

# AVIÓN DE SALVAMENTO, VIGILANCIA MARÍTIMA Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN.





## AVIÓN DE SALVAME

#### AVIÓN DE SALVAMENTO, VIGILANCIA MARÍTIMA Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

El CN-235 es un avión de gran versatilidad con probadas cualidades para realizar eficientemente las misiones de vigilancia marítima responsabilidad de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:

- Búsqueda y salvamento
- Control de la contaminación marina
- Control del tráfico Marítimo
- Seguridad y cumplimiento de las leyes en el mar.

El CN-235 incorpora avanzados sistemas para desempeñar estas misiones incluso en condiciones adversas, día y noche, lo que unido a su capacidad de coordinación y comunicación con otras unidades y con los centros de salvamento en tierra, le convierten en uno de los aviones de este tipo más avanzados a nivel europeo y mundial.



### FLEXIBILIDAD Y POLIVALENCIA: MISIONES DE APOYO

El CN-235 dispone de una amplia cabina, con rampa trasera, que unido a su largo alcance facilita la realización de misiones complementarias como el trasporte urgente de personas y material allí donde sean necesarios:

- Transporte de equipos de rescate y de lucha contra la contaminación
- Transporte paletizado de carga.



- Gran capacidad para operaciones de búsqueda de larga duración, respuesta y coordinación en casos de emergencia.
- Cabina amplia y presurizada, para ofrecer a las tripulaciones el espacio y el confort necesario para vuelos de larga duración.
- Rampa trasera de carga, operable en vuelo para el lanzamiento de balsas salvavidas y equipos de emergencia.
- Referencia internacional : elegido por 8 organismos para la vigilancia y la seguridad marítima, incluyendo Guardia Costera de Estados Unidos.
- Más de 250 aviones operando en más de 25 países y mas de un millón de vuelos acumulados.
- Certificado por la Agencia Europea para la Seguridad Aérea (EASA).





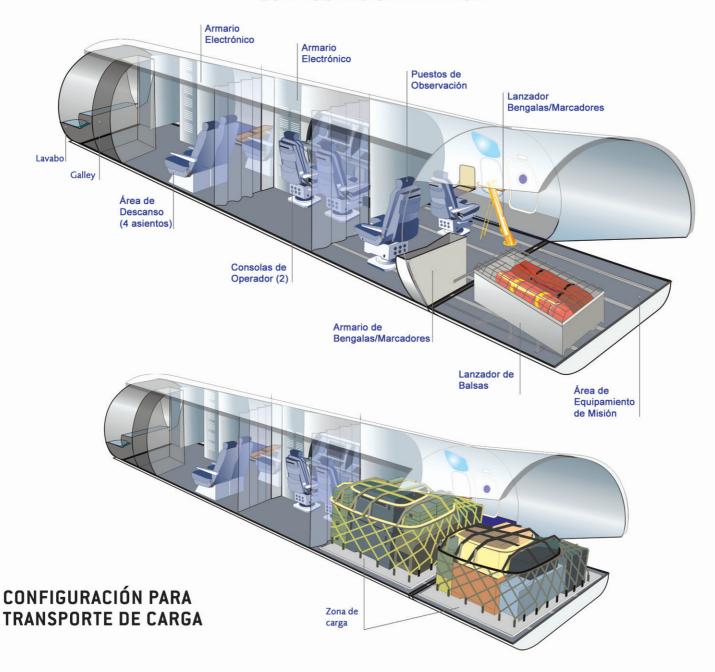






# NTO, VIGILANCIA MARÍTIMA Y LUCHA CO

#### **CONFIGURACIÓN INTERIOR**





### NTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA

#### SISTEMA DE MISIÓN Y COMUNICACIONES SISTEMA TÁCTICO FITS (FULLY INTEGRATED TACTICAL SYSTEM)

Incluye dos consolas multifuncionales de operador de última generación, que permiten controlar y presentar la información de los sensores de vigilancia (RADAR, FLYR/EO, AIS) y del sistema para la detección de la contaminación marina.

Radar de búsqueda para la detección del seguimiento automático de pequeños blancos, incluso con mar agitada, tanto de día como de noche.

Torreta con cámaras de visión nocturna y diurna (FLIR/EO), TELE-OBJETIVO e iluminador láser que permite captar los nombres de buques infractores durante la noche.

Receptor AIS (Automatic Identification System) para la localización e identificación automática de barcos equipados con este sistema.

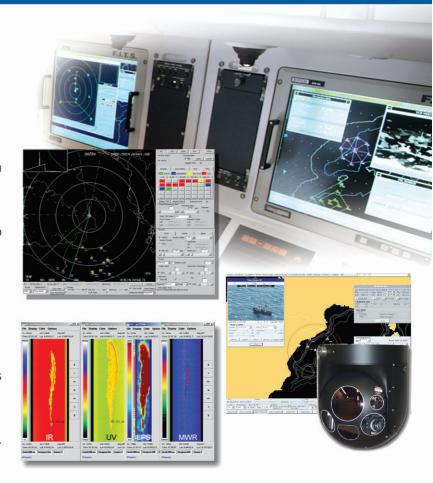
Sistema para la detección de la contaminación marina. Incluye los sensores para la detección y el análisis de vertidos, compuesto por:

- Radar de barrido lateral(SLAR): detección a larga distancia, de día y de noche, de áreas contaminadas en la superficie marina.
- Escáner infrarrojo/ultravioleta (IR/UV):

Delimitación del área contaminada y de la distribución relativa de espesores de contaminante.

- Radiómetro de micro-ondas (MWR): medición de espesores de capas gruesas, e identificación de puntos calientes (para el guiado de los barcos de limpieza).
- Láser Fluor Sensor (LFS): medición de espesores de películas finas, y determinación del tipo de contaminante bajo la superficie.

El FITS también incluye cámara fotográfica digital (con integración de datos GPS y de misión) grabador digital de video y audio, e impresora.



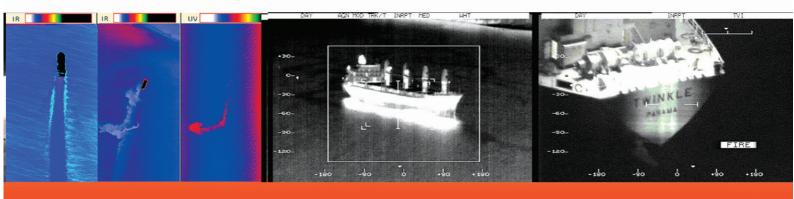
#### COMUNICACIONES

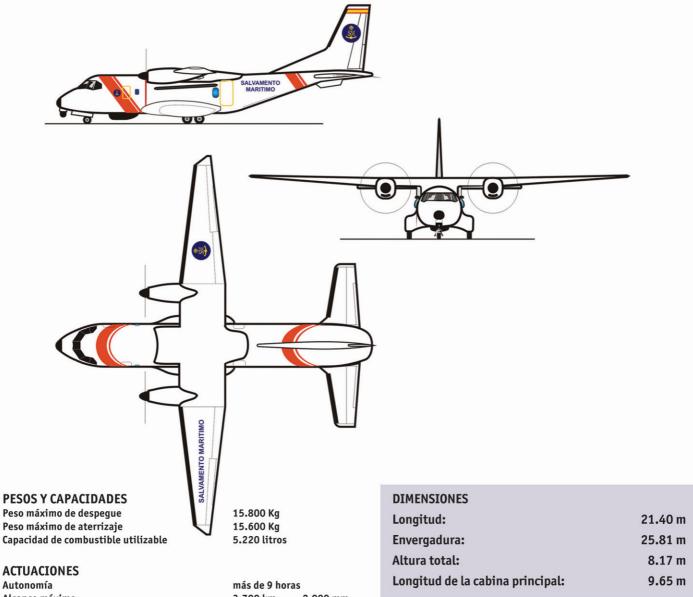
VHF, 2V/UHF,2HF Inmarsat Aero-M

Enlace de datos: trasmisión /recepción de datos e imágenes con otras unidades , y con el Centro de Apoyo a la Misión.

#### CENTRO DE APOYO A LA MISIÓN

Preparación de los datos de misión para su carga en el avión, análisis de la información recogida durante la misión, reproducción de la misión, y preparación de informes. También permite el itercambio de datos e imágenes con los aviones.





**ACTUACIONES** 

Alcance máximo Velocidad máxima de crucero (TAS) Altidud máxima de operación

**PLANTA DE POTENCIA** Motor

Hélice

3.700 km 2.000 mm 236 nudos 437 km/h 7.620m 25.000ft

2x General Electric CT7-9C3 (1.750 shp cada uno) Hamilton Standard 14RF-37 (4 palas)















