



La Ministra de Fomento amadrina el barco en su presentación en A Coruña

Salvamento Marítimo multiplica por 30 su capacidad de recogida de residuos tras la puesta en servicio hoy del buque 'Don Inda'

- El 'Don Inda', que tendrá su base en Corcubión (A Coruña), es el tercer buque polivalente que Fomento incorpora, de un total de cuatro previstos en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009
- En lo que va de legislatura, Fomento ha aumentado en un 43% las unidades marítimas y aéreas destinadas a luchar contra la contaminación marina en España
- Con la incorporación de esta nueva unidad a las ya operativas, Salvamento Marítimo multiplica por 30 su capacidad de recogida de residuos en la mar, que en 2004 era de 80 metros cúbicos, y ahora es de 2.403,8 metros cúbicos
- Ya están ejecutadas o comprometidas casi el 50% de las inversiones previstas en el Plan Nacional 2006-2009, cuyo montante total es de 515,75 millones

Madrid, 1 de diciembre de 2006 (Ministerio de Fomento)

Salvamento Marítimo multiplicará por 30 su capacidad de recogida de residuos a partir de hoy, con la puesta en servicio del buque 'Don Inda', que se ha presentado en A Coruña. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha amadrinado el barco durante la presentación del mismo.

El barco es el mejor buque polivalente de Europa destinado a labores de lucha contra la contaminación, salvamento y rescate, como indicó Álvarez durante su presentación. Además, es el más moderno de la



flota de Salvamento Marítimo y está dotado de una importante capacidad de almacenamiento de residuos (1.749,80 m³).

La polivalencia del barco, que tendrá su base en Corcubión (A Coruña) y cubrirá la fachada galaico-cantábrica, le permitirá incrementar la seguridad marítima en tres niveles:

- en la lucha contra la contaminación marina, ya que posee gran capacidad de recogida de residuos en la mar
- en el salvamento marítimo
- y en el apoyo a las operaciones marinas, debido a que incorpora las más altas tecnologías disponibles hoy en día.

El "Don Inda" es el tercero de los cuatro buques polivalentes previstos en el Plan Nacional de Salvamento 2006-2009. Salvamento Marítimo contará, por primera vez, con una flota de buques anticontaminación propios cubrir las carencias existentes en el ámbito de la lucha contra la contaminación marina.

Como explicó Álvarez en su discurso, el buque debe su nombre al ministro de la II República Indalecio Prieto, quien ocupó por primera vez en España la cartera de Obras Públicas.

Características del "Don Inda"

Entre las características principales del barco destacan sus 80 metros de eslora, 228 toneladas de tiro a punto fijo y 4 motores propulsores que desarrollan una potencia máxima de 16.000 Kw. Estas características garantizan rapidez de llegada al lugar de la emergencia y capacidad de remolque de buques de gran porte.

Este buque de lucha contra la contaminación, incorpora los mejores sistemas de recogida de productos contaminantes que existen en la actualidad: dispone de equipos de recogida de residuos de hidrocarburos por medio de brazos flotantes y barreras y "skimmers" (bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar), así como aplicación de dispersantes. También están dotados de una importante



Nota de prensa

capacidad de almacenamiento de residuos (1.749,80 m³) en tanques con decantación por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Incorpora un eficaz servicio de lucha contra incendios por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque, y es capaz de actuar sobre buques en situación de emergencia, bien remolcando, empujando, etcétera, para lo cual tienen una capacidad de maniobra eficaz a cualquier velocidad. El buque tiene capacidad para una tripulación mínima de 16 personas.

Como buque plataforma de apoyo a operaciones, dispone de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc. Asimismo tiene cámara de visión nocturna (FLIR) y un sistema de posicionamiento dinámico que le permite, mediante propulsores controlados por un sistema central, mantener la posición GPS del buque con independencia de las condiciones meteorológicas.

Cuenta además con dos embarcaciones auxiliares: una para labores de rescate y salvamento y otra para recogida de residuos, tendido de barreras, remolque, equipos auxiliares, etc.

Incremento de la capacidad de recogida de contaminantes

Con la incorporación de esta nueva unidad a los buques ya operativos, Salvamento Marítimo multiplica por 30 su capacidad de recogida de residuos en la mar, que en 2004 era de 80 metros cúbicos, y ahora es de 2.403,8 m³. Este buque se une a los dos polivalentes que se encuentran en servicio. El primero es el "Luz de Mar", de 56 metros de eslora y una capacidad de recogida de residuos de 287 m³, que desde agosto de 2005 operaba en la zona del DST de Finisterre y que con la llegada del "Don Inda" pasa a cubrir Canarias.

El segundo es el "Miguel de Cervantes", con 56 metros de eslora y una capacidad de recogida de 287 metros cúbicos, y que opera desde febrero de 2006 en la zona del Estrecho.



Además, se está ultimando en los astilleros Zamakona de Bilbao un nuevo buque gemelo del "Don Inda", que tendrá también una capacidad de recogida de 1.749,8 metros cúbicos de residuos en la mar. Está previsto que entre en servicio en el primer trimestre de 2007, junto a otro buque recogedor con capacidad de 3.000 m3, que será fletado por la sociedad perteneciente a Fomento.

En este mes de diciembre se incorporará a la flota una nueva embarcación de intervención rápida, la "Salvamar Menkalinan" con lo que el número de unidades de este tipo pasará a ser de 49, nueve más que en 2004.

Unidades aéreas

Las unidades marítimas se completan con la flota aérea, que permite la detección de vertidos en la mar y el seguimiento de los buques infractores. Salvamento Marítimo incorporó en abril cuatro aeronaves "BEEHCRAFT BARON B-55" (con base en Santiago, Almería, Las Palmas y un cuarto para cobertura de inoperatividades), que operarán transitoriamente hasta la puesta en servicio de los nuevos aviones EADS-CASA, que se encuentran en construcción. Dos de ellos estarán operativos en el primer trimestre del 2007.

En la actualidad Salvamento Marítimo dispone de 6 helicópteros (el último se incorporó en febrero de 2005 con base en Almería), que también realizan labores de vigilancia de la contaminación y el tráfico marítimo. En estos momentos están en construcción 8 nuevos helicópteros que renovarán la flota.

Bases

Para hacer frente a posibles accidentes por derrames o vertidos, Salvamento Marítimo requiere disponer del suficiente material de reserva (barreras, succionadores de hidrocarburos etc.) en puntos estratégicos.

Ya se ha puesto en servicio a principios de este mes la nueva base de almacenamiento para la lucha contra la contaminación de Castellón,



que se une a las dos existentes en Madrid y A Coruña (ya está en fase de proyecto la nueva base de Fene-Ferrol, que sustituirá a la de A Coruña y será una de las dos mayores de España con 18.000 m²). Recientemente, han entrado en servicio 2 nuevas bases (Sevilla y Santander) con lo que al final de año se contará con 5 bases estratégicas de lucha contra la contaminación. Además, desde enero de 2005 se dispone también de 5 bases de actuación subacuática, que se unen a la única que existía en 2004.

Inversiones

Todos estos medios se incluyen en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, algunas de cuyas medidas se adelantaron gracias al Plan Puente, que Fomento puso en marcha en 2004 para cubrir las carencias existentes en el ámbito de la lucha contra la contaminación y emergencias marítimas.

El PNS 2006-2009 multiplica los efectivos para mejorar la lucha contra la contaminación. El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€ y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €), 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En la actualidad, el 48% (243,8 M€) de las inversiones del PNS están ya ejecutadas o comprometidas. En la presente legislatura, la inversión ejecutada en unidades ya en operación será a finales de 2006 de 151 M€.

Al finalizar el Plan la zona de actuación marítima de Galicia dispondrá, además del 'Don Inda', de:

- 9 embarcaciones rápidas
- 2 remolcadores propios
- 1 base estratégica de 18.000 m²
- 1 base permanente de actuación subacuática
- 1 avión de salvamento y lucha contra la contaminación
- y 1 helicóptero de salvamento



En la siguiente tabla se reflejan las unidades y tipos en que se ha incrementado a nivel nacional el operativo de Salvamento Marítimo en la presente legislatura y las previstas al finalizar el PNS, muchas de las cuales están ya en construcción. **En la presente legislatura se ha pasado de 60 unidades a 86 (43% de aumento):**

Medios	UNIDADES POR AÑOS		
	2004	Diciembre 2006	2009
Salvamares	40	49	55
Buques polivalentes de lucha contra la contaminación y Remolcadores	12	14*	14
Bases estratégicas de lucha contra la contaminación	2	5	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4	4
Helicópteros	5	6	10

* Además de los 14 buques (11 remolcadores y 3 buques polivalentes), Salvamento Marítimo dispone en estos momentos de dos remolcadores más, contratados para atender en Canarias el incremento de actuaciones relacionadas con el rescate de inmigrantes.

	2004	Noviembre 2006	2009
Capacidad de recogida de residuos de la mar (en metros cúbicos)	80	2.403,8	7.300