



## Salvamento Marítimo incorpora la "Salvamar Mimosa", recién salida del astillero, en Cartagena

- Esta unidad marítima se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, que multiplica por 6,6 las inversiones del Plan anterior
- La "Salvamar Alcor", que tenía su base en Cartagena, ha sido trasladada a Melilla

27-Mayo-2008. La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, dependiente del Ministerio de Fomento, ha incorporado ayer en Cartagena la "Salvamar Mimosa", la más moderna entre las embarcaciones rápidas de salvamento. Esta unidad, incorporada gracias al Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, actuará en la zona del Mediterráneo Sur.

Salvamento Marítimo ha trasladado a su base de Melilla la "Salvamar Alcor", que hasta ahora operaba en Cartagena. Esta embarcación tiene 15 metros de eslora y 3,80 de manga, cuenta con una velocidad punta de 30 nudos, 300 millas náuticas de autonomía y dos motores de 525 hp.

La "Salvamar Mimosa", con base en Cartagena, tiene 21,19 metros de eslora y 5,50 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía, con dos motores de 1.044 kW (1.400 Cv), un desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas. La nueva "Salvamar" dispone de novedades de diseño que la convierten en especialmente apta para dar respuesta a emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc. Son embarcaciones de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Protagonizan la mayor parte de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo gracias a su rápida respuesta y versatilidad.

Con esta incorporación, Salvamento Marítimo incrementa hasta las 54 su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", que en 2004 estaba compuesta por 40 embarcaciones. Al finalizar el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, la flota de "Salvamares" ascenderá a 55 unidades, con lo que se garantizará la presencia física de una embarcación de intervención rápida en cualquier punto del mar dentro de las 15 millas desde la costa española en un máximo de 75 minutos.

## Inversiones

El PNS 2006-2009, aprobado por Consejo de Ministros en mayo de 2006, está dotado con un total de 1.023 millones de euros de los cuales 515,7 corresponden a inversiones. Lo que supone multiplicar casi por 7 las inversiones del plan anterior.

De los 515,7 millones de euros que el plan destina a inversiones el 77% ya está ejecutado o comprometido.

De esta forma, Salvamento Marítimo, organismo dependiente del Ministerio de Fomento, ha incrementado considerablemente los medios destinados a la atención de las emergencias marítimas.

A través del Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009, se han incorporado los siguientes medios en la fachada mediterránea:

- El buque polivalente de salvamento y lucha contra la contaminación marina "Clara Campoamor" comenzó a operar a principios de abril de 2007. En 2004 Salvamento Marítimo no contaba con buques de estas características.
- Se ha incorporado un remolcador, el Punta Mayor, y se ha sustituido otro por uno de mayor capacidad, el Ría de Vigo. Actualmente, hay 3 remolcadores en la fachada mediterránea. Uno de ellos, el "Antártico", con base en Cartagena. En abril de 2004 había 2.
- Se han incorporado 5 "Salvamares" (la Anilám, junio de 2007, la Sabik, abril de 2007, la Markab, finales de 2006, la Illes Pitiuses,

finales de 2006, la Pollux verano de 2004 y la Mimosa, mayo de 2008). El número total de "Salvamares" en la presente legislatura asciende a 18 (4 adiciones, 2 renovaciones). En abril de 2004 había 14.

- El avión "Serviola Dos" (fletado y con base en Almería) opera desde abril de 2006 y cubre la fachada Sur-Levante. En julio de 2007 también se incorporó un avión CN 235-300, de nueva construcción y en propiedad, llamado "Isabel de Villena" con base en la Comunidad Valenciana, que cubre la fachada Sur-Levante. En abril de 2004 no había aviones.
- Desde finales de 2006 Salvamento Marítimo cuenta con una base estratégica en Castellón para almacenar equipos de salvamento y lucha contra la contaminación. A principio de 2007 entró en servicio otra nueva base en Cartagena. En la pasada legislatura no había bases estratégicas en la fachada mediterránea.

Con el incremento de medios y con la incorporación de otros dotados con nuevas prestaciones, Salvamento Marítimo consigue mejorar la cobertura de actuación, reducir los tiempos de respuesta e incrementar la capacidad de lucha contra la contaminación marina.