

COMITÉ DE SEGUIMIENTO / INCIDENCIAS SARMAP 6.0

14 de febrero de 2007/Jorge Martínez Martínez

ASISTENTES

Conferencia vía Internet (Skype/GoToMeeting)

ASA – Eric Comerma

SASEMAR, CCS Palma - Antonio Morlá, Antonio Lista.

SASEMAR, CCS Tarragona –

SASEMAR, CCS Valencia –

SASEMAR, Servicios Centrales - Jorge Martínez

CAPÍTULO 1. VIENTOS Y CORRIENTES.

1. “Display Model Currents in sync with Sar”: al seleccionarlo debería mostrarse en la pantalla la información de las corrientes (dirección e intensidad) en cada momento de la simulación. No funciona aún teniendo seleccionada la ventana: “Display Model Currents in sync with Sar” del Display Settings. Es importante su funcionamiento para realizar un seguimiento sobre todo de los valores de corriente de marea según se corra el modelo. Como comparativo el comando “Display Wind Vector” si funciona.
2. Corriente de marea: existe un fallo a la hora de mantener el valor del “Time of High Tide” introducido en la ventana “Currents” de “Run SAR Model”. Este valor correspondiente a la hora de la pleamar, la pierde en cuanto se pasa a otra ventana. Se ha comprobado que una vez introducida la hora, se cierra la ventana de Run Sar Model y se guarda el caso, si mantiene la hora de la pleamar.
3. Reproductor de la Corriente de Marea: (que si lo tenía el anterior SARMAP), en el apartado de capa corrientes y que aparecía al seleccionar M2 (corriente de marea con 2 pleamares) y que reproducía , una vez pintado los valores de la corriente en la pantalla, el comportamiento de las corrientes de marea durante 24 horas. En la versión 4 estaba disponible y se precisa en la versión 6.
4. Tabla de vientos manual: cuando se crea una tabla de vientos de forma manual y se indica corriente de viento no aparece en celdas de diferente color la fecha hora que corresponde a la “Last Known Position”. En la versión 4 si se distinguía cuales eran vientos para calcular la corriente de viento y cuales correspondían al intervalo de la simulación. En la introducción de vientos manualmente, hubo un momento en que me dio el siguiente error. The error message for error number 62 is “Input past end of life”.
5. Intervalos de tiempo: no se dispone de la opción de poner los intervalos en seis horas como hacía en la versión 4, ahora sólo se puede de una hora en hora. En la mayoría de las circunstancias la opción seis horas es la que más se emplea.
6. Zonas Horarias: al realizar una simulación, el archivo de viento creado manualmente no entra bien en la simulación, a pesar de tener todos las Zonas Horarias correctas. Cuando voy a la previsualización la barra de vientos se atrasa y no coordina con el intervalo de la simulación. Se comprueban todas las fechas y horas en el archivo de

viento y son correctas pero no son las mismas que aparecen en la previsualización. Cuando se utiliza el modelo IAMSAR, a pesar de que la previsualización nos indica unos intervalos de simulación y de vientos desfasados, la simulación corre perfectamente. En el modelo Montecarlo, la previsualización indica el desfase, se comprueba la tabla de vientos y vemos que está perfectamente coordinada con el intervalo de la simulación. Al moverlo sólo se aplica la difusión (High, Low, Medium) pero no aplica el viento. Las Zonas Horarias están perfectamente elegidos y coincidentes.

7. Densidad de vectores de corriente: al pintar flechas en las celdas correspondientes de una malla de corrientes de marea, si bien deja introducir datos de corriente en cada celda, a la hora de la representación gráfica(flecha), no se visualizan todas las flechas; las flechas adyacentes a una pintada no se ven, aunque sí se tiene el valor dirección/intensidad asociada. Suponemos que lo tendrá en cuenta a la hora de calcular la deriva correspondiente. Preguntar el motivo de la no representación, es un problema de zoom, en la anterior versión ajustando la escala se veían perfectamente.

JMM: se debe a que la nueva versión tiene la opción de graduar automáticamente la densidad de vectores a la escala gráfica de trabajo.

8. Capas de Vientos y Corrientes: en esta nueva versión de SARMAP tenemos la opción de seleccionar "Model currents" y "Model Winds", el primero no funciona y el segundo sí.

CAPÍTULO 2. UNIDADES SAR Y PATRONES DE BÚSQUEDA.

1. Capa "SRU Areas": no permite hacer un zoom sobre ella (con botón derecho, "zoom to layer".)
2. Report de Unidades: el ángulo (que aparece en el listado tras "Track Spacing" y antes de "Commencing Search Course" (CSC), es la dirección del 1er giro tras finalizar la 1ra pata de búsqueda (Rumbo entre los SRU Track vertices 1 y 2). El CSC, será ese ángulo +/- 90° según corresponda. Esto lo aplica tanto en las modalidades de búsqueda de "Parallel Search" como "Creeping line". En las modalidades de búsqueda "Expanding Square" y "Sector Search", no aparece el CSC; quizás lo da por obvio debido a las particularidades de estos métodos. Sin embargo, creo que sería conveniente el reflejarlos en el Reporte. Pregunta: ¿Qué entiende ASA por este ángulo? Y ¿Por qué es tan importante?. Creo que este ángulo es con el que no cuadrarnos con el software de los aviones y con el que hemos tenido bastantes problemas de resolverlo.
3. Sector Search: No completa la búsqueda, se queda como último punto "track vertices" el 7, faltando los tracks vertices 8 y el 9 (éste coincidirá con el 0 de la misma forma que el 3 y el 6) para cerrar la 3ra aspa y por consiguiente este forma de búsqueda.
4. Áreas de Búsqueda personalizadas: se ha creado una capa de búsqueda personalizada (Custom Search Area). Esta es una utilidad muy buena y nueva en esta versión. A continuación se escoge por polígono y ha salido uno irregular que se ha llamado "helicóptero". Se ha desplegado un helicóptero y hemos escogido que se adapte al polígono "helicóptero" que hemos trazado anteriormente. El área del medio no se ha adaptado al polígono trazado y con la herramienta editar vértices se ha intentado acoplarla. En uno de los cambios ha salido el error "Division by Zero" y no hay posibilidad de salir, sin embargo cuando se escoge Model-Custom Search Area-Rectangular sale perfecto.
5. Datos de unidades: ahora la capa SRU mantiene los cambios de las unidades, incluso se ha eliminado y añadido otras unidades para efectos de actualización y siguen manteniendo todos los cambios cada vez que abrimos el SARMAP. CONFIRMACIÓN.

6. Despliegue de Unidades SAR: sigue manteniendo el defecto en el campo "Search Unit", al introducir por defecto , en versión 6 "Boat" y en versión 4 "helicopter", sin tener en cuenta el medio que se ha introducido en los campos. Ejemplo un avión lo toma como boat y un helicóptero también.
7. Reporte de Unidad de SAR: "Create Report" no funciona en la ventana "Deploy SRU" hay que ir a File ASCII Text. Imprescindible para comprobación con el software de los aviones. Problema que cuando se emplea la orden "Guardar como" y se archivan en el disco duro del servidor que se esta usando al quererlos recuperar o visualizar sale el mensaje "licencia ha expirado" con lo cual se hace imposible su uso para el software del avión. Lo que realmente pedíamos es la inclusión de algunos valores nuevos en el Reporte, pero manteniendo la forma de obtenerlo y el formato. Lo que podría ser de ayuda es obtener el reporte también en WORD y con algún gráfico del área de búsqueda ya incrustado.

CAPITULO 3. GIS

Capas GIS: el listado de capas usado en la simulación no se mantiene cuando sales de la simulación y vuelves a ella, por lo que hay que volver a recuperar y hacer visibles las capas de información utilizadas.

Edición de objetos: cuando se intenta cambiar las características de un polígono de forma individual con el botón información en el campo "drawing" no sale el desplegable con las opciones: Fill, Fill and Frame, Only frame , transparent.

Posición de las capas: la gestión de las capas no es correcta, con la opción "layer properties" botón derecho se pasa la capa a la parte superior con el scroll exterior y no se actualiza la nueva posición de la capa en la lista, se intenta deseleccionar y no obedece.

Distancias: la herramienta de medir distancias el lugar donde se localiza la demora (bearing) no se ve completamente, puede ser que sea un problema de configuración de pantalla en el SIGO.

Simbología: el botón "cambio de vértices" tiene el mismo símbolo que el polyline, Posiciones de medio y actualización en la capa SRU.

CAPITULO 4. MODELOS DE CÁLCULO

1. Asistente: el modo "Wizard" ha desaparecido, no es especialmente necesario, pero algunos operadores lo encuentran a faltar. ¿Hay alguna razón por parte de ASA por haberlo quitado?
2. Parámetros SAR del modelo: los valores por defecto que adjudica el programa a Model Time Step, Output Time Interval, y Number of Particles; cambian según el caso a analizar. ¿SARMAP 6.6 está diseñado para según que caso y tipo de caso adjudique unos valores por defecto como recomendados para esa simulación?.
3. Número de partículas: ¿cómo se sabe el número correcto a utilizar? Conocemos que el número de partículas no determina el tamaño del área de búsqueda en Montecarlo (El Probability Grid), pues éste está definido por el tipo de Uncertainty (Low, Medium or High) que seleccionamos en Montecarlo. Las partículas (independientemente de su número) se amoldan a los límites del Grid de la anterior Incertidumbre. Sin embargo, el número de partículas sí determina el valor de contención en cada celda del Grid. Por ello, es importante determinar su número.
4. Fechas y Horas: efectivamente había un problema con el Time zone por lo que el viento no se aplica con la opción "High Uncertainty". No obstante con la opción Low and

Medium si lo hace. Tenemos la sensación de que si no lo haces bien a la primera a cambiar a "high" la simulación se hace corrupta y no se deja corregir.

CAPÍTULO 5. ERRORES Y DEFICIENCIAS GENERALES

1. Error 5.- Invalid procedure call or argument 0: ha aparecido bastantes veces.
2. Durante el uso se aprecia cierta lentitud con respecto a la versión 4 al encapsularla la aplicación en el Citrix. JMM: con la nueva red corporativa se mejorará notablemente. No obstante, no depende de ASA.