

## **EJERCICIO INTERNACIONAL “MEDITERRÁNEO 2008”**

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo, realizará el ejercicio internacional “Mediterráneo 2008” en Tarragona durante los días 10, 11 y 12 de junio. El día 10 por la tarde se presentará el ejercicio y los días 11 y 12 se desarrollarán las operaciones en el mar y en la costa.

“Mediterráneo 2008” es un ejercicio de salvamento y lucha contra la contaminación marina, de ámbito internacional y con medios reales aeromarítimos, que tiene como objetivo principal evaluar y reforzar la cooperación operacional en salvamento marítimo y la lucha contra la contaminación marina, en cumplimiento del Convenio de Cooperación *OPRC* entre los países participantes en el Ejercicio, así como, entre las distintas administraciones españolas involucradas (Administración General del Estado, Generalitat de Catalunya y Ayuntamientos). Además, se activará el plan **GOLFO DE LEÓN**, de intervención franco-española en caso de siniestro en el Mediterráneo.

A nivel internacional, junto con España, participarán operativamente Francia, Italia y el Principado de Mónaco.

### **Supuesto**

A 7 millas náuticas del puerto de Tarragona, en situación Lat: 41° 00´N y Long: 001° 20´E, se produce un abordaje entre un buque petrolero y un buque quimiquero, provocándose un derrame de hidrocarburo al mar. A pesar de las labores de recogida en la mar, parte del supuesto hidrocarburo derramado llegaría a la costa y sería necesaria la recogida del producto en tierra.

### **Organización de la respuesta**

Se activarán:

- El Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marítima Accidental (Orden Ministerial de 23 de febrero de 2001) para dirigir las operaciones en el mar y la coordinación con el plan territorial.

- El Plan Especial de Emergencias de la Generalitat por contaminación accidental de las aguas marinas en Catalunya (CAMCAT), para dirigir las operaciones de respuesta en costa.
- El Plan Golfo de León, que es un plan de intervención franco-español que prevé la puesta a disposición de medios de salvamento y lucha contra la contaminación marina por parte de cada Estado.

Para hacer frente a la supuesta emergencia, la Capitanía Marítima de Tarragona, dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante, activa el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. El Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo (CNCS) activa el ya citado Plan Golfo de León. Por otra parte, la Generalitat de Catalunya activa su Plan Territorial que incluye los Planes Locales (PAM) de los municipios costeros posiblemente afectados. Y finalmente, la Autoridad Portuaria activa el Plan Interior de Emergencias del Puerto de Tarragona.

Las operaciones llevadas a cabo en el mar, en las que pondrá a prueba la respuesta de los distintos medios marítimos y aéreos, se desarrollarán de acuerdo con el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. El Subdirector de Seguridad Marítima y Contaminación de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) ejercerá de Director del Ejercicio.

En la respuesta a la emergencia estarán implicados:

- EI ORGANISMO RECTOR dirigirá la coordinación nacional de la respuesta. A su cargo se encuentra la alta dirección de las operaciones conjuntas mar y tierra. Será constituido en el edificio de la Autoridad Portuaria de Tarragona una vez activados el PLAN NACIONAL y el PLAN TERRITORIAL (CAMCAT).
- EI COMITÉ TÉCNICO ASESOR y el CONSEJO DE DIRECCIÓN asesorarán al Organismo Rector. El Comité Técnico Asesor está formado por especialistas en distintas disciplinas y el Consejo de Dirección lo integran las Autoridades Locales de las zonas afectadas y la Alta Dirección de los organismos y empresas implicados en la lucha contra la contaminación marina.
- EI CECOMAR estará en el edificio del Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) en Tarragona y será el centro de coordinación de operaciones en la mar. En este centro, que contará con varias células de asesoramiento (legal, medioambiental, económica), el Director de Operaciones de Salvamento Marítimo dirigirá las operaciones de

respuesta en el mar bajo la coordinación general del Capitán Marítimo de Tarragona.

- EL CENTRO DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO MARÍTIMO (CCS) EN TARRAGONA realizará el seguimiento de las operaciones y actuará coordinando e informando a los centros de dirección y coordinará operativamente a los medios involucrados.
- LA UNIDAD DE SEGUIMIENTO Y PREDICCIÓN (USYP), que se ubicará en el edificio del CCS en Tarragona es un grupo asesor del Centro de Coordinación de Operaciones en la Mar (CECOMAR), que tiene encomendada la misión de informar a la dirección de CECOMAR, en tiempo real, sobre la situación y predicción meteorológica y oceanográfica de la zona afectada por la crisis. Además de gestionar y mantener actualizada la información de las observaciones recibidas de los medios de reconocimiento, realiza la predicción de la deriva de las manchas y la monitorización de los medios de respuesta y boyas de señalización de manchas.

La respuesta en costa la dirigirá el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació de la Generalitat de Catalunya, desde el CECAT, de acuerdo con Plan Especial de Emergencias de la Generalitat por contaminación accidental de las aguas marinas en Catalunya (CAMCAT):

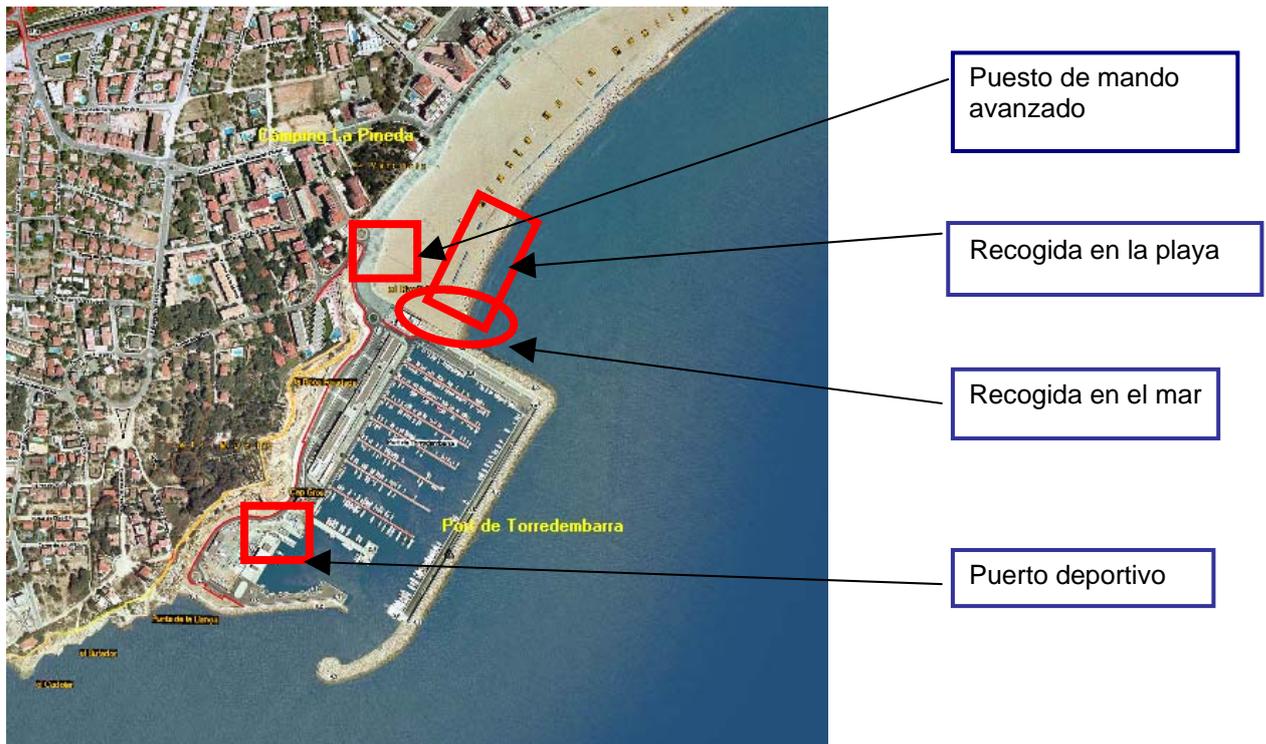
- EL CECAT es el Centre de Coordinació Operativa de la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya, ubicado en Tarragona, que coordinará todas las acciones de respuesta en costa.

## Escenario

Las operaciones de salvamento en el mar, que se llevarán a cabo durante la mañana del día 11, se desarrollarán frente al puerto de Tarragona.



Las operaciones de lucha contra la contaminación marina y las operaciones de respuesta en costa tendrán lugar el día 12 por la mañana en Torredembarra.



## Objetivos

### Generales:

- Evaluar y reforzar la cooperación operacional en salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina con los organismos franceses, italianos y monegascos en el marco del Convenio Internacional de Hamburgo de 1979 (Convenio SAR); y del Convenio Internacional de Cooperación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos de 1990 (Convenio OPRC).
- Ejecutar el plan de Ejercicios establecido en el marco del plan Golfo de León (LION PLAN).
- Evaluar y reforzar la cooperación operacional en lucha contra la contaminación marina entre el Plan Nacional de Contingencias y el Plan Especial de Emergencias de la Generalitat por contaminación accidental de las aguas marinas en Catalunya (CAMCAT).

- Activar el Plan Interior de Contingencias del Puerto de Tarragona, así como los planes locales (PAM) de los municipios costeros afectados.
- Evaluar los procedimientos operativos entre SASEMAR, PREMAR MED, MRCC BARCELONA, MRSC TARRAGONA, MRCC LA GARDE y también, MRCC ROMA Y MÓNACO *Maritime Police* (SAR), y la coordinación con Autoridades Nacionales, Autonómicas y Locales.

### **Particulares:**

Adiestramiento avanzado de todo el personal que interviene en el ejercicio, con especial atención de los siguientes aspectos:

- Realización de un ejercicio SAR para rescate de heridos
- Extinción de incendio a bordo con los medios marítimos.
- Embarque del Equipo de Evaluación (EE) en los buques siniestrados desde una unidad aérea o marítima.
- Activación del Equipo de Intervención (EI) en misiones de remolque.
- Movilización de los medios necesarios para responder a un derrame por hidrocarburos y a una situación de emergencia procedente de un buque quimiquero.
- Prevención para responder a una eventual llegada de hidrocarburo a la costa, en coordinación con las autoridades autonómicas y locales.
- Evaluación de la organización de una lucha eficaz entre la interfaz tierra-mar.

### **Programa de las operaciones en el mar y en la costa**

El ejercicio “Mediterráneo 2008” se desarrollará en tres jornadas, del 10 al 12 de junio, incluyendo el primer día 10 para la reunión final preparatoria de las tripulaciones, presentación del Ejercicio en Tarragona y comienzo del mismo.

#### **Jornada 0 (10 de junio de 2008)**

- Posicionamiento de las unidades aeromarítimas en Tarragona y última reunión de preparación (“briefing”) con las tripulaciones, oficiales de enlace y mandos, para la coordinación final del Ejercicio.
- Apertura y presentación oficial del ejercicio a Autoridades.
- Primera información del accidente procedente de los capitanes de los buques siniestrados y evaluación.
- Lanzamiento de boyas de deriva en el lugar del derrame de hidrocarburo procedente del petrolero.
- Identificación de los productos transportados por ambos buques.
- Activación del protocolo de actuación de la Federación empresarial de la industria química española (FEIQUE) por medio del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS).

- Traslado de los buques siniestrados a lugar abrigado para minimizar averías.

## **Jornada 1 (11 de junio de 2008)**

### **Durante la mañana**

Operaciones de salvamento y seguridad marítima:

Una vez en aguas abrigadas, y a la mañana siguiente del accidente, se desarrolla un incendio en el buque petrolero. Mientras tanto el buque quimiquero está siendo controlado en prevención de un posible escape, mediante cortinas de agua. Desarrollo del ejercicio SAR: extinción del incendio, rescate de heridos, embarque de los equipos de evaluación, embarque de los equipos de intervención, remolque de los buques siniestrados. Inicio de la simulación del vertido y del ejercicio de lucha contra la contaminación.

### **Durante la tarde**

- Jornada de “puertas abiertas” para visitar las unidades marítimas y aéreas, y los equipos anticontaminación utilizados en el Ejercicio (durante la tarde).
- Ponencias de expertos basados en los temas siguientes:
  - Respuesta ante la contaminación por hidrocarburos y productos químicos en la mar.
  - Equipos de evaluación e intervención.
  - Legislación internacional en materia de reclamaciones por contaminación marina.

## **Jornada 2 (12 de junio de 2008) Durante la mañana**

- Operaciones de respuesta a la contaminación (en mar y en costa): intervención de las unidades de respuesta previstas en los planes nacionales e internacionales, así como, de aquellos procedentes de la activación del plan territorial de Catalunya en los lugares previstos de la costa.
- Clausura oficial del ejercicio.

### **Durante la tarde**

- Reunión para conclusiones (“Debriefing”) del Ejercicio.

## Medios marítimos y aéreos participantes

### Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (Ministerio de Fomento)

Buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina  
“CLARA CAMPOAMOR”



Buque de salvamento “PUNTA MAYOR”



Embarcaciones de intervención rápida “SALVAMAR DIPHDA” y “SALVAMAR SANT CARLES”



## Avión de Salvamento Marítimo “SASEMAR 101”



## Helicóptero “SASEMAR 201”



## Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA)

### Buque “SANTA MARÍA”



## Prefecture Maritime (Francia)

Buque recogedor "AILETTE"



Avión "POLMAR III"



## Guardia Costiera (Italia)

Patrullero "ALFREDO PELUSO"



## Buque "TIRRENO"



## Autoridad Portuaria de Tarragona

Remolcadores "RÓMULO", "ARRABASSA" y "CAMBRILS"



## Generalitat de Catalunya (Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació)

"EUROCOPTER EC-135 P2"



Dentro de este departamento, hay 3 direcciones generales que colaboran:

- Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments.
- Direcció General de Protecció Civil.
- Direcció General de la Policia.

## Servicio de Vigilancia Aduanera (Ministerio de Economía y Hacienda)

Patrullera “PAÍÑO”



## Guardia Civil (Ministerio del Interior)

Patrullera “FRANCOLÍ”



## **Ejército del Aire - SAR (Ministerio de Defensa)**

Avión “AVIOCAR 212”



Helicóptero “SAR 801”



## **Armada (Ministerio de Defensa)**

Patrullera “ESPALMADOR”



## Ecolmare

“PELÍCANO 1” Y “PELÍCANO 2”



## Cruz Roja Española

Embarcación “VENUS”



## Sistema de Emergencias Médicas de Catalunya (SEM) y Cruz Roja Española

Participan con unos 25 profesionales de emergencias (médicos, enfermería, técnicos sanitarios...)

- 2 unidades de mando (SEM)
- 1 unidad logística (Cruz Roja)
- 2 unidades SVA Soporte Vital Avanzado (SEM)
- 1 “ SVB “ “ Básico (SEM)
- 2 “ SVB “ “ “ (Cruz Roja)
- 2 Hospitales de campaña que estarán situados en el Muelle de Levante-Zona helipuerto de helicópteros.

También aportarán en el dispositivo de Torredembarra (día 12) una unidad SVB y una unidad de mando avanzado.

### **Los Organismos e instituciones participantes en el ejercicio “Tarragona 2008” son:**

#### **EXTRANJEROS:**

- Francia
- Italia
- Mónaco

#### **NACIONALES:**

- Delegación del Gobierno en Catalunya. Ministerio de Administraciones Públicas.
- Subdelegación del Gobierno en Tarragona. Ministerio de Administraciones Públicas.
- Departamento de Infraestructuras y Seguimiento para Situaciones de Crisis (DISSC). Presidencia de Gobierno.
- Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Fomento.
- Capitanía Marítima de Tarragona. Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Fomento.
- Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Ministerio de Fomento.
- AENA. Ministerio de Fomento.
- Centro Local de Coordinación de Salvamento en Tarragona. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Ministerio de Fomento.
- Autoridad Portuaria de Tarragona. Puertos del Estado. Ministerio de Fomento.
- Secretaría General del Mar. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
- Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar. Secretaría General del Mar. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
- TRAGSA. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.
- SAR: Servicio Aéreo de Rescate del Ejército del Aire. Ministerio de Defensa.
- Armada Española: Ministerio de Defensa.
- Unidad Militar de Emergencias (UME). Ministerio de Defensa.
- Servicio Marítimo de la Guardia Civil. Ministerio del Interior.
- Servicio de Vigilancia Aduanera. Ministerio de Hacienda.
- Instituto Social de la Marina. Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

## AUTONÓMICOS:

- Direcció General de Protecció Civil
- Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments
- Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)
- Direcció General de la Policia
- Servei Meteorològic de Catalunya
- Agència Catalana de l'Aigua
- Agència Catalana de Residus
- Cos d'Agents Rurals
- Direcció General de Ports
- Direcció General de Pesca
- Federació de Voluntaris de Protecció Civil

## LOCALES:

- Ayuntamiento de Torredembarra.
- Ayuntamiento de Tarragona.

## OTROS:

- Cruz Roja Española.
- Instituto Ciencias del Mar de Barcelona.
- REPSOL YPF.
- TERQUIMSA.
- Federación empresarial de la industria química española (FEIQUE).
- RENAVE.
- REPASA.
- Boteros y Amarradores del puerto de Tarragona.