los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de formación Jovellanos. Los 285 restantes corresponden a las tripulaciones de las unidades aéreas.

Es importante destacar, que dentro de las unidades marítimas de esta Sociedad a lo largo de 2016, han realizado prácticas 126 alumnos, 101 de ellos a través de convenios de colaboración y los 25 restantes a través de contratos en prácticas.



«Cuando veo en la televisión noticias de nuestros equipos, o de rescates, siento una gran felicidad, aunque mi aportación sea solo un granito».

M^a Aranzazu López. Administrativo.



1.319
285
1.584

Sociedad de Salvamento
y Seguridad Marítima

Tripulaciones
de las unidades aéreas

**Total Personal
Salvamento Marítimo
2016**





Director



Asesoría jurídica

- Área Legal Técnica



Secretaría técnica

- Planificación y Análisis
- Recuperación de Costes
- Relaciones Internacionales
- Calidad y Medio Ambiente
- Prensa



Director Adjunto de Operaciones

- Centros de Coordinación de Salvamento
- Seguridad Flota y Riesgos Laborales
- Inspección Marítima
- Inspección Aérea
- Proyectos Radiocomunicaciones
- Soporte Radiocomunicaciones
- Operaciones Especiales y LCC
- Bases Estratégicas



Director Adjunto Adm. y RR. HH.

- Programación Económica
- Control de Gestión
- Contratación
- Servicios Generales
- Sistemas de Información
- Gestión de Personal
- Formación



Director CESEMI

- Programación, Formación y Certificaciones
- Administración
- Equipamiento, Instalaciones y Seguridad
- e-Learning y Proyectos
- Ensayos, Calidad y Certificación

El Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2015 estaba compuesto por:

Presidente

D. Rafael Rodríguez Valero

Director de la Sociedad

D. Juan Luis Pedrosa Fernández

Consejeros

D. Ignacio Alcázar Sirvent

D. Rafael Crespo Arce

D. Juan Antonio Díaz Cruz

D. Gabriel Esteve Krauel

D. Roberto González Miguel

D. Luis Miguel Guérez Roig

D. Anselmo Menéndez Menéndez

D. Fernando Nasarre y de Goicoechea

D. Julián González Cid

Dña. Margarita Gómez de Bonilla González

D. Víctor Jiménez Fernández

D. José Llorca Ortega

D. Manuel L. Martín Antón

D. Sebastián Mas Mayoral

Dña. Cristina Tello Blasco

Secretario del Consejo

D. Rafael Domínguez Olivera

Durante el año 2015, causaron baja como miembros del Consejo de Administración de la Sociedad: D. Benito Bermejo Palacios y D. Andrés Contreras Serrano



INDA

BS-11



20 CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO (CCS)

Salvamento Marítimo da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

Para ejercer esta labor, Salvamento Marítimo coordina desde sus 20 Centros de Coordinación de Salvamento distribuidos por toda la costa y desde el Centro Nacional de Coordinación

de Salvamento en Madrid (CNCS), los medios humanos y materiales propios, o pertenecientes a otras instituciones y organismos colaboradores nacionales, regionales, locales o internacionales.

El personal técnico adscrito a los Centros de Coordinación de Salvamento está en alerta permanente las 24 horas del día, durante los 365 del año. Estos profesionales se encargan de coordinar la respuesta a las emergencias marítimas desde los 20 Centros de Coordinación de Salvamento. Salvamento Marítimo

atiende cualquier emergencia que pueda acontecer en los 1,5 millones de kilómetros cuadrados de zona marítima asignada a España en materia de búsqueda y salvamento.



“Cuando te llaman desde los barcos o aviones para decir que ya los tienen a bordo es una alegría inmensa, nuestro trabajo en el Centro no se ve de cara al público, pero la satisfacción es la misma. Tenemos que ser conscientes de que estamos para servir al usuario, a cualquier persona que tenga problemas en la mar. Tenemos que dar respuesta”.

Evangelina Diaz. Controladora en el Centro de Salvamento de Valencia.







“El momento más difícil es cuando hay que decir a la familia que dejamos de buscar, cuando ya no hay posibilidades, cuando se suspende la búsqueda de una persona. Buscamos siempre más allá del límite de las posibilidades técnicas de encontrarlo con vida. Siempre”.

Antonio Padial. Jefe de CCS Valencia.

“Teníamos aquí a dos marroquíes. Dos familiares habían desaparecido en una patera que no encontrábamos. En ese momento llegó un fax de Argelia en el que informaban del rescate. Incluía una lista de nombres y allí estaban los de sus familiares. Nos abrazamos en la sala de control. Ellos no paraban de llorar. De felicidad”.

Miguel Zea. Jefe de CCS Almería.



“En el centro de salvamento las emociones son diarias. Es imposible no vivirlas”.

Juan Carlos Rivero. Administrativo Centro de Coordinación de Salvamento Tenerife.

87 UNIDADES MARÍTIMAS Y AÉREAS

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, así como 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares".

La flota se completa con los medios aéreos de los que dispone Salvamento Marítimo, que se concretan en 11 helicópteros y 3 aviones.

Los medios a cargo de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima no tienen una ubicación geográfica fija, a excepción de los 20 Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo. Estos medios están estratégicamente situados a lo largo de las costas españolas atendiendo a criterios de efectividad basados en conseguir minimizar los tiempos de respuesta para realizar una mejor cobertura y actuación eficaz adecuada a las previsiones de ocurrencia de siniestros que proporciona el estudio y análisis de las estadísticas recientes. Este ejercicio es continuo y puede dar lugar a una redistribución de los medios de salvamento si las condiciones así lo exigen.



4

Buques polivalentes
de salvamento
y lucha contra la
contaminación marina



10

Remolcadores
de salvamento



4

Embarcaciones
tipo "Guardamar"



55

Embarcaciones
de intervención
rápida
"Salvamares"



11

Helicópteros



3

Aviones



“De aquí es difícil escapar. Engancha. Por su razón de ser, por los equipos humanos y tecnológicos que tenemos”.

Néstor Perales. Jefe de Servicio Inspección Aérea.



Unidades aéreas

Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros y 3 aviones, flota gestionada por la empresa Babcock. Durante el año 2016, año de finalización del contrato se ha tramitado una prórroga del mismo hasta finales del 2018.

11 BASES DE HELICÓPTEROS DE SALVAMENTO

Para el salvamento de la vida humana en la mar y el reconocimiento aéreo, Salvamento Marítimo cuenta con 11 bases de helicópteros específicamente configurados para las labores de búsqueda y salvamento marítimo. Las bases se encuentran en Jerez, Gijón, Las Palmas de Gran Canaria, Tenerife, Valencia, Reus,

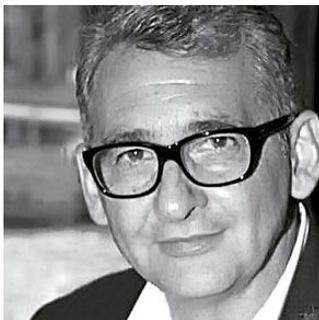
Almería, Santander, Palma de Mallorca, Cee y A Coruña. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima es propietaria de 9 helicópteros y el resto son fletados.

Los helicópteros son activados para dar una rápida respuesta a las emergencias que necesitan una actuación inmediata por las condiciones de gravedad, supervivencia o evacuaciones médicas, en que se encuentran vidas en peligro.

3 AVIONES

Salvamento Marítimo dispone de 3 aviones EADS-CASA CN 235-300 en propiedad incorporados en el año 2007.

Los 3 aviones EADS-CASA 235-300, equipados con la más avanzada tecnología, se emplean para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos en el medio marino y el seguimiento e identificación de los buques infractores. Los CN-235-300 realizan misiones de patrulla marítima con un tiempo de permanencia en el aire superior a las 9 horas, por lo que pueden intervenir en operaciones con un alcance superior a los 3.706 kilómetros y un radio de acción de 1.853 kilómetros, con una velocidad de 437 kilómetros por hora. Sus equipos son los más modernos del momento, tanto para las labores de salvamento como para la lucha contra la contaminación.



“Sacas fuerzas porque piensas que el que está en el mar puede ser tu hijo”.

Ricardo Omar. Comandante.





“El secreto es pensar que cada día es como el primero. Que cada vez que te cuelgas del cable es como si fuese la primera vez, pensando que es un trabajo único”.

Diego Fontao. Nadador de rescate.

“Nunca te olvidas de las caras de los que has salvado con vida; tampoco de los que estaban muertos”.

Hugo Dopazo. Nadador de rescate.



“No somos héroes. Sólo somos personas que ayudamos a los demás”.

Iván Martínez. Nadador de rescate y operador de grúa.



Unidades marítimas

4 BUQUES POLIVALENTES

Salvamento Marítimo cuenta con 4 buques polivalentes **“Luz de Mar”, “Miguel de Cervantes”, “Don Inda” y “Clara Campoamor”** cuya característica principal es su polivalencia en tres aspectos principales:

En el **salvamento de personas**

En la **lucha contra la contaminación marina**, ya que poseen capacidad de recogida de residuos en la mar

En la **asistencia y el remolque a buques y otras operaciones marítimas**

Los buques “Don Inda” y “Clara Campoamor” tienen 80 metros de eslora, 20.600 C.V de potencia, 228 toneladas de remolque y 1.750 m³ de capacidad de almacenamiento a bordo cada uno y son los medios más potentes ante graves accidentes por vertidos contaminantes.

Los buques “Luz de Mar” y “Miguel de Cervantes” tienen 56 metros de eslora, 10.300 C.V. de potencia y gran maniobrabilidad; su capacidad de recogida es de 290 m³ cada uno y disponen de brazos de recogida de contaminación con bombas de aspiración, barreras de contención, skimmers y tanques de almacenamiento a bordo. Cuentan con una potencia de remolque de tiro a punto fijo de 128 toneladas.

Los buques polivalentes se pueden utilizar como plataformas de apoyo a operaciones marítimas, pues disponen de un sistema de posicionamiento dinámico, de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc. Otros elementos tales como el radar seadark, la cámara de visión nocturna (FLIR), equipos contra incendios, y dos sistemas diferentes de recogida de residuos de hidrocarburos, además de la posibilidad de aplicación de dispersantes, completan la dotación que garantiza su operatividad y adecuación a cualquier tipo de emergencia.



“Hacemos trabajos volcados en los demás. O lo tienes muy claro o te quedas en tierra”.

Benigno Romero. Electricista del buque Clara Campoamor.



CLARA CAMPOAMOR

IMO 9238022

SALVAMENTO
MARITIMO

RESCUE ZONE

CLARA CAMPOAMOR
S.C. M. PENSAR

“Salvar vidas te llena de gratitud”.

Ana Penela. Capitán del buque Punta Salinas.



10 REMOLCADORES DE SALVAMENTO

Salvamento Marítimo cuenta con 10 remolcadores que, por sus prestaciones, aseguran la posibilidad de dar remolque a grandes buques y tienen capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...). Estas unidades están desplegadas estratégicamente a lo largo de la costa, permanentemente alistadas para actuar en la mar, navegando o en espera de prestar servicios. Las esloras de los diferentes buques varían entre 40 y 63 metros y una capacidad de tiro entre 5.092 y 8.800 CV.

4 EMBARCACIONES “GUARDAMARES”

El aspecto más importante de estos buques es que todo su casco y superestructura están contruidos en aluminio, por lo que es un tipo de barco, tanto por su diseño como sus prestaciones, único en su clase. Incorpora los medios más modernos, tanto en navegación, comunicaciones, como en medios de búsqueda y rescate. Entre sus características más importantes destaca una eslora de 32 metros, una velocidad de 27 nudos y una autonomía de 1.000 millas.

55 EMBARCACIONES “SALVAMARES”

Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Las “Salvamares”, de 15 ó 21 metros de eslora, alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos. Construidas en aluminio, al igual que las guardamares, y con borda baja son adecuadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias. Participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad, ya sea resolviendo directamente la emergencia o como apoyo a otros medios de intervención.



“Puede que haya rescatado a más de mil personas, pero ¿a quién le importa el número? Lo que cuenta es cada vida”.

Francisco Toledo. Capitán Guardamar Talía.



“Uno de los mejores momentos es cuando al volver con los rescatados están sus familias esperando en el muelle”.

José Antonio Morata, patrón de la embarcación Salvamar Denébola.



“Un día nos avisaron de que en una patera venían niños. Cuando empezamos a rescatarlos no teníamos manos. Hasta 13 bebés llorando todos a la vez”.

José María Caballero. Patrón Salvamar Gadir.



18 Embarcaciones de Salvamento Marítimo operadas por Cruz Roja Española

La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima mantiene un Convenio Marco de Cooperación con Cruz Roja Española, suscrito el 17 de enero de 1995, que se renueva anualmente a través de un Plan de Acción para la gestión y mantenimiento de las bases en las que operan embarcaciones de salvamento ligeras, algunas propiedad de Salvamento Marítimo y otras de Cruz Roja. El ámbito de actuación de las embarcaciones operadas por Cruz Roja Española se centra preferentemente en las aguas costeras, extendiéndose éste en supuestos de emergencia donde sea necesario y a criterio del Centro Coordinador de Salvamento Marítimo que corresponda, de acuerdo con el Patrón de la embarcación. En base a este convenio, en el año 2016 Cruz Roja Española gestionó 42 bases de las cuales, 18 embarcaciones son propiedad de Salvamento.



Embarcaciones propiedad de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima adscritas al plan de acción conjunto 2016

Centro de Coordinación de Salvamento (CCS)	ZONA	PROVINCIA	BASE	EMBARCACIÓN
FINISTERRE	Atlántico septentrional	Lugo	Burela	Ls-Saturno
		A Coruña	Cedeira	Ls-Langosteira
			Ribeira	Ls-Marte
			Malpica	Ls-Bianca
BILBAO	Atlántico central	Cantabria	Suances	Ls-Sinope
		GIJÓN	Luarca	Ls-Nereida
TARIFA	Golfo de Cádiz Estrecho	Huelva	Isla Cristina	Santa Pola
		Cádiz	Cádiz	Ls-Jupiter
ALMERÍA	Mar de Alborán	Murcia	Águilas	Ls-Titania
VALENCIA	Levante	Alicante	Santa Pola	Ls-Pluton
		Castellón	Castellón	Ls-Pandora
BARCELONA	Mediterráneo septentrional	Tarragona	Tarragona	Ls-Venus
			L'Ametlla	Ls-Atlas
		Barcelona	Castelldefels	Ls-Neptuno
			Arenys	Ls-Triton
PALMA	Mediterráneo oriental	Baleares	Soller	Ls-Galatea
			San Antonio	Ls-Urano
TENERIFE	Canarias	Tenerife (La Palma)	Tazacorte	Ls-Titan



6 BASES ESTRATÉGICAS DE SALVAMENTO Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

Las bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación constituyen un apoyo logístico fundamental en operaciones complejas, que por sus características requieren de la intervención de equipos humanos y materiales de salvamento o de lucha contra la contaminación, específicos y no disponibles en las unidades marítimas.

Salvamento Marítimo cuenta con seis bases estratégicas ubicadas en Ferrol (Vilar do Colo), Santander, Castellón, Tenerife, Sevilla y Cartagena. Desde los Servicios Centrales de la Salvamento

Marítimo en Madrid, y más concretamente desde el área de Operaciones Especiales, se coordinan los trabajos de las bases estratégicas.

La distribución estratégica de las bases de salvamento y lucha contra la contaminación a lo largo del litoral español permite una optimización del tiempo de respuesta para el traslado de los equipos necesarios en las emergencias. Se cuenta con elementos de transporte para posicionar los equipos en el lugar del incidente.

En las bases estratégicas se realiza el mantenimiento del material, garantizando su operatividad total y una disponibilidad inmediata, y permitiendo su uso rápido y eficaz. Las bases cuentan con instalaciones para el mantenimiento, lavado y reparación de los equipos de lucha contra la contaminación.

Un equipo técnico especializado de intervención en emergencias está disponible en cada base y se traslada junto con los equipos movilizados al lugar de la emergencia.



“Nosotros llegamos donde no llegan los demás. Nuestros buzos pueden buscar y recuperar cuerpos sumergidos o inspeccionar el casco de un barco que ha sufrido un accidente”.

Julio Abril, Técnico de la Base Estratégica de Cartagena.



“La sensación que tienes en este trabajo no te la dan otros, piensas en los que están arriba, en sus familiares, y eso te compensa”.

Luis Miralles. Buzo.



Salvamento Marítimo cuenta con dos bases subacuáticas ubicadas en Fene (A Coruña) y Cartagena, en las que hay disponibles un equipo de buzos y en las que se almacenan y mantienen equipos para actividades subacuáticas.

Los principales equipos de las bases estratégicas son los siguientes:



60

km de cercos de contención de hidrocarburos para puerto y costa



46

equipos de recuperación de hidrocarburos de la superficie del mar



3

ROV*
1 Comanche
y 2 mini-ROV
Seabotix



2

Campanas húmedas



2

Cámaras hiperbáricas



1

Sónar de barrido lateral



1

Complejo de buceo en saturación
EBS-200



1

Magnetómetro subacuático



17

Campanas de recolección de hidrocarburo



11

Tanques de transferencia de hidrocarburo



1

Simulador de pecios



1

Tanque de prácticas de buceo



**SALVAMENTO
MARITIMO**

MARIA PITA

BS-14

IMO-9429118

BS-14 MARIA PITA

ZONA
DE
RESCATE

RO-CLEAN
DESMI

RO-CLEAN
DESMI

RO-CLEAN
DESMI

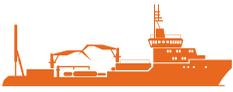
RO-CLEAN
DESMI

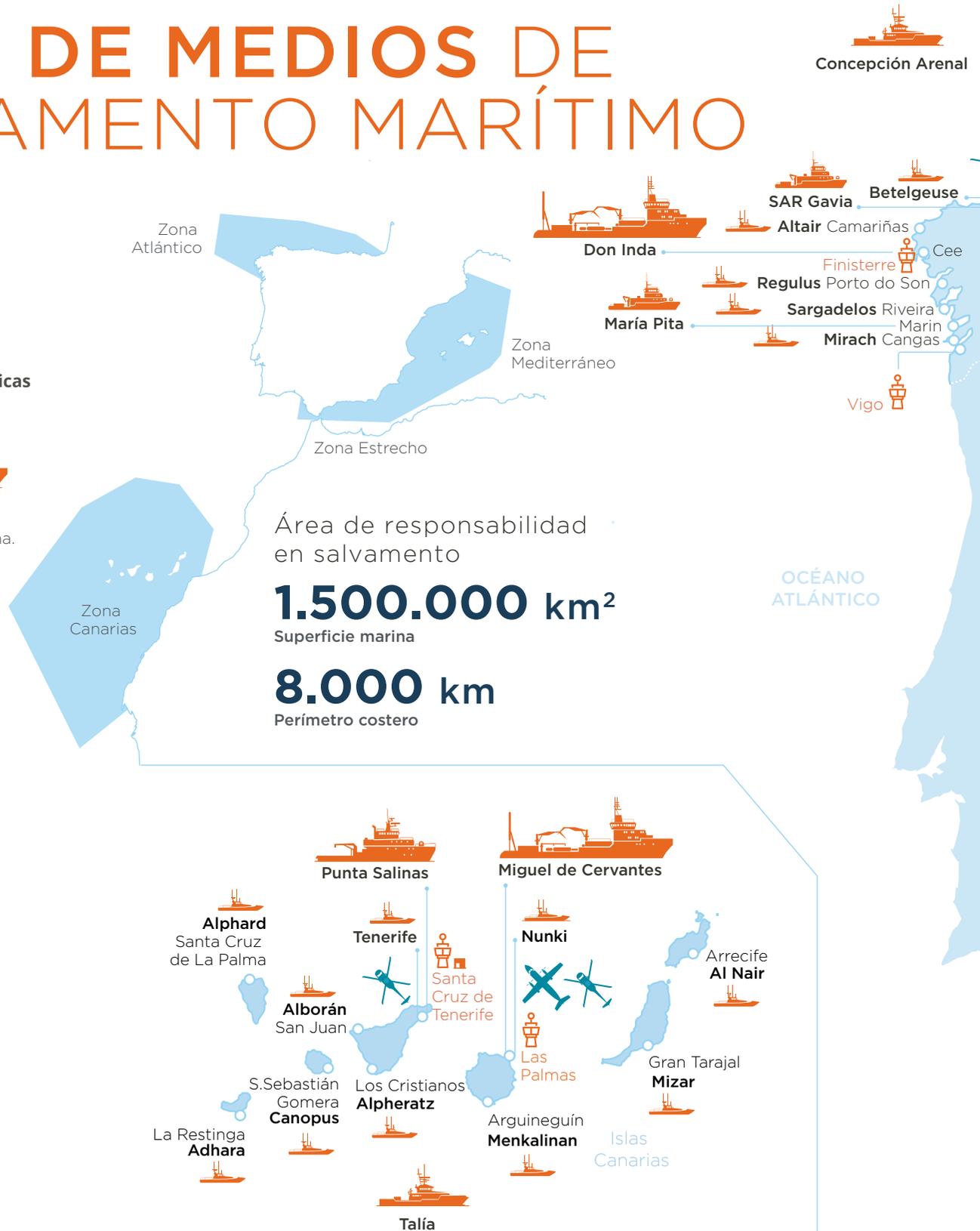
RO-CLEAN
DESMI

RO-CLEAN
DESMI

MAPA DE MEDIOS DE SALVAMENTO MARÍTIMO

JULIO 2017

- 20  **Centros de Coordinación de Salvamento**
- 6  **Bases estratégicas**
- 4  **Buques Polivalentes**
y lucha contra la contaminación marina.
56-80 m eslora
- 10  **Remolcadores de salvamento**
40-63 m eslora
- 4  **Guardamares**
32 m eslora
- 55  **Salvamares**
15-21 m eslora
- 3  **Aviones**
CN 235-300
- 11  **Helicópteros**
9 AW139, 1 EC225 Super Puma y 1 Sikorsky S61N



MAR CANTÁBRICO



FRANCIA

ESPAÑA

PORTUGAL

CNCS
Madrid

MAR MEDITERRÁNEO



Huelva Sevilla

MAR DE ALBORÁN

ARGELIA

MARRUECOS



CENTRO DE SEGURIDAD MARÍTIMA INTEGRAL “JOVELLANOS”

El Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos, inaugurado en mayo de 1993 y ubicado en Veranes en el Concejo de Gijón (Asturias), constituye el centro de formación de Salvamento Marítimo y Seguridad Marítima y se ha convertido en una pieza clave de apoyo a las tareas de formación del Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo.

La función principal del centro, que ocupa unas instalaciones de 143.000 m², es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación, dirigida prioritariamente al personal de Salvamento Marítimo y a

profesionales del sector marítimo, pero también a colectivos con necesidades especiales en materia de seguridad y lucha contra la contaminación.

El resto de su actividad gira en torno a otras tres grandes áreas específicas: la asistencia técnica para proyectos, estudios y planes de emergencias; el desarrollo de pruebas y la homologación de equipos de protección individual y dispositivos de salvamento (chalecos salvavidas, flotadores, balsas...) y la organización y participación en congresos y seminarios así como proyectos europeos y nacionales de cooperación e investigación.

Para el desarrollo de su amplia y versátil oferta formativa, el Centro Jovellanos cuenta con una plantilla de técnicos y especialistas altamente cualificados y con unas instalaciones y un equipamiento tecnológico de última generación como son los simuladores marinos, que por sus características, complejidad y el realismo del sistema visual y los modelos hidrodinámicos, sumergen al alumno en un entorno muy próximo a la realidad virtual ofreciendo un extraordinario potencial para la docencia, el entrenamiento y la investigación.

La función principal del centro, es la formación integral en seguridad marítima, portuaria e industrial, la prevención de riesgos laborales y la lucha contra la contaminación



Equipamientos

El Centro Jovellanos cuenta actualmente con las siguientes instalaciones y equipamientos:

Casa de fuegos

Simulador de buque

Simulador de maniobra y navegación construido por Kongsberg, modelo Polaris, con clasificación Clase A del DNV, que puede simular entornos de navegación y maniobras realistas para todas las normas de competencia prescritas. Este simulador se suma a los ya existentes de Servicios de Tráfico Marítimo (VTS), y el de Cartas Electrónicas. Todos estos simuladores están interconectados entre sí y pueden utilizarse simultáneamente en un escenario común con todo tipo de embarcaciones operando en un puerto o una zona costera, facilitando, por ejemplo, la realización de ejercicios SAR simulados.

Piscina de 12 metros de profundidad, 40 m de ancho y 80 m de largo, con 14 millones de litros de agua; sistema para la generación de 16 tipos distintos de oleaje de hasta 1,6 m de altura y demás características necesarias para las prácticas de supervivencia en la mar.

Botes: de rescate, rescate rápido, salvavidas convencional, de lanzamiento y auxiliar.

Simuladores de avión y helicóptero y vehículos extinción

Contenedores para el control del fenómeno "Flash Over"

Torres químicas de distintos niveles

Tanque de almacenamiento de combustibles líquidos. Cargadero de cisternas

Campo de gases y campo de extintores portátiles

Zona para emergencias producidas por mercancías peligrosas

Instalaciones específicas para diversas especialidades de buceo, nadador de rescate, excarcelación de vehículos, rescate de víctimas sumergidas, rescate y trabajos en altura o en espacios confinados

Simulador HUET (Helicopter Underwater Escape Training)

Tanque GNL (Gas Natural Licuado). El Centro Jovellanos ha construido un cubeto de 2 x 2 x 1 capaz de soportar temperaturas del rango -180°C a 1300°C, en el que se realiza un vertido inicial de 2 metros cúbicos de GNL en fase líquida. El objetivo general es aportar un curso que describa las propiedades peligrosas del gas natural licuado y los escenarios potenciales que pueden presentarse, así como las estrategias atenuantes que se pueden adoptar. La teoría explicada es apoyada por demostraciones prácticas en las que se experimenta el comportamiento y los riesgos del GNL. Esta formación está dirigida a los equipos de intervención en emergencias, personal de apoyo y otros en áreas de exploración, plantas de producción, terminales e instalaciones marítimas, además de servicios de extinción de incendios, organismos oficiales con competencias en el transporte marítimo y terrestre de gas natural licuado.

La aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de sus actividades formativas viene garantizada por la certificación ISO 9001 otorgada al Centro Jovellanos por Det Norske Veritas.



INFORMACIÓN ECONÓMICA

Dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 121 de la Ley 47/2003 General Presupuestaria la Sociedad formula y rinde sus cuentas de acuerdo con los principios y normas de contabilidad recogidos en el Plan General de Contabilidad vigente para la empresa española y disposiciones que lo desarrollan.

Durante el año 2016 Salvamento Marítimo, además de su patrimonio propio, contó con los siguientes medios de financiación para el desarrollo de sus objetivos:

Los **ingresos ordinarios** procedentes fundamentalmente de los cursos de formación impartidos en el Centro de Seguridad Marítima Integral Jovellanos consecuencia de su propia actividad comercial, que **en el ejercicio 2016 ascendieron a 1,466 millones de euros.**

Los **ingresos percibidos por las liquidaciones** que realizan las compañías que gestionan los medios aéreos y marítimos con los que opera la Sociedad, así como los percibidos directamente por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima que **en el ejercicio 2016 ascendieron a 2,649 millones de euros.**

Los **ingresos de las tasas de ayudas a la navegación** que cada Autoridad Portuaria según el Real Decreto-ley 1/2014 de 24 de enero, en base a las cantidades efectivamente recaudadas ingresan trimestralmente a la Sociedad, que **en el ejercicio 2016 ascendieron a 10,505 millones de euros.**

Los **ingresos procedentes de los contratos** con las autoridades portuarias que **en el ejercicio 2016 ascendieron a 3,070 millones de euros.**

Las **subvenciones asignadas en los Presupuestos Generales del Estado para 2016 que fueron de 120 millones de euros las de explotación y 27,910 millones de euros las de capital.**

Las **subvenciones y aportaciones concedidas** a favor de la Sociedad procedentes de fondos específicos de la Unión Europea **ascienden a 0,31 millones de euros.**

Los gastos totales de la Sociedad han sido de 162,79 millones de euros y corresponden a los incurridos para el desarrollo ordinario de su actividad. **Estas cifras de ingresos y gastos tienen el siguiente reflejo contable:**

INGRESOS (millones de euros)

Importe Neto Cifra de Negocios	21,36	17,69
Subvenciones Explotación	161,63	120,35
Subvenciones Capital traspasadas a Resultados ejercicios	33,35	28,96
Otros Ingresos	0,55	0,79
TOTAL	216,89	167,78

GASTOS (millones de euros)

Aprovisionamientos	85,15	46,01
Gastos de Personal	63,66	62,86
Servicios Exteriores	21,54	20,35
Otros Gastos de Explotación	1,81	2,92
Dotación Amortizaciones Inmovilizado	30,79	30,65
TOTAL	202,95	162,79



INVERSIONES (millones de euros)

TOTAL	6,08	10,43
--------------	-------------	--------------

2015 **2016*** *Cifras provisionales, pendientes de revisión por la IGAE.

RELACIÓN DE CENTROS DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO

MADRID

Centro Nacional de Coordinación de Salvamento

Fruela, 3
28011 Madrid
Tel.: 917 559 133
Fax: 915 261 440

VIGO

Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo

Estación Marítima, s/n
Muelle de Trasatlánticos - planta alta
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986 222 230 / 986 228 874
Fax: 986 228 957

FINISTERRE

Centro de Coordinación de Salvamento de Fisterra

Monte Enxa
Apdo. 22
15971 Porto do Son (A Coruña)
Tel.: 981 767 500 / 981 767 320
Fax: 981 767 740

A CORUÑA

Centro de Coordinación de Salvamento de A Coruña

Edificio Capitanía. Torre de Control
Dique Barrié de la Maza, s/n
15001 A Coruña
Tel.: 981 209 541 / 981 209 548
Fax: 981 209 518

GIJÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Gijón

Torre de El Musel
33290 El Musel (Gijón)
Tel.: 985 300 4 75 (Administración)
985 326 050 / 985 326 373
Fax: 985 322 081 (Administración)
985 320 908

SANTANDER

Centro de Coordinación de Salvamento de Santander

Edificio Sede de la Autoridad Portuaria,
3ª planta
Muelle de Maliaño, s/n
Puerto de Santander
Apdo. 799
39080 Santander
Tel.: 942 213 060 / 942 213 030
Fax: 942 213 638

BILBAO

Centro de Coordinación de Salvamento de Bilbao

Morro del rompeolas de Santurce
Zona Portuaria, s/n
Apdo. 149
48980 Santurce (Vizcaya)
Tel.: 944 839 411 / 944 839 286
Fax: 944 839 161

BARCELONA

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona

Carretera de Circunvalación tramo VI, s/n
Recinto del Puerto
Edificio Torre, planta 9ª
08040 Barcelona
Tel.: 932 234 759 / 932 234 748 /
932 234 733
Fax: 932 234 613

TARRAGONA

Centro de Coordinación de Salvamento de Tarragona

Edificio Port Control
Muelle Cataluña, s/n
Apdo. 816
43080 Tarragona
Tel.: 977 216 203 / 977 216 215
Fax: 977 216 209

CASTELLÓN

Centro de Coordinación de Salvamento de Castellón

Edificio Port Control
Muelle transversal exterior sur
Apdo. 154
12100 Grao de Castellón (Castellón)
Tel.: 964 737 202 / 964 737 187
Fax: 964 737 105





VALENCIA

Centro de Coordinación de Salvamento de Valencia

Edificio de Capitanía y Torre de Control
Ampliación Sur, s/n
Puerto de Valencia
46024 Valencia
Tel.: 963 679 302 / 963 679 204
Fax: 963 679 403

PALMA

Centro de Coordinación de Salvamento de Palma

Avda. Gabriel Roca, 38. A 1º
07014 Palma de Mallorca
Tel.: 971 724 562
Fax: 971 728 352

CARTAGENA

Centro de Coordinación de Salvamento de Cartagena

Edificio de Talleres de la Autoridad Portuaria de Cartagena
Santa Lucía
30202 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968 505 366 / 968 529 594 / 968 529 817
Fax: 968 529 748

ALMERÍA

Centro de Coordinación de Salvamento de Almería

Muelle Levante, s/n - planta 12ª
04071 Almería

Tel.: 950 275 477

Fax: 950 270 402

ALGECIRAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Algeciras

Torre del Espolón
Avda. Hispanidad, s/n
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel.: 956 580 035
Fax: 956 585 402

TARIFA

Centro de Coordinación de Salvamento de Tarifa

Carretera Cádiz-Málaga, km 85
Monte Camorro, s/n
Apdo. 42
11380 Tarifa (Cádiz)
Tel.: 956 684 740 / 956 684 757
Fax: 956 680 606

CÁDIZ

Centro de Coordinación de Salvamento de Cádiz

Edificio Capitanía Marítima, 3ª planta
Muelle Alfonso XIII, s/n
11006 Cádiz
Tel.: 956 214 253
Fax: 956 226 091

HUELVA

Centro de Coordinación de Salvamento de Huelva

Sanlúcar de Barrameda, 9. 2ª planta

Edificio Capitanía Marítima

21001 Huelva

Tel.: 959 243 000 / 959 243 061

Fax: 959 242 103

LAS PALMAS

Centro de Coordinación de Salvamento de Las Palmas

Edificio Autoridad Portuaria, 4ª planta
Explanada Tomás Quevedo, s/n
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tel.: 928 467 757 / 928 467 955
Fax: 928 467 760

TENERIFE

Centro de Coordinación de Salvamento de Tenerife

Torre de Salvamento Marítimo
Vía Auxiliar Paso Alto, 4. 9ª planta
38001 Santa Cruz de Tenerife
Tel.: 922 597 551 / 922 597 552
Fax: 922 597 331

JOVELLANOS

Centro de Seguridad Marítima Integral (CESEMI) Jovellanos

33393 Veranes (Gijón)
Tel.: 985 159 800
Fax: 985 167 704
www.centrojovellanos.com

RELACIÓN DE BASES ESTRATÉGICAS DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

SANTANDER

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Santander

Mariano Lastra, 8, 2-A
Polígono Industrial Nueva Montaña
Quijano
39011 Santander (Cantabria)
Tel.: 942 353 184
Fax: 942 353 185

SEVILLA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Sevilla

Polígono Industrial Carretera de la Isla
Termas, 3
41700 Dos Hermanas (Sevilla)

CASTELLÓN

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Castellón

Polígono Belcaire. Parcela 709-A
12600 La Vall d'Uixó (Castellón)

A CORUÑA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Fene

C/ Lastre. Parcelas J1, J2, J3
Polígono Vilar do Colo
15500 Fene (A Coruña)
Tel.: 981 346 091
Fax: 981 349 092

TENERIFE

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Tenerife

Vía Transversal 2 de Los Llanos, s/n
Dársena de Los Llanos. Pto. de Tenerife
38003 Santa Cruz de Tenerife

CARTAGENA

Base Estratégica de Lucha contra la Contaminación (BEC) Cartagena

Carretera de Madrid, km 436
30319 Santa Ana
Cartagena (Murcia)
Fax: 968 161 625



**Salvamento
Marítimo**

Emergencias Marítimas
Canal 16 VHF
Teléfonos 24 h: 900 202 202
Emergencias 112
www.salvamentomaritimo.es

Síguenos



@salvamentogob



www.facebook.com/salvamentomaritimo.es



salvamentomaritimo