

para la lucha contra la contaminación marina



SECRETARÍA

DIRECCIÓN GENERAL



## Buque recogedor y de almacenamiento para la

## **URANIA MELLA**



Este nuevo buque recogedor y de lucha contra la contaminación está especialmente diseñado para hacer frente a derrames de hidrocarburos, gracias a su capacidad de almacenamiento de 3.100 m<sup>3</sup>.

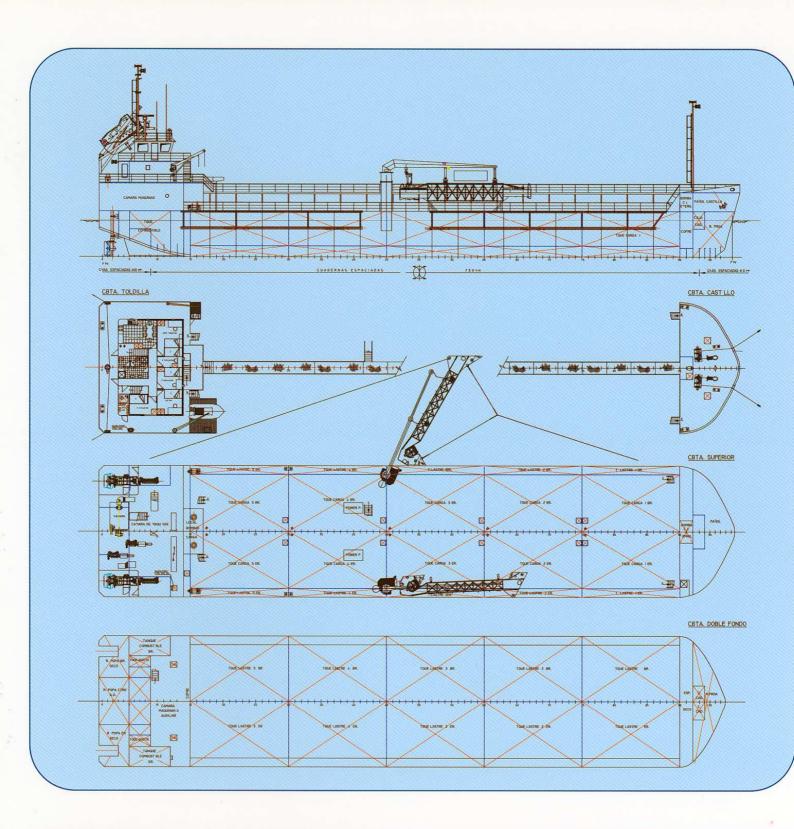
Ha sido optimizado para la recogida, recepción y almacenamiento de hidrocarburos en la mar, y las operaciones auxiliares que ello conlleva, siendo posible descargar los vertidos por los medios que incorpora el propio buque.

Cuenta con dos brazos flotantes o tangones que le permiten la recogida de hidrocarburos de la mar mediante skimmers, así como sendas grúas sobre pedestal.

Dispone de gran maniobrabilidad y puede también abarloarse a otro para recibir y almacenar hidrocarburos en sus 10 tanques de carga, provistos con un sistema de decantanción por gravedad y dotados de un sistema de calefacción para que los residuos se mantengan fluidos.



CAPACIDAD DE TANQUES			
Tanques de carga:	3.100 m <sup>3</sup>	Tanques de lastre:	1.400 m <sup>3</sup>
Tanques de combustible:	60 m <sup>3</sup>	Tanques de agua dulce:	40 m <sup>3</sup>
Tanques de aceite:	12 m <sup>3</sup>		
OTROS ASPECTOS			
Equipos electrónicos:	Radar, radio, VHF, etc.	Dotación:	8/10 personas
Sociedad de Clasificación:	Bureau Veritas	Notaciones: 1+HULL . MACH (NOTA: + es cruz de malta y . es "punto negro") Oil tanker ESP Flash point > 60° Oil recovery ship Flash point > 60°	
		Unrestricted navigation	



DIMENSIONES			
Desplazamiento a plena carga:	4.370 toneladas	Arqueo Total:	1.590 GT
Eslora total:	73,50 metros	Eslora entre perpendiculares:	71,97 metros
Manga del trazado:	15,00 metros	Puntal a cubierta:	5,25 metros
Calado de trazado:	4,20 metros		
PROPULSIÓN			
Motores:	2 Guascor SF 360 TA-SP (540 kW)	Propulsores azimutales:	Schottel Type 330 Onatra
Velocidad máxima:	7,4 nudos	Grupos electrógenos:	2 Guascor 155 KVA (124 kW) 50 Hz





www.salvamentomaritimo.es