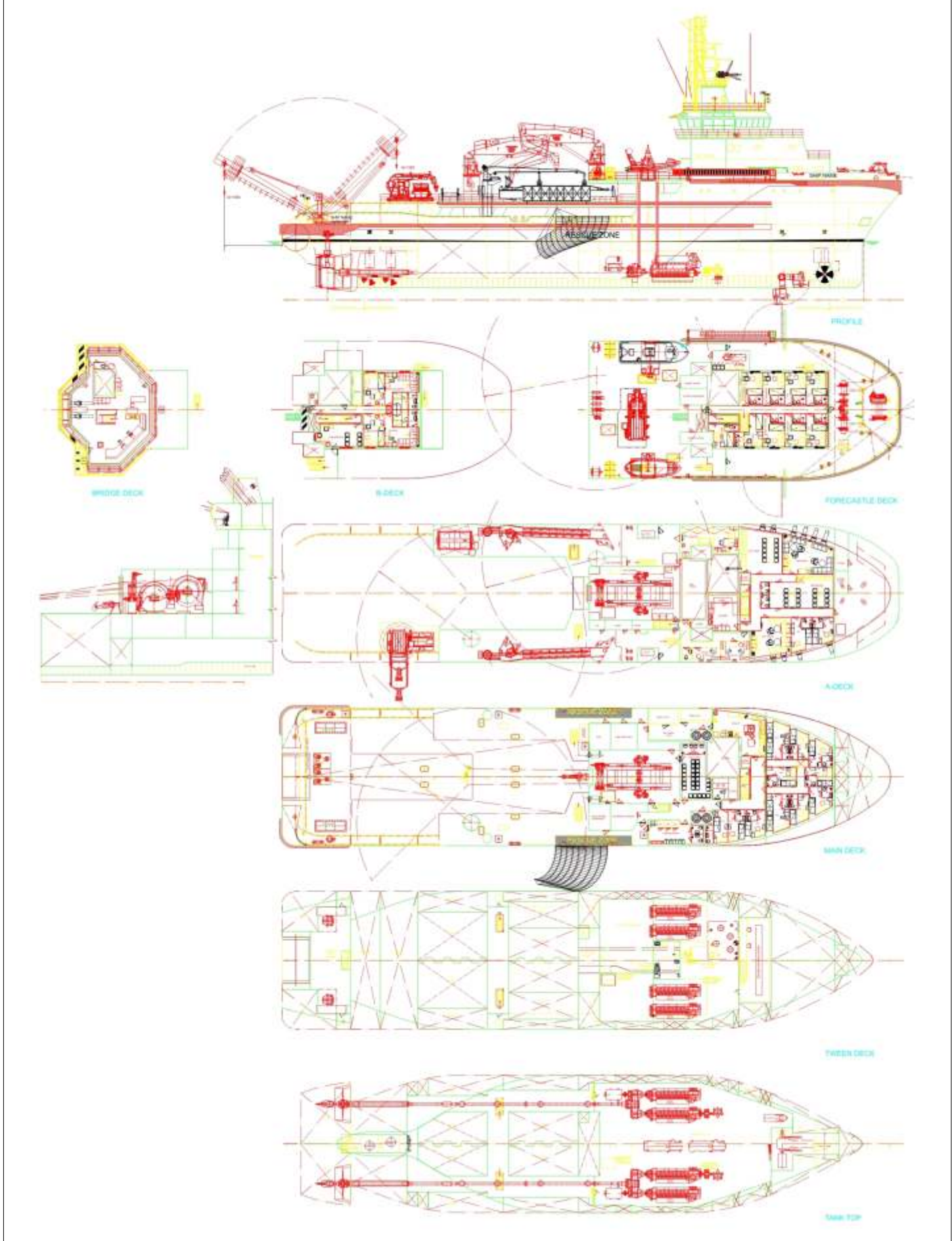




SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA



Este nuevo buque está dotado con los medios más avanzados para labores de remolque, asistencia a buques y plataformas, salvamento, rescate, y lucha contra incendios y contaminación.

De este modo la SOCIEDAD DE SALVAMENTO MARÍTIMO del Ministerio de Fomento aumenta decisivamente su capacidad de intervención ante cualquier situación de crisis marítima.



BUQUE POLIVALENTE DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN, SALVAMENTO Y RESCATE



BUQUE POLIVALENTE DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN, SALVAMENTO Y RESCATE

BUQUE POLIVALENTE DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN, SALVAMENTO Y RESCATE

Para misiones de asistencia y remolque en la mar en cualquier condición meteorológica. Dispone de equipos de recogida de residuos de hidrocarburos por medio de brazos flotantes, barreras y "skimmers", así como aplicación de dispersantes. Esta capacitado para funcionar como buque de apoyo en determinadas operaciones con buceadores , bomberos, etc., así como para el manejo de boyas, anclas, objetos a la deriva, etc.

Eslora Total	80,00 m.
Manga	18,00 m.
Puntal	8,25 m.
Velocidad.....	17,50 nudos
Tiro a Punto Fijo.....	228 tons.
Autonomía.....	9.000 millas
Tripulación	16 personas
Equipo contra incendio.....	FIE-2
Posicionamiento Dinámico.....	DP2 (DYNAPOS AM / AT R)
Capacidad Tanque al 100%	
- Tanques F.O.....	1.519,50 m3
- Agua	547,00 m3
- Residuos Hidrocarburos	1.749,80 m3
- Espuma	41,60 m3
- Dispersante	28,80 m3



PROPULSION Y MANIOBRABILIDAD

El buque esta propulsado por 4 motores diesel accionando cada pareja una hélice de paso variable (2 en total) alojada en una tobera. Su maniobrabilidad se incrementa por 2 hélices en proa de accionamiento eléctrico, una de tipo retráctil y otra transversal super silenciosa. En popa se ubican otras 2 hélices transversales de paso controlable. Esta disposición garantiza un sistema de posicionamiento redundante de Clase 2 controlado por "joystick".



- Motores Principales 4 BERGEN B32:40L8P
- Entrega máxima continua (MCR).... 4.000 kW. (5.440 BHP)
- Revoluciones 750 r.p.m.
- Propulsión ; 2 KAMEWA ULSTEIN FODIII P1/4 4100N

EQUIPOS ELECTRÓNICOS

- Radar Banda X
- Radar Banda S
- Radiogoniometro MF/HF
- Radiogoniometro VHF AIS
- Girocompas Satelite
- Piloto Automático
- GPS
- Eco-sonda
- Repetidor Sonda
- Sistema ECDIS

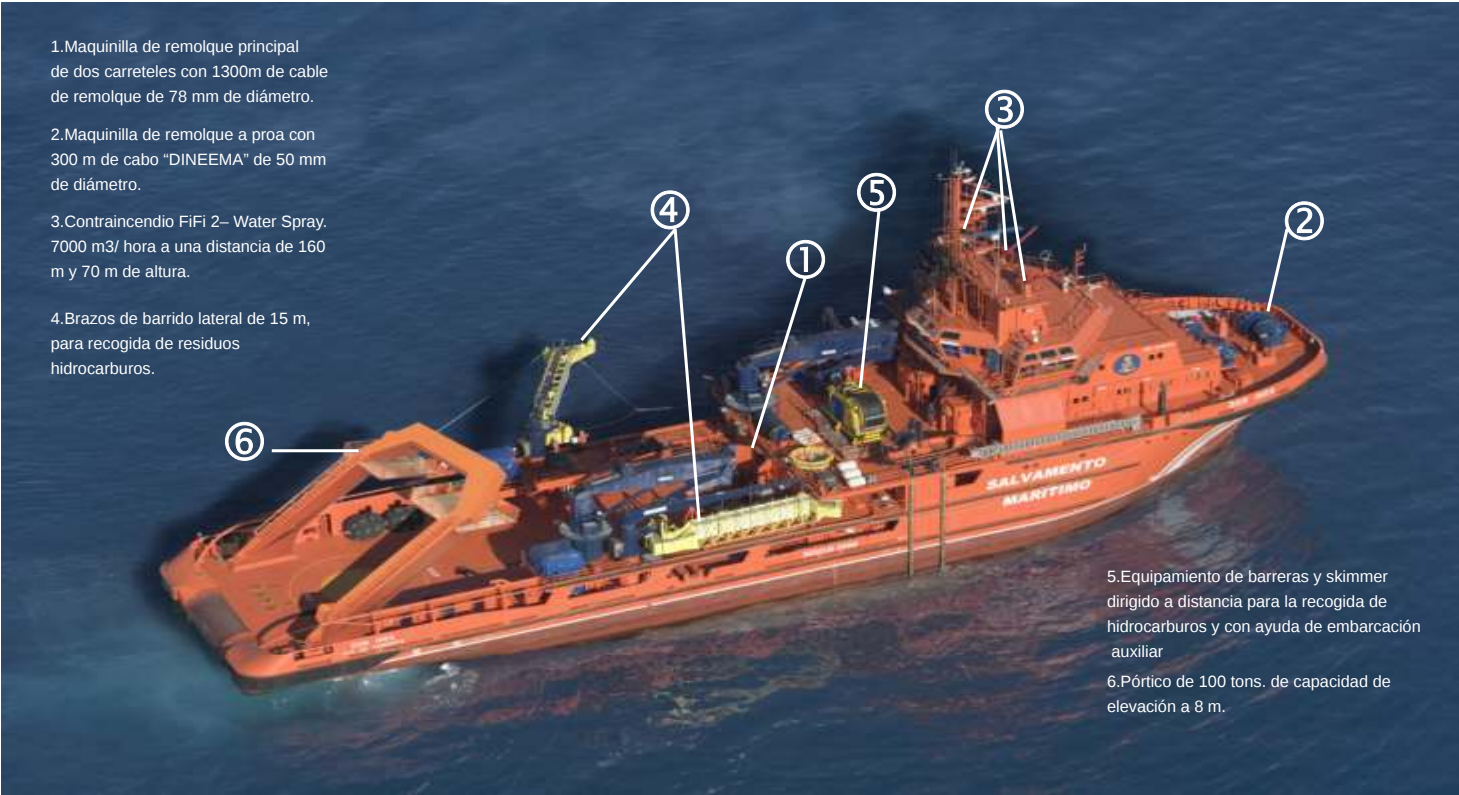
COMUNICACIÓN EXTERIOR

- GMDSS
- VHF-DSC
- MF/HF DSC
- Inmarsat C

GRÚAS

El buque dispone de 2 grúas DREGGEN para el manejo del equipamiento que puede cargar y operar en la cubierta de popa, embarque y desembarque de containers de 10' y 20', y otros. De las siguientes características:

- SWL..... 20 tons.
- Alcance máximo... 15,00 m
- Alcance mínimo.... 3,7 m



MAQUINILLAS

En cubierta, el buque dispone de todos los elementos para amarre, fondeo, rescate, asistencia, maniobra de remolque y manejo de anclas como son:



- 1 maquinilla combinada de molinete y chingre de amarré de 40 tons. al freno.
- 2 cabrestantes a popa de 10 tons. de tiro.
- 1 maquinilla de remolque a proa de 95 tons. de tiro.
- 1 maquinilla de remolque de 2 carretes tipo cascada. Capacidad para 1.300 m de cable de 78 mm cada uno, 307 tons. en tiro y 350 tons. a freno dinámico.
- 1 gancho de remolque tipo disk de 250 tons. de carga de trabajo.
- 2 maquinillas de maniobra de 10 tons. para cable de 300 m de 16 mm de diámetro.
- 2 juegos de rodillos guía para un tiro de 300 tons. y mordaza para 600 tons. en popa.
- 1 Pórtico de Popa con una capacidad de 100 tons. a 8 m de popa del buque.

RECOGIDA DE RESIDUOS Y ALMACENAMIENTO

El buque recoge, almacena y descarga hidrocarburos procedentes de derrames ó buques siniestrados. Los residuos se trasiegan mediante bombas de carga hasta el interior del buque y, una vez de decantados, a tierra. Para ello cuenta con:

- 2 Brazos Flotantes de recogida de 15 metros
- Capacidad Bombeo de Hidrocarburos de los brazos; 2 x 500 m3/h
- Capacidad de Bombeo en descarga de tanques sumergibles; 4 x 100 m3/h
- Barreras; 1x300 m autoinflable 2.000 mm francobordo
- Skimmers TRANSREC 150
 - Capacidad Bomba Viscosidad normal; 400 m3/h
 - Capacidad Bomba Alta viscosidad; 2 x 100 m3/h 10 bar
- Planta de Gas inerte de Nitrógeno de 40Nm3/h



SISTEMA CONTRA INCENDIOS EXTERIOR

"FIRE-FIGHTING SHIP 2 WATER SPRAY" para incendios en otros buques situados hasta una distancia de 160 m y 70 m de altura y autoprotección.



- Bombas anti-fuego 2 x 3900 m3/h a 16 bar
- Bomba espumógeno..... 2 x 36 m3/h a 8 bar
- Monitores (Espumógeno/Agua). 2 x 2400 m3/h [1800 (agua)]
- Monitores (Agua)..... 1 x 2400 m3/h
- Sistema de Agua/spray..... 600 m3/h

EMBARCACIONES DE TRABAJO Y RESCATE

El buque cuenta con 2 embarcaciones auxiliares:

- 1 para labores de rescate y salvamento con propulsor waterjet de 200 H.P. que desarrolla 33 nudos.
- 1 para recogida de residuos, tendido de barreras, remolque equipos auxiliares, etc. Su tiro a punto fijo es de 2 tons.

