



▲ El jefe de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Málaga explica el proyecto de la nueva Estación Marítima y su atraque Sur.

Inauguración de la primera fase de la Estación Marítima y su atraque Sur

Málaga se asegura ser puerto base de cruceros

Inauguration of the first phase of the Maritime Station and Southern berthing dock

MALAGA ENSURES ITS PLACE AS A BASE PORT FOR THE CRUISE LINER MARKET

Summary

The first phase of the new Levante Maritime Station of the port of Malaga and the southern berthing dock has been officially opened by the President of the Junta de Andalucía, Manuel Chaves, and the Minister for Development, Magdalena Álvarez, who uncovered a commemorative plaque situated on the exterior of the old Levante headland, today integrated as part of the new maritime station building. The impressive size of the new infrastructure is expected to have a major effect on tourism and revenue for the city of Malaga.

La primera fase de la nueva Estación Marítima de Levante del puerto de Málaga y su atraque Sur han sido oficialmente inaugurados por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, que han descubierto la placa conmemorativa situada en la parte exterior del antiguo morro de Levante, hoy integrado en el edificio de la nueva Estación Marítima. La envergadura de la infraestructura va a tener una importante repercusión turística y económica en la capital malagueña.

La primera fase de la nueva Estación Marítima de Levante del puerto de Málaga y su atraque Sur han sido oficialmente inaugurados por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, que han descubierto la placa conmemorativa, que se encuentra situada en la parte exterior del antiguo morro de Levante, hoy integrado en el edificio de la nueva Estación Marítima. Las primeras autoridades tanto de la ciudad como de los gobiernos andaluz y central han estado presentes en un acto que ha causado una gran expectación, debido a la envergadura de la infraestructura y a la importante repercusión turística y económica que tendrá en el futuro de la capital malagueña.

El acto fue presidido por la ministra de Fomento y el presidente de la Junta de Andalucía

La ministra de Fomento ha afirmado que la Estación Marítima “eleva la calidad de nuestro turismo y garantiza la llegada de grandes cruceros a Málaga, lo que supone un impulso en el desarrollo económico de la ciudad”.

Magdalena Álvarez se ha mostrado muy optimista con la inauguración de la nueva Terminal de Pasajeros, que coincide con la puesta en marcha de “otro gran proyecto, el AVE, que permitirá a los cruceristas que arriben al puerto de Málaga desplazarse de una forma más fácil y rápida a otros destinos dentro del territorio andaluz y nacional, trascendiendo al ámbito provincial”.

Por su parte, el presidente de la Junta de Andalucía ha agradecido al Gobierno central las inversiones realizadas en Málaga, apuntando que la nueva Estación Marítima supone una “importante revitalización para el puerto de Málaga”.

Los asistentes al acto han visitado el interior de la Terminal de Pasajeros y el atraque sur adyacente a ésta. Además, han tenido la oportunidad de conocer, mediante paneles explicativos, la evolución de las obras realizadas.



▲ Interior y exterior de la Estación Marítima.

EL MOMENTO MÁS APROPIADO

La inauguración llega en el momento más apropiado, ya que la industria del crucero está experimentando un gran cambio a nivel mundial: la tendencia actual lleva a las grandes navieras a posicionar sus buques en el Mediterráneo, norte de Europa y las costas europeas del Atlántico.

ATRAQUE SUR

El atraque Sur se convierte en pieza clave para el funcionamiento de la nueva terminal, tras la finalización de una obra caracterizada por la gran complejidad técnica. La constructora Sando se encargó de la construcción del

nuevo atraque, de 12 metros de calado, que contó con una inversión de 11,2 millones de euros.

ESTACIÓN MARÍTIMA

La construcción de la primera fase de la nueva Estación Marítima fue adjudicada a la empresa NECSO por concurso público el 29 de noviembre de 2005. Los arquitectos José Manuel Barrio Losada y Miguel Valverde han llevado a cabo este proyecto, basándose en un estudio previo de Bermello, Ajamil & Partners, especialistas de nivel mundial en el diseño de este tipo de infraestructura. El proyecto contó con una inversión total de 15,7 millones de euros.



▲ Morro de Levante integrado en el edificio.

La construcción de la nueva Estación Marítima se apoya en los parámetros arquitectónicos actuales que tienden a la simplicidad en su estructura, con el objetivo de optimizar los recorridos y facilitar las operaciones que se pueden realizar en el interior del edificio: la nueva terminal responde a las necesidades derivadas de la operativa de embarque y desembarque de grandes cruceros, con la capacidad de albergar a un elevado número de pasajeros.

La primera fase de la nueva Estación Marítima consta de un edificio principal, de dos plantas. La planta baja y la entreplanta del edificio ocupan una superficie de 5.423 m² y 2.500 m², respectivamente. En este espacio están distribuidos vestíbulos, equipajes y almacenes de *handling*, oficinas de operadores, controles, vestuarios y aseos.

Cruceros Málaga es la sociedad que gestionará la nueva Estación Marítima, creada tras el acuerdo firmado el pasado mes de agosto entre el puerto de Málaga y la empresa Creuers del Port de Barcelona. Creuers es la mayor especialista del territorio nacional y el Mediterráneo en este tipo de actividad, y apuesta firmemente por el puerto de Málaga, ya que es la primera vez que la empresa catalana invierte fuera de Barcelona.

FONDOS FEDER

La Unión Europea ha colaborado de manera importante en este proyecto, cofinanciando, a través de los fondos FEDER, la construcción de los atracaderos Norte y Sur y el edificio que acoge a los pasajeros.

“La infraestructura supone un impulso en el desarrollo económico de la ciudad”:
Magdalena Álvarez

REUNIONES CON LAS NAVIERAS

Las navieras más importantes del sector han mostrado su interés en la nueva Estación Marítima, como se ha visto reflejado en las recientes visitas del director de operaciones de MSC

Cruceros, Luigi Pastena, y del vicepresidente de operaciones en tierra de Princess Cruises, Bruce Krumrine, durante el pasado mes de octubre. Ambos representantes se mostraron ilusionados con la construcción de la Terminal junto al dique de Levante y las posibilidades que ésta ofrece para el futuro atraque de sus grandes cruceros, poniendo de manifiesto la intención de incluir el puerto de Málaga en sus itinerarios.

La asistencia a las citas más importantes del sector (Seatrade Europe, Fitur, Seatrade Miami) ha consolidado, asimismo, la presencia del puerto de Málaga en el ámbito nacional e internacional, considerándose uno de los puertos predilectos de nuestro país.

PUERTO BASE

La nueva Estación Marítima ayudará a mejorar la calidad del servicio portuario y a consolidar el tráfico de origen y destino en Málaga, o lo que es lo mismo, facilitar el uso del puerto de Málaga como puerto base de cruceros, triplicando el número de pasajeros que embarcaron y desembarcaron en estas escalas base. En 2006 fueron 4.113 turistas, mientras que en 2007 la cifra ascendió a los 12.842. El número de escalas base en 2007 fue de 24, es decir, 14 escalas más que en el periodo anterior.



▲ El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez; el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves; el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Enrique Linde; el delegado del Gobierno en Andalucía, José López Garzón, y el presidente de Puertos del Estado, Mariano Navas, ante la placa de inauguración de la Estación Marítima de Levante.



▲ El puerto de Málaga está presente en los principales foros internacionales.

Durante la pasada edición de Seatrade Europe, celebrada en la ciudad alemana de Hamburgo, algunas navieras confirmaron la repetición en 2008 de escalas base, ya existentes en nuestro puerto, y la incorporación de nuevas escalas tanto en base como en tránsito para el período 2008-2009. Un ejemplo de ello es MSC, cuyo crucero “MSC Lirica” eligió la ciudad de Málaga como origen de sus itinerarios en 2007.

CONSOLIDACIÓN DEL TRÁFICO

El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Enrique Linde, ha presentado los resultados del tráfico portuario obtenidos en 2007, realizando una comparativa con el año anterior, que ha resultado ser muy positiva para el desarrollo de la actividad del puerto malagueño en general.

El puerto de Málaga “ha incrementado el tráfico de contenedores, vehículos, cargo y pasajeros durante 2007. Si los datos de 2006 fueron espectaculares, el pasado ejercicio ha terminado de consolidar esos resultados”. El incremento del número de buques, un 33,01 por 100 en el último quinquenio, cuenta con otro dato aún más llamativo, el del enorme aumento en toneladas de registro bruto de dichos buques (+147 por 100 GT). La diferencia entre el GT y el número de buques se debe a que los buques que atracan en nuestro puerto son cada vez más grandes. Pero los buques representan tan sólo una de las múltiples áreas en las que el puerto de Málaga no sólo ha mantenido las cifras del periodo anterior, sino que las ha superado considerablemente.

La puesta en marcha de las instalaciones coincide con la llegada del AVE a la ciudad

PASAJEROS

El número de pasajeros también ha aumentado tanto en su línea de cabotaje con Melilla como a bordo de los lujosos cruceros que nos visitan. Además, este año hay que contar con la incorporación del trayecto Málaga-Alhucemas-Málaga a mediados de 2007. Por tanto, el número total de pasajeros, que ha pasado de 500.461 a 612.059 en el úl-

timo año, ha protagonizado un aumento del 22,30 por 100 respecto al periodo anterior.

CRUCEROS

Durante 2007, un total de 292.567 cruceristas han arribado al puerto de Málaga en 240 escalas (nueve más que el año anterior). Esta cifra muestra un incremento del 31,09 por 100 de pasajeros de crucero respecto a 2006, situándolo como el segundo puerto español de la península en este tipo de tráfico, por detrás de Barcelona.

En la actualidad, los buques de crucero tienen la capacidad para albergar a un mayor número de cruceristas. Un ejemplo de ello es que en 2006 cada bu-



▲ Vista de la terminal y el atraque Sur el pasado mes de noviembre.



▲ El presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Enrique Linde, durante la presentación de los resultados del tráfico portuario obtenidos en 2007.

que que llegaba a la ciudad acogía a unos 966 pasajeros de media, mientras que en 2007, la cifra de pasajeros por buque arribado a puerto fue de 1.219.

CONTENEDORES Y VEHÍCULOS

La Terminal Polivalente, que comenzó a funcionar en 2004, ha obtenido durante el pasado ejercicio sus cifras más elevadas, ya que en 2006 se movieron un total de 464.838 Teus y en 2007 se llegó a los 542.405 Teus, lo que supone una variación positiva del 16,69 por 100. Este tráfico de contenedores es el de mayor volumen, ya que el pasado año se movieron 4.071.222 toneladas.

“Durante 2007 se han terminado de consolidar los resultados en el tráfico de contenedores, vehículos, cargo y pasajeros”: Enrique Linde, presidente de la Autoridad Portuaria

Por otro lado, este es el primer año en el que el puerto de Málaga obtiene una comparativa real del tráfico de vehículos ya que, en balances anteriores, sólo podía considerarse este tipo de tráfico desde noviembre de 2005. Por tanto, cabe destacar el enorme aumento, que ha superado el doble de los resultados obtenidos en 2006. Esto significa que el año anterior la Terminal Polivalente recibió 15.448 vehículos y, durante 2007, esta cifra aumentó a los 36.214 vehículos, lo que supone un incremento del 134,43 por 100.

TRÁFICO TOTAL

El tráfico total ha aumentado un 2,57 por 100 respecto al año anterior. Por tanto, el puerto de Málaga se mantiene por encima de los seis millones de toneladas, ya que ha pasado de los 6.198.238 en 2006 a los 6.357.730 de toneladas en 2007.

MLQBK@F>CM>O>C?>O@LPCC
ABCRLCMOLCBPFLK>I
SLISLCMBKQ>CA.37C
RKCP>IQLCQB@KLIöDF@L



CF>?IBÚ BgqcE_bm n_p bsp_p w npm`_bm bsp_lrc kgcq bc
fmp_q`\_hm j\_q k\_q bsp\_q amlbgagmlcq bc rp`_hm,
MLQKBKQBÚ Aml kãq bc / . - /3. ATw aml sl 4. # kãq bc n_p,
BCF@FBKQBÚ: Amlrpmj_bm cjcarnēlga_kclrc aml glwcarnpcq bc _jr_
npcqgēl w rcalmjmeē bc 2 tājtsj_q b_lbm amkm
pcqsjr_bm sl_gknpccgm1_lrc pcbsaaēl cl cj
amlqskm bc amk`sqg`jc,
IFJMEÚ As knjc aml GK M* CN? O* Pfglc Pgtcp Qrcn O w _
lmpk_rgt_ bc kmrmp bc bgqcEm jgk ngm qceēl cj BLT,
CJ lsctm kmrmp k_pgIm B/4 bc Tmjtm Nclr_cq
pc_jkclrc sl ep_l q_jrm rcalmjēēgam,

Kmrmp 8	B/4+43.	B/4+53.	B/4KE
Nmrclag_j ageēcE_j 8	43. fn-256 iU	53. fn-33/ iU	23. fn-3. . iU
N_p kãvg km 8	1033 Lk	1041 Lk	-
Agjlb_p_b_ 8	/4,/0 jgrpmq	/4,/0 jgrpmq	/4,/0 jgrpmq

**VOLVO
PENTA**

u u u,tmjtmnclr_cq