



La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió al acto de amadrinamiento del nuevo buque que tuvo lugar hoy en Alicante.

Fomento multiplica por 52 la capacidad de recogida de residuos con la puesta en servicio del buque "Clara Campoamor"

- Magdalena Álvarez asistió también hoy, junto al Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, a la presentación en Valencia de una nueva Salvamar destinada a reforzar la seguridad marítima durante la celebración de la "Copa del América".
- En lo que va de legislatura, Fomento ha aumentado en un 46% las unidades destinadas al salvamento y la lucha contra la contaminación marina en España.
- Más del 50% de las inversiones previstas en el Plan Nacional 2006-2009 ya están ejecutadas o comprometidas.

Madrid, 10 de abril de 2007 (Ministerio de Fomento)

Tras la puesta en servicio hoy del buque "Clara Campoamor", el Ministerio de Fomento ha multiplicado por 52 su capacidad de recogida de residuos de la mar. El barco, que ha sido amadrinado esta misma tarde en Alicante por la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, está destinado a cubrir la fachada mediterránea.

El "Clara Campoamor", de nueva construcción, se une a los tres buques polivalentes que ya se encuentran en servicio en aguas españolas (Don Inda, Luz de Mar y Miguel de Cervantes). De esta forma, se completa la dotación de los cuatro buques polivalentes que contempla el PNS 2006-2009, mediante el cual Salvamento Marítimo cuenta, por vez primera, con una flota de buques anticontaminación propios. De esta forma, se consigue una capacidad de recogida de residuos en la mar de 4.155 metros cúbicos. En 2004, la capacidad era tan sólo de 80 metros cúbicos.



Características técnicas del buque "Clara Campoamor"

El "Clara Campoamor" es, junto a su gemelo, el "Don Inda" que opera en la cornisa galaico-cantábrica, el mejor buque polivalente de Europa destinado a labores de lucha contra la contaminación, salvamento y rescate, como indicó Álvarez en su presentación. Además, es el más moderno de la flota de Salvamento Marítimo y está dotado de una gran capacidad de almacenamiento de residuos (1.750 m3).

La polivalencia del barco, que cubrirá la fachada mediterránea e irá desplazándose a lo largo de esta costa, le permitirá incrementar la seguridad marítima en la zona en tres niveles:

- en la lucha contra la contaminación marina, ya que posee gran capacidad de recogida de residuos en la mar.
- en el salvamento marítimo.
- y en el apoyo a las operaciones marinas, debido a que incorpora las más altas tecnologías disponibles hoy en día.

Entre las características principales del buque destacan sus 80 metros de eslora, 228 toneladas de tiro a punto fijo y 4 motores propulsores que desarrollan una potencia máxima de 16.000 Kw. Todo ello, garantiza la rapidez de llegada al lugar de la emergencia y la capacidad de remolque de buques de gran porte.

Este buque de lucha contra la contaminación, incorpora los mejores sistemas de recogida de productos contaminantes que existen en la actualidad: dispone de equipos de recogida de residuos de hidrocarburos por medio de brazos flotantes y barreras y "skimmers" (bombas succionadoras de hidrocarburos en la mar), así como aplicación de dispersantes. También están dotados de una importante capacidad de almacenamiento de residuos -1.750 m3- en tanques con decantación por gravedad y dotados de calefacción, lo que garantiza la facilidad de descarga de los mismos.

Incorpora también un eficaz servicio de lucha contra incendios por medio de cañones de agua situados en la parte más alta del buque, y es capaz de actuar sobre buques en situación de emergencia, bien remolcando, empujando, etcétera, para lo cual tienen una capacidad de maniobra eficaz



a cualquier velocidad. El buque tiene capacidad para una tripulación mínima de 16 personas.

Como buque plataforma de apoyo a operaciones, dispone de espacios específicamente habilitados y dotados para el trabajo de buceadores, de equipos auxiliares, central de comunicaciones, etc. Asimismo tiene cámara de visión nocturna (FLIR) y un sistema de Posicionamiento Dinámico que le permite, mediante propulsores controlados por un sistema central, mantener la posición GPS del buque con independencia de las condiciones meteorológicas. En cubierta, el buque dispone de todos los elementos para amarre, fondeo, rescate, asistencia, maniobra de remolque y manejo de anclas.

El buque cuenta con dos embarcaciones auxiliares: una para labores de rescate y salvamento y otra para recogida de residuos, tendido de barreras, remolque, equipos auxiliares, etc.

Nueva embarcación de refuerzo para la Copa del América

Por otra parte, el Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, acompañado por la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió esta mañana al acto de presentación de una nueva embarcación rápida, denominada "Salvamar Sabik", que viene a reforzar desde hoy, en Valencia, el dispositivo para la seguridad marítima con motivo de la celebración de la Copa del América.

La "Salvamar Sabik", la más moderna entre las embarcaciones rápidas de salvamento, tras la celebración de la Copa del América, operará en la costa mediterránea. Dispone de novedades de diseño especiales para dar respuesta a emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etcétera.

Es una embarcación de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiada para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Tiene 21,19 metros de eslora y 5,50 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía, con dos motores de 1.044 kW (1.400 Cv), un



desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas.

Con esta incorporación, Salvamento Marítimo incrementa hasta las 50 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", que a finales de la pasada legislatura eran 40.

Flota aérea de Salvamento Marítimo

Las unidades marítimas de Salvamento Marítimo se completan con la flota aérea, que permite la detección de vertidos en el mar y la identificación de los buques infractores.

El pasado 26 de febrero el Ministerio de Fomento presentó en Sevilla tres aviones CN- 235 de EADS CASA equipados con la más avanzada tecnología y destinados al patrullaje marítimo, localización de siniestros, detección de contaminación y búsqueda de naufragos para Salvamento Marítimo. Por primera vez, Salvamento Marítimo cuenta con aviones en propiedad.

Los aviones están en la actualidad en fase de pruebas y se espera que comiencen a operar durante el segundo trimestre de este año cubriendo el arco sur-mediterráneo, la fachada galaico-cantábrica y el área canaria. Se prevé la construcción de un cuarto avión para la cobertura de inoperatividades de los aviones anteriores.

Mientras se llevaba a cabo la construcción de dichos aviones, el Ministerio de Fomento, a través de Salvamento Marítimo, viene utilizando para contingencias marinas cuatro aeronaves Beechcraft Baron B-55 de la empresa Senasa para operar hasta que las aeronaves CN-235-300 entren en servicio.

En la actualidad, Salvamento Marítimo dispone de 6 helicópteros de salvamento y rescate (el último se incorporó en febrero de 2005 con base en Almería), que también realizan labores de vigilancia de la contaminación y el tráfico marítimo. En estos momentos están en construcción 3 nuevos helicópteros que renovarán la flota.



Bases

Para hacer frente a posibles accidentes por derrames o vertidos, Salvamento Marítimo requiere disponer del suficiente material de reserva (barreras, succionadores de hidrocarburos etc.) en puntos estratégicos y en las mejores condiciones para su uso.

A finales de 2006, entró en servicio la nueva Base Estratégica de lucha contra la contaminación de Castellón, que se une a las que entraron en servicio en Sevilla, Santander y Tenerife en ese mismo año. Estas bases se suman a las existentes en Madrid y A Coruña (ya está en fase de proyecto la nueva base de Fene-Ferrol, que sustituirá a la de A Coruña)

Desde enero de 2006 se dispone también de 6 bases de actuación subacuática.

Inversiones del PNS 2006-2009

Todos estos medios se incluyen en el Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, algunas de cuyas medidas se adelantaron gracias al Plan Puente, que Fomento puso en marcha en 2004 para cubrir las carencias existentes en el ámbito de la lucha contra la contaminación y emergencias marítimas.

El PNS 2006-2009 multiplica los efectivos para mejorar la lucha contra la contaminación. El conjunto del Plan asciende a 1.022,84 M€ y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). Del total del Plan (1.022 M €), 515,75 millones de euros corresponden a inversiones y el resto, 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En la actualidad, más del 50% (266 M€) de las inversiones del PNS están ya ejecutadas o comprometidas. La inversión estimada del Plan Nacional de Salvamento Marítimo en medios de intervención para la fachada mediterránea es de 112M€.

En la siguiente tabla quedan reflejadas las unidades y tipos en que se ha incrementado el operativo de Salvamento Marítimo en la presente legislatura y las previstas al finalizar el PNS, muchas de las cuales están ya



en construcción. En la presente legislatura se ha pasado de 60 unidades a 88 (46% de aumento):

Medios	UNIDADES POR AÑOS		
	2004	Abril 2007	2009
Salvamares	40	50	55
Buques polivalentes de lucha contra la contaminación y salvamento	0	4	4
Remolcadores	12	12*	10
Bases estratégicas de lucha contra la contaminación	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4	4
Helicópteros	5	6	10
TOTAL	60	88	95

*El dispositivo de salvamento en Canarias está reforzado con dos buques adicionales contratados.

	2004	Abril 2007	2009
Capacidad de recogida de residuos de la mar (en m ³)	80 m ³	4.153,6 m ³	7.300 m ³