



El objetivo del ejercicio es reforzar y evaluar la cooperación operativa entre las diferentes Administraciones, Organismos e Instituciones involucradas

## **El Ministerio de Fomento da respuesta a un supuesto accidente que produce contaminación marina en el ejercicio “Mediterráneo 2008”**

- **Junto con España, participan Francia, Italia y Mónaco en un ejercicio de salvamento y lucha contra la contaminación**

Tarragona, 11 de junio de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, está dando respuesta hoy en aguas de Tarragona a un supuesto accidente que haría necesarias operaciones de salvamento y lucha contra la contaminación marina en el Ejercicio denominado “Mediterráneo 2008”. El simulacro, con medios reales aeromarítimos, iniciado en la tarde de ayer, tiene como objetivo entrenar a los efectivos y evaluar y reforzar la cooperación operacional en el salvamento y la lucha contra la contaminación entre todas las administraciones implicadas.

Junto con España, participan también Francia, Italia y el Principado de Mónaco, en el marco de los acuerdos conjuntos para combatir la contaminación por hidrocarburos en el Mediterráneo.

En el ejercicio están participando organismos de la Administración General del Estado, Generalitat de Catalunya y las Administraciones locales involucradas (Tarragona y Torredembarra). Además, se ha puesto en marcha el Plan de intervención franco-español, “Golfo de León”, que prevé la puesta a disposición de medios de intervención en caso de siniestro en el Mediterráneo.



## Escenario del accidente

El supuesto del ejercicio, iniciado ayer, parte del abordaje entre un buque petrolero y un quimiquero a siete millas náuticas del puerto de Tarragona, provocándose un derrame de hidrocarburos al mar. A pesar de las labores de recogida en la mar, parte del supuesto hidrocarburo derramado llegaría a la costa y sería necesaria la recogida del producto en tierra.

Para hacer frente a la emergencia, la Capitanía Marítima de Tarragona, dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante, activa el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. Se activa también el Plan Especial de Emergencias de la Generalitat por contaminación accidental de las aguas marítimas en Catalunya (CAMCAT). El Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo (CNCS), del Ministerio de Fomento, activa el ya citado Plan Golfo de León. Por su parte, se activa el Plan Interior de Contingencias del Puerto de Tarragona, así como los Planes Locales (Pam) de los municipios costeros posiblemente afectados.

## Respuesta en la mar

Las operaciones llevadas a cabo en el mar, en las que se pone a prueba la respuesta de los distintos medios marítimos y aéreos, se han desarrollado durante la mañana del día de hoy.

El Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Tarragona ha realizado el seguimiento de las operaciones y actuó informando a los centros de dirección y a los medios involucrados.

Las operaciones de evacuación de las tripulaciones de los buques accidentados han sido realizadas por los helicópteros "Sasemar 201" de Salvamento Marítimo y "SAR-801" del Servicio Aéreo de rescate. La evacuación por vía marítima ha sido llevada a cabo por la patrullera "Río Francolí" de la Guardia Civil, la "Salvamar Diphda" de Salvamento Marítimo y la "Venus" de Cruz Roja. Los evacuados en todos los medios han sido voluntarios de Cruz Roja.



# Nota de prensa

También se han desplazado a bordo de los dos supuestos buques accidentados equipos de evaluación e intervención de Salvamento Marítimo, tanto por vía aérea como marítima.

El buque de salvamento "Punta Mayor" y el remolcador de puerto "Rómulo" han realizado operaciones de extinción con sus cañones contra incendios, ya que en el supuesto del ejercicio se producía un incendio por la inflamación de los vapores de la carga del petrolero. Mientras tanto y como prevención para evitar una dispersión de la carga, el "Clara Campoamor" de Salvamento Marítimo y el buque francés "Ailette" han creado una cortina de agua sobre el quimiquero.

Los buques "Punta Mayor" y "Clara Campoamor" han dado posteriormente remolque a los dos buques supuestamente accidentados para evitar su deriva hacia costa.

La exploración aérea para evaluar la extensión y deriva de la contaminación y la coordinación de todos los medios aéreos implicados ha sido realizada por el avión de Salvamento Marítimo "Sasemar 101".

Otras unidades como la patrullera "Paíño" del Servicio de Vigilancia Aduanera, la "Espalmador" de la Armada y la "Salvamar Sant Carles" de Salvamento Marítimo han participado en las operaciones de hoy en operaciones de vigilancia marítima.

Durante esta jornada Salvamento Marítimo ha puesto en marcha también los procedimientos de toma de muestras y evaluación de productos contaminantes, al igual que el lanzamiento de boyas para el seguimiento de la deriva del hidrocarburo.

## Coordinación

"Mediterráneo 2008" es el más importante de los ejercicios que se celebran en España durante este año, ya que cuenta con la participación de efectivos y organismos internacionales de Francia, Italia y Mónaco, así como de organismos nacionales, tales como la Delegación del Gobierno en Cataluña, el Servicio Aéreo de Rescate del Ejército del Aire, la Armada, el Servicio Marítimo de la Guardia Civil, el Servicio de Vigilancia Aduanera, la Autoridad Portuaria de Tarragona y



# Nota de prensa

el Servicio Marítimo de Telefónica; además de la Generalitat de Catalunya, los ayuntamientos de Tarragona y Torredembarra y otras entidades relacionadas con la mar.

Este tipo de ejercicios se realiza anualmente para evaluar la capacidad de respuesta ante una emergencia. Se pone a prueba la coordinación entre los organismos y Administraciones que deben intervenir en estos siniestros según el Plan Nacional de Contingencias por Contaminación Marina Accidental. Una buena coordinación sólo se consigue mediante la realización de ejercicios conjuntos y periódicos.

Por la tarde se ha llevado a cabo una jornada de puertas abiertas para visitar las unidades marítimas y aéreas participantes y los equipos de lucha contra la contaminación trasladados.

En la jornada de mañana jueves se desarrollarán las operaciones de respuesta a la contaminación en el mar y en la costa con intervención de los instrumentos previstos en los convenios y planes nacionales e internacionales, como el despliegue de barreras y recogida de contaminantes con brazos flotantes. Participarán medios españoles, franceses e italianos.

En costa se activarán los medios movilizados por el Plan Especial de Emergencias de la Generalitat por contaminación accidental de las aguas marítimas en Catalunya (CAMCAT), que pondrán a prueba la respuesta en los lugares de la costa a donde supuestamente habría llegado la contaminación.