



**APELLIDOS Y NOMBRE:**

**DNI:**

**PRUEBAS SELECTIVAS DE ACCESO A PLAZAS DE CONTROLADOR (2018)**

**BÚSQUEDA, RESCATE Y SALVAMENTO MARÍTIMO**

1. Buena visibilidad. Un velero se encuentra abierto 40 grados por su estribor con un buque de propulsión mecánica de 80 metros de eslora con la máquina parada a la espera de práctico. Si se genera riesgo de abordaje, ¿quién en principio debe maniobrar?
  - a) El de propulsión mecánica.
  - b) El velero.
  - c) Los dos caerán a estribor.
2. Según el Anexo I de MARPOL ¿Qué es lastre separado?
  - a) Agua de lastre que se introduce en un tanque anteriormente destinado al transporte del combustible líquido del buque, cuando ha sido limpiado según estipula el Convenio.
  - b) Agua de lastre que se introduce en un tanque, aunque este se haya destinado anteriormente al transporte de hidrocarburos o sustancias nocivas líquidas, si se ha procedido a la limpieza del tanque según estipula el Convenio.
  - c) Agua de lastre que se introduce en un tanque permanentemente destinado al transporte de lastre o de cargas distintas de los hidrocarburos y las sustancias nocivas líquidas definidas por el Convenio y completamente separado del sistema de carga y del combustible líquido.
3. ¿A qué hacemos referencia cuando hablamos de recalada (homing) en las operaciones SAR?
  - a) Procedimiento por el cual se utiliza radiogoniometría para determinar la dirección de una estación u objeto.
  - b) Llegada de un buque a una estación de prácticos.
  - c) Traslado de los rescatados tras una operación a un puerto seguro.



4. Según el Convenio SAR 79, un “Medio de búsqueda y salvamento” es:
  - a) Aquella unidad especializada compuesta por personal capacitado y dotada de equipo apropiado para ejecutar con rapidez operaciones de búsqueda y salvamento.
  - b) Todo recurso móvil, incluidas las unidades designadas de búsqueda y salvamento, que se utilice para realizar operaciones de búsqueda y salvamento.
  - c) Los medios declarados por un Servicio SAR y dedicados en exclusiva a la búsqueda y salvamento.
  
5. ¿Cómo calcula la posición de la RB el sistema MEOSAR?
  - a) Por posicionamiento Doppler.
  - b) Basándose en la diferencia en el tiempo de llegada y la diferencia en la frecuencia de llegada de la señal de la RB mediante múltiples satélites.
  - c) Por el dispositivo GNSS interno de la RB.
  
6. El concepto de “persona en peligro”, según lo define el Convenio SAR 79, incluye:
  - a) Aquellas personas que hayan encontrado refugio en la costa.
  - b) Aquellas personas que se encuentren en peligro en la mar.
  - c) Ambas son correctas.
  
7. Cuando se vea obligado a cruzar una vía de circulación, los buques lo harán con un rumbo que en la medida de lo posible forme...
  - a) ... el menor ángulo posible con la dirección general de la corriente del tráfico.
  - b) ... una perpendicular con la dirección general de la corriente del tráfico.
  - c) Las respuestas a) y b) son incorrectas. No se puede cruzar una vía de circulación.



8. El plan de emergencia a bordo en caso de contaminación por hidrocarburos deberá incluir:
- a) La lista de autoridades o las personas a quienes se debe avisar en caso de suceso que entrañe contaminación por hidrocarburos.
  - b) Una descripción detallada de las medidas a adoptar en caso de que la Administración requiera realizar una inspección a bordo.
  - c) Los procedimientos y el punto de contacto en caso de que el buque quiera realizar una descarga legal fuera de zona.
9. En un DST, ¿puede faenar un buque dedicado a la pesca en la zona de separación?
- a) No, en ningún caso.
  - b) No, salvo que esté utilizando el arte del curricán.
  - c) Sí.
10. Según el Convenio MARPOL ¿Qué se entiende por descarga en relación con las sustancias perjudiciales o efluentes que contengan tales sustancias?
- a) Cualquier derrame procedente de un buque por cualquier causa, y que comprenda todo tipo de escape, evacuación, rebose, fuga, achique, emisión o vaciamiento.
  - b) Cualquier derrame procedente únicamente de un buque pesquero por cualquier causa.
  - c) MARPOL no define el concepto de descarga.
11. Buque que en navegación esté haciendo combustible, es un:
- a) Buque sin gobierno.
  - b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
  - c) Buque restringido por la naturaleza de su carga.



12. En caso de que se declare una fase de emergencia con respecto a un objeto de búsqueda cuya situación se desconozca:
- a) Las operaciones de búsqueda las iniciará siempre el Centro más cercano geográficamente al lugar del incidente.
  - b) A menos que se decida otra cosa de común acuerdo entre los Centros interesados, el Centro que se designe será el Centro responsable de la zona en la que estuviera el objeto de la búsqueda según su última situación notificada.
  - c) La búsqueda la coordinará el Centro que menos emergencias esté coordinando en ese momento.
13. ¿En una configuración de búsqueda por paralelas, a qué distancia se localiza el CSP?
- a) A una distancia igual a la mitad de la separación entre trayectorias, dentro del rectángulo de cada uno de los dos lados que constituyen el ángulo.
  - b) Siempre en la esquina inferior izquierda del área de búsqueda.
  - c) En el vértice del área de búsqueda más cercano a la base de la unidad que va a ser desplegada.
14. ¿A qué señales se refiere la Regla 8 del Capítulo V del SOLAS?
- a) Señales de salvamento.
  - b) Señales de niebla.
  - c) Señales de rumbo y gobierno.
15. ¿Qué operaciones se deberán registrar en el libro de registro de hidrocarburos?
- a) Desembarque de carga de hidrocarburos.
  - b) Trasiego de carga de hidrocarburos durante el viaje.
  - c) Las dos anteriores.



16. ¿Cuál es el tipo de servicio básico VTS?

- a) INS.
- b) TOS.
- c) NAS.

17. Según el Convenio SAR 79, un sistema de notificación para buques debería facilitar información de última hora acerca del movimiento de los buques, de modo que, en caso de que se produzca un suceso que entrañe peligro, sea posible:

- a) Lograr la rápida identificación de los buques a los que pueda pedirse ayuda.
- b) Identificar al buque sospechoso de la contaminación.
- c) Informar a la Autoridad Marítima acerca de los buques que transitan una zona especialmente protegida.

18. ¿Qué es SafetyNET?

- a) Servicio de Cospas-Sarsat proyectado para la difusión de información sobre seguridad marítima ISM.
- b) Servicio del sistema de llamada intensificada a grupos (EGC) de Inmarsat proyectado especialmente para la difusión de información sobre seguridad marítima ISM como parte del SMSSM.
- c) Servicio del sistema Iridium proyectado para la difusión de información meteorológica.

19. Visibilidad reducida. Dos buques detectan por medio del radar que se está generando entre ellos una situación de aproximación excesiva. El buque A tiene al buque B abierto 15 grados por estribor. ¿Cuál de los dos debe maniobrar?

- a) El buque A.
- b) El buque B.
- c) Ambos.



20. El servicio NAVTEX permite a los barcos:

- a) La recepción automática de ISM a bordo acorde a lo dispuesto en el SOLAS.
- b) El intercambio de información entre barcos.
- c) La recepción de alertas de socorro en 156,8 Mhz.

21. El Anexo I de MARPOL prohíbe las descargas de hidrocarburos o de mezclas oleosas provenientes de la zona de carga de un petrolero, mientras el buque se encuentre en una zona especial, a menos que:

- a) Se trate de descargas de lastre limpio o separado.
- b) Se trate de descargas tratadas.
- c) Se trate de descargas de efluentes sin decolorar.

22. ¿Qué palabra se debe emitir por radio para silenciar todas las transmisiones?

- a) Silence.
- b) Stop.
- c) Silencio.

23. En qué casos, según el artículo II del Protocolo I de MARPOL, se deberá informar:

- a) Cuando ocurra una descarga superior al nivel autorizado, sea cual fuere el motivo, incluidas las que se hagan para salvaguardar la seguridad del buque o la vida humana en el mar.
- b) Cuando ocurra una descarga superior al nivel autorizado, sea cual fuere el motivo, excepto las que se hagan para salvaguardar la seguridad del buque o la vida humana en el mar.
- c) Cuando ocurra cualquier descarga, ya sea superior o inferior al nivel autorizado, sea cual fuere el motivo, incluidas las que se hagan para salvaguardar la seguridad del buque o la vida humana en el mar.



24. Buena visibilidad. Buque de propulsión mecánica mayor de 24 metros de eslora (buque A) navega siguiendo el rumbo establecido en la vía de circulación de un DST. Otro buque igualmente mayor de 145 metros de eslora (buque B), navega a rumbo encontrado siguiendo un rumbo contrario al establecido en esa misma vía de circulación. Si se genera riesgo de abordaje, ¿cuál de los dos buques deberá mantenerse apartado de la derrota del otro?
- a) El buque A.
  - b) El buque B.
  - c) Ambos.
25. ¿Qué recomienda el IAMSAR al respecto de las señales AIS-SART?
- a) Descartarlas, no forman parte del SMSSM.
  - b) Investigarlas, pues pueden tener relación con una situación de peligro.
  - c) El IAMSAR no hace recomendaciones a este respecto.
26. ¿Cuál es el único organismo internacional reconocido para elaborar directrices aplicables a los sistemas de organización de tráfico marítimo?
- a) OMI.
  - b) IALA.
  - c) UE.
27. En un paso o canal angosto, los buques dedicados a la pesca...
- a) tienen privilegio de paso respecto a los buques de propulsión mecánica mayores de 20 metros de eslora.
  - b) no estorbarán el tránsito de ningún otro buque.
  - c) no pueden faenar bajo ninguna circunstancia.



28. ¿Qué es el esfuerzo de búsqueda?

- a) Medida de la zona en la que un medio de búsqueda puede realizar la búsqueda eficazmente dentro de los límites de velocidad, duración y anchura de barrido de la búsqueda.
- b) La medida de la fatiga de los tripulantes de las unidades de búsqueda tras la misma.
- c) El número de unidades de búsqueda que un Servicio SAR puede emplear en una búsqueda determinada.

29. La concesión de permisos de entrada o salida de un área VTS es una función típica de un:

- a) INS
- b) TOS
- c) NAS

30. ¿Qué es un SURPIC?

- a) Una captura de pantalla con la posición del datum y los buques mercantes en zona que se envía a las unidades de salvamento para que contacten con los mismos.
- b) Una imagen de superficie, representación gráfica que facilita un sistema de notificación acerca de los buques que se encuentran en la zona y a los que se pueden llamar para que presten auxilio.
- c) Una captura de pantalla del AIS que se envía al Capitán Marítimo.

31. ¿En qué frecuencia trabaja el servicio de satélites de órbita polar que transmite alertas de socorro buque-costera?

- a) 123,5 MHz.
- b) 406 MHz.
- c) 156,8 MHz.





32. Los petroleros de arqueo bruto igual o superior a 150 estarán equipados de:
- a) Un sistema de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos aprobado por la Administración.
  - b) Un sistema de descargas de sustancias peligrosas aprobado por la Administración.
  - c) Un sistema de vigilancia y control de las descargas de sustancias contaminantes aprobado por la Administración.
33. ¿Qué es la anchura de barrido?
- a) La capacidad de un medio de barrer la zona de búsqueda en el menor tiempo posible.
  - b) Medida de la eficacia con la que un determinado sensor puede detectar un objeto concreto en condiciones ambientales específicas.
  - c) La máxima distancia a la que un sensor puede detectar un objeto.
34. En la siguiente comunicación: "WARNING. There is a restricted area south of you distance 1.2 nautical miles". Si el VTS es un TOS, cuál de las siguientes frases sería la más apropiada para no permitir entrar a un buque en un área restringida:
- a) "INFORMATION. Do not enter this area."
  - b) "ADVICE. Do not enter this area."
  - c) "INSTRUCTION. Do not enter this area."
35. ¿Qué es la probabilidad de detección?
- a) Probabilidad de que se detecte el objeto de búsqueda independientemente de dónde se encuentre.
  - b) Probabilidad de que un objeto de búsqueda sea detectado aunque no se haya desplegado una operación para encontrarlo.
  - c) Probabilidad de que se detecte el objeto de la búsqueda, suponiendo que se encuentre en las zonas en las que se está llevando a cabo dicha búsqueda.



36. ¿Qué se entiende por escucha continua?

- a) Aquella escucha que se realiza por cualquier equipo del buque, siempre y cuando sea un equipo aprobado del SMSSM, incluidos los equipos Navtex e Inmarsat-C.
- b) Aquella escucha radioeléctrica que no se interrumpirá, salvo los breves intervalos en los que la capacidad de recepción de la estación esté entorpecida o bloqueada por sus propias comunicaciones.
- c) Vigilancia y alerta mediante los sistemas radioeléctricos del buque.

37. La expresión “No estorbar el tránsito” se emplea:

- a) En cualquier condición de visibilidad.
- b) Sólo cuando los buques están a la vista unos de otros.
- c) Sólo en los dispositivos de separación de tráfico.

38. ¿En qué canal se transmite la alerta de socorro LSD en ondas métricas?

- a) Canal 70.
- b) Canal 16.
- c) Canal 06.

39. El Anexo II de MARPOL clasifica las sustancias líquidas nocivas en:

- a) Categorías X, Y, Z y otras sustancias.
- b) Categorías A, B, C y otras sustancias.
- c) El MARPOL no clasifica las sustancias líquidas nocivas.

40. En un DST, los buques de vela tienen permitido navegar en una zona de navegación costera...

- a) siempre que su eslora no supere los diez metros.
- b) siempre que su eslora no supere los veinte metros.
- c) independientemente de su eslora.



41. ¿Qué zonas especiales definidas en el Anexo I de MARPOL comprenden aguas donde España ejerce soberanía?
- a) Mar Mediterráneo.
  - b) Canarias.
  - c) Mar del Norte.
42. ¿Cuál es la primera medida que se ha de tomar en búsquedas en el mar?
- a) Nombrar al OSC.
  - b) Determinar los límites de la zona en la que se hallan posiblemente los supervivientes.
  - c) Informar a las autoridades.
43. ¿A qué sustancias hacen referencia las reglas del Anexo I de MARPOL?
- a) Aguas sucias.
  - b) Hidrocarburos.
  - c) Basuras.
44. Según el SOLAS, todo buque irá provisto de una instalación radioeléctrica de ondas métricas que pueda transmitir y recibir mediante radiotelefonía en los canales:
- a) Todos.
  - b) 70 y 16.
  - c) 06, 13 y 16.
45. Asistir a un buque con problemas en sus equipos de navegación, es una función típica de un:
- a) INS
  - b) TOS
  - c) NAS



46. Según el Capítulo IV del SOLAS, la zona A2 se dispondrá continuamente de:
- a) Alerta LSD.
  - b) Alerta satelital.
  - c) Alerta telefónica.
47. ¿Cuál de las siguientes frases es más apropiada para suministrar un rumbo a un buque desde un centro VTS?
- a) "INFORMATION. Make a COG of 190 degrees."
  - b) "ADVICE. Recommend course to make good 190 degrees."
  - c) "INSTRUCTION. Course over the surface 190 degrees."
48. En caso de fallo de las fuentes de energía principal o de emergencia del buque:
- a) Irá provisto de una fuente o fuentes de energía de reserva para alimentar las instalaciones radioeléctricas, a fin de poder mantener las comunicaciones de socorro y seguridad.
  - b) La fuente o fuentes de energía de reserva serán independientes de las de potencia propulsora del buque y sistema eléctrico del buque.
  - c) Las dos anteriores son correctas.
49. ¿Cuáles son las etapas de una operación SAR?
- a) Incertidumbre, alerta y peligro.
  - b) Alerta, acción inicial y operaciones.
  - c) Conocimiento, acción inicial, planificación, operaciones y finalización.
50. El capitán de un buque, una vez consultado por un servicio SAR, si es requerido por éste para atender a una alerta de socorro, ¿cómo deberá actuar?
- a) Se pondrá a disposición del servicio SAR una vez el armador haya dado su consentimiento.
  - b) Podrá negarse a prestar el auxilio solicitado si para ello se tiene que desviar más de 6 horas de su ruta programada.
  - c) Está obligado a acudir a toda máquina en auxilio de las personas en peligro.